

Kolesarji v prometu

Kolo je ceneno in je postalo (glede na bencinsko krizo) najbolj razširjeno prometno sredstvo, saj ga uporablja staro in mlado. Uporabljamo ga za hitro obvladovanje krajših razdalj med stanovanjem in delovnim mestom ali za nakup — iz Šiške na mestno tržnico, prav tako pa tudi za krajše izlete. Naši mladi pa ga s pridom uporabljajo na poti v šolo.

V pestrem in razgibanem svetu prometa se z veliko naglico vrstijo različne situacije, prav posebno pa še tam, kjer se kolesarske steze prepletajo s postajališči avtobusnega prometa, ki jih je na Celovski cesti kar precej, in pa tam, kjer na teh stezah ni označenih cestnih križišč oziroma sekajo prometno cesto (kolikor je označevanje potrebno, če kolesar upošteva, ob dobri vidljivosti, to križišče oziroma prečkanje ceste). Kot vsak pešec, tako mora v prometu tudi kolesar ali voznik kolesa z motorjem upoštevati in spoštovati zakonita določila, ki opozarjajo, pojasnjujejo, prepovedujejo, dovoljujejo, omejujejo, skratka — odločajo o redu zaradi varnosti in zaščite ljudi.

Toda kot nam kažejo letošnji polletni podatki o prometnih nesrečah, ki so v primeri z lanskim letom narasle kar za 4,8 odstotka, so zakonski predpisi za odnose med ljudmi, kakršni bi morali biti v prometnem življenju, še vedno pomanjkljivi. Nikoli ne bodo mogli vsebovati vseh moralno-vzgojnih in moralno-izobraževalnih norm, ki so za zdrave odnose med udeleženci v prometu nepogrešljive. To vrzel morata zapolniti le vzgojenost in kulturnost, ki se kaže

v lepem vedenju, v razumevanju in v upoštevanju vseh prometnih predpisov.

Teh 4,8 odstotka prometnih nesreč več v prvem polletju v naši občini, ki s 152 prometnimi nezgodami prednjači med ljubljanskimi občinami, so v glavnem povzročili kolesarji in vozniki koles z motorjem.

Le-ti ne upoštevajo dovolj predpisane in dovoljene hitrosti, ki je omejena le do 30 km na uro, ne upoštevajo avtobusnih postajališč, ki so ob kolesarski stezi, vozijo v dvoje in pa po levi strani.

Veliko pa je tudi primerov, ko kolesarji za svojo vožnjo uporabljajo pota pešcev, posebno v KS Koseze in pa v Tivoliju.

Vsekakor bodo morali in morajo vozniki koles in koles z motorjem upoštevati zakonske predpise, ki v 17., 18. in prav posebej v 19. členu zakona o varnosti cestnega prometa opozarjajo voznike, naj, ko se približujejo križišču, še posebno takemu, ki ni urejen s semafori ali drugimi cestnimi znaki ali znaki, ki jih daje pooblaščen uradna oseba organa za notranje zadeve, zmanjšujejo hitrost vozila, zlasti še:

— ko pripeljejo do kraja, kjer je postavljen prometni znak »otroci na cesti« pred zaznamovanim prehodom za pešce,

— pred ostrim in nepreglednim ovinkom, — prav posebno pa, ko se približajo skupini ali koloni pešcev na avtobusnih postajah, ko hite preko kolesarske steze na avtobus, kar pa je dolžnost tudi pešca, ki hiti na mestno prevozno sredstvo, in pa ko prečkajo stranske ulice kot Tugomerjevo, Pavšičevo, Gospodinj-sko ali druge odcepe na Celovski, ki jih seka kolesarska steza na eni strani in na drugi Majcnovo, Gasilsko, Drenikovo, Obirsko itd.

Več hujših prometnih nesreč, ki so jih povzročili kolesarji, je bilo tudi na tako imenovanih stranskih cestah. Tako je kolesar na Gasilski cesti zaradi prevelike hitrosti povzročil nesrečo s hujšo poškodbo glave in zlomom noge ter roke, v Dravljah pa npr. zlom roke. Vse zaradi prevelike hitrosti in ob neupoštevanju prometnih predpisov, ki veljajo prav tako tudi za kolesarje in voznike koles z motorji.

Ker so povzročitelji teh opisanih in neopisanih nezgod v glavnem starejši, nad 18 in več let, bi tudi njim priporočili:

PODAJ SE NA CESTO V PROMET SAMO TEDAJ, ČE DOBRO OBLADNAŠ TEHNIKO VOŽNJE IN POZNAŠ VARNOSTNE PREDPISE CESTNEGA PROMETA.

Roman Stana

Akcija ob pričetku šolskega leta

Pot do znanja — brez nezgode

Kot že vsa leta doslej, so delavci postaje milice občine Ljubljana-Šiška s svojimi oddelki tudi letos skupaj s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu opravili niz preventivnih akcij z namenom, da bo pot v šolo in iz šole čimbolj varna.

Delavci milice so obiskali vsa vodstva osnovnih šol in v razgovorih posredovali vzgojiteljem in mentorjem prometnih krožkov osnovno vsebinsko usmeritev o novih prometnih razmerah skladno z novimi predpisi. Pregledali so načrte o varnosti poti, prehodov oziroma če so in kako bodo z njimi seznanjeni otroci in starši, opozorili na vse čestne prehode in nevarna mesta v bližini ali poleg šol v Šiški, Šentvidu, Medvodah, Preski, Sori, Pirničah, Svetju, Vodicah, Topolu, Šmartnem, Smedniku, skratka, nudili so vsestransko pomoč, da bi svoje delo pri prometni preventivi uskladili z delom vodstev in mentorjev prometnih krožkov v osnovnih šolah. In ne samo to.

Najmanj 14 do 20 dni bodo miličniki ob pričetku šolskega pouka na vseh prehodih za pešce ob šolskih zgradbah (v pomoč pa jim bodo tudi prometni miličniki na motorjih) in bodo pomagali šoloobveznim otrokom, posebno prvošolcem, varno stopati prek ceste.

Vodstva šol bodo starše na prvih roditeljskih sestankih opozorila na prometne razmere, kakršne so v bližini šole ali na poti v šolo, pri tem pa uporabila zlasti izkušnje iz preteklih let in pa izkušnje organov za notranje zadeve, ki skrbijo za prometno okolje.

Starše bodo opozorili, da morajo prvošolčki obvezno nositi rumeno rutico in nabaviti kresničko, kajti tudi starši so odgovorni za preventivno vzgojo svojega otroka, zato naj ob vsakem prometnem primeru

navajajo otroke na spoštovanje prometnih pravil in etike ter jih opozarjajo na napake, ki jih opazijo.

Žal pa v komiteju za SLO in družbeno samozagotovo tudi v naši občini niso dojeli, da je v prvih šolskih dneh moč dati narodni zaščiti izredno pomembno vlogo, saj bi s svojo aktivnostjo v prvih šolskih dneh lahko aktivno, smotno in učinkovito zagotavljala varnost naših najmlajših.

Prometna vzgoja se je v naših šolah že lepo razvi-

la, kar kažejo tudi podatki o prometnih nesrečah z udeležbo otrok. Njih število v letošnjem letu upada in ni zabeležena nobena smrtna nezgoda. Vendar še nismo storili dovolj. Letos iz meseca v mesec ugotavljamo naraščanje števila nesreč, ki jih povzročajo kolesarji in vozniki kolesa z motorjem pa mopedisti.

Tudi vožnja na kolesarski stezi zahteva določeno prometno znanje, obvezno opravljanje strokovnega in teoretičnega izpita, vsekakor pa spoštovanje prometnih pravil.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ljubljana-Šiška



Izlet v Bazo 20

Zelo uspešen izlet, ki ga je organiziralo Društvo upokojencev Vižmarje-Brod, je zopet potrdil, kako koristna je ta zvrst društvene dejavnosti, saj se ga je udeležilo kar 90 članov. Razporeženje je bilo izvrstno. Ogle-dali smo si spomenik padlim borcem NOB nad Žužemberkom, predstavnik tamkajšnje organizacije ZZB NOV pa nam je izčrpno orisal dogodke iz narodnoosvobodilnega boja v njihovi bližnji in daljni okolici.

Pot smo nadaljevali v Bazo 20 v Kočevskem Rogu. Tudi tam nam je vodnik obudil spomin na dni, ko so v tem skritem kraju sredi kočovskih gozdov domovali organi najvišjih ustanov NOB Slovenije, odkoder so vodili boj za osvoboditev.

Sandi Jesenovec