



# PATENTNI SPIS BR. 10822

Ing. Lichter Oscar, Zagreb, Jugoslavija.

Zaštitni filter protiv požara rasplinjača na eksplozivnim motorima.

Prijava od 16 marta 1933.

Važi od 1 oktobra 1933.

Kod eksplozivnih motora nastupaju radi pogrešnog namještanja ventila, njihova nefunkcioniranja ili sl. t. zv. pogrešne paljbe, koje međutim ne idu prema ispuhu, nego udare obratno u rasplinjač. Uslijed toga nastaju požari rasplinjača, koji često ne oštećuju samo motorna vozila, nego također mogu da dovedu u opasnost život i zdravlje ljudi.

Predmet pronalaska je zaštitni filter protiv požara rasplinjača, kojemu je svrha da osigura vozila i ljude od spomenutih neprilika. Ovaj zaštitni filter napravljen je prema svim pravilima eksperimentalne fizike i tvori neophodno potrebni sigurnosni uređaj za eksplozivne motore na kopnu, vodi i u zraku. Tu se iskorišćuje izvanredna vodljivost topline metalnih mrežica, uslijed čega one, ako ih stavimo na put plamenu pogrešne eksplozije, isti potpuno odrežu, tako da iza njih ležeća plinska smjesa ne može biti dovedena do paljbe.

Filter se ugrađuje između usisne cijevi rasplinjača i priрубnica bloka motora, pa služi istovremeno kao brtva. Njegova veličina se ravna prema veličini otvora usisne cijevi. Ugradnju može provesti sam upravljač motora u najkraće vrijeme. Pri tom posjeduje ovaj zaštitni filter još jednu prednost ekonomskog značenja, pošto motor siše kroz njega potpuno čistu plinsku smjesu, koja je zasićena zrakom uslijed čega se dobiva potpuno sagorijevanje, dakle najekonomičniji pogon, te filter prema tome predstavlja uštedivač goriva.

Jedan oblik izvedbe predmeta pronalaska prikazan je na priloženom nacrtu. Sl. 1 prikazuje pogled sa strane na zaštitni

filter, Sl. 2 je pogled sa strane u presjeku, Sl. 3 prikazuje filter ugrađen u priрубnici, a Sl. 4 poprečni presjek kroz isti, dok Sl. 5 prikazuje bakreno-azbestnu brtvu izrađenu sa zaštitnim filterom.

Zaštitni filter se sastoji iz metalne mrežice M, od kojih se više polaže jednu iza druge u prstenasti obuhvatač R, koji ujedno služi kao brtva. Filter na Sl. 2 i 4 sastoji se na pr. iz tri takve mrežice M. Filter prema Sl. 1 i 2 može se bez ikakve teškoće ugraditi u dosadašnje automobilske, avionske, brodske itd. motore, ako se odšarafi priрубnica usisne cijevi od bloka motora, filter utisne i priрубnica opet prišarafi. Sl. 3 i 4 prikazuje način ugrađivanja zaštitnog filtera kod novih motora u gradnji. Tu je u priрубnici F usisne cijevi V iztokaren ležaj S, u koji se onda utisne filter kao na Sl. 1 i 2. Na koncu, Sl. 5 prikazuje bakrenu brtvu, koja je kod izradbe providena odmah zaštitnim filterom prema pronalasku.

### Patentni zahtevi:

1. Zaštitni filter protiv požara rasplinjača na eksplozivnim motorima, naznačen time, što se isti sastoji iz jedne ili više jedna iza druge poredanih metalnih mrežica (M).
2. Zaštitni filter po zahtjevu 1, naznačen time, što se mrežice (M) mogu ugraditi u prsten (R), koji istovremeno služi kao brtva.
3. Zaštitni filter po zahtjevima 1 i 2, naznačen time, što se isti ugrađuje između rasplinjača i motornog bloka.
4. Zaštitni filter po zahtjevima 1 i 2, naznačen time, što se isti izrađuje istovremeno sa nekom brtvom (K), te tvori s njom jednu cjelinu.



Fig. 1.

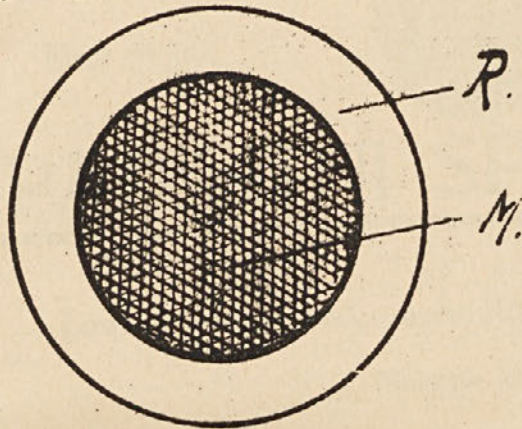


Fig. 2.



Fig. 3.

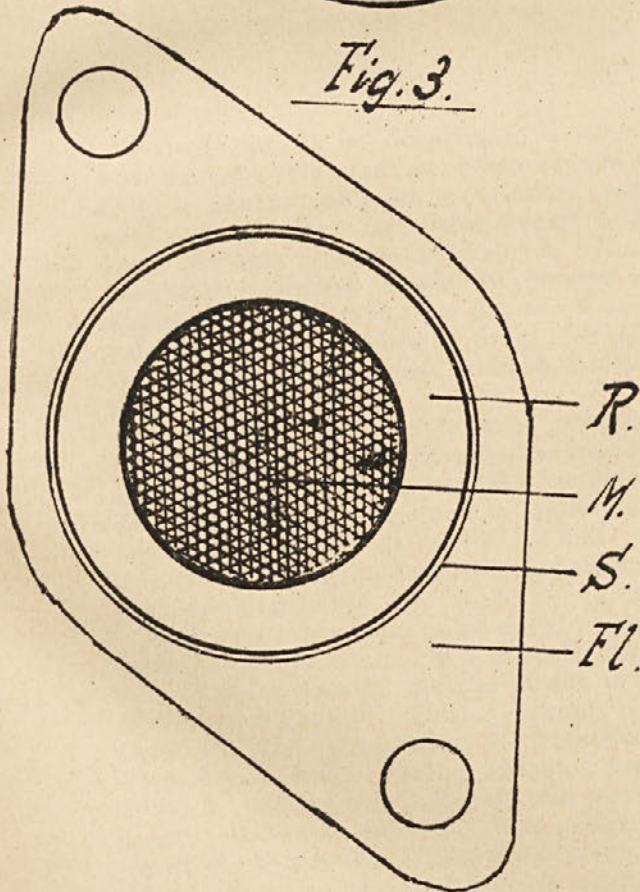


Fig. 4.

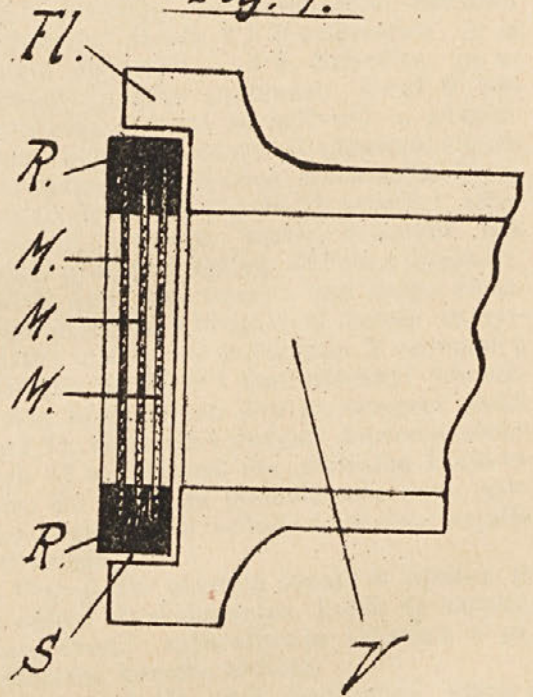


Fig. 5.

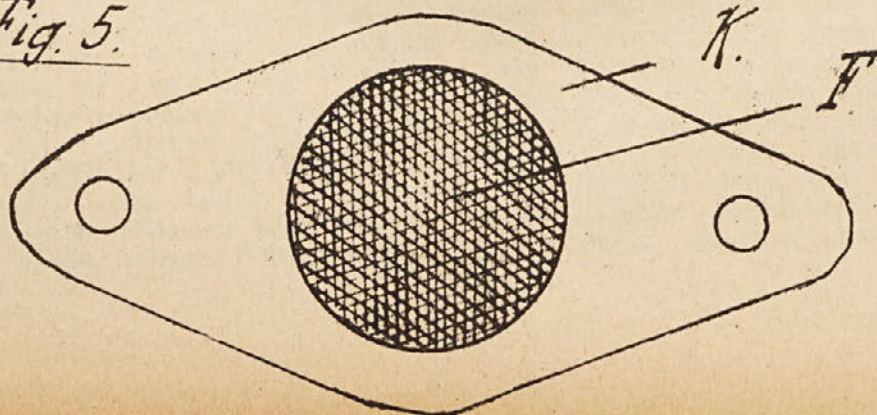


Fig 2



Fig 1



Fig 3

