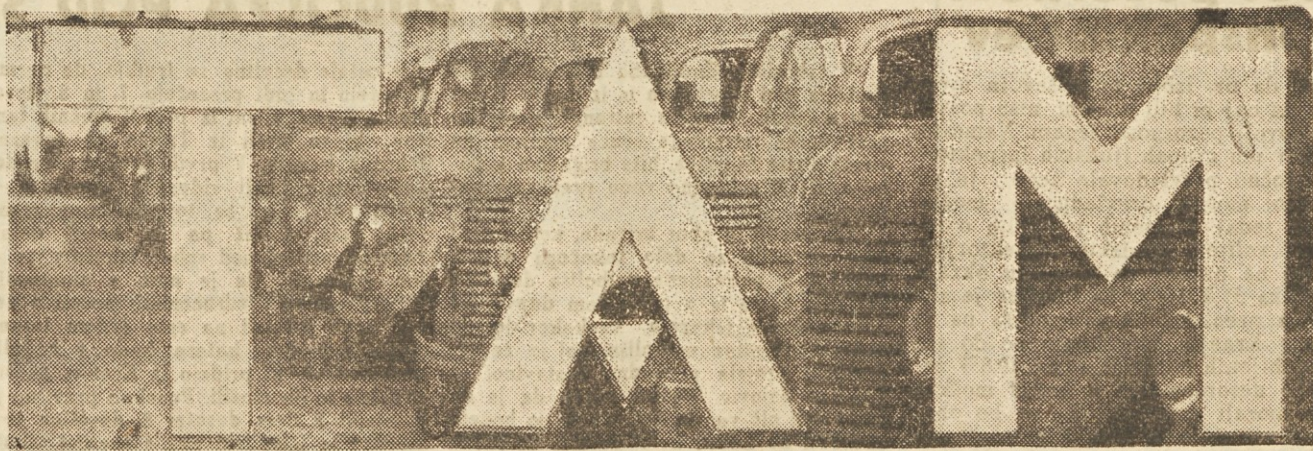






TONE SELIŠKAR



Polej je tu med temi delovnimi ljudmi tudi Kaderjan Mirče, Romun po narodnosti, naš državljani, ki je odklovan z Redom bratstva in enotnosti I. stopnje, z redom dela I. stopnje — in z redom Lenina. Modelar je. Deset let je delal v Ameriki, nato pa je šel graditi socializem v Sovjetsko zvezo. Je eden prvih graditeljev sovjetske avtomobilske industrije. Po osvoboditvi se je vrnil v domovino. Skonstruiral je kabino, za katero se zanimajo industrije v inozemstvu!

Poleg mož pa stoje enako hlabro tudi žene. Veber Štefka dela na stroju za valjanje navojev in presega normo za 30%. Je hči viničarja. Ko je naša nova socialistična industrija klicala žene v proizvodnjo, se je odzvala klicu naše bodočnosti. Poslovodja oddelka pravi o nji: »Tovarišica Štefka je moj najboljši delavec. Kadar je sila, zanjo ne velja nedelja, dela, ker se zaveda, da moramo socializem urno in trdno graditi. Vsem drugim ženskam je vzgled hlabre socialistične delavke!«

Na stroju v zaokroževanju zob zobnikov menjalnika dela štiriindvajsetletna Beg Marija. Poprej je bila delka na kulaskih posestvih. Od zore do trdne noči je garala za petdeset dinarjev na mesec. Nešteto krat je bila ozmerjana. Med okupacijo se je tudi njeno srce odprlo za veliko stvar naše borbe. Bila je »partizanska kurirka. Zdal dela pri stroju, ki zahteva izredno pozornost in točnost. Vsa se je živela v tovarno in nič lepšega si ne želi.

»To je vse nekaj drugega sedaj!« pravi. »Zdal zares občutim, da sem človek kakor vsi ti tovariši okoli mene. Že zdaj mi je lepo, kakšno lepo življenje bomo živeli šele tedaj, ko bomo zgradili socializem. Doma imam svoj radlo. V nedeljo sem poslušala prenos iz Budimpešte. Ko je govoril, kako se nam delovnim ljudem v Jugoslaviji slabo godi, sem si mislila: Ali so ponoreli ali kaj? Naj le pridejo semkaj; ti lažnivi Kljukci in naj si ogledajo mojo sobico! Naj stopijo v našo tovarniško restavracijo. Glavo grem staviti, da ne jedo tamkaj tako poceni in tako dobro kakor pri nas!«

Zastri se spet v svoj stroj in ne more in ne more razumeti, da prihajajo

TAM je tovarniška znamka naših prvih avtomobilov. TAM je borbeno geslo naših delovnih ljudi, ki izdelujejo naše prve avtomobile. TAM je eden od kapiotov v socializmu. TAM je eden od dokazov, da hodimo po pravi poti v socializmu. TAM je spričevalo časti in ponosa našega delavca, tehnika in inženirja, ki se zavedajo, da prav delajo, ker jih prav vodi njihova Partija, in končno je TAM vse tisto, kar se velikega dogaja po vsej naši domovini. TAM je zato potrdilo, da marksizma-leninizma ne gre študirati iz citatov, temveč iz izkušnji, in da so stvaritve, ki so zrastle pri nas iz osnov marksizma-leninizma, trdne in tako trdne, da se od njih odbijajo vse laži in vsa obrekovanja, s katerimi vodilni ljudje Sovjetske zveze in demokratskih držav tolčejo naše delovne ljudi samo zaradi tega, ker gredo naši delovni ljudje od zmage do zmage, ker gradijo socializem prav, hitro in uspešno. TAM to dokazuje. TAM se je zato zmagovito postavila v vrsto od delovnega ljudstva Jugoslavije zapriženih prič, ki govore za nas, za našo Partijo, za Tita — kot to govore »Litostroj«, »Radč Končars«, »Prvomajska«, kot to govore in pričajo naši rudniki, naše železarnice, naše nove hidrocentrale, naše ladjedelnice, naše nove železniške proge in kot to govore in pričajo vedno številnejše kmetijske obdelovalne zadrage. In prav TAM odgovarja klevetnikom z dokazi tako, da je tribunal klevetnikov zasut z dokazi in ker je zasut z dokazi, ne morejo in ne smejo drugače, kot da preobračajo obtožbe v laži in obrekovanja, ker je tribunal klevetnikov tak, da morajo oblatiti pred svetom ljudstvo, ki je dalo za

sveta z vneto in zagriženostjo raziskovalca, ker so se zavedali, da je sila v njih samih, v njihovih rokah, v njihovi pameti, v njihovih srcih. In prav v srcih se najbolj, ker je tako so mogli delavci, tehniki in inženirji delati dvajset, trideset in štirideset ur nepretrgoma. Saj zahteva samo glavna gred kamiona osemdeset delovnih operacij, od katerih je bilo treba vsako spoznati do tisočinke milimetra natančno. Ogromni napori so bili potrebni, preden so roke obvladale stroje, na katerih so izdelali iz vlitih sirovcev prva ohišja za karter in diferencial, glave motorja, spojke, ojnice, kardanske zglobe, krmilne osi, bate, pribornice in ozobljena vretena, dokler niso pravilno prekalili raznih občutljivih delov

mučila in mučila noč in dan in s svojo lastno iznajdljivostjo dosegla 75% osamosvojenih odkovkov, ki smo jih poprej morali dobivati iz inozemstva.

In tako si v tovarni osvajajo vsak posamezni del, ker naši delovni ljudje ne morejo prelomiti besede, ki so jo dali Partiji, Titu in domovini. In kakšno besedo so jim dali? Zgraditi socializem! Zaradi zarote prijateljev pa ne smemo zamuditi niti enega dne! Ko so bili češki kovinarji pri nas na počitnicah, so šli štirinajst dni pomagat delavcem v tovarni avtomobilov. V tovarni so skovali bratstvo delovnih ljudi in to bratstvo je nerazdružno. Naši delovni ljudje to občutijo in to občutijo tudi češki delovni ljudje, kajti, ko so se poslavljali od nas, so govorili s solzami v očeh:

»Pri vas smo se učili graditi socializem, pri vas smo se učili ljubiti domovino in Partijo!«

V dvorani za mehanično obdelavo stoji ogromen avtomat. Stoji nem kakor okamenel, ves natičkan v svoji jekleni postavnosti. Nihče ga ni znal spraviti v pogon, nihče mu ni mogel vdahniti življenja. Skrivnost njegovega srca so odnesli prejšnji gospodarji. Pa vendar bi ta stroj, ki vrši po pet delovnih operacij naenkrat, nadomestil lahko pet drugih strožnic, celo brigado. Pa ti tako stoji ta robot kakor okameneli Veli Joža. Toda v brigadah tudi niso ljudje iz testa. Eden takih je Ketterjev Viktor, ki mu okameneli gigant ni dal več spati. Hodil je okoli njega, ga božal in etiskal, odpiral mu je žile in poklopce, risal, čakal in računal po papirju, prebdel vse noči pri njem — dokler se ni okameneli Veli Joža premaknil; potlej je čez nekaj dni ehodil in spet čez nekaj dni je že stružil, rezkal, vrtal. Nova postojanka je bila zavzeta!

V mehanični dvorani pa cesta ob cesti: cesta motornih gredi, cesta glav motorja, cesta ohišja diferenciala. A kaj da se to pravi: cesta motornih gredi? No, to je prav za prav predhodnik tekočega traka ali nekaj podobnega; v začetku ceste prično iz sirovca obdelovati del motorja, ki gre od stroja do stroja, dokler ni na koncu izdelan v vsej svoji podrobni veličini. In vsak del motorja gre iz rok v roke. Človek mu daje obliko, smer in točnost izmečkov je malo. Nekaj pa jih je le in le-ti so razstavljeni v posebnem kotu in nad njimi reži napis: »Izmečki so naša sramota!«

Na delovni mizi stoje v pripravljenoosti surovi bati motorja. Roka delavca jih stieka in preizkuša. Da se niso zreli, pravi človek. Kako, mar tudi kovine zore? Da, ko pride iz peči, traja nekaj mesecev, da se molekularni drobci povsem umirijo. Če bi takoj vlitte bate obdelal, bi se v pogonu kmalu izmalčili. In tako človek vse ve, drugače ne bi zmogel motorja, ki v preizkuševalnici, obtežen pod vodnim pritiskom, grmi, kakor da rjove zmagoslavno, viharno pesem življenja, ki mu ga je človek priklical v njegovo jekleno srce.

V montažni dvorani pa rastejo kamioni. Tu dobi kamion svojih 2500 delov. Šasija prejme kolesa, diferencial, kardana, motor, zavore, kabino. Marsikaj nam niso hoteli več poslati. Toda:

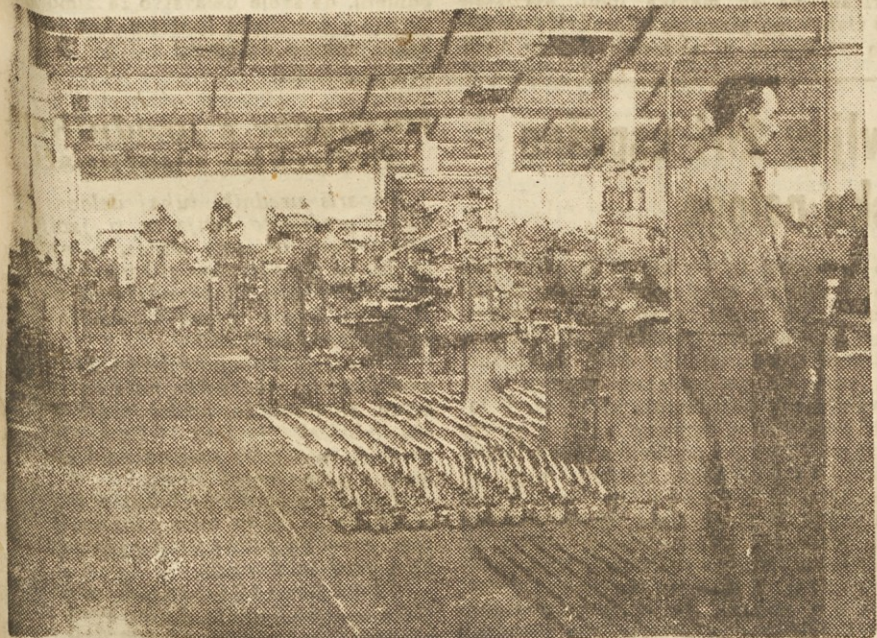
»Vse sile, vse zmogočnosti, vse, vse, da bo avto naš!«

In to bodo tudi storili! Ko je bil Mehle Ferdo, operativni šef montaže, po zvočniku nekoč opominjan zaradi nekkih nedostatkov, je dejal:

»Nikoli več! Montaža bo med prvimi. Napovedujemo vsem drugim oddelkom tekmovanje!«

»Hura!« so zakričale delovne brigade in pojoč so se zagnale v delo. »Pritisnite!« so vpile v ostale oddelke. »Če boste storili, kar je treba, bosta danes dva kamiona čez plan!«

In ljudje delajo, stari in mladi, možje in žene in učenci. Droban, kodrav fan-



Serijska izdelava

večo delovnih ljudi na svetu en milijon sedem sto tisoč žrtev!

Ne, pravijo klevetniki, mi spoštujemo delovno ljudstvo vaše dežele, toda ne spoštujemo vaše Partije, ne spoštujemo njenega vodstva. To se čudno sliši. To ni več resno! Zato je izjava naših klevetnikov, da niso proti našemu delovnemu ljudstvu, licemerska, kajti s tem, da nam nočejo pomagati, so udarili le naše delovno ljudstvo. Njihov udarec je eurov, nečloveški, še manj pa je marksističen. Nič na svetu ga ne more opravičiti. To zlasti vedo delovni ljudje v tovarni avtomobilov. Ko je postalo nevarno, da bo zaradi tega, ker nam prijatelji in zavezniki nočejo pomagati graditi socializem, delo v tovarni zaostalo, so naši delovni ljudje takole dejali:

»Takih prijateljev pa ne razumemo. Razumeli smo Hitlerjeve Frici, ki so gošpodovali v Mariboru, toda ne razumemo Čehov, ne Madžarov, ne Bolgarov... to se pravi, ne razumemo njihovih voditeljev, ki so prepovedali svojim delovnim ljudem našim delovnim ljudem pomagati. Toda mi moramo imeti avtomobile! Zavihajmo rokave, nappnimo možgane, saj nismo mevže! Mi smo Titovi ljudje!«

Ni niso nazaj zmerjali, nič se niso zbegali. Ponosno, mirno in polni vere vase so se lotili dela. Toda tovarni avtomobil ni majhna stvar! V zaostali deli, kot je bila naša, iz nič ustvariti industrijo avtomobilov, je bila drzna zamisel. Res je, da smo dobili po osvoboditvi v Mariboru lepo, novo tovarno. Toda v tej tovarni niso nikoli izdelovali avtomobilov! Naš človek nikoli še ni izdeloval avtomobilov, naši inženirji prav tako ne, in ko smo se odločili izdelovati kamione, nismo imeli ne delovnih načrtov, ne strokovnih ljudi, ne strojev, še manj pa orodja. Prijatelji so nam obljubili pomagati. Toda po resoluciji je ta pomoč naenkrat odrekla. Pa vendar je tovarna oživela in rasla! Na Unrinih kamionih, ki so jih pošiljali iz vse dežele v popravilo, so naši delovni ljudje spoznavali anatomijo vozila, spoznavali ožičenje motorja, srce kamiona. Glavni inženir tovarne, dr. Hercigonja, je govoril: »Industrija avtomobilov je hudo zahtevna stvar. Zahteva visoko kvaliteto dela in zahteva vzporeden razvoj cele vrste drugih industrij. Avtomobil ima nad 2500 različnih delov. Vsak del mora biti do 0,01 mm natančno izdelan, da se vjajlno pri montaži vse mehanizem v absolutno skladnost vseh delov. Nihče od nas nima izkušnji v tem novem in težkem organizacijskem procesu, v vplivanju, kovanju mnogih delov, ki jih še nihče od nas ni izdeloval. Stojimo pred težko nalogo, eno najtežjih v naši petletki. Izdelovati bomo morali delovne načrte in jih prilagoditi strojem, ki jih že imamo. Za vse to je potreba ogromne tehnične priprave. Do podrobnosti bomo morali proučiti vse dele avtomobila. Delavci v železarnah nam bodo morali dati prvotno jeklo in železo, delavci v elektroindustriji prvotne kable in magne-

te... In naši delovni ljudje so se zagnali v delo. Zagnali so se v odkrivanje novega

motorja, saj morajo na primer eno samo ozobljeno vreteno v enem kosu kaliti tako da ostane os mehka, zobje pa okaljeni samo en milimeter v globino! Naši delovni ljudje so vse to napravili! Partijska celica, sindikat in vsi ljudje skupaj so postavili industrijo avtomobilov na noge! Udarniki, racionalizatorji in novatorji so tekmovali z dosledno strategijo zavednih delavcev, ki vedo, da si osvajači svet in življenje zase, zavedajoč se, da je sleherna nova tovarna tudi nova trdnjava delavskega razreda proti izkoriščevalcem delovnih ljudi, proti hujskačem nove vojne, proti vsem sovražnikom delovnega ljudstva.

Mogočna, zmagoslavna himna sproščenega socialističnega dela odmeva v vseh odtentkih gigantskega ustvarjanja. V dvorani strožnic, rezkalnikov, avtomatov, vrtnalnih strojev, gladilnikov stoji človek pri človeku. Može, žene, mladina bijejo le-tu najostrejšo borbo za norme, za kakovost izdelkov. Delovne brigade so razvrščene kakor jurišne čete na položajih in čim ena brigada ne zmaguje, ji prihitijo druge na pomoč. Generalni štab delovnih brigad je povsod navzoč, od stroja do stroja niha budnost poveljstva. Da, to so vojščaki dela, to so vojščaki socializma, dejal bi, to so partizani socialistične izgradnje. Brigada za izdelavo utopov, ki jo vodi brigadir Pirih, izdeluje to precizno delo, kakršnega ljudje nikoli poprej niso poznali. Utop je v stvari model, v katerem se v žarečem stanju kuje jeklo v potrebno obliko. To je delovna brigada, v kateri se mladi delavci ne pomisljajo delati noč in dan za našo veliko stvar. Užsljeni v dno duše po klevetah resolucije so ti mladi delovni ljudje sklenili:

»Dokazali jim bomo, da so v zmoti!«

Iz Češke nam niso hoteli poslati naročenih odkovkov. Zato se je ta brigada



Montaža avtomobilov

tiček, doma iz hrvaške Podravine, se suče okoli strožnice, ves je oljnat in napeto boljshi v kolesce pred seboj.

»Titov strugar!« dé. »Zdal še nisem, pa bom!«

In brenci v stroj pesem, oči mu gorijo od strasti, ki mu žari iz rok in prstov, ko tiplje ogreto jeklo, ko ve, da brez tega drobnega dela motor ne more oživetiti.

Iz kovačnice gori prav posebno življenje. Črni ljudje, ožarjeni od ognja ti-sočev stopinj, zamahujejo z žarečimi kosi železa, kriče v hrumot opozorila, jekleni bati pa rohne, sopihajo, železni ogorki leta po zraku. Pod silnimi udarci bobnečega kladiva se oblikujejo posebni deli avtomobila. To so naši, Titovi kovači! Nekoč so v vaseh kovali pluge in brane, danes pomagajo izdelovati avtomobile. No, utopno železo ni enostavna stvar, kovani deli se kujejo na končno obliko do 0,5 mm natančnosti.

Tako delajo Titovi kovači. Nič ne zmerjajo nazaj, vedro gledajo v bodočnost in njihova beseda, ki so jo dali Titu in Partiji, je tako trdna, kakor je trdno njihovo delo, ki so ga vkovali v kovino!

»Naj pridejo tisti, ki govore v praskem in budimpeštanskem radiu grdo o



Najboljša mladinska brigada

nas, le semkaj! Toda kaj, čvekači so čvekači. Naj raje semkaj pošljejo svoje kovače. Ti bodo posodili resnico, ti ne bodo lagali, kajti kovači delavskega razreda ne znajo lagati!«

Kovač Mom Robert presega normo za 40%. Mlad je, ves ihtiv od dela. V črnem obrazu se mu iskre oči, ko pravi:

»Kako, danes so nas spet napadali?« Namršči oči izpod čela in dé. »Prav, dodam danes še 5% več! Sporočite jim, da se Titovi kovači ne dajo spraviti pod nož!«

Mladi direktor tovarne se smehlja predse, smehlja se predse sekretarka tovarniškega komiteja Ančka, smehlja se predsednik sindikata, smehlja se vsa tovarna, čeprav je težav še tisočero, za prek neskončno. Toda kamioni rastejo motorji novih vozil rohne, rohne in skózi odprta okna prileti vrabec, sede na strožnico, pobere iver kakor persece lahkega jekla in jo odnese. Za hip sede na cev protiaviationskega topa, ki so ga Nemci tu pozabili in ki razpada, kot je razpadla bahava oholoč rajha, ko je ropala tod okoli Drave.

Vseповsod, kjer koli se v tovarni razvija polet dela, čutiš nezuanosko moč našega delovnega človeka, človeka kot delavca, kot učenca kot organizatorja, kot konstruktorja. Nov človek raste, se razvija in krči pot novim časom, ker hoče tako naš človek, ker hoče tako njegova Partija, njegova domovina. Človeški iznajdljivosti tu ni meja. Mladinec Veranič, ki ima le štiri razrede kovinarske šole, je izdelal pehalna kolesa za pehanje zobčnikov, delo, pri katerem mora računati s tisočinko milimetra natančnosti. Erih Mahor se je razvil iz navadnega tehničnega risarja v odličnega konstruktorja orodja, ki je v tovarni avtomobilov prvenstvene važnosti, postal je vodja orodjarne, ki pod njegovim vodstvom nadvse uspeva; Haložan Lojze je bil ubog vaški čevljarček, danes pa je urejevalec revolverskih strožnic in vodja pnevmatskih orodij, je dvakrat udarnik in racionalizator; Bajot Julij je bil mesar, zdaj je kovinar. Njegovi racionalizatorski predlogi na posebnih strožnicah se z velikim uspehom uporabljajo; po zaslugi Majcenovića in Ručigaja je začela tovarna izdelovati satovje za hladilnike, ki smo jih poprej uvažali; petkratni udarnik Gros France je na specialnem vrtnalnem stroju delal 36 ur nepretrgoma da ne bi upadel plan montaže zaradi izostanka delov, ki bi morali priti iz Češke; zakonca Ferko Lojze in Klara sta udarnika pri pnevmatičnih orodjih.

iz dežele, ki je toliko boljše npr. v našemu ljudstvu, zdaj spet klevete, kakršnih niti Hitlerjevi Frici niso bili zmogni.

Repina Jožica je racionalizatorka. S svojim predlogom je prihranila za rezkanje stožca na spiralnih svedrkih mnogo časa in tako pospešila proizvodnjo.

Sicer pa je še mnogo žena le-tu v tovarni. Zlite v tovarniško delovno družino bijejo trd in oster boj za izpolnitev plana. Porazdeljene v delovne brigade skupaj s tovariši ustvarjajo novo in lepše življenje vsem delovnim ljudem v domovini. Ko jih gledaš v lakirnici, ko



Najmlajši učenec v šoli

pršijo lošč v zadnji kamion dnevnega plana, se jim prav nič ne čudiš, da zavriskajo od veselja, ker so jim porinili v lakirnico še en izdelan kamion.

»Eden preko plana — za Tita, za Partijo, za socializem!«

Ko bo čez nekaj dni ta kamion tovarniške znamke TAM drvel po naših cestah kdo ve kje v kateri naših ljudskih republik, bo ta TAM prav tako odgovarjal našim klevetnikom, kot odgovarjajo vsi naši delovni ljudje širom naše domovine. Prav zato pa je TAM eden od borbenih deset naših delovnih ljudi. TAM je zato izraz volje in moči naših hlabrih delovnih ljudi. TAM je izdelek volje, ljubezni in zvestobe Titovih ljudi, ki bodo premagali vse težave.

