

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XL. — Izdan in razposlan dne 19. julija 1872.

99.

Postava od 28. junija 1872,

o privolitvah in olajšilih, da se gotovo zdela lokomotivna železnica od Polznji čez Klatove do češko-bavarske meje pri Budi Železni.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

Člen I.

Vlada se pooblašča, ob dopustilu lokomotivne železnice od Polznji čez Dobrane in Prešitice na Klatove ter od tod do češko-bavarske meje pri Dobranah dati naslednja olajšila :

- a) Oprostitev od kólekov (štempljev) in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in drugim pismom v dobavo glávnice ter v delanje in v opravo železne ceste do tistega časa, ko se po njej prične vožnja ;
- b) oprostitev od kólekov in pristojbin prvi izdatbi délnic in prédstvenih obligacij ter tudi začasnih (interimskih) listov in presnémščine, kar bi je bilo plačati od kupljenih zemljišč ;
- c) oprostitev od dohodkaríne in kólečnih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka, katerega bi utegnili postaviti prihodnji zakoni, za deset let od dneva, katerega se podeli dopustilo.

Člen II.

Kar se tiče ostalih dopustnih uvetov, držati se je, kolikor se koli more, naredeb v zakonu od 1. junija 1868 (Drž. zak. št. 56) o avstrijski severno-zapadni železnici.

Člen III.

O železnocestne proge, oménjene v členu I, stiki z bavarskim železnocestnim razmrežjem in o krétni službi na vkupni spolóvni postaji se ustanovitev dotičnih določil prihranja sklepu državne pogodbe s kraljevsko-bavarsko vlado, ter koncesionarjem je dolžnost pristati na te državne pogodbe določila in tudi na obvezljivosti, katere bi jim nakladala.

Člen IV.

Trgovinskemu in finančnemu ministru se naroča, ta zakon zvršiti.

V Laksenburg-u, dne 28. junija 1872.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

100.

Postava od 28. junija 1872,

o napravi železnocestne proge, pri Krimavi se odcepljōče od glavne proge pooblašćene Buštegradske železnice, in potem držeće do češko-saske meje pri Raizenhainu.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

Člen I.

Vlada se pooblašća, da ob dopustilu krilni železnici od Krime do češko-saske meje pri Raizenhainu oprostitev od davkov in pristojbin, délničarski družbi pooblašćene Buštegradske železnice dovoljeno v §. 17 dopustnega pisma od 1. julija 1868 (Drž. zak. št. 138) tudi na to progo raztegne s tem uvetom, da se ta proga javni rabi izročí ob enem sě sasko progo, načrtano v stiko s Kameniško-Priborsko železnico, ter kar se tiče tarif in vseh drugih dopustnih uvetov, da se bode smatrala in tudi v vseh stvaréh res veljala za celokupen del že dopuščениh prog Buštegradske železnocestue družbe.

Oprostitev od dohodkarine tej krilni železnici bodi samo za tist čas, za kateri je še zdaj vsa ali do polovice v poprej oménjenem dopustnem pismu dana ostalim progam Buštegradske železnice, in to tako, da kadar oprostitev od dohodkarine tem ostalim progam, imenovanim v poprej oménjenem dopustnem pismu, ali vsa mine ali do polovice, ta oprostitev ali vsa ali do polovice prestane tudi tej krilnej železnici.

Člen II.

O krilne železnice, oménjene v členu I, stiki sě saskim železnocestnem razmrežjem in o krétni službi na vkupni spolóvni postaji se ustanovitev dotičnih določil prihranja sklepu državne pogodbe s kraljevsko-sasko vlado, ter koncesionarjem je dolžnost pristati na te državne pogodbe določila in tudi na obvezljivosti, katere bi jim nakladala.

Člen III.

Trgovinskemu in finančnemu ministru se naroča, ta zakon zvršiti.

V Laksenburgu, dne 28. junija 1872.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

101.

Postava od 28. junija 1872,

o privolitvah in olajšilih, da se gotovo zdela lokomotivna železnica od Godkovic čez Češko Lipo, Ljutomerice, Postoloperte, Rakovnik, Beroun, Pribram in Breznico na Pések do stike sè železnico, slovóčo po cesarji Francu Jožefu, s krilnimi železnicami vred od Breznice čez Strakonico tja do češko-bavarske meje pri Kunžvartu z gledjó (Richtung) proti Pasovu, od Postoloprta v Homotovu in od Zakupov ali od Češke Lipe čez Cvikov in Jablonj proti Žitavi.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

Člen I.

Vlada se pooblašča, da ob dopustilu lokomotivne železnice od Godkovic čez Češko Lipo, Ljutomerice, Postoloprte, Rakovnik, Beroun, Pribram, Breznico ter na Pések do stike sè železnico, slovóčo po cesarji Francu Jožefu v Račici ali v Protivinu, s krilnimi železnicami vred od Postoloperta v Homotovu, od Zakupov ali od Češke Lipe čez Cvikov in Jablonj proti Žitavi in od Breznice čez Volinjo in Vimperk tja do češko-bavarske meje pri Kunžvartu z gledjó proti Pasovu, dovoli naslednja olajšila :

- a) Oprostitev od kólekov (štempljev) in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in drugim pismom v dobavo glávnice ter v delanje in v opravo železne ceste do tistega časa, ko se po njej prične vožnja ;
- b) oprostitev od kólekov in pristojbin prvi izdatbi délnic in prédstvenih obligacij ter tudi začasnih (interimskih) listov in presnémščine, kar bi je bilo plačati od kupljenih zemljišč ;
- c) oprostitev od dohodkarine in kólečnih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka, katerega bi utegnili postaviti prihodnji zakoni, za deset let od dneva, katerega se podeli dopustilo.

Člen II.

Kar se tiče ostalih dopustnih uvetov, držati se je, kolikor se koli more, naredeb v zakonu od 1. junija 1868 (Drž. zak. št. 56) o avstrijski severno-zapadni železnici.

Člen III.

Železnica, imenovana v členu I, treba da bode dodelana ter javni vožnji izročena najpozneje v petih letih, štejóč od dneva, katerega se podeli dopustilo. Državno upraviteljstvo naj že poprej primerno poskrbí, da koncesijonarji to obvezljivost gotovo izpolnijo.

Člen IV.

O železnocestnih kosov, oménjenih v členu I, stiki z bavarskim železnocestnim razmrežjem s té in sè saskim razmrežjem z druge strani ter o krétni službi na vkupnih spolóvnih postajah se semkaj meréča določila prihranjajo sklepu državnih pogodb z dotičnimi

vladami, in koncesionarje je treba obvezati, da pristanejo na teh državnih pogodeb določila in tudi na dolžnosti, katere bi se jim z njimi nakladale.

Člen V.

Trgovinskemu in finančnemu ministru se naroča, ta zakon zvršiti.

Na Dunaji, dne 28. junija 1872.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

102.

Postava od 28. junija 1872,

o olajšilih, da se gotovo zdela lokomotivna železnica s kacega mesta Polzenjsko-Brezenske železne ceste pri Mladoticah čez Karlove Vare na češko-sasko deželno mejo pri Johann-Georgenstadtu.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

Člen I.

Vlada se pooblašča, da ob dopustilu lokomotivne železnice s kacega mesta Polzenjsko-Brezenske železne ceste pri Mladoticah čez Karlove Vare — ako se dá proti Jahimovu — na češko-sasko deželno mejo pri Johann-Georgenstadtu dovoli naslednja olajšila :

- a) Oprostitev od kólekov (štempljev) in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in drugim pismom v dobavo glávnice ter v delanje in v opravo železne ceste do tistega časa, ko se po njej prične vožnja ;
- b) oprostitev od kólekov in pristojbin prvi izdatbi délnic prédstvenih obligacij ter tudi začasnih (interimskih) listov in presnémščine, kar bi je bilo plačati od kupljenih zemljišč ;
- c) oprostitev od dohodkarine in kólečnih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka, katerega bi utegnili postaviti prihodnji zakoni, za deset let od dneva, katerega se podelí dopustilo.

Člen II.

Ob dajanji dopustila, v katerem se državno upraviteljstvo poprime pooblastitve, pri-tegnene v členu I, treba, kar se tiče ostalih dopustnih uvetov, držati se, kolikor se kolikore, naredeb v zakonu od 1. junija 1868 (Drž. zak. št. 56).

Člen III.

Železnica, imenovana v členu I, treba da bode dodelana ter javni vožnji izročena naj-pozneje v štireh letih, štejóč od dneva, katerega se podelí dopustilo. Državno upraviteljstvo naj že poprej primerno poskrbí, da koncesionarji to obvezljivost gotovo izpolnijo.

Člen IV.

Trgovinskemu in finančnemu ministru se naroča, ta zakon zvršiti.

V Laksenburg-u, dne 28. junija 1872.

Franč Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

103.

Postava od 28. junija 1872,

o napravi lokomotivne železnice z Bolzana v Meran.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

Člen I.

Vlada se pooblašča, ako bi se dalo dopustilo v delo in krétanje lokomotivne železnice z Bolzana v Meran, tej železnici dovoliti naslednja olajšila :

- a) oprostitev od dohodkarine in kólečnih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka katerega bi utegnili postaviti prihodnji zakoni, za deset let od dneva, katerega se podeli dopustilo ;
- b) oprostitev od kólekov (štempljev) in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in drugim pismom v dobavo glávnice ter v delanje in v opravo železne ceste do tistega časa ko se po njej prične vožnja ;
- c) oprostitev od kólekov in pristojbin prvi izdatbi délnic in prédstvenih obligacij ter tudi začasnih (interimskih) listov in presnémščine, kar bi je bilo plačati od kupljenih zemljíšč.

Člen II.

Železnica z Bolzana v Meran, imenovana v členu I, treba da bode dodelana ter javni vožnji izročena najpozneje v dveh letih, štejóč od dneva, katerega se podeli dopustilo.

Da se ta obvezljivost gotovo izpolni, treba dati 50.000 gld. avstr. veljave založúine.

Člen III.

Vlada naj skrbi, da se delanje oddá s ponudno razpravo.

Državni upravi se prihranja odobritev izdajátnega kurza.

Člen IV.

Ustanavlja se, da bode dopustilo moč imelo devetdeset let od dneva, katerega se prične vožnja po železnici, oménjenej v členu I.

Člen V.

Kar se tiče vozarine od ljudij in blaga, ter tudi kar se tiče ostalih dopustnih določil, držati se je, kolikor se koli more, določil v zakonu od 21. julija 1871 (Drž. zak. št. 80),

o napravi železne ceste z Liebocha na Zelen Travnik s krilom do Sčavnice po pooblaščenem Gradsko-Köflaskem železnocestnem in rudarskem društvu.

Člen VI.

Trgovinskemu in finančnemu ministru se naroča, ta zakon zvršiti.

Na Dunaji, dne 28. junija 1872.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

104.

Postava od 28. junija 1872,

o uvetih in olajšilih, da se gotovo zdela lokomotivna železnica z Mosta na češko-sasko mejo pri Muldi.

S privolitvijo obeh zbornice državnega zbora ukazujem tako :

Člen I.

Vlada se pooblašča, ako bi se dalo dopustilo v delo in krétanje lokomotivne železnice z Mosta čez Gorénji Litvinov, Osek, Grob in Mikulov na češko-sasko mejo pri Muldi, o tej železnici, katere bodi celokupen del Praško-Duhcevske železnice, Praško-Duhcevski železnocestni družbi dovoliti naslednja olajšila :

- a) Oprostitev od kólekov (štempljev) in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in drugim pismom v dobavo glávnice ter v delanje in v opravo železne ceste do tistega časa, ko se po njej prične vožnja;
- b) oprostitev od kólekov in pristojbin prvi izdatbi délnic in prédstvenih obligacij ter tudi začasnih (interimskih) listov in presnémščine, kar bi je bilo plačati od kupljenih zemljišč;
- c) oprostitev od dohodkaríne in kólečnih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka, katerega bi utegnili postaviti prihodnji zakoni, za deset let od dneva, katerega se podelí dopustilo.

Oprostitev od dohodkaríne, oménjeno za odstavkom c), móči je tako uresničiti, da se dohodkarína Praško-Duhcevske železnocestne družbe plačuje po razmerji miljne dolžave že dopuščene po nove mu kosu.

Člen II.

Délničarsko družbo pooblaščene Praško-Duhcevske železnice veže dolžnost, ako bi zahtevala državna uprava, in to po tistih načinih, katere državna uprava ustanóvi, napraviti zvezoválno železnico od Novega Mesta do češko-saske meje v stiko sè železnico po Mogilniški dolini.

O tej zvezoválni železnici naj tudi veljajo olajšila, imenovana v členu I.

Člen III.

O železnocestne proge, oménjene v členu I, ter eventuvalno tudi o zvezoválne železnice, zaznamenáne v členu II, stiki sè saskim železnocestnim razmrežjem in o krétni službi o vkupni spolóvni postaji se ustanovitev dotičnih določil prihranja sklepu državne pogodbe s kraljevsko-sasko vlado, ter délničarski družbi Praško-Duhcevske železnice ali njenim pravnim naslednikom je dolžnost, pristati na te državne pogodbe določila in tudi na obvezljivosti, katere bi jim nakladala.

Člen IV.

Trgovinskemu in finančnemu ministru se naroča, ta zakon zvršiti.

V Laksenburg-u, dne 28. junija 1872.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

105.

Postava od 28. junija 1872,

o uvetih in olajšilih, da se gotovo zdela lokomotivna železnica od Groba do češko-saske meje z gledjó proti Pernu.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča, ako bi se dalo dopustilo v delo in krétanje lokomotivne železnice od Groba do češko sasko meje čez Krupko, Oberwald in Tiso z mejno postajo v Petrovicah, tej železnici dovoliti naslednja olajšila:

- a) Oprostitev od kólekov (štempljev) in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in drugim pismom v dobavo glávnice ter v delanje in v opravo železne ceste do tistega časa, ko se po njej prične vožnja;
- b) oprostitev od kólekov in pristojbin prvi izdatbi délnic in prédstvenih obligacij ter tudi začasnih (interimskih) listov in presnémščine, kar bi je bilo plačati od kupljenih zemljišč;
- c) oprostitev od dohodkaríne in kólečnih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka, katerega bi utegnili postaviti prihodnji zakóni, za deset let od dneva, katerega se podelí dopustilo.

Člen II.

Železnica, imenovana v členu I, treba da bode dodelana ter javni vožnji izročena v treh letih, štejóč od dneva, katerega se podelí dopustilo. Državno upraviteljstvo naj že poprej primerno poskrbí, da koncesionarji to obvezljivost gotovo izpolnijo.

Člen III.

O železnocestne proge, oménjene v členu I, stiki z saskim železnocestnim razmrežjem in o krétni službi na vkupni spolóvni postaji se ustanovitev dotičnih določil prihranja sklepu državne pogodbe s kraljevsko-sasko vlado, ter koncesionarjem je dolžnost pristati na te državne pogodbe določila in tudi na obvezljivosti, katere bi jim nakladala.

Člen IV.

Kar se tiče ostalih dopustnih uvetov, treba se je, kolikor se koli more, ozirati na določila dopustnega pisma od 25. junija 1870 (Drž. zak. št. 97) o železnici s Prage v Duhcev s krilom do Mosta.

Člen V.

Trgovinskemu in finančnemu ministru se naroča, ta zakon zvršiti.

Na Dunaji, dne 28. junija 1872.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

106.

Postava od 29. junija 1872,

o napravi lokomotivne železnice od Trnóva do ogerske deželne meje pri Leluhóvu s krilom od Gribóva na Zagorje.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča, da zvršitev lokomotivnih železnic

- a) od Leluhóva na gališko-ogerski meji čez Gribóv na Trnóv v zvezo z gališko železnico, slovóčo po Karolu Ludoviku,
- b) od Gribóva na Zagorje v stiko s prvo ogersko-gališko železnico,
- c) s pripravnega mesta Leluhovsko-Trnovske proge čez Živec na Belsko,
- d) od Živca do ogerske meje proti Czaczi v stiko s Košiško-Boguminsko železnico

z dopustilom, danim po uvetih tega zakona, ugotovi v celoti ali po naštetih posameznih kosóvih.

Člen II.

Železnocestnim kosovom, v členu I imenovanim za a), b), c), d), ako se oddadé vkupé, more se zagotoviti oprostitev od dohodkarine in od plačila kolečnih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega novega davka, katerega bi utegnili postaviti prihodnji zakoni, in to mej delanjem ter potem še trideseti let, od dneva, katerega se vožnja prične po vsacem kosu posebe, kar jih je naštetih v členu I.

Člen III.

Ako bi se pokazalo, da osvoboditve od davkov, oménjene v členu II, nikakor niso dovolj, da bi se gotovo dodelal Leluhovsko-Gribovsko-Trnovski kos, imenovan v členu I, za a), tedaj se temu kosóvi utegne s poroštvom zagotoviti največ po 43.870 gld. avstr. veljave letnega čistega dohodka z razdolžilno vsoto vred od milje v srebru, dokler ne mine dopustilo, tako, ako letni čisti dohodek ne bi dosegal zagotovljene vsote, da nadomesti državna uprava, kar bi nedostajalo.

S poroštvom zagotavljeni čisti dohodek, ki ga je najti na podlogi dokaznih resničnih razhodkov za delanje, s troški za nabavo novcev in z interkalarnimi obrestmi vred, ter tudi razdolžilna vsota, v delanje izdane glávnice naj obveljá od tistega dneva, katerega se vožnja prične po vsem s poroštvom zagotovljenem železnocestnem kósu.

Člen IV.

Da se zvrší člen III., treba teh določil:

1. Od zagotovljenega letnega čistega dohodka naj se v razdolžilo glávnice jemlje tista vsota, ki jo državna uprava odloči po razdolžnem črteži, ki ga sama potrdi, vsled katerega se izdana glávnica izplača v tem času, dokler bode trpelo dopustilo.

2. Doplačílo, katero bi državno upravo zaradi prevzetega porošstva morebiti zadelo, naj se po dognanem pretresu vpoloženega dosvedočenega letnega računa dati odkaže tri mesece potem, ko se vpoloži ta račun.

A državna blagajnica v odkup doteklih délničnih in obligacij kuponov tudi poprej začne po resnični potrebnosti, najdenej na podlogi preudarka o dohodkih, dajati nekólična odplačila, prihranjáje si očistek (obračunek), kateri se zgotovi na podlogi letnega računa, če se bode koncesijonar z dotično prošnjo oglasil šest tednov pred doteklim rokom.

Ako dokončna ustanovitev letnega računa, katerega bode vpoložiti najpozneje v treh mesecih potem, ko mine krétno leto, pokaže, da so naprejšnje prejemščine previsoko bile odmerjene, naj koncesijonar mahoma povrne, kolikor je preveč dobil, s prištetimi šestodstotnimi obrestmi vred. A treba je najpozneje v letu dnij po zvršetku dotičnega krétnega leta oglasiti se za dodatek od države, kajti sicer mine pravica do njega.

3. Vsoto, katero državna uprava plača vsled prevzetega porošstva, smatrati je samo za tako naprejšnjo prejemščino, ki daje po štiri od sto obresti na leto.

Ako bi čisti dohodek železnocestnega kosa presežal letno vsoto, s poroštvom zagotovljeno, tedaj je polovico tega presežka v povračilo naprejšnje prejemščine z obrestmi vred k državni upravi takój odštévati, dokler se vse ne razdolží. Druge polovice tist del, kolikor ga državna uprava določi po pravilih, dajati je v rezervno zalogo.

Dotekle obresti je plačati, predno so naprejšnje prejemščine povrnene. Ako bi država imela terjati take naprejšnje prejemščine ali obresti, ki do tiste dobe, kadar prestane dopustilo ali se železnica odkupi, niso še izplačane, opraviti jih je iz óne imovíne železne ceste, kar je še ostane.

Člen V.

Ako bi se dal železnocestni kos, zaznamenan s členom I, za a), res za gotovo izdelati samo na uvéte, postavljene s členom III in IV tega zakona, to naj se temu kósu na devet let ustanóvi davčna oprostitev, oménjena v členu II, a vsem ostalim, v členu I imenovanim kosovom do na dvajseti let.

Člen VI.

Ako z dodelami železnicami vred, imenovanimi v členu I, morejo tudi ob enem za gotovo napravljene in vožnji izročene biti železnice od Trnôva na Sandomir ter s kacega mesta železne, po nadvojvodi Albrehtu slovôce ceste na Husijatín, pooblaščena je vlada, o vsem tem železnocestnem obsežku s poroštvom zagotoviti največ 24.000 gld. avstr. veljave v srebru od milje čistega dohodka na leto, za ves čas, dokler ne mine dopustilo. Še se temu obsežku utegne dati v členu II tega zakona postavljena oprostitev od davščin do na dvajseti let od dneva, katerega se vožnja prične po vsacem posebe izmej vseh štireh kosov, imenovanih v členu VII.

Člen VII.

V členu VI zaznamenáno poroštvo naj po razmerji miljnega števila na vsacem izmej naslednjih kosov:

1. S kacega mesta Leluhôvsko-Trnôvske proge na Živec in Belsko ter z Belskega do ogerske meje proti Czaczi,
2. z Leluhôva na Trnov in z Gribôva na Zagorje,
3. s Trnôva v Sandomir,
4. s kacega mesta železne, po nadvojvodi Albrehtu slovôce ceste na Husijatín moč o vsacem teh kosov dobode tistega dneva, kadar se po njem prične vožnja, a držati se je tudi semkaj meréčih določil v členu III in IV tega zakona.

Člen VIII.

Dovoljuje se, da bode brez kólekov in pristojbin prva izdatba délnic in prédstvenih obligacij sè časnimi (interimskimi) listi vred.

Pristaje se na oprostitev od presnémščine, kar bi je bilo plačati od kupljenih zemljišč.

V plačilo kólekov in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in drugim pismom v dobavo glávnice ter v delanje in v opravo železnocestnih kosov dovoljuje se rok do tedaj, kadar se po dotičnih železnocestnih kosovih prične vožnja.

Kar se tiče kosov, s poroštvom morebiti zagotovljenih, smejo se v krétni račun mej razhodke postavljati kaki troški od zaznamenánuh efektov na tozemskih ter inostranskih borsah in tudi davki, katere bode podjetništvo plačevalo, kadar minejo leta, kar jih je davka prostih; o kólečnih pristojbinah kuponom nij to dovoljeno.

Člen IX.

Železne ceste, imenovane v členu I, ako se posamezne oddadé, naj dodelane bodo naj-pozneje v poltretjem letu, štejoč od dneva, katerega se podelí dopustilo, ter gotove železnice je do te dobe izročiti javni vožnji.

Ako se vkupe oddadé vsi kosovi, naštetí v členu I, smeti je ta rok raztegniti na štiri leta, a če se tako oddá ves obsežek, zaznamenán s členom VI, tedaj do na šest let.

V izpolnitev teh obvezljívostij naj koncesijonarji državni upravi dadé varščino, in sicer takisto, kakor sama določí. Ako bi ta obvezljívost ne bila izpolnjena, more se izreči, da založnána (kavejja) propade.

Spisi in pisma, kar bi jih bilo zaradi tega, naj bodo prosta pristojbin in kólekov.

Člen X.

Kadar se delo zagotavlja kôsu, imenovanemu v členu I, za *a)* po določilih členov III in IV, naj se delanje ločeno od nabave novcev s ponudbo oddá na podlogi posebnega uvétnega pisma, katero vlada ustanovi o teh železnocestnih kosovih.

Nabava novcev naj ob tacem slučaji bode tudi s ponudbo, ter izdavanim efektom se najmenj izdajatvenega kurza ustanavlja po 87 gld. avstr. veljave v srebru.

Naj se kakor koli oddadé kosovi, imenovani v tem zakonu, vselej je iz železa in kamena napraviti vse mostove ter vsa ostala važnejša izdelovanja in umeteljne stavbe.

Člen XI.

Dopustna doba se ustanavlja na devetdeset let, štejóč od dneva, katerega se po dopuščenih železnocestnih kosovih prične vožnja.

O načinih dajanega poroštva in o vseh ostalih dopustnih določilih se more s kraljevsko-ogersko vlado ukreniti dogovor, kar se tiče železnocestnega kosa, zaznamenánega s členom I, za *a)*. O tem in tudi o ustanavljanji dopustnih določil vsem železnocestnim kosovom, naštetim s tem zakonom, držati se je, kolikor se koli more, naredeb v zakonu od 1. junija 1868 (Drž. zak. št. 56), postavljenih o uvétih in privolitvah podjetju lokomotivnega železnocestnega razmrežja, katero je izdelati, slovóče „Avstrijska severno-zapadna železnica.“

Člen XII.

Ako bi se presodilo, da delo železnocestnega kosa, imenovanega v členu I, za *a)*, mahoma v resnici zagotovljeno z danim dopustilom, ne bi ustrezalo javnim koristim, pooblašča se vlada, naj ta kos izdela ob državnih troških.

V namero tega dela se vladi za 1872. leto dovoljuje 2,000.000 gld. avstr. veljave založbe, in ta vsota se utegne dobiti z nezaloženim državnim dolgom.

Člen XIII.

O železnocestnih prog, oménjenih v členu VI, stiki z ruskim železnocestnim razmrežjem in o krétni službi na vkupnih spolóvnih postajah se ustanovítev dotičnih določil prihranja sklepu državne pogodbe s cesarsko rusko vlado, ter koncesionarjem je dolžnost, pristati na te državne pogodbe določila in tudi na obvezljivosti, katere bi jim nakladala.

Člen XIV.

Trgovinskemu in finančnemu ministru se naroča, ta zakon zvršiti.

V Laksenburg-u, dne 29. junija 1872.

Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

107.**Ukaz poljedelskega ministra od 13. julija 1872,**

s katerim se razglša čas delavnosti po novem v red dejanih rudarstvenih poglavarstev in okrožnih rudarstvenih uradov.

Da se zvrši §. 22 v zakonu od 21. julija 1871 (Drž. zak. št. 77) o uredbi in področji rudarstvenih oblastev, ustanavlja se 31. dan julija 1872 v čas, katerega se prične delavnost rudarstvenim poglavarstvom in okrožnim rudarstvenim uradovom, vvedenim s tem zakonom.

Tega dne stopijo iz delavnosti višja rudarstvena oblastva in rudarstvena oblastva, postavljena s cesarskim ukazom od 13. septembra 1858 (Drž. zak. št. 157.)

Chlumecky s. r.