



# PATENTNI SPIS BR. 6371

Ing. August Thanner, Zagreb.

Aparat za uplinjenje tekućeg goriva.

Prijava od 2. oktobra 1928.

Važi od 1. aprila 1929.

Aparat se sastoji iz dva osnovna djela i to: jednog pomičnog i jednog nepomičnog djela.

Pomični dio jeste jedan okvir (1) iz mjedi, koji se giblje na nepomičnom djelu (2).

Nepomični dio izrađen je iz mjedi u formi, kao što prikazuje slika (2), i imade u sredini provrtan kanal (3) za dovod tekućeg goriva. Taj kanal u svojem početku (4) imade narez za pričvršćenje cijevi iz vakuum aparata sa jednim holandezom. Nastavak (5) izvrtan je u nešto slabijoj dimenziji, a zadnji dio (6) nosi karakter sapnice, te je prema tome najuži.

Usporedno sa kanalom za tekuće gorivo provrtan je zračni kanal (7), koji seže do dvije trećine dužine nepomičnog djela. On izlazi na gornju površinu sa narezom u koji se uvrta vijak, probušen kroz svoju sredinu. Okomito na zračni kanal ima provrt (9), u koji se stavlja regulaciona igla (10).

Djelovanje jest slijedeće:

Struja zraka, koja nastaje usisavanjem usišnog ventila cilindra, stvara na ušću kanala za tekuće gorivo vakuum i potegne slobodno dolazeće tekuće gorivo zajedno sa zrakom iz zračnog kanala u kompresioni prostor cilindra.

Nepomični dio najme pričvršćen je sa 2 vijka (11) na usišnu cijev tako, da otvor sapnice stoji nad usišnom cijevi. Okvir (1) imade zadaću da regulira istodobno otvor svježeg zraka prema usišnoj cijevi a tako-

đer i dovod tekućeg goriva iz vakuum aparata. Okvir se pokreće polužnim prenosom pomoću nožnog pedala ili ručne skretaljke.

Okvir konstruiran je tako, da se u jednom njegovom kraku, a imade ih 3, nalazi pomoćna kosina (12) po kojoj se sklize kod pomicanja regulaciona igla (10). U položaju u kojem okvir potpunom pristaje rubu sapnice, zatvoren je pristup zraka u usišnu cijev, ali istodobno i regulaciona igla biva potisnuta u svoj najniži položaj, jer se nalazi na najvišoj tački (13) kosine. Kod postepenog otvaranja okvira, a taj slučaj nastaje, ako se želi motoru veću plinsku smjesu da daje, otvarat će on pristup zraka, koji biva usisan, a istodobno digne se regulaciona igla, jer dolazi na nižu tačku (14) kosine. Regulaciona igla biva potiskivana perom (15) uvijek na kosinu, a kosina sama u kraku okvira pomična je. Pomoću vijaka 16 i 17 moguće je tu kosinu više ili manje nagnuti prema tome će i regulaciona igla brže ili polaganije otvarati kanal za tekuće gorivo, no moguće je i kosinu i paralelno pomaknuti, tako da se otvaranje kanala za tekuće gorivo vrši uvijek u istom omjeru. Naročito važna okolnost kod ovog uplinjivača tekućeg goriva jeste, da je on konstruiran bez plivače kućice, premda je moguće istoga izvesti i sa plivačom kućicom u kojem slučaju on imade mogućnost automatskog zatvaranja kanala za tekuće gorivo.

Dalnja naročito važna okolnost jeste da iz sapnice izlazi rasplinuto tekuće gorivo,

a ne samo raspršena tako da je mješanje sa zrakom potpuno. Ta činjenica razumljiva je kad se uoči da zrak iz zračnog kanala udara okomito na struju tekućeg goriva, a osim toga zrak, koji ulazi na usišnu cijev, također okomito udara na tu struju, te je potpuno razbije.

Cijeli aparat za uplinjenje tekućeg goriva moguće je izvesti i na tačin, da se pomični dio t. j. okvir pričvrsti, a nepomični dio umetak da se u njemu pomiće. U tom slučaju potrebno je, da jedan dio dovodne cijevi iz vakuum aparata, bude iz gume, tako da može slijediti pomicanje umetka, a inače funkcija ostaje ista, kao i u prvom slučaju.

### Patentni zahtevi:

1. Aparat za uplinjenje tekućeg goriva označen time što sadrži jedan pomični i jedan nepomični dio, a u nepomičnom djelu da se nalazi kanal za tekuće gorivo na koji okomito pridolazi zračni kanal, te da se kanal za tekuće gorivo jednom iglom zatvori i otvori i to okomito na smjer kanala, što se može izvesti sa, i bez plivače kućice.

2. Aparat za uplinjenje tekućeg goriva

prema zahtevu 1, naznačen time, što je pomični okvir izveden tako, da on otvara i zatvara pristup zraka u usišnu cijev motora, te da istodobno s pomoću u njega ugrađene kosine pomiče regulacionu iglu, čije pomicanje je vezano sa otvaranjem i zatvaranjem kanala za tekuće gorivo.

3. Aparat za uplinjenje tekućeg goriva prema zahtjevu tačke 1 i 2, označen time, što je moguće plinsku smjesu izvesti svagda u određenom omjeru, što se polučuje paralelnim pomakom kosine, te je prema tome moguće isti uplinjivač upotrijebiti za slabe i jake motore, koji rade izgaranjem plinskih smjesa.

4. Aparat za uplinjenje tekućeg goriva prema zahtjevima 1, 2 i 3, naznačen time, što je moguće plinskoj smjesi pomicanjem kosine u strmiji položaj dati veći volumenski dio tekućeg goriva u obliku plina.

5. Aparat za uplinjenje tekućeg goriva naznačen time, što sadrži i pomični i jedan nepomični dio, ali baš obrnuto nego kod 1, t. j. da okvir bude čvrst, a da se umetak (prije nepomični dio) u njemu sklize, te je u tom slučaju za dovod tekućeg goriva potrebna gumena cijev, koja slijedi pomicanje umetka.

Okvir konstruiran je tako, da se u jednom njegovom kraju, a imade ih 2, nalazi jedna kosina (12) po kojoj se sklize kod pomicanja regulaciona igla (10) u položaj u kojem okvir potpunom pristaje zračnu sapnicu. Zbog toga je pristup zraku usišnu cijev ili istodobno i regulaciona igla diva potpuno u svoj najviši položaj. Jer se nalazi na najvišoj tački (13) kosine. Kod postepenog otvaranja okvira, a taj slučaj nastaje, ako se želj motora veću plivaču umetku da daće otvori se on pristup zraku, koji diva usisan, a istodobno diva se regulaciona igla, jer dolazi na nižu tačku (14) kosine. Regulaciona igla diva potiskivati prema (15) uvijek na kosinu, a koja sama u zraku okviru pomična je. Po moći vijaka (16) i (17) moguće je tu kosinu više ili manje nagnuti prema tome će i regulaciona igla više ili manje otvara regulacionu iglu prije ili poslije otvaranja kanala za tekuće gorivo, no moguće je i kosinu i paralelno pomaknuti, tako da se otvaranje kanala za tekuće gorivo vrši uvijek u istom omjeru. Naravno važna okolnost kod ovog uplinjivača tekućeg goriva jeste, da je on konstruiran bez plivače kućice, premda je moguće istoga izvesti i sa plivačom kućicom u kojem slučaju on ima da mogućnost automatskog zatvaranja kanala za tekuće gorivo.

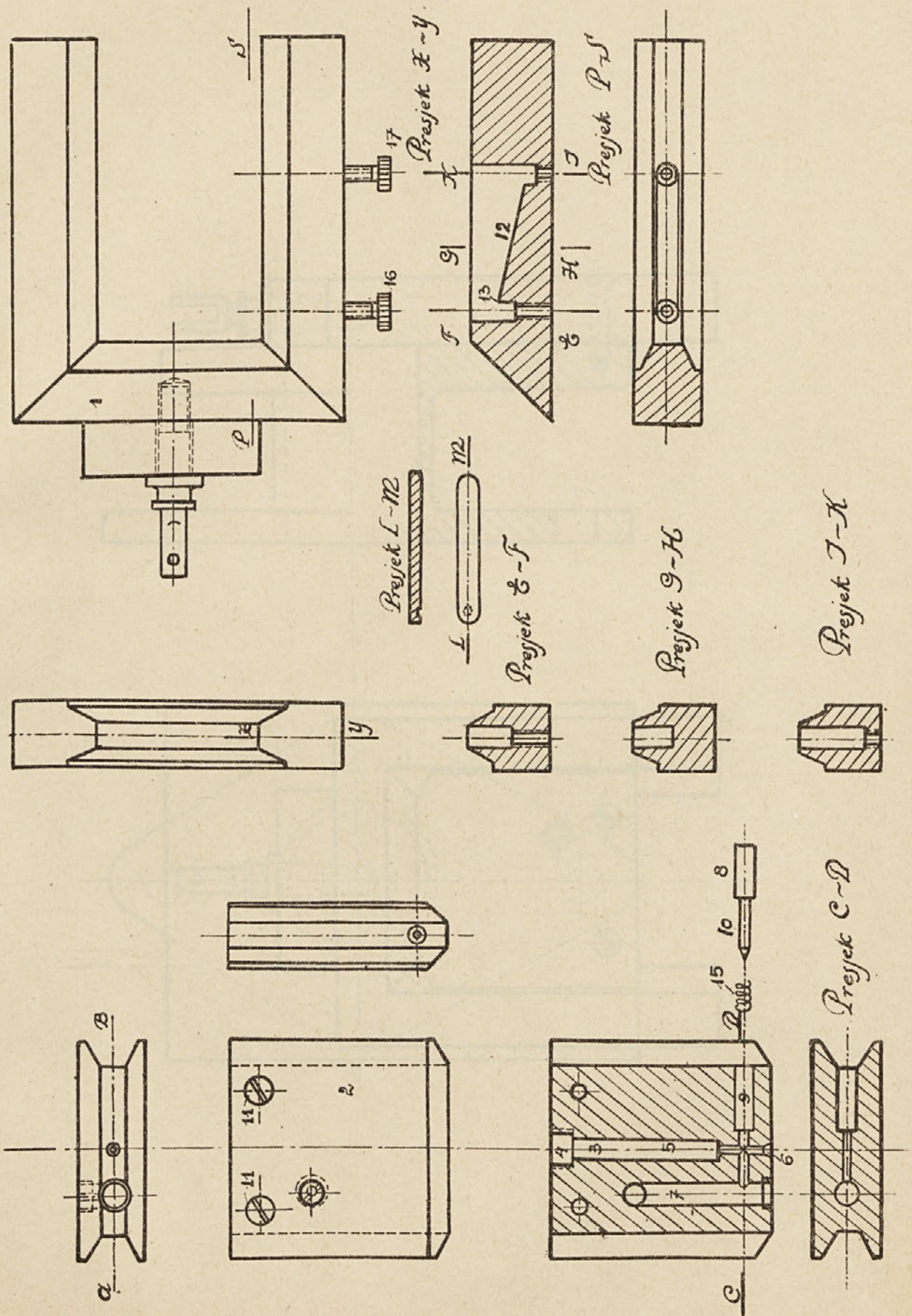
Dajna naručila važna okolnost jeste da iz sapnice izlaz nastupaju tekuće gorivo,

Pomični dio jeste jedan okvir (1) izveden tako, da on otvara i zatvara pristup zraka u usišnu cijev motora, te da istodobno s pomoću u njega ugrađene kosine pomiče regulacionu iglu, čije pomicanje je vezano sa otvaranjem i zatvaranjem kanala za tekuće gorivo.

3. Aparat za uplinjenje tekućeg goriva prema zahtjevu tačke 1 i 2, označen time, što je moguće plinsku smjesu izvesti svagda u određenom omjeru, što se polučuje paralelnim pomakom kosine, te je prema tome moguće isti uplinjivač upotrijebiti za slabe i jake motore, koji rade izgaranjem plinskih smjesa.

4. Aparat za uplinjenje tekućeg goriva prema zahtjevima 1, 2 i 3, naznačen time, što je moguće plinskoj smjesi pomicanjem kosine u strmiji položaj dati veći volumenski dio tekućeg goriva u obliku plina.

5. Aparat za uplinjenje tekućeg goriva naznačen time, što sadrži i pomični i jedan nepomični dio, ali baš obrnuto nego kod 1, t. j. da okvir bude čvrst, a da se umetak (prije nepomični dio) u njemu sklize, te je u tom slučaju za dovod tekućeg goriva potrebna gumena cijev, koja slijedi pomicanje umetka.



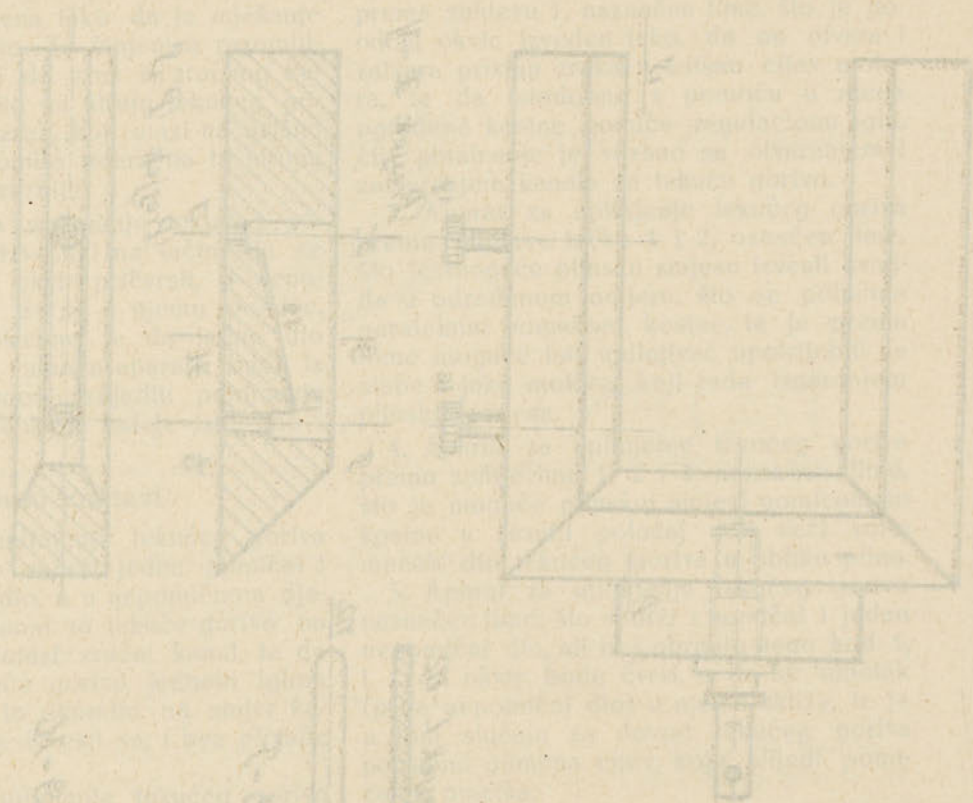


Figure 5-14

Figure 5-15

Figure 5-16

Figure 5-17

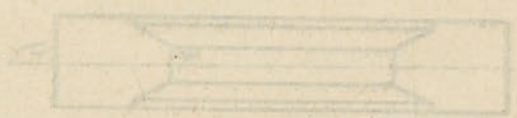


Figure 6-1

Figure 6-2

