



Bodoča železniška postaja
Otoče - Brezje

in izletniki pa si ogledajo bližnje okolice in se odpeljejo iz Otočja že s prvim popoldanskim vlakom. Postajališče v Otočah je zlasti ob nedeljah in praznikih v poletnih mesecih ves dan v napornem prometu: zlasti, ker ni preskrbljeno za zadostno število uslužbencev. Ves promet opravlja navadno ena sama oseba. Vsako leto se slišijo številne pritožbe romarjev in izletnikov, da postajališče v Otočah nikakor ni primerno za tolikšen tujski promet.

Ko se je gradila gorenjska železnica, ni nihče mislil, da se bo v tem kraju tako razvil potniški promet. Tedaj so iz fonda, s katerim se je trasirala železnica, zgradili železniške postaje le v Kranju, Leseah in na Jesenicah. Na Otočah so otvorili postajališče l. 1887, a do leta 1914 ni bilo tu nikakega postajališkega posloplja. Nasproti gostilne Markej je stala mala lesena lopa, da se je ob slabem vremenu moglo vanjo zateči 10-15 potnikov. Železniške karte so se delile kar skozi okno čuvajnice. Ko pa je leta 1914 izbruhnila svetovna vojna, je vojaška uprava razširila postajališče v Otočah v dvotirno izogibašče in napravila novo postajališko posloplje kakih 300 metrov višje proti Radovljici; vsa dela so izvršili vojaki. Vendar danes tudi to posloplje, ki sestoji iz male čakalnice in pravtako premajhne lope ne odgovarja tujskemu prometu; neredko se primeri, da stotine potnikov morajo na dežju čakati na dežju vlaka.

Pa tudi prostor, kjer stoji sedanje postajališče, ni prav nič prikladen za potnike, ker je preveč oddaljen od poti, ki vodi na Brezje in Dobravo.

Prav tako so tudi že večkrat nesteti potniki izrazili željo, da bi se postajališče imenovalo Otoče-Brezje. Večkrat smo že prosili železniško upravo, naj postajališče premesti na prvotno in za potnike ugodnejše mesto, naj se tudi že izvrši preimenuovanje postaje v Otoče-Brezje, pa prejšnja leta nismo mogli ničesar doseči.

V postajališkem posloplju bi moralo biti stanovanje za vodjo postaje, pogrešamo tudi prostorne čakalnice, čakalnice II. razreda, pokritega perona, da potnikom ne bi bilo treba čakati na dežju; potrebna je shramba za prtljago in še marsikaj. Ni čuda, da se pogosto čujejo od strani izletnikov ostré pritožbe na račun železniške uprave.

Znano pa je, da železniška uprava sama ne gradi novih kolodvorskih zgradb, marveč jih že dograjene sprejme v oskrbo. Če je torej potrebno na kaki postaji novo kolodvorsko posloplje, ga morajo postaviti zainteresirani. Naj navedemo nekaj takih primerov na gorenjski železniški progi.

Ko so leta 1886, okoliški prebivalci zaprosili železniško upravo za postajališče v Otočah, so se že tedaj morali zavezati, da bodo sami zgradili postajališko lopo. Podobno je bilo v Radovljici. Sedanjo mogočno radovljiško postajniško posloplje, ki je bilo dograjeno leta 1916, je morala zgraditi mestna občina pod vodstvom tedanjega župana Robleka in Vinka Resmana. V Zirovnici so do leta 1922 imeli podobno postajališče, kot je bilo spčetka v Otočah. K sedanjemu obnovljenemu in lepo prirejenemu postajališču so zopet morali Zirovnčani sami

prispevati. Slična naloga čaka sedaj tudi zainteresirane otoške postaje. Ali kdo na to prevzame?

Postajališče v Otočah se nahaja na križišču štirih občin: Ovišče, Kropa, Kamna gorica in Mošnje. Ker postaja služi največ tujskemu prometu (za domačine bi sedanje posloplje popolnoma zadostovalo), radi tega ne more v celoti prevzeti te naloge nobena od imenovanih občin, ker bi s tem svoje občane preveč obremenila. Na pobudo nekaterih interesentov in prijateljev tujskega prometa na Gorenjskem je to nalogo prevzelo **Tujsko prometniško društvo na Brezjah**. Društvo samo pa nima sredstev, da bi premestilo in na novo zgradilo postajo v Otočah, ki bi se s tem tudi preimenovala v Otoče-Brezje; nadelo si je le nalogo, da vsa stvar organizira in vodi.

Za to zadevo se je predvsem toplotno zavzel g. banski svetnik in domačin Jernej Hafner, župnik v Starem trgu pri Ložu. On je za to gospodarske in kulturno potrebo zainteresiral železniško upravo in vse vplivne osebnosti, ki bi nam k uresničitvi tega načrta lahko pripomogli. Na njegovo pobudo se je sestavil iz nekaterih agilnih članov Tujskoprometnega društva na Brezjah in interesentov okoliških vasi poseben gradbeni odbor, ki ima nalogo voditi in nadzorovati vsa dela. Tehnični oddelček pri železniški direkciji v Ljubljani nam gra zelo na roko. Izdal je že vsa tozadevna dovoljenja, preskrbel nam gradbene načrte in izdelal proračun. Načrte sta izdelala pri žel. direkciji gg. ing. Leskovek in Osredkar.

Novo posloplje bo stalo na prvotnem mestu, nasproti gostilne Markej, ob železniškem prelazu, kjer pelje ena pot na Dobravo in v Kropo, druga pa proti Brezjam in Ljubno. V načrtu je ena nadstropna zgradba, kakršno vidimo na sliki. V pritličju bosta dva lokala za uradovanje in izdajanje vozniških kart, čakalnice in okrepevalnica. V prvem nadstropju pa bo stanovanje za železniške uslužbence na postaji. Na levo bo še prizidana 20 m dolga lopa za 800 cselb ali večja poletna čakalnica, kjer se bodo lahko romarji in izletniki okrepli z jedilji, ki so jih prinesli s seboj. Postajališče bo opremljeno z električno razsvetljavo, pitno vodo in primernimi stranišči. Ves prostor okrog posloplja bo lepo izravnal, okrašen z lepimi nasadi, prirejen tako, da bo dostojno služil velikemu potniškemu prometu, dočim smo dosedaj morali hoditi s ceste na postajo po neurejeni, večkrat blatni poljski poti.

Skupni stroški za vsa dela so predvideni na približno 500.000 dinarjev. Mnogo dela bodo seveda storili vaščani iz Otočja, Ljubna in Brezjih s kulukom. Dosedaj so navozili že pesek in les, ki so ga v ta namen nekateri darovali. V kratkem bomo pričeli voziti opeko in cement, le denarja še ni, da bi mogli sproti kriti stroške. Tujskoprometniško društvo na Brezjah se je že obrnilo s prošnjami na okoliške občine, na lansko upravo, železniško direkcijo v Ljubljani, Tujskoprometno zvezo v Ljubljani in nekatere zasebne interesente, naj naše delo z izdatnimi denarnimi sredstvi podpro. Če bodo vsi ti vpoštevali naše skupne težnje, bo že to jesen stavba vsaj v srovnem stanju dograjena in izročena prometu.

hotela Pošta za lepa darila. Pred občnim zborom nam bo predaval o pomenu in namenu, notranji organizaciji in nevtralnosti strelskih druženj ter o zgodovinskem postanku orožja in dr. znani strokovnjak na tem polju g. Ločniškar iz Kranja. Pridite polnoštevilno vsi, tudi nečlani na občni zbor, predavanje in tekmo strelske družine v Trziču, da se seznanite z delovanjem te važne narodno obrambne obmejne organizacije.

ŠPORT

Občni zbor strelske družine v Trziču se bo vršil nepreklicno dne 2. februarja t. l. (na Svecnico) v gostilniški sobi hotela Pošte (levo od vhoda) ob pol desetih dopoldne z že objavljenim dnevnim redom. Po občnem zboru so strelske vaje s flbertovkami do 4. ure popoldne, na to tekme do 9. ure zvečer v salonu

Čenjenemu občinstvu!

Vljudno naznanjam, da sem otvoril sprejemališče za kemično čiščenje oblek, pranje, svetlokanje perila in ovratnikov v LAJERJEVI ul. št. 1. (Kocbekova hiša) v prostorih tvrdke „Ugodnost“. Se priporoča

Šavs Stane

kemična čistilnica, pralnica in svetlokanica
KRANJ

Vina
iz Centralne vinarne v Ljubljani, Frankopanska ulica 11, bodo zadovoljila Vaše pivece najbolj

MALI OGLASI

Za vsako besedo v malih oglasih se plača 0.50 D. Najmanjši znesek je 6 Din

Otomane, divane, modroce in vsa v to stroko spadajoča dela vam nudi najceneje ter se priporoča Viktor Toneje tapetnik, v hiši g. Kocbeka.

Važno! Modroce, otomane, spalne divane i. t. d. izdeluje solidno in po nizki ceni BERNARD MAKS, tapetnik, Na skali 5 (v hiši g. Šipica).

Stanovanje 2 sobno z električno razsvetljavo z vsemi pritliklinami in vrtno se odda v novi hiši Stari dvor 35, 5 minut od postaje Skofja Loka.

Poročim dobro situirano vdovo - tudi z otroci - Cenjene ponudbe poslati z opisom dosedanjega življenja na naslov A. Bukovnik - Okroglo 11 p. Naklo.

Gostilno v Kranju, Trziču, na Jesenicah, Kamniku ali Skofji Loki vzamem v najem. Ponudbe na upravo lista.

Prodaja se enonadstropna hiša v Kranju novo zidana s 6665 m² zemlje, Ciglič H. Golniška cesta 17.

Odda se enosobno stanovanje, Klanec 57.

Močan kmečki fant se želi izučiti ključavničarske obrti kje na Gorenjskem. Naslov v upravi.

Vajenca in šteparico za sedlarsko in torbarsko obrt sprejme takoj Jakopin, Kranj.

Lep trgovski lokal ali delavnico na Primskem oddam takoj. Pojasnila daje Jakopin Kranj.

Trgovski lokal v hiši Korne ustanove, Tyrševa 14 se odda takoj v najem.

Naznanilo!

Čenjenemu občinstvu vljudno naznanjam, da bom otvoril s 1. februarjem t. l. v Kranju Lajerjeva ulica št. 1. (v Kocbekovi hiši trgovino s starimi predmeti pod „UGODNOST“

Kupujem vsakovrstne dobro ohranjene stare predmete kakor: kolesa, šivalne stroje, motorna kolesa, otroške vozičke, radio aparate, gramofone, pohištvo, porcelan, vsakovrstne obleke in vse druge potrebščine. Čenj. občinstvu se toplotno priporočam tako za nakup kakor tudi prodajo.

„UGODNOST“

Nakup in prodaja vsakovrstnih starih predmetov
Debeljak Alojzij



Smučarske hlače, vestje z rokavi, veterne jopiče, hubertuse, površnike, trenchcoate in vsakovrstne obleke nudi po cenah brez konkurence

Zaloga klobukov!

ALBIN JAZBEC - KRANJ

HRANILNICA in POSOJILNICA v KRANJU

(Ljudski dom) r. z. z n. z.

Sprejema hranilne vloge in tudi vloge na tekoči račun. — Hranilne vloge se lahko vplačujejo tudi potom pošne hranilnice in so vlagateljem tozadevne položnice na razpolago.

Nove hranilne vloge se obrestujejo po dogovoru in se izplačujejo vsak čas brez napovedi.

Hranilne vloge se obrestujejo najugodneje.