



Konec januarja se je skupščina kmetijske zemljiške skupnosti sestala na 9. seji, izvolila delegate v skupščino, izvršni odbor in komisije (Foto: D. Jež)

● KMETIJSKA ZEMLJIŠKA SKUPNOST

USPEŠNO OPRAVLJENO DELO

Lanska varnost na tirih

Na tirih ŽG Ljubljana so lani zabeležili 1795 izrednosti. V primerjavi z letom 1977 sicer to pomeni 46 izrednosti več, a ocena varnosti železniškega prometa je kljub temu ugodna. Jože Pavlin iz notranje kontrole ŽG Ljubljana je namreč povedal, da je povečanje števila teh izrednosti posledica poostrenih kriterijev na podlagi ukrepov za izboljšanje varnosti železniškega prometa. Tako so lani prištevali med izredne dogodke tudi primere, ki niso srednje niso vplivali na varnost prometa. Sicer pa železničarji med izredne dogodke ne štejejo le nesreče, kot smo to vajeni na cestah, ampak tudi preprečene nesreče, prevoz signalov ipd.

Pomembnejši kot vsota izrednih dogodkov so t. i. izredni dogodki pri vlakih. Teh je bilo lani 72 ali 19 manj kot leto poprej. V lanskem letu ni bilo niti enega trčenja vlakov, zabeležili so le dva nalezna vlakova, bilo je precej manj prevozov signalov in službenih mest. Tako zmanjšanje te vrste izrednih dogodkov ima za posledico izredno pomembno ugotovitev, da namreč zaradi krivde železničarjev v lanskem letu ni umrl niti en potnik, ki se je podal na vožnjo po tirih.

Pač pa so dogodki, na katere železničarji ne morejo vplivati, tudi lani terjali precejšnje število žrtev.

Največ jih je bilo zaradi prepovedane hoje po tirih: povoženih je bilo 54 ljudi, 26 jih je umrlo, kar je 10 več kot predlanskim. Nekoliko pa se je zmanjšalo število nesreč na cestnih prehodih prek tirov: umrlo je 15 ljudi, osem na takih, ki so zavarovani z zapornicami ali lučmi, in sedem na takih, ki so zavarovani s prometnimi znaki.

V to kategorijo sodi tudi skakanje z vlaka na vlak med vožnjo. Lani je to zahtevalo eno smrtno žrtev in 23 ranjenih.

Če torej lahko ugotovimo, da so železničarji z doslednim uredništvom varnostnih programov dosegli veliko, pa šepa tisti del varnosti, kjer so odgovorni za varnost sami občani. Nedvomno je torej tu še široko torišče dela za družbeno samozaščito in miličniške, ki lahko bistveno vplivajo na negativne bilance »zunanje« varnosti na železniških tirih.

BIRO ZA STIKE
Z JAVNOSTJO
ŽG LJUBLJANA

Kmetijska zemljiška skupnost (KZS) je samoupravna skupnost kmetijskih, živilskih in gozdnogospodarskih organizacij združenega dela, krajevnih skupnosti, občine in tistih samoupravnih organizacij in skupnosti, ki so zaradi svoje dejavnosti neposredno zainteresirane za rabo kmetijskih zemljišč.

Skupnost je bila ustanovljena pred štirimi leti na osnovi zakona o kmetijskih zemljiščih. K družbenemu dogovoru je pristopilo 25 organizacij združenega dela, občinska skupščina, SZDL, SIS za pospeševanje kmetijstva in 14 krajevnih skupnosti. Skupščino sestavlja 32 delegatov.

Naloga za delo KZS predvideva zakon o kmetijskih zemljiščih.

— skrbi za pravilno rabo, izboljševanje in združevanje kmetijskih zemljišč

— pripravlja strokovne osnove za sklepanje dogovorov o temeljnih prostorskega plana občine — ter sodeluje pri usklajevanju teh dogovorov

— upravlja in razpolaga s kmetijskim zemljiškim skladom

— spodbuja smotno rabo kmetijskih zemljišč

— sodeluje pri pripravi in izvedbi kmetijskih prostorsko-ureditvenih operacij in pri drugih posegih, s katerimi se ureja raba kmetijskih zemljišč

— opravlja naloge po določbah zakona, občinskih predpisov, svojega statuta in drugih samoupravnih aktov.

V vseh štirih letih je bilo težišče dela KZS v izvajanju čil, ki jih prinaša zakon, vsako leto pa je skupščina sprejela in tudi izvršila del nalog iz urejanja zemljišč in melioracij zemljišč.

V tem obdobju je skupščina KZS obravnavala in izvajala naslednje problematiko:

— pripravila in sprejela je osnutek in predlog prostorskega načrta za potrebe kmetijstva, katerega je sprejela skupščina občine

— obravnavala je osnutek in sprejela predlog za kmetije, ki so bile z odlokom občinske skupščine zaščitene pred delitvijo za-

radi dedovanja

— sprejela je program o izvajanju meliorativnih del na območju občine, pogoje za izdelavo in financiranje poljskih poti v hribovitih predelih občine in pričela z izvajanjem del

— od občinske skupščine je sprejela kmetijski zemljiški sklad

— obravnavala je problematiko slabše obdelanih zemljišč

— izvajala določila po zakonu o kmetijskih zemljiščih.

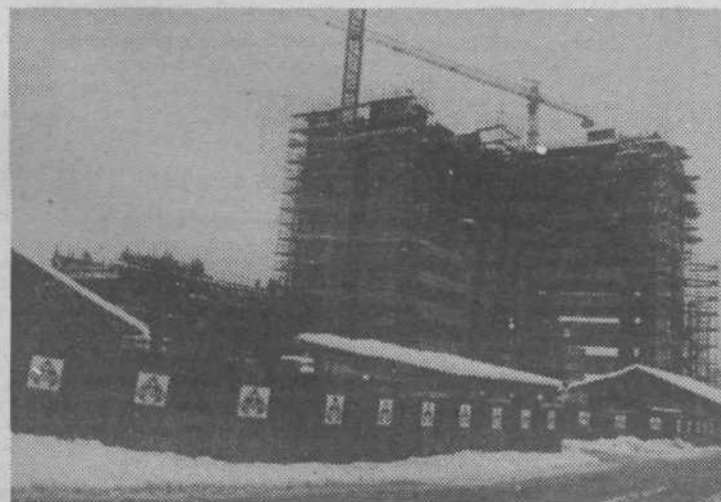
Iz poročila o delu izvršnega odbora in komisij je bilo razvidno podrobno delo skupnosti in ugotovljeno, da je KZS s svojim štiriletnim uspešnim delom upravičila svoj obstoj.

Ves ta čas je občinska skupščina z razumevanjem in naklonjenostjo spremljala problematiko in delo zemljiške skupnosti ter izvajanje del in nalog tudi vsestransko podpirala. Prav tako so spremljale delo tudi družbenopolitične organizacije, predvsem SZDL, ki je tudi aktivno sodelovala. Pri izvajanju nekaterih nalog so sodelovale tudi krajevne skupnosti.

Predsednik izvršnega odbora se je vsem delegatom lepo zahvalil za uspešno delo.

Želimo in upamo, da bo novoizvoljena skupščina kmetijske zemljiške skupnosti v naslednjih štirih letih še z večjim uspehom reševala kmetijsko zemljiško problematiko v občini.

P.



Center Emone raste

Gradis — TOZD Gradbena enota Ljubljana — okolica gradi ob Šmartinski cesti center Emone, ki bo imel v trinajstih nadstropjih okrog 20.000 kv. m površine. V kletnih prostorih bodo zaklonišča in arhiv, v pritličju razstavni prostori, v I. nadstropju računski center, v preostalih nadstropjih pa pisarne. Poslovni center bo vseljiv novembra letos.

M. ROŠ

PETINDVAJSET LET BTC

Letos, 16. marca praznuje delovna organizacija Blagovno transportni center 25-letnico svojega obstoja. V 25 letih je zrasla v največji kopenski blagovno transportni center v Jugoslaviji in enega največjih v Evropi.

Leta 1954 se je porodila ideja o gradnji skladišč. Ni trajalo dolgo, ko so njive postale veliko gradbišče in pet pionirjev naše delovne organizacije si je uredilo delovne prostore v gradbišni baraki. Že leto dni kasneje smo pričeli graditi dva industrijska tira, v letu 1957 pa smo imeli že tri skladiščne hale z 11.200 kv. m površine.

V začetku leta 1958 sta nastali novi dejavnosti: ključavničarska delavnica je bila osnova za današnji Servis, kmalu zatem se je organizirala železniška skupina za dostavo vagonov. Do konca tega leta so bile zgrajene še štiri skladiščne hale. Tedaj je bila ustanovljena komercialna, ki je opravljala vsa administrativna dela v zvezi s skladiščnimi dokumenti.

V prvi etapi, do leta 1968, je bilo zgrajenih 100.000 kv. m pokritih skladiščnih površin in 3.200 kv. m pomožnih objektov. Začela se je druga etapa gradnje, leta načrtov in dela. Izdelan je bil dolgoročni investicijski program, v katerega tedaj niso verjeli celo največji optimisti. Do leta 1980 naj bi skladiščne površine več kot podvojili, poskrbeli za izboljšanje delovnih razmer, za družbeni in osebni standard delavcev, postavili naj bi blagovno transportni center, ki bi bil enakovreden zahodnoevropskim.

Danes, pred zaključkom druge etape, je zgrajenih 211.420 kv. m pokritih skladiščnih površin, v katerih letno pretovorimo skoraj milijon ton blaga. Sodobna skladišča omogočajo dostavo vagonov in kamionov na razkladalna mesta, tako da je transportni čas kar najbolj zmanjšan in omogočeno je več manipulacij. Sedem avto dvigal in sedem viličarjev omogoča pretovorov od 5 do 45 ton. Transport v skladiščih opravlja 50

dišča Novo mesto in delovno skupnost.

Aktivno delovanje družbenopolitičnih organizacij in samoupravnih organov ter razvoj samoupravljanja je za sluga tudi dobrega informiranja. Od obstoja dalje smo dali viden poudarek obveščeniosti naših delavcev. Že od januarja 1. 1963 izdajamo glasilo delovne organizacije in od februarja 1970 dnevne tiskane informacije, ki jih letno izide ok. 100. Oba pisana medija prideta v roke vsem delavcem, v njih pa be-



Sodobno hitro pretovarjanje zahteva tudi takele gigante (Foto arhiv BTC)

pravilo objektov, embalaže in mehanizacije. Omenjene dejavnosti opravlja Servis, ki vključuje mehanično, elektro, mizarsko, pleskarsko, vodovodnoinštalatersko delavnico itd.

Skupina 36 gasilcev in varnostnikov opravlja preventivno in varnostno službo v štirih izmenah.

Organizacijska enota je tudi v Novem mestu, kjer 18-članski kolektiv organizira in dela v carinskem skladišču s površino ok. 3.000 kv. m.

Ze leta 1973 so nam kazalci poslovnega uspeha, sredstva, viri ter izkušnje pri organizaciji dela in samoupravljanja v ekonomskih enotah in kasneje organizaciji združenega dela omogočili ustanovitev organizacij združenega dela Pretovor, Javna skladišča, Restavracija, Skla-

ležimo vse, kar je povezano z našim delom in hotenji.

Posebno skrb posvečamo tudi družbenemu standardu, kar se kaže v reševanju stanovaljskih problemov delavcev, organizirani prehrani, rekreaciji, aktivnem odmoru, preventivnih zdravstvenih pregledih itd. V športno društvo Javna skladišča je vključenih 40 % članov našega kolektiva in 15 % jih aktivno sodeluje v vseh organiziranih športnih akcijah. Od leta 1977 je v upravni stavbi organizirana tudi rekreacija med delom.

S petindvajsetletnim delom naše delovne organizacije smo dokazali, da smo kos nalogam, ki nam jih je dala družba in da smo jih častno izpolnili. To pa nam daje spodbudo tudi za naprej.

A.

IZ DELOVNIH KOLEKTIVOV

V trinajstih letih izhajanja je glasilo SGP Pionir prebrodilo marsikatero težavo, s kakršnimi se pač srečujejo bolj ali manj vsa tovarniška glasila. No, pred nedavnim pa je izšla jubilejna, stota številka, za katero se je uredniški odbor še posebno potrdil. Ne samo nova preobleka, tudi vsebinsko je ta številka izjemno bogata. Sicer pa smo že mi, ki glasilo spremljamo le nekaj let, pričali ogromnemu napredku. Naj med drugim poudarimo tudi, da je to eden redkih časopisov, ki izhaja v slovenskem in srbohrvaškem jeziku.

Tam okrog leta 1928 so mnogi igrali priljubljeno igrico, ki jo je takrat v reklamne namene za Kolinsko naslikal Maksim Gasparij. Vitez Jurij reši mlado Bredo, se imenuje igrica, ki bi bila morda še najbolj podobna današnji igri človek ne jezi se. V zadnji številki glasila Kolinska je igrica ponatisnjena, vendar le kot zanimivost; obljublja jo pa, da bodo stopili v stik z Maksimom Gasparijem. Še zanimiveje pa je, da bo igrica v naslednji številki časopisa natisnjena v velikosti 47x31cm, tako da jo bodo bralci glasila lahko kar uporabili.

Prvo leto deluje v Julonu oktet, ki ga vodi neutrudni Stanko Zdravec. Seveda je za ubrano petje osmih članov potrebno trdo delo in nešteto vaj. Glede na to, da so člani okteta predvsem delavci iz proizvodnje in delajo v različnih izmenah, je le težko najti ustrezen čas za vaje. Tudi z notnim materialom je težko. Pa vendarle gre. Seveda si člani okteta žele več nastopov, tudi zunaj svoje delovne organizacije. Nameravajo pa tudi okrepiti svoje vrste. Oktet naj bi sicer še naprej deloval kot tak, bil pa naj bi tudi osnova za pevski zbor, ki bi ga radi ustanovili. Hvale in pozornosti vredna spodbuda — tudi za druge.

Samoupravni organi v DO Julan so nedolgo tega razpravljali o uresničevanju pomembnejših nalog srednjeročnega plana in prek te analize ocenili delo tudi v letu 1978.

Ugotovili so, da planske naloge uspešno izvršujejo tako količinsko kot vrednostno, da pa imajo glede na produktivnost dela in zaposlovanje še vedno velike probleme z akumulativno in reprodukcijsko sposobnostjo. Kljub preseženi načrtovani produktivnosti niso dosegli bistveno boljšega končnega rezultata poslovanja, kar pomeni, da jim po zak-

ljučnem računu ne bo ostalo sredstev za najnujnejše sklade. Ne glede na boljše delo članov kolektiva torej še vedno gospodarijo na meji rentabilnosti in zaključujejo leto samo s pozitivno ničlo.

Kako z relativno majhnimi sredstvi ustvarjati soliden časopis, ki bo našel pot med vse člane delovnega kolektiva (da ga bodo resnično brali in ga tudi kritično ocenjevali) — to je bistveno vprašanje vsakega urednika tovarniškega glasila. Odgovor bi lahko marsikdo našel v glasilu Indos, ki je iz številke v številko boljše in — kot kaže — tudi vse bolj priljubljeno. Pa pogled v bilanco? Celoletna naklada (12 številčk letno v 500 izvodih) stane nekaj več kot morda staneta dve številki malo kvalitetnejše opremljenega drugega tovarniškega glasila!

Več kot dveletna prizadevanja, da bi se slovenski PTT delavci v duhu zakona o združenem delu organizirali v takšno samoupravno organizacijo, ki bi jim — združenim v TOZD, delovne organizacije in SOZD — zagotavljala vso možnost uresničevanja ustavnih pravic, istočasno pa zagotavljala nemoteno delovanje PTT prometa, so bila 15. januarja sklenjena. Z 92 odstotki so se delavci na referendumu odločili za sprejem samoupravnega sporazuma o združitvi PTT delovnih organizacij v sestavljeno organizacijo združenega dela PTT prometa Slovenije — združene PTT organizacije Slovenije.