FOTOREPORTAŽA
BRV HOTAVLJE



Slika 1. *Pokrita brv čez reko Soro na Hotavljah, avgust 2025. (foto: Klemen Ilovar)*

Lokacija: Hotavlje, 4224 Gorenja vas
Investitor: Občina Gorenja vas - Poljane
Projektant arhitekture: ELEA iC projektiranje in svetovanje, d. o. o.
Projektant gradbenih konstrukcij: ELEA iC projektiranje in svetovanje, d. o. o.
Projektant ceste: PNG projekt nizke gradnje Ljubljana, d. o. o.
Izvajalec: Topos Hotavlje, d. o. o., Teskro, d. o. o.

V poplavah avgusta 2023 je reka Poljanska Sora v naselju Hotavlje odnesla več kot tretjino dotedanje lesene brvi. Obstoječi objekt je bil poplavno neustrezen, saj je bila spodnja kota preklade le 0,43 m nad gladino visokih voda Q100. Poleg tega je bil objekt podprt z dvema vmesnima podporama v strugi, levi krajni opornik pa je še dodatno zmanjševal pretočni profil reke. Zaradi navedenih pomanjkljivosti in dotrajanosti konstrukcije je bila obstoječa brv odstranjena in nadomeščena z novo, poplavno varnejšo brvjo.

Arhitekturno je nova brv zasnovana v smislu ohranjanja kulturne dediščine, saj so ohranjeni glavni konstrukcijski material (les), streha in proporci obstoječega objekta. Objekt je poleg kolesarjev in pešcev namenjen tudi motornemu prometu, ki pa je omejen s svetlo širino in višino objekta ter dovoljeno skupno maso vozila 12 t.



Slika 2. *Obstoječa brv pred poplavami avgusta 2023.*



Slika 3. *Gradnja AB krajnega opornika, avgust 2024.*

Nova brv reko premošča z enim razponom dolžine 34,4 m. Glavno nosilno funkcijo opravljata dve vzporedni paličji iz lesenega spodnjega in zgornjega pasu ter lesenih stebrov, diagonale so jeklene. Koristna obtežba se na paličji prenaša prek sekundarne nosilne konstrukcije, ki jo sestavljajo lesene podnice in vzdolžniki ter jekleni prečniki. Za vse lesene elemente nosilne konstrukcije je uporabljen lepljen lameliran les. Izjema so roke ostrešja, izdelane iz tehnično sušenega in vzdolžno spojenega masivnega lesa, ter podnice in robniki, ki so prav tako iz masivnega lesa. Prekladna konstrukcija je podprta na armiranobetonskih krajnih opornikih, ki sta globoko temeljena na uvrtanih pilotih s premerom 1,0 m.



Slika 4. *Vizualizacija notranjosti brvi.*

V prvi fazi gradnje sta bili izvedeni rušitev obstoječega objekta in gradnja novih opornikov. V drugi fazi sta sledili priprava delovnega platoja in sestava palične nosilne konstrukcije nove brvi. Vsi elementi konstrukcije so bili izdelani v delavnici in nato na lokacijo prepeljani v enem kosu. Zatem je bila 40-tonska konstrukcija dvignjena na krajna opornika, objekt pa dokončan z izvedbo strehe, podnic, ograj in druge opreme.



Slika 5. *Prevoz lesenih elementov, september 2024.*



Slika 6. *Sestava nosilne konstrukcije, oktober 2024.*



Slika 7. *Nosilna konstrukcija med dvigom, oktober 2024.*



Slika 8. *Nosilna konstrukcija po namestitvi na krajna opornika, oktober 2024.*

Pred predajo objekta v uporabo je bil opravljen obremenilni test konstrukcije s tremi vozili skupne mase 37,5 t. Rezultati obremenilnega testa so potrdili ustreznost obnašanja nosilne konstrukcije.



Slika 9. *Izvedba kritine, oktober 2024.*



Slika 10. *Obremenilni test, november 2024.*



Slika 11. *Detajl spoja, december 2024.*



Slika 12. *Notranjost brvi, december 2024.*

Avtor fotoreportaže: Dominik Klemenčič, mag. inž. grad. (Elea iC, d. o. o.)