

SLOVENSKI GOSPODAR

Izhaja vsako sredo
Cene: Letno din 32—, polletno
din 16—, četrtletno din 9—, ino-
zemstvo din 64—
Poštno-čkovni račun številka 10.603

LIST LJUDSTVU V POUK IN ZABAVO
Z MESECNO PRILOGO „KMECKO DELO“

Uredništvo in upravnništvo: Maribor, Koroška 5.
Telefon 21-13

Cene inseratom: Cela stran
din 2000—, pol strani din 1000—,
četrt strani din 500—, 1/8 strani
din 250—, 1/16 strani din 125—
Mall oglasi vsaka beseda din 1—

Vlada za omiljenje bede, izplačilo podpor ter odškodnine

Uredba o pobijanju draginje

Na podlagi finančnega zakona za leto 1939/40 je predpisal ministrski svet uredbo z zakonsko močjo o pobijanju draginje in brezvestne špekulacije. Uredba obsega celo vrsto predmetov, kojih cene bodo pod strogim nadzorstvom. Pod uredbo spadajo vse življenjske potrebščine, jedila, pijače, zatem hrana za živino, obleka, obutev, kurjava, razsvetljava, poljedelsko orodje in sredstva za poljedelsko proizvodnjo, pogonski material, gradbeni material, stanovanja in lokali ter vse vrste predmetov, ki so potrebni ter ne predstavljajo razkošja.

Znižanje cen soli

Ministrski svet je sklenil na predlog finančnega ministra znižanje cen soli. Za tem je imel upravni odbor uprave državnih monopolov sejo, na kateri je izdal odlok, da se zniža cena soli za ljudsko prehrano,

in sicer: a) kamene soli v zrnih, morske debele in drobne ter v briketah od 2.50 na 1.50 din za 1 kg; b) kamene zmlete ter morske zmlete soli od 2.75 na 1.50 din za 1 kg; da se znižajo prodajne cene živinske soli, in sicer morske sušene, drobljene in v briketah od 1.25 na 0.50 din za 1 kg; morske kamene zmlete od 1.50 na 0.50 din za 1 kg; da se poveča cena sušeni soli za industrijske namene od 0.60 do 0.75 din za 1 kg.

Podpora družinam vojaških vpoklicancev. Odškodnina kmetu za živino

Ministrski svet je nadalje sklenil, da bodo družine obveznikov, ki so pozvani na vojaške vaje in ki nimajo sredstev za vzdrževanje, dobile potrebno državno podporo. Ministrski svet se je postavil tudi na stališče, da se prav tako vsem poljedelcem, ki bi morali oddati svojo živino na razpolago vojski, vsa ta živina plača.

Junaška obramba Varšave in Modlina

Celi svet zre z največjim občudovanjem na Varšavo in Modlin, ki še vedno z nadčloveškim naporom kljubujeta nemški vsestranski premoči. Po nemških poročilih je uspel Nemcem proboj med Varšavo in Modlinom tako, da sta vsak zase obkoljena in sta dozda vzdržala ter odbila zmagovito nebroj napadov iz zraka, s tanki, pehoto in najstrašnejša obstreljevanja iz težkih nemških topov. Nemci so 24. sept. z artilerijo tako hudo bombardirali središče Varšave, da je bilo

streljevanju so sledili napadi nemških čet na deloma porušeno poljsko prestolico, ki so pa bili vsi odbiti. — Za Varšavo pa nič ne zaostaja glede vztrajanja in hrabre obrambe poljska trdnjava Modlin, ki se nahaja na Visli blizu ustja reke Narev in jo je zgradil 1807 Napoleon, da je s to utrdbo zaščitil Varšavo. Nemci sami, ki dnevno ponavljajo napade na Varšavo in Modlin, se čudijo, kako moreta vzdržati vse grozote vojne, dasi se preživljajo junški poljski branilci in civilno prebivalstvo s konjskim mesom ter jim primanjkuje krompirja in drugih življenjskih potrebščin.

in so povzročili topovski strelji požare na raznih krajih mesta. Temu strašnemu ob-

Francozi bombardirali največjo nemško letalsko industrijo

Ob Bodenskem jezeru je znano pristanišče Friedrichshafen, kjer so izdelovali Nemci svoje orjaške »Zeppeline«, s katerimi so vzdrževali nekaj let po vojni zračni promet med Evropo in Ameriko. V Friedrichshafen so namestili Nemci v zadnjem času vso svojo ogromno letalsko

industrijo. To nemško letalsko središče so napadli francoski bombniki 24. sept. trikrat od 21. do 23. ure. Francoska letala so krožila skoraj dve uri nad mestom ali po okolici in so vrgla 30 težkih bomb, katere so povzročile po poročilih iz Švice strašne eksplozije.

Vesti o pomorski bitki

Iz norveškega mesta Oslo je bilo 25. septembra razglašeno svetu naslednje sporočilo: Z norveške obale prihajajo vesti o veliki pomorski bitki, ki traja že od jutra pri otočju Agroa blizu fjorda (zaliva) Bergen. Strašno bobnenje topov se sliši z morske gladine in samo za hip je bilo opa-

ziti na obzorju obrise sedem velikih vojnih ladij. Bobnenje topov na morju je tako močno, da se v Bergenu tresejo vse hiše. Nihče ne ve, kaj se godi zunaj na oceanu. Več ladij je v strahu pribežalo v bergenski fjord, med temi tudi več nemških vlačilcev.

Izgube Nemčije pri zasedbi Poljske

Francoski generalni komisar za propagando je imel 22. septembra po radiu govor, v katerem je izvajal: »Prvi del vojne je končan s Poljske. Toda obe zahodni zaveznici sta zdaj še v ugodnejšem položaju, da premagata Nemčijo, ki je trpela hude izgube pri naskoku na Poljsko. Medtem so zavezniške čete na zahodnem bojišču vdrle na nemško ozemlje. Zasedba Poljske se je močno razlikovala od nekrvave osvojitve Avstrije in Češkoslovaške. Pri zasedbi Poljske je Nemčija namreč izgubila nad 150.000 mož, 400 do 600 letal in 600—700 pilotov. To ne bo brez pomena za vojno na zahodu. Z zasedbo posaarskega industrijskega predela po francoskih četah je Nemčija izgubila več, kakor pa je pridobila z zasedbo Poljske, ki je za zdaj samo propagandnega značaja.«

Po vestih nemškega radia je v petek padel v bojih pred Varšavo nemški generaloberst von Fritsch. Padli generaloberst je bil pred leti vrhovni poveljnik vse nemške vojske. Pokopali so ga na državne stroške.

Huda železniška nesreča

Zadnjo nedeljo popoldne se je zgodila na progi Banja Luka—Sunja med postajama Ivanjska in Bitovica huda železniška nesreča. Na postaji Ivanjska je premikal tovorni vlak, od katerega se je odklopilo nadomna 5 z živino natovorjenih vagonov, kateri so drveli po strmi progi proti postaji Bitovica.

Iz nasprotnne smeri je v tem času pripejal iz Prijedora osebni vlak. Strojevodja je zagledal drveče tovrne vagona in pričel naglo zavirati. Nesreče ni mogel več preprečiti. Tovorni vagoni so z vso silo treščili v osebni vlak in se ob njem popolnoma razbili. Nekaj vagonov osebnega vlaka je iztirilo. Vsi so bili močno poškodovani. Izpod ruševin osebnega vlaka se je slišalo obupno klicanje potnikov na pomoč. Na kraj železniške nesreče je prispela iz Banja Luke železniška komisija z večjim številom zdravnikov. Številne ranjance, predvsem kmete, kateri so spremljali v odklopljenih vagonih naloženo živino, so s posebnim vlakom prepeljali v banjaluško bolnišnico. Število smrtnih žrtev znaša dosedaj 9, ni pa še točno ugotovljeno. Trupla, ki so jih potegnili izpod ruševin, so tako zmečkana, da jih ne morejo spoznati. V potniškem vlakcu ni bila nobena oseba ob življenje.

Poročila o vojnih dogodkih na 2., 3. in 4. strani