

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XIV. — Izdan in razposlan dné 15. februvarja 1895.

Vsebina: Št. 24. Razglas o domembi olajševalnih predpisov za vzajemni promet med avstrijsko-ogrskimi železnicami z ene strani in med nemškimi železnicami z druge strani gledé predmetov, kateri so po mednarodnem dogovoru z dné 14. oktobra 1890. l. izločeni od prevažanja ali se vanje pripuščajo samó pogojema.

24.

Razglas trgovinskega ministerstva z dné 15. februvarja 1895. l.

o domembi olajševalnih predpisov za vzajemni promet med avstrijsko-ogrskimi železnicami z ene strani in med nemškimi železnicami z druge strani gledé predmetov, kateri so po mednarodnem dogovoru z dné 14. oktobra 1890. l. izločeni od prevažanja ali se vanje pripuščajo samó pogojema.

Med Avstrijsko-Ogrskim, Nemčijo, Nizozemskim in Švico, in pa med Belgijo in Luksemburškim sedaj veljajoča domemba o olajševalnih predpisih gledé na predmete, po mednarodnem dogovoru z dné 14. oktobra 1890. l. izločene od prevažanja ali vanje pripuščene samó pogojema (Drž. zak. št. 25. in 81. iz leta 1894.), katera domemba se do sedaj ni nanašala na vzajemni promet med Avstrijsko-Ogrskim z ene strani in med Nemčijo z druge strani, veljala bo odslej z nastopnimi pristavki tudi o tem prometu.

K A. II.

(§. 1., številka 3. izvršilnih določil k mednarodnemu dogovoru.)

Za prevažanje mrličev ohrani svojo moč domemba med Avstrijsko-Ogrskim in med cesarctvom

nemškim o vzajemnem pripoznavanju mrliškihprehodnic z dné 12. marca 1890. l. (Drž. zak. št. 46.). Taki prevozi se prevzemajo tudi na podstavi odpravnice.

K B.

(Priloga 1. izvršilnih določil.)

Kot XVa

je vtakniti:

Odpalinska žveplena kislina iz fabrik nitroglicerina se v prevažanje pripušča samó tedaj, kadar se je po potrdilu, ki je tvorničar napravi na voznem listu, popolnoma denitrovala. V ostalem veljajo predpisi pod XV.

Kot XXXVa

je vtakniti:

1. Gotove (to je vsaj s strelilom nabite) patrone za ročno strelno orožje, ki obsegajo ali črni smodnik ali drugačna na Avstrijskem in Ogrskem v prevažanje po železnicah posebe pripuščena strelila, toda izvzemši pod XXXVI. navedene patrone;

2. Ognjarski predmeti, kolikor ne obsegajo tvarin, ki so po §. 1., številki 4. izvršilnih določil k mednarodnemu dogovoru o tovrstnem prometu po železnicah sploh izločene od prevažanja

(zastran ognjarskih predmetov iz smodnikove moke glej XXXVIII. in zastran bengalskih šelakovih preparatov št. XLII.);

3. Vžigalne vrvce, izvzemši varnostne zapalnice (zastran teh glej št. IV.);

4. Nitroceluloza, seosebno strelni bombaž, kolodijeva volna in piropapir, ako imajo té tvarine vsaj 20 odstotkov vode v sebi, nadalje patrone iz stiskanega strelnega bombaža s parafinovo povlako (zastran stiskanega strelnega bombaža s 15 in več odstotkov vode in zastran strelnega bombaža v kosmuljah, kakor tudi zastran kolodijeve volne, ako imata obá po 35 odstotkov mokrote, glej št. XXXIX. in XL.);

5. Raznesilna vžigala, to je: raznosne kapice (raznosne vžigalne kapice) in podkopna vžigala, ki se spravljajo v delovanje z elektriko ali z drganjem,

zavezujejo se nastopnim določilom:

A. Pakovanje.

K št. 1.

(1) Gotove smodnikove patrone za ročno strelno orožje, izvzemši pod št. XXXVI. navedene patrone, je najprej po partijah zapakovati v kartone iz toge lepenke takó, da se v kartonih ne morejo premikati. Posamezne kartone je potém trdno zapakovati, tesno drugega poleg drugega in drugega nad drugim v dobro delane, teži vsebine primerno močne lesene zaboje ali bečve, katerim so stiki takó zadelani, da ni mogoče, da bi se kaj raztreslo, in kateri nimajo krog sebe železnih obročev ali vezí. Namesto lesenih zabojev ali bečev je moči tudi uporabljati sode, narejene iz več plastí prav močne in toge pokoščene lepenke, (takozvane američanske sode). Zaboji se ne smejo zabijati z železnimi žreblji.

(2) Teža patron, v eni shranki zapakovanih, ne smé presegati 60 kg, kosmata teža shranke pak ne 90 kg.

(3) Shranke morajo imeti razločen tiskan ali šabloniran napis „Patrone za ročno strelno orožje, nabite z . . .“.

K št. 2.

(1) Ognjarske predmete je trdno zapakovati v lesene, trajne in teži vsebine primerno močne zaboje ali bečve, katerim so stiki tako zadelani, da ni mogoče, da bi se kaj raztreslo, in kateri nimajo krog

sebe železnih obročev ali vezí. Namesto lesenih zabojev ali bečev je moči tudi uporabljati sode, narejene iz več plastí prav močne in toge, pokoščene lepenke, (takozvane američanske sode). Zaboji se ne smejo zabijati z železnimi žreblji.

(2) Kosmata teža ene shranke ne smé presegati 90 kg.

(3) Shranke morajo imeti razločen tiskan ali šabloniran napis „Ognjarski predmeti“.

K št. 3.

(1) Vžigalne vrvce (izvzemši varnostne zapalnice) je zapakovati v lesene, trajne in teži vsebine primerno močne zaboje ali bečve, katerim so stiki zadelani takó, da ni mogoče, da bi se kaj raztreslo, in kateri nimajo krog sebe železnih obročev ali vezí. Namesto lesenih zabojev ali bečev je moči uporabljati tudi sode, narejene iz več plastí prav močne in toge pokoščene lepenke, (takozvane američanske sode). Zaboji se ne smejo zabijati z železnimi žreblji.

(2) Teža v eni shranki zapakovanih vžigalnih vrvec ne smé presegati 60 kg, kosmata teža shranke pak ne 90 kg.

(3) Shranke morajo imeti razločen tiskan ali šabloniran napis „Vžigalne vrvce“.

K št. 4.

(1) Nitroceluloza, seosebno strelni bombaž, kolodijevo volno in piropapir — kolikor taki preparati niso po posebnih določilih izločeni od prevažanja po železnicah — je v lesene, trajne in teži vsebine primerne močne zaboje ali bečve, kateri nimajo krog sebe železnih obročev ali vezí, zapakovati tako trdno, da se vsebina ne more drgati ob kaj. Namesto lesenih zabojev ali bečev je moči tudi uporabljati sode, narejene iz več plastí prav močne in toge pokoščene lepenke, (takozvane američanske sode). Zaboji se ne smejo zabijati z železnimi žreblji.

(2) Patrone iz stiskanega (mletega) strelnega bombaža, opremljene s parafinovo povlako, treba je s trdnim ovijalom iz papirja združiti v pakete, preden se vlagajo.

(3) Te patrone kakor tudi strelni bombaž in drugačne nitroceluloze ne smejo imeti niti

vžigal, niti sméjo s temi biti zapakovane v isti shranki ali v istem vozu. Strelni bombaž in pa drugačne nitroceluloze morajo biti seosebno trdno zapakovane v shranke, ki ne prepuščajo vode.

(4) Kosmata teža s strelnim bombažem ali drugačno nitrocelulozo napoljenih shranek ne smé presegati 90 kg, kosmata teža shranke pak, obsegajoče patrone od strelnega bombaža, ne 35 kg.

(5) Shranke morajo po tém, kakor je njih vsebina, imeti razločen tiskan ali šabloniran napis „Strelni bombaž“ ali „Patrone od strelnega bombaža“ itd.

K št. 5.

Raznesilna vžigala, to je raznosne kapice (raznosne vžigalne kapice) in podkopna vžigala, ki se spravljajo v delovanje z elektriko ali drganjem.

a) Raznosne kapice (raznosne vžigalne kapice).

1. (1) Raznosne kapice (raznosne vžigalne kapice) je drugo poleg druge z odprtino navzgor v močne pločevinske shranke, katerih ne smé nobena imeti nad 100 kosov, zapakovali takó, da se posamezne kapice nikakor ne morejo premakniti ali geniti, tudi ako bi se stresnile.

(2) Prazen prostor v posameznih kapicah in med njimi je treba pri pošiljatvah na Nemško popolnoma izpolniti s suhim žaganjem ali enako peska prosto tvarino, ako kapice niso vrvane takó, da je z notranjo varnostno kapico, varno zapirajočo raznesilno tvarino, popolnoma zagotovljeno, da se raznesilna tvarina med prevažanjem ne more zrahljati. Pri pošiljatvah na Avstrijsko-Ogrsko je treba prostor v posameznih kapicah in med njimi pustiti prazen, in oni del shranke, ki ostane po vložbi kopic še prazen, je izpolniti s kosci suhega pivnega papirja, ki je peska prost.

(3) Dno in notranjo stran pokrova teh pločevinskih shranek je pokriti s pločo od kosmine ali sukna, notranje stranske stene shranek pa s kartonskim papirjem takó, da je popolnoma nemogoče, da bi se raznosne kapice neposredno dotikale s pločevino.

2. (1) Takó napolnjene pločevinske shranke je vsako záse v ovojni papir zaviti takó, da se s tem pokrov shranke tako trdno pritisne na njeno vsebino, da ob potresanju shranke ne bode čuti šuma od rahlo vložjenih raznosnih kopic.

(2) Shranke je nato zakleniti v trdno delan lesen zaboj, čegar stene so vsaj 22 mm debele, in sicer tako, da bodo odprti čelni konci raznosnih kopic obrnjeni proti pokrovu škatle in da, kolikor moči, ne bode otlah prostorov med škatlami in pa med temi ter stenami zaboja. Samo na obsegu ene ali pa tudi več škatel vsake plasti, najbolje na steni oboja, treba je, da bode odpirajoči lože izpraznil zaboj, poskrbeti za tako otlino, da bo s prsti, vtaknjenimi vanjo, lahko prijeto dotično škatlo.

(3) Ta otlina se mora tako, kakor nenamernavane otlina v zaboju, pomašiti s papirnimi kosci, slamo, senom ali tuljem ali leseno volno — a vse te tvarine morajo biti do dobrega suhe — nato se pokrov zaboja, ako je ta zaboj iz pločevine, na zaboj privarí, ako je pak zaboj iz lesa, pritrdi s medénimi ali pa s pocinjenimi lesenimi vijakii za katere je treba še pred polnitvo v pokrovu in stenah zaboja navrtati pot.

3. (1) Ta zaboj, katerega pokrov naj vsebino takó tišči doli, da le-ta ne more mahadrati, je potem, ko se je na pokrov prilepilo podučilo,*) kako odpirati zaboje z raznosnimi kopicami, vložiti s po-

*) Opomnja. Gori omenjeno podučilo, kako odpirati zaboje z raznosnimi kopicami, naj slóve: „Zaboje z raznosnimi kopicami je odpirati takó, da se najprej iz pokrova vnanjega zaboja z vijakovlakom (dletom) potegnejo vijaki, pri čemer je skrbeti, da se zaboj ne zvrne, ako bi se morebiti odpirajoči premočno oprl na zaboj.“

Potem, ko se je razkril notranji pokrov zaboja, naj se tudi notranji zaboj odprè z enako previdnostjo in na enak način; nato je odstraniti vijakovlak (dlet), in pa vijake, ž njim potegnjene iz zabojevih stén. V notranjem zaboju bo videti na obsegu ene ali več v papir zavitih pločevinskih shranek, v katerih so raznosne kapice, v najviši plasti s papirnimi kosci, slamo, senom ali tuljem pomašeno otlino.

Potem ko se je previdno odvzelo mašilo iz té otlina — tú je treba najbliže ležeče shranke doli tiščati, da se ne iztrgajo z mašilom vred — naj se najprej tako razkrite shranke odstranijo previdno s konci prstov, in potem še le ostale shranke tega sklada po potrebi.

Iz vsake nadaljne plasti pločevinskih shranek je odjemanje pripraviti in izvršiti prav tako; pri tem bo dobro, poprej previdno odstraniti mašila, ki so v drugih manjših otlinah.

Posamezne pločevinske shranke naj se odpró v stran od zaloge raznosnih kopic, in kosce pivnega papirja, rabljene v izpolnitev otlina v škatlah, odstraniti je prav tako poprej, preden je moči raznosne kapice prijeto s prsti.

Drugo orodje, kakor vijakovlak (dlet), „prсна lajna“, se ne smé rabiti pri odpiranju zabojev, in ono tudi ne smé, kakor druge rahle (ne pritrjene) kovinske stvari, biti v neposredni bližini; sploh je ravnati z največo previdnostjo, brez sile, udarca in suvanja“.

krovom k višku v drug veči, isto tako trdno delan lesen vrhovni zaboj, kateri se zapira s medénimi ali pa s pocinjenimi lesenimi vijaki ter ima vsaj 25 mm debele stene.

(2) Prostor med notranjim in vnanjim zabojem mora znašati vsaj 30 mm ter biti izpolnjen z žaganjem, tuljem ali enakimi tvarinami.

4. Ko je pritrjen drugi pokrov, ki naj nepremično doli tišči notranji zaboj, prilepi se isto tako na vnanji pokrov omenjeno podučilo in pa listič, na katerem se beró posebno razločne besede: „Raznosne kاپice — ne prevrniti“.

5. Posamezni zaboj ne smé iméti raznosnih kاپic več kakor za 20 kg ter mora imeti dva močna ročaja, da se lože more prijemati.

6. Vozni list vsake pošiljatve mora obsegati po pošiljaču in po železnici znanem kemiku izdano potrdilo, da se je pazilo predpisov, podanih spredaj pod številko 1. do 5.

b) Električna podkopna vžigala.

1. (1) Električna vžigala s kratkimi žicami ali trdno glavico je zapakovati po koncu postavljena v močnih pločevinskih shrankah, od katerih ne smé nobena imeti več kakor 100 kosov. Shranke je popolnoma izpolniti z žaganjem ali enakimi tvarinami.

(2) Namesto pločevinskih shranek je moči rabiti tudi škatle iz močne in toge lepenke. Napolnjene shranke je zapakovati v lesen ali močan pločevinski zaboj in tega zopet v lesen oklepni zaboj. Stena notranjenega lesenega zaboja ne sme znašati manj kakor 22 mm, stena vrhovnega zaboja pa ne manj kakor 25 mm.

2. (1) Električna vžigala na dolgih žicah iz gutaperče ali trakovih je treba, zvezana največ deset kosov vkupe, združiti v pakete, od katerih ne smé noben obsegati več kakor 100 kosov vžigal. Vžigala se morajo polagati takó, da eno leži na tem, drugo na drugem koncu paketa. Teh paketov je 10 največ zvezati vkupe, zaviti v trden papir in z vrvcami omotati ter jih položiti v lesen ali močen pločevinski zaboj, katerega je izpolniti s senom, slamo ali enakimi tvarinami. Ta zaboj je zapakovati v lesen vrhovni zaboj, čegar stene ne smejo biti pod 25 mm tenke.

(2) Električna vžigala na lesenih palicah je v lesene zaboje, katerih pokrov, dno in stranski steni so debele vsaj 12 mm, čelni steni pa vsaj 20 mm, in kateri so vsaj za 8 cm daljši kakor

vžigala sama, zapakovati takó, da zaboj obsega 100 vžigal največ in da je na vsaki čelni steni polovica vžigal z žicami varno pritrjena takó, da se nobeno vžigalo ne more dotikati drugega vžigala ali steni, ter da ne more nastati nikako mahadranje. Največ 10 takih zabojev je zapakovati v lesen vrhovni zaboj.

3. V ostalem se zmislooma uporabljajo spredaj stoječa določila pod a) 3.—6.

c) Drgalni zapalniki

se morajo zapakovati takó-le:

1. Konec drgalnikove žice vsakega drgalnega zapalnika je tako prelepiti s papirjem, da sega papir črez uho drgalnikove žice.

2. Največ 50 drgalnih zapalnikov je združiti v snopič. Te snopiče je na koncu glave zapalnikov dejati v leseno volno (voln) in na tó v papir, njih zavihane konce žic drgalnikov pa je najprej položiti v razvezano, nenapolnjeno in na tó v drugo z leseno volno napolnjeno papirnato kاپo. Pri tem pa je natančno paziti na tó, da nikedar ne bo mogla lesena volna priti v neposredno dotiko z žicami drgalnikov, kar naj se s tem zabrani, da drgalnikova žica kje obvisi ali se iztrga, kadar se zapalniki jemljejo iz snopiča ali kadar se jim snema papirnata kاپa.

3. Več takó pripravljenih snopičev je vložiti v enovit zaboj, čegar kosmata teža ne smé presegati 20 kg.

4. Otlina v zabojih je izpolniti prav skrbno in gosto s papirnimi odpadki ali z leseno volno.

5. Zaboj sam, čegar dolgost se ravná po dolgosti drgalnih zapalnikov, mora imeti v stenah vsaj 22 mm močne deske, ki ne kažejo niti pók niti lukenj od čvršev, in katere je, da se doseže potrebza trdnosti, spojiti med seboj s kljukami.

6. Na pokrov in stranske stene zaboja je napósled prilepiti fabriško znamenje, obsegajoče znamko obrane.

B.

Oddaja.

(1) Oddaja in odprava téh predmetov kot brzo-vozna blago je izključena.

(2) Kadar se prevzema kaka pošiljatev, paziti je kolikor moči na to, da jo bo od mejne postaje moči odpravljati v neposrednem stiku.

(3) Vzprejemati pošiljatve na take postaje in železnične kose, na katerih je prevažanje razpočnih predmetov izključeno, ni dovoljeno. Kadar je kaka pošiljatve namenjena za kako postajo take avstrijske ali ogrske železnice ali železnične proge, po kateri vozijo čisti blagovni vlaki samo po pripustnosti, tedaj mora pošiljatve biti adresovana prejemniku na izhodni postaji te železnice ali proge, kateri mora to pošiljatve iz kolodvorskih prostorov odstraniti brez odloga in nadalje skrbeti za vnovično oddajo po pripustnosti vlakovnega prometa.

(4) Vozni listi ne smejo obsegati nobenih drugih predmetov. V njih obseženo oznamenilo predmeta je podčrtati z rudečo tinto. Vozni listi morajo poleg števila, vrste, znamenja in številke posod obsegati tudi kosmato težo vsake ter se morajo za nitroceluloze izdajati posebe.

(5) Taki vozni listi ne smejo imeti oznamenila „Naj ostane na kolodvoru“.

(6) Na voznem listu mora pošiljač, čegar podpis bodi uradno (po policiji ali notarju) potrjen, potrditi, da svojstvo in pakovalno predmetov, ki se pošiljajo, vstreza veljajočim predpisom.

(7) Voznino je plačati pri oddaji. S povzetkom obremenjene pošiljatve so izključene od prevažanja. Tudi ni dovoljeno izrecilo o koristi, združenih z izročbo.

C.

Vozila.

(1) V odpravo se smejo rabiti samó pokriti vozovi za blago s prožnimi priredi za sunec in poteg, s trdnim, varnim ostrejšjem, trdnim obojem in dobro zapirajočimi durimi, praviloma brez zavorne priprave.

(2) Vozovi za blago, v katerih štrlijo znotraj železni žreblji, vijaki, matice itd., se ne smejo uporabljati za odpravo.

(3) Duri takih voz in okna, ako bi jih kaj bilo, je imeti zaprta in zamašena. Papir se zato ne smé rabiti.

(4) Za take prevoze se ne smejo uporabljati niti vozovi, katerim so se osnice še le pred kratkim časom obnovile, niti ne taki, ki v kratkem dospó zastran pregleda v delavnico.

(5) Razpočno blago se smé medpotoma prekladati v druge železniške vozove samó tedaj, kadar

je to neizogibno potrebno. Železniška upravnstva se morajo torej dogovoriti o tém, da se bodo take pošiljatve v istem vozu odpravljale od oddajne do namembne postaje.

D.

Nakladanje.

(1) Stranke (zaboje, bečve) je treba v železniških vozovih zapakovati takó trdno, da so varne pred drganjem, stresanjem, suvanjem, prevračanjem ali padanjem s kake više léže. Sosebno se bečve ne smejo postavljati po koncu, ampak morajo se polagati, nakladati paralelno s podložno stranjo voza in z lesenimi podstavami (tapami) pod kosmatimi odejami obvarovati pred vsakoršnim takanjem.

(2) Vozovi se smejo naložiti samó do dvéh tretjin nakladne teže. Tudi se ne sme položiti več kakor troje plasti.

(3) Samó množine do 1000 kg največ se smejo naložiti vkupe z drugim blagom in to tudi samo tedaj, kadar to blago ni lahko zapalno in se naj ne razklada prej kakor raznosne tvarine.

(4) Prepovedano je, spravljati v vozove, naložene s strelnim bombažem ali drugačno nitrocelulozo, ob enem tudi patrone za ročno strelno orožje, ognjarske predmete, vžigalne vrvce ali vžigala. (Zastran mokrega stiskanega strelnega bombaža primerjaj št. XXXIX.).

E.

Drugačna določila.

V ostalem je paziti:

a.

Za odpravo po avstrijskih železnicah na ostala določila v ukazu c. k. trgovskega ministra z dné 1. avgusta 1893. l. (Drž. zak. št. 126.) o vravnavi prevažanja razpočnih stvarí po železnicah, in sicer:

kar se tiče oddaje: na §. 8., odstavek 1. in 2. in pa na §. 9., odstavek 1.;

kar se tiče vozil: na §. 17., odstavek 2., in na §. 18.;

kar se tiče nakladanja: na §. 19. in 24., a takó, da mora pri prehodu iz Nemčije mejna postaja prilepljati modro tiskane liste, ki v velikih črkah kažejo vsebino;

kar se tiče razredbe vlakov: na §§. 25. do 28.;

kar se tiče previdnosti na kolodvorih in med vožnjo: na §§. 29. do 32. in na §. 34.;

naposled kar se tiče izročevanja: na §§. 35., 36. in 37., na poslednjega v toliko, da se pošiljatev v slučaju, ako bi se ne prevzela, nikakor ne vrne več v inozemstvu bivajočemu pošiljaču.

b.

Za odpravo po ogrskih železnicah na dotična določila v ukazu kraljevega ogrskega trgovinskega ministra z dné 1. avgusta 1893. l.

c.

(1) Za odpravc v uvodnem določilu pod št. 1., 2., 3. in 4. navedenih stvari po nemških železnicah na oslala v prometnem redu za nemške železnice vkrenjena določila, sosebno na določila priloge B, št. XXXV a:

B. Oddaja, odstavek 8. in 9.;

C. vozila, odstavek 6.;

D. nakladanje, odstavek 5., 6. in 7.;

E. previdnosti na kolodvorih in med vožnjo;

F. določevanje vlakov in vpostavljanje z razpočnimi stvarmi naloženih vóz v vlake;

G. spremstvo pošiljatev razpočnih stvari;

H. priznanila vmes ležečim postajam in upravitvom, ki se vdeležujejo prevoza;

I. Dohod na namembni postaji in izročba pošiljatev.

(2) Zahtevano spremstvo naj se vendar pri pošiljatvah v Nemčijo daje še le od mejne postaje.

(3) Za „raznosna vžigala itd.“, navedena v uvodnem določilu pod št. 5., se ne uporabljajo predpisi pod B do I.

Kot XLII. a

je vtakniti:

Zapalni (strelni) traki in zapalni listki (*amorces*) so zavezani naslednjim določilom:

1. Vlagati jih je po 100 zapalnih kroglic (pilul) največ — katere vse skup ne smejo imeti čez 0.75 g zapalne mase — v škatle iz lepenke

(kartona). Po 12 škatel največ je povzeti v en zvitek in po 12 zvitkov največ je povezati v en trden zveženj ali paket s papirnatim ovijalom.

2. Pakete je vdevati same, brez pridanega drugega predmeta, v shranke iz trdne železne pločevine ali v prav trdne lesene zaboje, a one kakor ti naj ne bodo čez 1.2 m³ veliki, in vlagajo naj se zvežnji takó, da bode med stenami shranke in med vloženi stvarmi najmanj 30 mm prostora, z žagovino, slamo, tuljem, ali podobno tvarino napolnjena, takó, da se paketi tudi, kadar se pretresejo, ne morejo geniti ali premakniti.

3. Shranke morajo na sebi nositi poved vsebine in poleg te še razločno oznamenilo pošiljača in fabrike.

4. Vsaki pošiljatvi mora biti priloženo potrdilo, izdano po fabrikantu in železnici znanem kemiku o tem, da so bili zgoraj pod št. 1. do 3. dani predpisi izpolnjeni.

Kot XLIV. a

je vtakniti:

Plinasta ogljenčeva kislina in rudniški plin se jemljeta v prevažanje samó tedaj, kadar njun tlak ne presega 20 atmosfer, in kadar se oddajeta v posodah iz varjenega železa, plavljenega železa ali litega jekla, katere se ob uradni preskušnji, opravljeni v enem letu pred oddajo, brez stalne premene v obliki prebile najmanj poldrugokrat toliko onega tlaka, pod katerim se ogljenčeva kislina ali rudniški plin nahaja pri oddaji. Vsaka posoda mora imeti odprtino, skozi katero se more ogledati notranje osténje, potém varstveno zaklopnico, pipo za odcejanje vode, zaklopnico za polnjenje, oziroma odcejanje, in pa manometer, in vsako leto se mora uradno preskusiti, če je dobra. Uradna zabeležba, na lahko vidnem mestu na posodi, naj razločno kaže, kedaj in na kateri tlak je bila preskušena. V voznem listu je povedati, da tlak oddane ogljenčeve kisline ali rudniškega plina tudi ob toploti do 40 stopinj Celzijevih ne more iti čez tlak 20 atmosfer. Pošiljajoča postaja je dolžna, prepričati se, da se je pazilo na zgorenje predpise, sosebno pa, primerjajoč manometrovo stanje s preskusnim zapiskom, na to, da so se posode gledé tlakú zadostno preskusile.

Kot XLVI.

naj se glasi:

Klorometilj se vozi samó v neprodušno zaprtih, močnih posodah iz kovine in na odprtih

vožéh. V mesecih od aprila vŕtevŕi do oktobra naj se take pošiljatve ob pošiljačevih stroških pokrijejo z odejami, ako posode niso zapakovane v lesene zaboje.

Kot XLIX. a

je vtakniti:

Natrijev superoksid je oddajati v močnih pločevinskih pušicah s privarjenim pokrovom, katere so zapakovane v močan lesén zabo, opremljen s privarjenim pločevinskim vložkom.

Kot L. a

je vtakniti:

(1) Pomaščene železne in jeklene treske (treske od vrtenja, vrtenja i. e. treske) in ostanki

od redukcije nitrobenzola iz fabrik anilina se odpravljajo, če se ne oddajajo vloženi v neprodušno zaprte posode iz močne železne pločevine, samó v železnih vozovih s pokrovi ali pa pod zaporo odeje.

(2) Iz voznega lista mora biti razvidno, ali so železne in jeklene treske pomaščene ali ne, ker sicer se ravna ž njimi kakor s pomaščeni.

Spredaj stoječa domemba stopi v moč 1. dné aprila 1895. leta. Ob enem izgube svojo veljavnost domemba iz leta 1892. (Drž. zak. št. 226.) z obema dotičnima dodatkoma iz leta 1893. l. (Drž. zak. št. 43. in 137.).

Wurmbrand s. r.

Faint, illegible text and table content, likely a list of items or prices, possibly related to the 'Wurmbrand s. r.' section.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane,

izhaja v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, I. okraj, Singerstrasse št. 26., tudi leta 1895. v nemškem, italijanskem, češkem, poljskem, maloruskem, slovenskem, hrvaškem in rumunskem jeziku.

Naročnina Državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za vse leto 1895. za en izvod — bodi, da se hodi ponj ali da se ta izvod pošilja poštine prosto — 3 gl.

Naročevati se je v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice, I., Singerstrasse št. 26., kjer si je moči naročiti tudi posamezne letnike in kose.

Naročilu je ob enem priložiti za nje pripadajoči znesek, ker se Državni zakonik pošilja samó, če se je prej plačala naročnina.

Kadar kedó kupi Državnega zakonika eno celo desetletje ali še več desetletij na enkrat, tedaj stane v nemški izdaji:

Desetletje od l. 1849. všteví do l. 1858. 25 gl.	Desetletje od l. 1869. všteví do l. 1878. 16 gl.
„ „ „ 1859. „ „ „ 1868. 12 „	„ „ „ 1879. „ „ „ 1888. 20 „
Vsa štiri desetletja od l. 1849. všteví do l. 1888. pa stanajo 60 gl.	

V izdajah drugih jezikov stane:

Desetletje od l. 1870. všteví do l. 1879. 16 gl.	Desetletje od l. 1880. všteví do l. 1889. 20 gl.
Desetletji od l. 1870. všteví do l. 1889. pa staneta 30 gl.	

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo počenši z letom 1895. po teh-le cénah:

Letnik 1849. za 2 gl. 10 kr.	Letnik 1865. za 2 gl. — kr.	Letnik 1881. za 2 gl. 20 kr.
„ 1850. „ 5 „ 25 „	„ 1866. „ 2 „ 20 „	„ 1882. „ 3 „ — „
„ 1851. „ 1 „ 30 „	„ 1867. „ 2 „ — „	„ 1883. „ 2 „ 50 „
„ 1852. „ 2 „ 60 „	„ 1868. „ 2 „ — „	„ 1884. „ 2 „ 50 „
„ 1853. „ 3 „ 15 „	„ 1869. „ 3 „ — „	„ 1885. „ 1 „ 80 „
„ 1854. „ 4 „ 20 „	„ 1870. „ 1 „ 40 „	„ 1886. „ 2 „ 30 „
„ 1855. „ 2 „ 35 „	„ 1871. „ 2 „ — „	„ 1887. „ 2 „ 50 „
„ 1856. „ 2 „ 45 „	„ 1872. „ 3 „ 20 „	„ 1888. „ 4 „ 20 „
„ 1857. „ 2 „ 85 „	„ 1873. „ 3 „ 30 „	„ 1889. „ 3 „ — „
„ 1858. „ 2 „ 40 „	„ 1874. „ 2 „ 30 „	„ 1890. „ 2 „ 70 „
„ 1859. „ 2 „ — „	„ 1875. „ 2 „ — „	„ 1891. „ 3 „ — „
„ 1860. „ 1 „ 70 „	„ 1876. „ 1 „ 50 „	„ 1892. „ 5 „ — „
„ 1861. „ 1 „ 50 „	„ 1877. „ 1 „ — „	„ 1893. „ 3 „ — „
„ 1862. „ 1 „ 40 „	„ 1878. „ 2 „ 30 „	„ 1894. „ 3 „ — „
„ 1863. „ 1 „ 40 „	„ 1879. „ 2 „ 30 „	
„ 1864. „ 1 „ 40 „	„ 1880. „ 2 „ 20 „	

Letnik 1894. se bo dobival še le potem, ko se izdasta tudi kazali k dotični jezikovni izdaji.

Letniki 1870. všteví do 1894. v ostalih sedmih jezikovnih izdajah se dobivajo po tisti ceni, kakor dotični letniki v nemški izdaji.

NB. Tisti kosi Državnega zakonika, kateri naročniku celó niso došli ali pa so mu došli nedostatni, naj se reklamirajo (pooglašajo) najdalje v štirih tédnih naravnost pri c. k. dvorni in državni tiskarnici na Dunaju, III., Rennweg št. 16.

Kadar ta rok izteče, tedaj se bodo kosi Državnega zakonika izročevali samo proti plačilu prodajne cene (po kateri $\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki počenši od l. 1849. do 1894., v ostalih sedmih jezikovnih izdajah pa vsi letniki od leta 1870. všteví do 1894. popolnoma dopolnjeni, more se ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.) dobivati počenši z letom 1895. iz založbe c. k. dvorne in državne tiskarnice; potemtakem je vsakemu moči, dopolniti nedostatne (pomanjkljive) letnike ter si liste vrediti po tvarini.