

OSREDNJA  
GLAS

Savinjske



FOTOKAJA

Karmen Janc s.p.  
Vrbje 88 F, 3310 Žalec  
Tel. & fax: 063/716-020



ISSN 1318-68-17



9 771318 681014



LJUDSKA UNIVERZA ŽALEC

063 703 165, 703 16 61

Letnik 5, št. 88, 19. 5. 1999

Cena 1 SIT

Poština plačana pri pošti 1102 Ljubljana

PROLINK d.o.o.

PROIZVODNJA IN PRODAJA  
BETONOV IN BETONSKIH  
IZDELKOV.

ZABUKOVICA 87  
TEL./FAX: (063) 719 351  
(063) 719 355  
(063) 719 232

# TRAGEDIJA NA POTI IZ PEKLA



Potniški vlak je na nezavarovanem železniškem prelođu med Šempetrom in Podlogom trčil v avtobus z učenci iz Šmartnega ob Paki. V avtobusu je bilo takrat 38 otrok. Štirje otroci so v tragediji umrli, ostali pa so bili težje ali lažje ranjeni. O vzrokih in posledicah nesreče več na strani 5.

OPTIKA



Šempeter v S.Š. 13a  
tel. 063/701-547  
Renata Menart s.p.  
Celje  
Ul. mesta Grewenbroicha 9  
tel. 063/415-088

VELIKA IZBIRA SONČNIH OČAL  
MOŽNOST PLAČILA  
NA VEČ ČEKOV  
OBIŠČITE NAS IN VIDELE  
BOSTE BOLJE!

TELEFON ŠEMPETER 063 701 - 547  
TELEFON CELJE 063 415 - 088



Renata  
MENART s.p.

BALKONSKO CVETJE  
PO 150 SIT

DELOVNI ČAS: OD 9 - 19 URE  
SOBOTA OD 9 - 14 URE

Arja vas 5b 3301 Petrovče  
SLOVENIJA  
Tel.: (063) 707 156  
GSM: 041 749 665

AVTO ŠOLA  
ČADEJ

Ul. Ivanke Uranjek 1  
(v bližini Tuša)

Tel.: 717-616

GSM: 041 627-162

DOBER RAZLOG NA POTI  
DO VOZNIŠKEGA IZPITA



GRADIA  
GRADBENO PODJETJE d.o.o.

Tel./fax: 063/ 719 221

STROJNI OMETI

SEBA

SISTEMI SODOBNE GRADNJE

Rigips stropi in stenski sistemi  
suhi estrihi

Armstrong spuščeni stropi

INTRA vgradna svetila

Makita električno ročno orodje

STANLEY ročno orodje

TRGOVINA CELJE:

Lava 9a, tel. 063/ 490-61-10, fax: 063/ 490-61-11

SEDEŽ PODJETJA ŽALEC:

Gotovlje 76, tel. 063/ 71-31-100, fax: 063/ 71-31-111

SOBE  
ZIMMER-ROOMS

**KRONE**

MORAVSKE TOPLICE - Dolga ul.1



**AKCIJSKA PONUDBA MAJ, JUNIJ IN SEPTEMBER**  
Nočitev 1.000 SIT po osebi (z lastno posteljino).

Cenik celoletne ponudbe:

	od 1.4.99 do 1.10. 99	julij in avgust
5 dni z zajtrkom	10.500 SIT + TT	12.000 SIT + TT
5 dni polp. z eno svečano večerjo	15.000 SIT + TT	16.000 SIT + TT
7 dni z zajtrkom	14.000 SIT + TT	16.800 SIT + TT
7 dni polp. z eno svečano večerjo	20.000 SIT + TT	22.000 SIT + TT
7 dni bivanja - možnost kuhanja	9.000 SIT + TT	10.000 SIT + TT

Rezervacije na: (069) 26-434, 48-646, GSM 041-404-648

Želimo vam prijetno bivanje v turističnem objektu KRONE.

**STV - SILVOSTIK**

SAVINJSKA TELEVIZIJA

Iščete zabavo, smeh in dobro voljo? Bodite z nami vsako drugo sredo ob 20. uri v oddaji **SILVOSTIK!** **26. MAJA BO NA SPOREDU 10. ODDAJA V KATERI BOMO IZŽREBALI BOGATE NAGRAD:**

1. **NAGRADA: Hladilnik - GORENJE**
  2. **NAGRADA: Vikend paket - TA BEMI**
  3. **NAGRADA: Vikend z DAEWOJem - Avtohiša ACF**
- V 10. oddaji bo gost Marjan SMODE, ki bo izžrebal srečnega dobitnika enodnevnega polpenziona za dve osebi v hotelu Štorman na Venišah. V tem žrebu bodo sodelovale vse dopisnice s pohvalami in kritikami, ki bodo poslane najkasneje do torka, 25. maja 1999 na naslov:

STV - Pečnikova 2, 3310 Žalec.



**GOSTIŠČE FILAČ - SLOVAN**  
Vransko 54, 3305 Vransko, Tel.&fax: 063/725-430

**GOSTIŠČE FILAČ - TROBEJ**  
Attemsov trg 12, 3342 Gornji Grad, Tel.&fax: 063/843-006

*V prijetnem vzdušju  
boste lepo sprejeti in  
postrženi z domačimi  
specialitetami.*

Dobrodošli

**factory store<sup>®</sup>**

Ljubljanska 7, 3000 Celje  
Tel.: 063/ 481 705

**Smo specializirana trgovina z  
gorskimi kolesi in snowboardi**

**cannondale**  
HANDMADE IN USA



**GARY FISHER**

PERFORMANCE  
**RACEFACE**  
COMPONENTS

**SCOTT**

**VOTEC**



**syncros**  
Made in Canada, E.H.



**SPENGLER**  
CARBON



*Zdravje, počitek, sprostitve*

UGODNO:

- **KOSILO S KOPANJEM:** \* odrasli 1.800 SIT  
\* otroci 1.300 SIT

- **PO KOPANJU NA PIZZO V OKREPČEVALNICO  
PRI MOSTU:** \* odrasli 1.400 SIT  
\* otroci 1.200 SIT

**BAZEN ODPRT:** pon. -sobota od 9.30 do 22. ure  
nedelja od 6.00 do 22. ure



**ZDRAVILIŠČE  
LAŠKO**

MEDICINA IN TURIZEM d.d., Zdraviliška c. 4, 3270 LAŠKO  
Tel.: 063/731 - 312, Fax: 063/731 - 347  
Rezervacije: 063/731 - 336, E-mail: zdravilisce.lasko@eunet.si

# Smrt preži na nas

Le en strah obstaja v mojem življenju. Le ena sama velika groza, ki me stisne za grlo in mi orosi oči. Le ena sama možnost, ki me muči do groze in žene do krika. To je strah, da bom kdaj pokopal svoje otroke.

Danes so trije. Trije drobni fantki, na katere sem navezan do bolečine. Troje parov oči, ki moje telo in dušo navdajajo z veseljem in smislom. In že samo misel, da bi lahko koga od njih izgubil, je kot rez z nožem, je kot sunek s kladivom, je kot udarec vlaka ...

13. maja je usoda hotela, da ugasnejo štiri nedolžna otroška življenja. Štirje nič hudega sluteči zakladi so za vedno zatisnili oči na nezavarovanem železniškem prehodu, ko je surova sila večtonskega vlaka pod seboj mečkala pločevino avtobusa, s katerim so se vračali domov. Niti pomisliti si ne upam na bolečino staršev, ki jim je nesreča iz naročij in src izruvala tisto največ, kar lahko človek ima - otroke. Srečo je zadavil vlak. Starši bi ne smeli hoditi za krstami svojih otrok. To ni prav. To je krivica! Vsak otrok ima pravico do svoje življenjske priložnosti. Starši smo tisti, ki naj bi jim to omogočili. Usoda je žal krivična in to je dokazala že mnogokrat.

Nesmiselno, malone sterilno je razpravljati in iskati krivce. Kar koli se bo zgodilo sedaj, bo prepozno. Nič - prav nič ne bo obudilo nesrečnih malčkov, ki so morali umreti zaradi napake, ki je ni bilo treba. Le to bi želel reči, da bi se nesreča verjetno ne zgodila, če bi bil železniški prehod zavarovan z zapornicami. V Sloveniji je baje 1059 takih prehodov. Zame je to 1059 možnosti, da se zgodi nesreča. 1059 možnosti, da neko umre. Da ga povozi vlak. Ob vsem smiselnem in nesmiselnem trošenju denarja me živ krst ne bo prepričal, da si ne moremo privoščiti teh zapornic. Ne rabimo jih za vstop v Evropo. Ne rabimo jih za vstop v novo tisočletje. Rabimo jih, da se potegnemo iz grozovite zaostalosti in si omogočimo, da nas vsaj na železniških prehodih kremplji zle usode ne bodo desetkali po nepotrebnem.

Moji in Vaši otroci bodo - tako kot mi - živeli v tej državi. Če jim bomo hišo postavili na gnile temelje, jim bo življenje neprijazno. Določene stvari bo treba premakniti naprej. In če ne bo šlo z državno modrostjo, bo moralo iti s človeško solidarnostjo. Tako država ni sposobna zgraditi nove pediatrične klinike v Ljubljani, tako ni sposobna nakupiti dovolj sodobne opreme za slovenske bolnišnice, tako ni sposobna poslati na morje otrok, ki si tega ne morejo privoščiti, tako ne more kupiti kombijev za prevoze otrok s cerebralno paralizo ...

Svoje življenje postavljamo na zakone tržne ekonomije - zakone brez humanističnih vrednot. Vsake toliko časa nas dogodki sami opomnijo, da si gradimo neprijazno življenje. Pomembne so nam gala zabave, pregrešno dragi avtomobili, vehementno zgrajene stavbe, glamurozne obleke ... Ob tem pa nam zmanjka za zapornice, za dializne in ultrazvočne aparate, za ceste in mostove ...

Ljudje se motimo in gledamo v napačno smer. Strahovito je, ko nas na lastno zmoto opozarjajo nedolžna mala trupla. Negibno ležijo tam in nas s praznimi očmi za vedno vprašujejo: "Je bilo potrebno?"



## IZ VSEBINE:

### AKTUALNO

Tragedija na poti iz Pekla Stran 4,5

### GOSPODARSTVO

ISO 9001 za Sigmanovo Stran 6  
Sejem vse za otroka Stran 6  
Delničarstvo, borzništvo Stran 7

### NAŠI KRAJI

Krajani Galicije se bodo pritožili na ustavno sodišče  
Lionistični duh po Savinjski dolini Stran 10

### INTERVJU

Kaj dela bivši župan Stran 15  
Anton Delak: To bodo Združene države Evrope Stran 16  
Gregor Vovk Petrovski: Žalsko društvo Radoživ Stran 17

### ŠPORT IN REKREACIJA

Danijel Bedrač: V senci Annapurne Stran 18  
Mirko Lebar: Z maratona po Avstraliji Stran 19

### ZA DAME

Indija drugače Stran 20

### ZA DUŠO IN SRCE

Slovo od Julije Stran 22, 23

### AVTOMOBILIZEM

Dirka starih motociklov na Vranskem Stran 24  
30 let Avtohiše Kos Stran 25

### RAZVEDRILO

Nagradna križanka Stran 26

### GLASBA

Šukar: Cigani letijo v svet

Pod Reško planino živimo  
Novi CD-i iz Žane Stran 27

Vid Burnik

GLAS Savinjske izhaja vsako drugo sredo. Izdaja Sarsa d.o.o., Šlandrov trg 20, P.P. 27, 3310 Žalec, telefon: 063/ 715 011, telefax: 063/ 715 011.

Glavni in odgovorni urednik: Samo Jurhar; grafična obdelava: Metod Marolt, Jure Miser, Saša Vučina; lektor: Vid Burnik; novinarka: Nina M. Sedlar; stalni zunanji sodelavci: Ana Ivanovič, Ivan Jurhar, Tomaž Mahkovic, Gregor Čulk, Gorazd Matela, Janja Košica, Trigona, Vasja Volavšek, Mojca Tolič.

Na podlagi zakona o prometnem davku (Ur. list RS, št. 4/92) in mnenja Urada Vlade za informiranje (št. 4/3-12-381/95-23/75 z dne 23. februar 1995) sodi časopis med proizvode informativnega značaja iz 13. točke tarifne številke 3 prometnega davka, po kateri se plačuje davek od prometa proizvodov po stopnji 5%.

Oblikovanje in grafična obdelava: GLAS Savinjske. Vse pravice pridržane!



## URANKAR DUŠAN STROJNO KLJUČAVNIČARSTVO

GOMILSKO 64/a  
3303 GOMILSKO  
TEL./FAX: (063) 726-086  
MOBITEL: (0609) 634-258

- popravilo kmetijske mehanizacije
- izdelava raznih konstrukcij



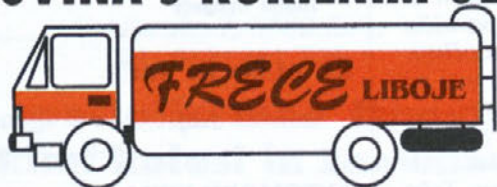
## KERAMIK STUDIO

IZDELOVANJE KERAMIKE IN  
DEKORIRANJE STEKLA  
AVSEC MATJAŽ s.p.  
KASAZE 70A, 3310 PETROVČE, TEL.: 063 707 550  
GSM: 041 696 298

VELIKA IZBIRA KERAMIČNIH IZDELKOV

- VINSKI SERVISI - PREDALNIKI ZA ZAČIMBE
- KERAMIČNE URE - DOZE ZA ZAČIMBE
- VAZE VSEH VRST - ROČNO SLIKANJE NA KERAMIKI

## TRGOVINA S KURILNIM OLJEM



- ✱ Na gotovino kurilno olje količine od 1000 do 3000l - 46,90 SIT/  
nad 3000l - 46,40 SIT/
- ✱ Nakup s čeki od 1000 do 3000l na 3 obroke 47,95 SIT/  
nad 3000l 47,40 SIT/  
od 1000 do 3000l na 6 obrokov 48,40 SIT/  
nad 3000l 47,95 SIT/

Prevoz je vračunan v ceno.

Tel.: 063/707-420, 710-0710, fax: 708-230



## GRADBENI INŽENIRING ing. Vinko VUČAJNK s.p.

Prežihova 1, 3310 ŽALEC,  
Tel. & Fax.: 063/ 718 265  
Mobitel: 0609/ 041/ 618 443

## IZVAJANJE DEL V GRADBENIŠTVU:

- gradbena dela
- obrtna dela
- inštalacijska dela
- nizke gradnje
- adaptacije
- rekonstrukcije

## ORGANIZIRANJE DEL - INŽENIRING PROJEKTIRANJE

»Lepo se imej na izletu!« je bil verjetno pozdrav, s katerim se je minuli četrtek zjutraj večina staršev učencev 5. a in b razreda osnovne šole Bratov Letonje iz Šmartnega ob Paki poslovila od svojih otrok. Odpravljali so se na šolski izlet, na ogled Jame Pekel. Po ogledu, ko so se z avtobusom zasebnega podjetja iz Šmartnega vračali domov, je voznik avtobusa zapeljal na železniško progo v trenutku, ko se je nezavarovanemu železniškemu prehodu, označenim samo z andrejevim križem in znakom stop, približal vlak. Strojevodja, ki je avtobus opazil, je uporabil zasilno zavoro in s tem zmanjšal hitrost vlaka za približno dvajset kilometrov, potem pa se je umaknil v prvi vagon in potnikom dejal, naj ležejo na tla, ker se bodo zaleteli. V istem trenutku je voznik avtobusa zaslišal pisk bližajočega se vlaka, ki je prihajal s celjske smeri, in pritisnil na plin tako, da mu je z železniškega prehoda uspelo umakniti vsaj sredino avtobusa. Kljub, kot so dan po nesreči na novinarski konferenci povedali policisti, v tem kritičnem trenutku zelo priskočnemu ravnanju, katastrofe ni bilo več mogoče preprečiti.

### Izlet

Pomlad je vsako leto čas šolskih izletov, in šolarji iz Šmartnega ob Paki so se četrtkovega izleta zelo veselili. Vendar so se, sta dan po tragediji povedali učiteljici, ki sta, skupaj s kolegico, ki je prejšnji konec tedna ostala v bolnišnici, tega dne zelo čudno obnašali. »Naši otroci so otroci iz vasi, ki so zelo veseli, če kam gredo, zato so jih vedno povsod hvalili in nam govorili, da imamo zelo pridne otroke. Kamor koli smo šli, vedno so se zelo lepo vedli, tako da skoraj nismo vedeli, da jih imamo. V četrtek pa je bilo, že odkar smo zjutraj prišli na avtobus in se odpeljali, popolnoma drugače. Otroci so bili ves čas zelo nemirni in glasni, tako da sem jih potem, ko smo po ogledu Jame Pekel prišli na avtobus, okarala in jim rekla, naj bodo do konca poti bolj pridni,« pripoveduje Damjana Modrijan, učiteljica biologije in kemije, ki je izlet organizirala, med nesrečo pa je bila tudi sama lažje telesno poškodovana. Po tem so se otroci umirili, utihnili so in obljubili, da bodo med potjo do doma, do koder jih je ločilo le nekaj deset kilometrov, zapeli še kakšno pesmico. Vendar je niso mogli zapeti, saj so se nekaj minut pozneje po čudni igri naključij znašli na železniškem prehodu v trenutku, ko je vanj zapeljal vlak, hip zatem pa so, ujeti v avtobus, ki ga je po trčenju odneslo nekaj metrov od prehoda in preobrnilo na glavo, vkleščeni v razbitine, obrnjeni na glavo, v joku in prestrašeni, klicali na pomoč. Prvi, ki so jim prihiteli pomagat, so bili delavci z bližnjega delovišča v Šempetru, ki so se takoj približali z viličarji in pričeli dvigovati zverženo pločevino avtobusa. Tako so, je dan pozneje povedal Franci Klanjšek, vodja odseka za promet in ceste pri Policijski postaji Celje, uspeli preprečiti, da bi tragična nesreča dobila še hujše razsežnosti, saj so, čeprav brez strokovnega znanja o reševanju, s takojšnjo pomočjo z viličarji dvignili del avtobusa, ki je grozil, da bi pod sabo pokopal še koga od potnikov.

### Nesreča

»Zaropotalo je, kot bi se podiral svet,« je uro po nesreči pripovedoval domačin, ki je na kraj nesreče priteklet med prvimi. Kot je povedal eden od ljudi, ki se ni hotel predsta-

viti, so takoj poklicali na celjsko policijo in prijavili hudo nesrečo, prvega reševanja pa so se ljudje lotili kar sami. Potem je iz Celja in bližnjih zdravstvenih domov pridrvelo kakšnih deset rešilnih avtomobilov, nekaj gasilskih kombijev in policijskih vozil.



Ti so območje okoli avtobusa, ki ga je odneslo nekaj metrov od prehoda, označili s trakovi, okoli katerih je nekaj ur stala velika množica ljudi. Najbolj težavno je bilo gotovo reševanje otrok, vkleščenih v avtobusu. Štirje otroci so umrli med nesrečo ali med prevozom v bolnišnico, reševanje drugih, večinoma lažje ranjenih in močno šokiranih otrok, je trajalo dobro uro, v tem času so v celjsko bolnišnico prepeljali še 31 poškodovancev - 29 otrok in dve učiteljici. Kot so takoj po nesreči povedali domačini, ki so na kraj nesreče prišli med prvimi, je bil voznik avtobusa, ki je vozil za zasebnega prevoznika Vlada Dobnika iz Šmartnega ob Paki, po nesreči močno šokiran. Dejaj, da vlaka ni videl, na železniškem prehodu pa je obstal, ker mu je nasproti pripeljala voznica belega golfa. Ker za avtobus in osebni avto na 3,6 metrov široki cesti ni bilo dovolj prostora, je skušala voznica golfa zapeljati vzvratno, voznik avtobusa pa je čakal na prehodu. Kot je povedal Franci Klanjšek, je voznica golfa po nesreči izjavila, da je iz Celja prihajajoči vlak videla že nekaj metrov preden se je približala železniškemu prehodu, voznik avtobusa pa je dejal, da vlaka ni videl vse, dokler ni z

# TRAGEDIJA NA POTI IZ PEKLA

avtobusom stal sredi prehoda in zasljal pisk vlaka. Takrat je, je povedal Franci Klanjšek, voznik deloval prisrebno, saj je pritisnil na plin in tako mu je uspelo s prehoda umakniti vsaj srednji del avtobusa. Vseeno pa ne prisrebno strojevodje, ki bi v nesreči, če bi potem, ko je potegnil za zasilno zavoro, os-

atičen šok, ki so ga otroci doživeli med nesrečo. »Zato smo se odločili, da bomo učence, kolikor je le mogoče, v sobe namestili skupaj, tako da ostajajo strnjeni razred, takoj po pregledih pa smo jim omogočili obisk ravnateljice šole in staršev, ob čemer se je razpoloženje otrok bistveno popravilo,« je pove-

Spošni bolnišnici Celje. »Na OKC Celje smo obvestilo o tem, da je v Podlogu pri Šempetru prišlo do hujše prometne nesreče, dobili ob trinajstih in šestnajst minut, minutu pozneje smo o tem obvestili urgentni oddelek celjske bolnišnice. Tu je zavladovalo nujno stanje; iz Zdravstvenega doma Celje so takoj odpeljala vsa razpoložljiva reševalna vozila, iz zdravstvenega doma pa so na pomoč poklicali še ekipe iz zdravstvenih domov Žalca, Velenja in Celja. »Prva reševalna ekipa iz Celje se je na kraju nesreče znašla že devet minut potem, ko smo prejeli obvestilo o nesreči,« je povedal vodja celjske urgence, dr. Andrej Žmavc. Reševalci so delali hitro, na delu je bilo deset ekip, ki so otroke pomagale reševati, ekipe gasilcev, delavcev in domačinov. »Že takoj ob prihodu smo presodili, da sta mrtva vsaj dva ali trije otroci, kakšno je stanje pod poškodovanim avtobusom, pa nismo vedeli. K sreči se je potem izkazalo, da je večina v avtobusu vkleščenih otrok in treh učiteljic, ki so jih spremljali, le lažje poškodovani, vseeno pa smo 29 otrok in 2 učiteljici takoj odpeljali v bolnišnico, kjer smo jih pregledali in oskrbeli poškodbe. Ker je šlo k sreči večinoma za lažje poškodbe, so devet otrok lahko odpustili takoj, večino ostalih pa v začetku tega tedna. Vsi tisti otroci, ki so ostali v bolnišnici, so bili premeščeni na oddelek za ušesa nos in grlo, nekaj pa so jih čez konec tedna bolj kot zaradi poškodb zadržali zaradi šoka, ki so ga otroci doživeli med nesrečo. V bolnišnico so jih namestili skupaj, in kot je povedal dr. Jože Robida, je bilo to in takojšen obisk staršev in ravnateljice šole, tisto, kar je takoj bistveno popravilo razpoloženje šmartenskih petošolcev. »Eden drugemu so v oporo,« je dan po nesreči povedal dr. Jože Robida, »in to je tisto, kar jim v tem trenutku gotovo največ pomeni.«



Direktor Slovenskih železnic, dr. Marjan Rekar

»V Sloveniji je 1.059 nezavarovanih železniških prehodov, od tega je nekaj čez 700 takšnih, ki so označeni samo z Andrejevimi križi,« je povedal direktor Slovenskih železnic, dr. Marjan Rekar, ki je v Šempetru prišel dobri dve uri po nesreči. Prvi, ki so prišli na kraj tragičnega dogodka, so bili domačini in bližnji delavci, ki so v avtobus vkleščenim otrokom tudi prvi pomagali. Z vilicarji so namreč dvignili avtobus in tako preprečili, da bi se nesreča razvila še v hujšo katastrofo, saj bi se lahko med čakanjem na to, da so jih spravili iz zveržene pločevine, težje poškodoval še kdo.

tragedijo, ki se je v Podlogu pri Šempetru zgodila prejšnji četrtek, odgovarjal, je vprašanje, na katerega bodo odgovorile podrobne preiskave. Če je na vprašanje sploh smiselno iskati odgovor, glede na to, da noben odgovor, nobena dokazana krivda, pojasnilo ali opravičilo ne more dati pravega odgovora. Odgovora na vprašanje, zakaj se lahko danes, na pragu 21. stoletja, ob vsem razvoju tehnike in civiliziranosti, s katero se tako zelo hvalimo in jo razvijamo, zgodi tako nesmiselna nesreča, ki je zahtevala življenje štirih nedolžnih otrok? Zakaj so žrtve najbolj neumnih človeških napak najpogostejše otroci? Kako in kdo bo izbrisal sled, ki jo je katastrofa zapisala v srca učencev in učiteljic, ki so nesrečo preživeli? Kako se lahko dogajajo tako zelo nesmiselne tragedije, za katere je cena tako zelo visoka in koliko nesreč se bo še zgodilo, preden se bo v zavesti voznikov in odgovornih za urejenost cest in železniških prog kaj spremenilo do te mere, da bodo pripravljene stanje popraviti, je vprašanje, ki v tem trenutku ne najde smiselnega odgovora. Zakaj je bilo še pred dobrim tednom na OŠ Bratov Letonje v Šmartnem 319 šolarjev, otrok, učencev, od trenutka nesmiselne tragedije, ki se je na nezavarovanem železniškem prehodu v Podlogu, zgodila minuli četrtek, pa so štirje manj?

Nina M. Sedlar



Zmečkani ostanki avtobusa, ki je vozil nesrečne otroke.

foto: Samo

tal v kabini, ob trku najverjetneje umrl, niti voznika, ki je, čeprav pozno, vendarle odreagirala, nič od tega tragedije ni moglo preprečiti. Sicer pa so, so predstavniki PP Celje poudarili med tiskovno konferenco, ki je bila dan po nesreči v celjski bolnišnici, to neuradne raziskave, podrobnejše vzroke za tragedijo pa bo pokazala šele podrobnejša preiskava, zasliševanje prič - v vlaku je bilo okoli 150 potnikov, večinoma srednješolcev iz Šmartnega in Velenja, ki so se vračali iz šole in se po nesreči prestrašeni razbežali po Šempetru - ter opravljena tehnična pregleda avtobusa in vlaka.

## Reševalci

Po besedah dr. Jožeta Robide, vodje oddelka otroške kirurgije v Splošni bolnišnici Celje, so se v bolnišnici na prihod večje skupine poškodovanih dobro pripravili. »Takoj ko smo izvedeli, da prihaja večja skupina poškodovancev, smo pripravili 7 operacijskih dvoran, poškodovane otroke pa je pričakovalo deset zdravniških ekip,« je povedal dr. Robida. V operacijske dvorane so takoj prišle vse sestre z drugih oddelkov, ki niso imele nujnega dela in devet zdravnikov. Več otrok, pripeljanih z reševalnimi vozili ali kako drugače, je bilo na srečo samo lažje poškodovanih, tako da smo 9 otrok in eno učiteljico lahko odpustili takoj po pregledu, drugi otroci in ena učiteljica pa so ostali v bolnišnici. Največ otrok je ostalo na oddelku otroške kirurgije, nekaj pa jih je, glede na specifičnost poškodb, na travmatološkem oddelku in na oddelku ORL, kjer je bila tudi učiteljica,« je dr. Jože Robida povedal prejšnji petek in zagotovil, da bodo večino otrok in učiteljico lahko odpustili že v začetku tega tedna. Kot je povedal dr. Robida, je bolj kot večinoma lažje telesne poškodbe problem-

dal dr. Robida.

Kot je povedal dr. Andrej Žmavc, vodja oddelka nujne pomoči v Zdravstvenem domu Celje, so obvestilo o nesreči z OKC Celje prejeli ob trinajstih in sedemnajst minut. »Takoj po sprejemu sporočila o tem, da je v Podlogu pri Šempetru vlak trčil v avtobus, in da je veliko poškodovanih, smo aktivirali vse razpoložljive zdravniške ekipe in obvestili tudi Zdravstveni dom Žalec in velenjsko reševalno službo. Ob trinajstih in šestindvajset minut, devet minut zatem, ko smo dobili obvestilo o nesreči, je bila prva ekipa že na kraju nesreče. Na prvi pogled smo ocenili, da sta umrla dva ali trije potniki, natančnejšega stanja pa takrat ni bilo mogoče ugotoviti, saj so bili otroci v avtobusu.« Po besedah dr. Žmavca je bilo deset minut po nesreči ob avtobusu deset reševalnih vozil iz Celja, Žalca, Velenja in Mozirja. »Ko smo prišli do poškodovancev, smo ugotovili, da so preživeli k sreči lažje poškodovani,« je povedal dr. Žmavc in dodal, da je zadnje reševalno vozilo s poškodovanimi otroki na urgentni oddelek celjske bolnišnice pripeljalo ob štirinajstih in šestnajst minut oziroma natančno uro po tem, ko se je nesreča zgodila. Tako zdravniki kot policisti so se dan po nesreči strinjali, da je reševanje poškodovanih otrok potekalo idealno - kolikor je ob takšni tragediji o idealnih razmerah sploh mogoče govoriti. Gotovo pa je res, da so tako domačini, ki so priskočili na pomoč, kot tudi reševalci, zdravniki, gasilci in policisti s takojšnjo reševalno akcijo uspešno preprečili, da bi se tragična nesreča razvila v še hujšo katastrofo

## Policisti

»Po naših ocenah se je nesreča zgodila med 13.10 in 13.15 je povedal Franci Klanjšek na tiskovni konferenci, ki je bila dan po nesreči v

## Sigmanova podjetje kot simbol kakovosti

V četrtek, 22. aprila, je bila slovesna otvoritev novih proizvodnih in poslovnih prostorov podjetja Sigmanova iz Žalca, ki se je na to lokacijo preselilo iz bližnjih Migojnic. Novi prostori podjetja Sigmanova so odslej ob Cesti na Vrbje v Zalcu, med slovesnostjo ob otvoritvi pa je Joško Čuk, predsednik GZ Slovenije in slovenskega Združenja za kakovost, direktorju podjetja Martinu Goršku predal certifikat ISO 9001.

Kot je poudaril Joško Čuk, je Sigmanova eden majhnih, a hitro razvijajočih se podjetij, v katerem se tako vodstveni delavci kot zaposleni zavedajo pomena visoke ravni organizacijske kulture. Certifikat ISO 9001 je pridobilo že okoli 500 slovenskih podjetij, glavni namen certifikata kakovosti, je poudaril Čuk, pa je predvsem večje zaupanje poslovnih partnerjev do podjetja, ki je pridobilo certifikat.

Direktor podjetja Sigmanova Martin Goršek je obnovil spomin na začetek delovanja podjetja, ki je začelo delovati v najetih prostorih, skorajda iz nič. "Vse, kar smo imeli, je bilo znanje in veliko volje in šele, ko je po osamosvojitvi Slovenije ponovno oživel gradbeništvo, smo prišli iz najhujšega," je povedal in se zahvalil vsem, ki so pri gradnji novega objekta sodelovali, tako delavcem podjetja kot projektantom in poslovnim partnerjem. Kot je povedal Martin Goršek, so se za gradnjo novih prostorov odločili zaradi racionalizacije organizacije proizvodnje na novi lokaciji, zniževanja stroškov in bolj intenzivne prodaje na domačem trgu, pomemben razlog pa je bilo tudi znižanje stroškov najemnine. Ker želijo poceniti proizvodnjo in izboljšati kakovost izdelkov, pripravljajo tudi strategijo razvoja novih tehnologij, veliko pozor-

nosti pa bodo v podjetju, ki svojo dejavnost usmerja predvsem v stanovanjsko gradnjo in izdelavo dimnikov, v prihodnosti usmerjali v bolj pospešeno prodajo izdelkov v Sloveniji, ter, zaradi upada izvoza na Hrvaškem, tudi na tuje trge.

Kot so povedali med slovesnostjo, dolgoročno načrtujejo še II. fazo izgradnje proizvodno-poslovnih prostorov, kjer bodo na površini 1.500 kvadratnih metrov zgradili še nekaj poslovnih, skladiščnih in trgovskih površin, ki bodo z v teh dneh odprto novo zgradbo povezani z nadstreškom. Glavni arhitekt projekta v četrtek odprtje novogradnje je bil Janez Kovacič, projekte pa so izdelali v celjskem podjetju Navor.

Vrednost naložbe v nove prostore je bila 145.874.000 tolarjev, največji del so v podjetju financirali z lastnimi sredstvi ter z nekaj kratkoročnimi in dolgoročnimi posojili, ki so ga najeli pri Skladu za razvoj drobnega gospodarstva. Po slovesnosti, med katero sta zbrane pozdravila tudi žalski župan Lojze Posedel in direktor podružnice Hmezad Banke - Banke Celje, so nove proizvodne prostore slovesno otvorili Cveta Sevenšek, Branko Špiljak in Rado Pilih, najzaslužnejši delavci tega žalskega podjetja.

Nina M. Sedlar

## Vse za otroka in družino v Celju

Od 11. do 15. maja je bila na celjskem sejmišču izobraževalno sejem-ska prireditev Vse za otroka, ki so ji organizatorji letos pridali dodatek »in za družino«. Ta sejem, v Celju organiziran že trindvajsetič, je tako za starše in pedagoške ter druge strokovne delavce, pa tudi za izdelovalce in prodajalce igrač in drugih otroških izdelkov že dolgo zelo uveljavljena prireditev. Letošnji sejem sta zaznamovali dve osrednji temi - otrokovo ustvarjalno izražanje in kakovost dela v vrtcu. Tudi letos je bil sejem namenjen tako strokovni in šolski javnosti, pri ministrstvu za šolstvo in šport pa so želeli letošnjo prireditev približati predvsem družini, kar jim je po pestrem dogajanju na sejmju sodeč tudi uspelo.

Za obiskovalce na sejmju sta bila zanimiva tako strokovni kot tudi predstavitevni del. Med posveti so strokovnjaki govorili o temah kot so: Otroci v I. razredu devetletke, ki jo bo v prihodnjem šolskem letu pričelo poskusno uvajati 39 osnovnih šol, med katerimi bo 24 takšnih, na katerih bodo začeli devetletno osnovno šolo uvajati v prvem razredu. Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve je pripravilo posvet z naslovom Družinska politika na razpotju, med katero so iskali rešitve, ki jih prinašajo predvideni novi zakoni, sodelavci Ministrstva za notranje zadeve pa so predstavili program izpopolnjevanja oziroma možnost prekvalifikacije za poklic policista.

V sklopu Zavoda za šolstvo, kjer so skupaj s Celjskim sejmjom poskrbeli za strokovni del programa, so pripravili posvete kot so nov kurikulum v vrtcu, govorili so o razvojnih in inovacijskih projektih v vrtcih, o skupinskem delu, veliko poudarka pa so ponovno namenili tudi šolskemu novinarstvu. Tako so ob tem, da je ves čas sejma delovalo tiskovno središče, ki so ga vodili osnovnošolci, ponovno podelili priznanja in pohvale ustvarjalcem

najboljših šolskih glasil v letošnjem letu in pripravili nekaj posvetov, na katerih so obravnavali vprašanje, kakšno bo šolsko glasilo v prihodnosti in kaj bo šolskemu novinarstvu prinesel izbirni predmet s tem imenom, ki ga bodo v nekatere šole poskusno uvedli že v prihodnjem šolskem letu. Pri Uradu RS za šolstvo so pripravili posvet z naslovom Dobra igrata, veliko poudarka pa so namenili tudi pogovorom o ustvarjanju v vrtcih in šolah. S pripravo nekaterih posvetov so na sejmju sodelovali tudi nekateri posamezni vrtci in šole, na razstavnem prostoru pa je svoje zamisli predstavilo 40 vrtcev, 14 osnovnih in 2 srednji šoli. Sicer pa se je na letošnjem, sejmju Vse za otroka in družino, predstavilo 113 različnih samostojnih razstavljavcev in 52 zastopnikov, ob njih pa še 47 vrtcev, 15 osnovnih šol in tri srednje šole. Med osrednjo prireditvijo v sredo, 12. maja, so na sejmju podelili tudi nagrade in priznanja ustvarjalcem najboljših šolskih glasil, Zlato zibko, najboljšemu proizvajalcu igrač in pa priznanja Mestne občine Celje.

N.-M. Sedlar

## Če v tujini zbolite

Začenjajo se dopusti, natančneje, turistična sezona in ob vseh ostalih nepotkih je dobro vedeti tudi, do katerih pravic do zdravstvenih storitev ste upravičeni med časnim bivanjem v tujini v primeru, da zbolite ali se poškodujete, sporočajo z Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije.

Zavarovanim osebam, ki imajo obvezno zdravstveno zavarovanje, je v času časnega bivanja v tujini zagotovljena pravica do nujnega zdravljenja, ki obsega vse storitve za ohranjanje življenjsko pomembnih funkcij, zaustavljanje večjih krvavitvev oziroma preprečitev izkrvavitve, preprečitev nenadnega poslabšanja zdravstvenega stanja, ki bi lahko povzročilo trajne okvare posameznih organov ali življenjskih funkcij, zdravljenje šoka, storitve pri kroničnih boleznih in stanjih, katerih opustitev bi neposredno in v krajšem času povzročila invalidnost, druge trajne okvare ali smrt, zdravljenje vročinskih stanj in preprečevanje širjenja infekcije, zdravljenje zlomov kosti oziroma zvinov ter drugih poškodb, pri katerih je nujno posredovanje zdravnika ter še nekatere druge storitve. Način uveljavljanja te pravice je odvisen od

tega, ali zavarovanec potrebuje storitve nujnega zdravljenja v državi, s katero ima Zavod za zdravstveno zavarovanje Slovenije sklenjeno konvencijo o socialni varnosti ali v državah, s katerimi konvencija ni sklenjena.

### Ponekod so nujni obrazci

Vsem zavarovancem, ki odhajajo na dopust v Italijo, Avstrijo, Nemčijo, Madžarsko, Luksemburg, Belgijo, Nizozemsko, Romunijo in Hrvaško, pri ZZZS svetujejo, naj si priskrbijo potrebni obrazec "Potrdilo o pravici do dejanskih storitev med časnim bivanjem v drugi državi", ki ga lahko, če ste zavarovani, dobiti na vseh območnih enotah in izpostavah ZZZS oziroma tam, kjer imate urejeno zdravstveno zavarovanje. Če želite pridobiti potrdilo, morate predložiti potrjeno zdravstveno izkaznico in poravnati ceno obrazca, potrdilo pa vam lahko izdajo največ za 3 mesece. Pri ZZZS potrdila praviloma izdajajo zavarovanim osebam, letos pa so uvedli tudi možnost izdaje potrdila za večje skupine zavarovancev, ki jih lahko pridobijo tako organizatorji izletov ali letovanj kot tudi delodajalci, skupinska potrdila pa je mogoče pridobiti tudi za družinske

člane. S takšnim potrdilom lahko v navedenih državah uveljavljate pravico do nujnega zdravljenja, in sicer praviloma brez plačila pri zdravnikih ali v zdravstvenih ustanovah, ki so del državne oziroma javne zdravstvene mreže. Pri zasebnih zdravnikih ali v zasebnih klinikah, ki nimajo pogodbe z državo zavarovalnico, boste morali stroške poravnati sami, po vrnitvi pa lahko uveljavljate povračilo teh stroškov na pristojni območni enoti ZZZS. Če uveljavljate povračilo stroškov, morate predložiti dokumentirane račune zdravljenja, na podlagi katerih bodo po postopku, določenem s konvencijo, v ZZZS vrnilo stroške v višini, ki ga priznava tuj organ zavarovanja v kraju, kjer so vam zdravstvene storitve nudili. Od 1. februarja lani vsa ta pravila veljajo tudi za potovanje na Hrvaško, zato si morate pred odhodom v to državo pridobiti obrazec SLO/HR 3 - potrdilo o pravici do storitev med časnim bivanjem na Hrvaškem.

### V drugih državah

Razen v navedenih državah ima ZZZS sklenjene konvencije tudi z Anglijo, Češko, Bolgarijo in Poljsko. V teh državah lahko pravico do nujnega zdravljenja uveljavljate

v javnih zdravstvenih zavodih na podlagi potnega lista in potrjene zdravstvene izkaznice. Tudi v tem primeru morate stroške plačati sami, če boste uveljavljali pravico do nujnega zdravljenja pri zasebnikih, ki niso del javne zdravstvene mreže. Če boste morali v teh državah storitve plačati, lahko vložite zahtevek za povračilo na pristojno enoto ZZZS, vendar pa je stroške dolžna poravnati država, v kateri ste uveljavljali zdravstvene storitve. Za vse druge države ZZZS meddržavnih pogodb nima, kar pomeni, da morate v primeru uveljavljanja storitev nujnega zdravljenja le-te plačati sami, območna enota zavarovalnice pa vam ob vrnitvi na podlagi dokumentiranega računa vrne stroške v višini ustreznega deleža po povprečni ceni teh storitev v Sloveniji. Podrobnejše informacije o pravicah na osnovi konvencij ali o zavarovalnih pogojih prostovoljnega zavarovanja za tujino lahko dobite na vseh enotah Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije, nekaj podatkov o zdravstvenem zavarovanju pa lahko dobite tudi na večini slovenskih turističnih agencij.

N.-M. S.

## DELNIČARSTVO, BORZNIŠTVO ... POLNJENJE PRIVATIZACIJSKE VERZELI

V mesecu aprilu letošnjega leta je bil sprejet zakon o nematerializiranih vrednostnih papirjih, ki ureja način izdaje in prenosa nematerializiranih vrednostnih papirjev. To je pomemben zakon, saj je s tem določen način izdaje vrednostnih papirjev. To pa hkrati pomeni, da nas je velika večina državljanov, imetnikov delnic in ostalih vrednostnih papirjev, ki niso opredmetena, ampak samo elektronsko zapisana in vodena preko Centralne klirinško depotne družbe (KDD). Prav gotovo je to precej varna oblika lastništva, saj s tem nismo izpostavljeni rizikom izgube ali zlorabe lastništva posameznega vrednostnega papirja.

Ta zakon zavezuje vse izdajatelje, ki izpolnjujejo pogoje, ki jih določa zakon, da v roku dveh mesecev od uveljavitve tega zakona izdajo vrednostne papirje. Izdaja vrednostnih papirjev namreč pomeni dejansko to, da morajo delniške knjige, ki jih sedaj vodijo po družbah sami, prenesti na KDD, če seveda tega že niso storili. Namenoma so s tem odlašali v nekaterih velikih delniških družbah, ki so imele javno prodajo delnic. Če naštejemo samo nekaj od teh: Pivovarna Laško, Pivovarna Union, Sava Kranj, Žito Ljubljana itd. Po drugi strani pa to pomeni, da bo v kratkem oz. še v tem letu prišlo na Ljubljansko borzo veliko število delnic. Povečalo se bo torej število vrednostnih papirjev na strani ponudbe, in če ne bo dodatnih prilivov svežega denarja na borzo na strani povpraševanja, se lahko zgodi, da bodo cene delnic relativno nizke. Zato je tudi logično razmišljanje in ponudbe s strani vodstva Ljubljanske borze, da bi morala Banka Slovenije omiliti pogoje investiranja za tujce in da bi se moral rok za obdavčitev kapital-skih dobičkov skrajšati iz dosedanjih treh let na šest mesecev.

V zadnjem tednu je bilo največ dogajanja na področju delnic PID-ov. Vlada je oblikovala seznam premoženja, ki ga je namenila za pokrivanje privatizacijske vrzeli. To pa je vtilo precej optimizma na borzo, ampak na žalost se je ta optimizem prelevil v realizacijo kapital-skih dobičkov, kar je spet potisnilo tečaje navzdol. Kljub vsemu pa lahko iz tega potegnemo neko spoznanje, da velja s prodajo teh delnic še malo počakati, saj je na vidiku dejstvo, da se bodo predvsem popolnoma prazni PID-i polnili. Seveda pa je vprašanje, kako se bodo napolnili. Velika uganka je tudi predlagani prvi pokojninski sklad, saj je dejstvo veliko vprašanje zaupanja v vladne ukrepe na področju certifikatov s strani državljanov.

V obeh borznih kotacijah so tečaji v padajočem trendu, v izjemo delnic Kovinotehne Celje in Mercatorja Ljubljana. Tudi prometa je bolj malo, razen ko gre za trgovanje s paketi oz. za t.i. dogovorjene posle. Nedvomno je čas za dolgoročne preudarne nakupe delnic.

Želim vam veliko uspehov, ko se boste odločali o potezah pri vaših delnicah. Če vas kar koli zanima o tem, nas lahko pokličete na tel.: 710-0-560 (Sitra, d.o.o.).

Marija Rančigaj

### Za eko šolo na Polzeli

Na OŠ Polzela je bil konec aprila eko dan, med katerim so podpisali eko listino in se tako približali pridobitvi eko zastave. Med kulturno prireditvijo so v avli šole pripravili tudi razstavo, prikazali pa so tudi lepo urejeno zunanost šole z ekološko urejenim vrtom in eko učilnice. Polzelsko šolo so na ta dan obiskali nekateri pomembni gostje, med njimi tudi predsednik Turistične zveze Slovenije, dr. Marjan Rožič, prišla pa sta tudi dr. Roland Seymour in dr. Corrie Gilles z metropolitanske univerze v Veliki Britaniji, s katero polzelska šola že več let uspešno sodeluje. Med prireditvijo so podelili eko priznanja, ki so jih prejeli Olga Hočevar, začetnica ekološke šole ter zunanji sodelavca, Slavku Leniču in Antonu Ocvirku.

### Ob 85. obletnici gasilskega društva

Minulo soboto popoldne je bila v Drešnji vasi slovesnost ob 85. obletnici delovanja petrovških gasilcev. Slovesnost se je začela z mašo v petrovški baziliki, potem pa je po-

vorka v spremstvu konjenikov odšla do gasilskega doma v Drešnji vasi, kjer so na pročelju doma odkrili in blagoslovili freske sv. Florjana, delo slikarja in grafika Stanislava Petroviča-Čonča, katerega slike so bile razstavljene v gasilskem domu. Med prireditvijo so podelili tudi priznanja in kipe sv. Florjana, fresko sv. Florjana pa sta odkrila častna člana društva Dane Senič in Avgust Gomišček, blagoslovil pa jo je pater Ivan Arzenšek.



## Praznovanje pomladi v Levcu

Minuli četrtek so v prodajnem centru Lena v Levcu pripravili prireditve, imenovano praznik pomladi, na kateri so razstavili dvesto risbic otrok iz Celja in Savinjske doline, ki so prispele na natečaj, ki so ga v Leni razpisali ob dnevu zemlje.



Otroci iz vrta v čakanju na razglasitev nagrad.

Na prireditvi sta nastopila glasbenika Jani Pirš in Alenka Lesjak, pripravili so predstavitev nove kasete celjske skupine Nude, veterinar dr. Aleš Vernik pa je obiskovalcem svetoval o skrbi za male živali. Med otroškimi risbami, ki so prispele na natečaj, je komisija izbrala kar sto najboljših, prve tri nagrade pa so podelili člani komisije, ki so jo sestavljali žalski župan Lojze Posedel ter učiteljici Nuša Božiček in Neli Šuler. Prvo nagrado je prejel skupina male šole vrta Anice Černejeve iz Celja za velik plakat z naslovom Planet Zemlja, drugo nagrado je prejela Pija Hren iz vrta Anice Černejeve v Celju, tretjo pa Hana Grmič z OŠ Frana Roša v Celju.

N.-M. SEDLAR

## PRENOVLJENA BLAGOVNICA V PREBOLDU

Savinjska trgovska družba je 28. aprila ob 9. uri, ob 15. letnici blagovnice odprla prenovljeno blagovnico Prebold.



Vodja blagovnice Andrej Blatnik s svojimi sodelavkami. foto: Samo

Obiskovalce blagovnice je ob odprtju pričakala vrsta degustacij in akcijskih prodaj, postregli pa so jim tudi s pečenim volom, pivom in vinom.

V celoti je prenovljena prva etaža blagovnice, kjer strankam ponujajo živila, tekstil, obutev, belo tehniko in akustiko. Posebej so ponosni na obnovljeno hladilno linijo na delikatesi, kar omogoča bistveno večjo izbiro kupcem. Prav tako so 15. maja svojemu namenu spet predali prenovljeno



# PRIŠLA JE POMLAD, Z NJO PA SONČEK ZLAT ...



- Oblačila za otroke od 0-12 let
- Oprema za dojenčke
  - : vozički
  - : previjalne mize
  - : avtosedže
  - : postelje in zibke...
- pripomočki za dojenčke
  - : dude, stekleničke...
- otroška kozmetika
- didaktične igrače za najmlajše

**OBIŠČITE NAS IN SE  
PREPRIČAJTE!**

SONČEK, P.C. LEVEC, Petrovče, tel.: 063-473-72

brevi

bébéjou



Сипақола

MASH

MELBY

L. Rossi

SONNE

euro baby nbi plus

BABY

JULIUS  
ZÖLLNER

PUTTMANN

## PODREDITE SI PRAH - S SESALNIKI CORONA

**AKCIJA !!!**

V mesecu maju vam pri nakupu akcijskih modelov podarimo polituri za čiščenje oz. negovanje keramičnih in lesenih površin.

**OPTIMO A**



**OPTIMO E•**



**RONDO E•**



**JAZZ EXTRA**



**GARANCIJA 24 MESECEV !!**

- ⊗ moč: 1300 W
- ⊗ mehanska reg. moči
- ⊗ 6-stopenjsko filtriranje

- ⊗ moč: 1400 W
- ⊗ elektronska reg. moči
- ⊗ 6-stopenjsko filtriranje

- ⊗ moč: 1500 W
- ⊗ elektronska reg. moči
- ⊗ 6-stopenjsko filtriranje
- ⊗ kromirana sesalna cev
- ⊗ globinska elektrokrtača

- ⊗ moč: 1100 W
- ⊗ mehanska reg. moči
- ⊗ suho sesanje, mokro sesanje in šamponiranje
- ⊗ kromirana sesalna cev
- ⊗ Tlak črpalke 7 bar

**Corona®**

PC LEVEC, Levec 18  
Tel.: 063/473-210

Poleg sesalnikov Vam ponujamo tudi veliko izbiro štedilnikov in ostalih gospodinjskih aparatov.



**NOVO**  
**PANIRANI IZDELKI IZ**  
**PURANJEGA MESA**  
**NOVO NA TRŽIŠČU**  
**LAHKA IN ZDRAVA HRANA**  
 Enostavna in hitra priprava  
 Globoko zamrznjeno

# HRIB

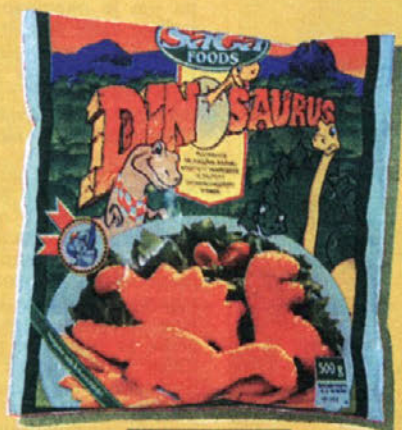
sedež podjetja: Veče Brdo 8,  
 3224 Dobje pri Planini, Slovenija

tel.: (063) 746-13-0, 746-13-22

fax: (063) 746-13-23



PURANJI MEDALJONI S SIROM



DINOZAVRI



PURANJA PRSA S SIROM



**mesarija**  
**STRAŠEK**

MESARILJA STRAŠEK ŠTEFAN, s.p.

Stari trg 11, 3210 Slovenske Konjice

Mesnica Tel.: 063 757 12 62

754-019

754-021

Klavnica Tel.: 063 757 12 80

755-580

755-581

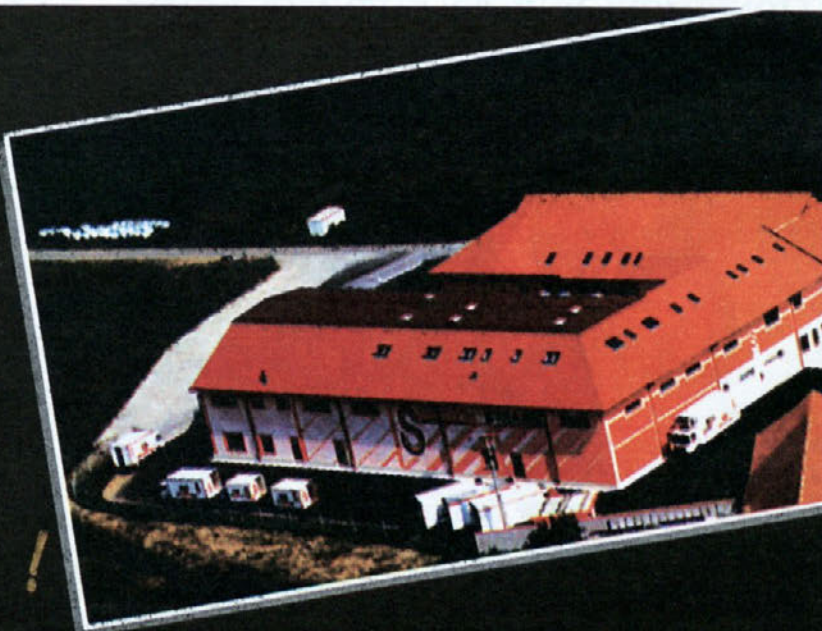
Gostilna Tel.: 063 754-710

Jedilnica-menza Tel.: 063 754-212

Uprava Tel.: 063 757 12 50

Fax: 063 753-950

... ko okus  
 pove svoje!



"Kot bi viseli zlati sadovi, jasni sadovi  
 z golih vej... Kot bi vabili  
 in se ponujali: trgaj in jej!"

**Celovita ponudba svežega mesa in mesnih izdelkov!**

# Krajani Galicije se bodo pritožili na ustavno sodišče

Že kar nekaj časa se v javnosti govori o raznih nepravilnostih v krajevni skupnosti Galicija, pri čemer gre predvsem za spor med krajani in Cestnim podjetjem Celje, ki upravlja s tamkajšnjim kamnolomom. Posamezni prebivalci imajo vrsto pripomb v zvezi z delovanjem podjetja ter s predstavniki njihove krajevne skupnosti. Pred časom je bilo tudi odstavljeno vodstvo KS, ki ga sedaj nadomeščajo drugi funkcionarji, koliko pa ti odražajo mnenja krajanov, so mnenja zopet različna. Namreč, gre za daljši čas trajajoča nesoglasja in nikakor ne pride do ustreznih sporazumov za vse vključene strani, zaradi česar se spori še povečujejo. Stvari so prišle že tako daleč, da utegne o tem odločiti celo ustavno sodišče, saj je mnenje nekaterih krajanov, da so jim kratene osnovne pravice, ki bi jih morali imeti po zakonu.

Če se povrnemo nekoliko nazaj, se lahko spomnimo na polemike o prejšnjem vodstvu KS, kateremu je bilo očitano, da ne deluje v skladu s pravilnikom in da ni pripravljeno javnosti posredovati vseh podatkov o poslovanju. Zaradi tega je občinski svet v prejšnji sestavi preteklo leto zadolžil nadzorni odbor, da preveri, če je res šlo za kakšne nepravilnosti v poslovanju. Nadzorni odbor je na eni od sej občinskega sveta podal rezultate svojega dela in pri tem tudi potrdil mnenja, da poslovanje vodstva KS ni potekalo v skladu s pravili. To je bil tudi razlog, da so vodstvo predčasno odstavili in namesto njega določili drugo skupino, ki jih nadomešča v času trajanja mandata. Vendar to naj ne bi bila edina sporna stvar v tej KS, saj imajo krajani še vrsto drugih pripomb, za katere menijo, da so povsem utemeljene in da jih predstavniki CP Celje kot tudi novo vodstvo KS ne upoštevajo in ne jemljejo dovolj resno. Zaradi tega



Vladimir Cokan predsednik odbora krajanov ogroženih od kamnoloma.

imajo v KS Galicija tudi Odbor krajanov ogroženih od kamnoloma, katerega predsednik je Vladimir Cokan. Zakaj je do ustanovitve takšnega odbora sploh moralo priti, je vprašanje, ki si ga lahko zastavlja marsikdo, še posebno tisti, ki ni neposredno udeležen v tem sporu. Takšni odbori naj ne bi bili potrebni, saj bi se naj vsa vprašanja, ki državljanje pestijo urejala po poti, ki je predpisana z zakonom in demokratičnimi postopki. Omenjeni odbor pa je nastal ravno zaradi tega, ker mnogi menijo, da so bili prikrajšani za te pravice, poleg tega pa jim je onemogočeno, da uveljavljajo svoje mnenje o razvoju njihove KS in tamkajšnjih pogojih bivanja. Jedro spora je sedaj širitve kamnoloma in nasprotovanje domačinov, ki pravijo, da jih o tem pravačev sploh ni bilo vprašal.

O tej širitvi se je več začelo govoriti preteklo leto, ko je januarja KS Galicija prejela v obravnavo programske zasnove kamnoloma Velika Pirešica. Na te predloge bi iz krajevne skupnosti morali dati svoje mnenje do sredine leta, vendar do tega ni prišlo. Zato so jim z Oddeleka za okolje in prostor Občine Žalec podaljšali rok do 15. 9. Do tega časa bi naj v krajevni skupnosti bila izpeljana javna razprava tamkajšnjih prebivalcev, ki bi s tem izrazili svoje mnenje o spremembah, ki jih namerava uvesti kamnolom. Vendar pa javne razprave ni bilo in zaradi tega krajanji tudi niso mogli dati uradno svojega mnenja. Prejšnje vodstvo KS pa je potem samo podprlo predlog za razširitev kamnoloma, in sicer mimo volje velikega dela tamkajšnjih prebivalcev. Nejevoljni krajanji so zaradi tega septembra lansko ustanovili odbor, ki bo zastopal krajanje zaselkov, kateri so oškodovani zaradi delovanja kamnoloma. Zahteve odbora so, da se vrnejo programske zasnove v izhodiščno fazo, s tem pa naj bi bilo omogočeno, da se upoštevajo mnenja krajanov, ki prebivajo v tem prostoru.

To pa ni edina stvar, ki po mnenju odbora vsebuje nepravilnosti. Po njihovem je precej sporno tudi

vprašanje odškodnin, ki jih prejmejo posamezniki zaradi povzročene škode ob delovanju kamnoloma. Pri tem gre za povečano stopnjo hrupa, prahu, nastale so poškodbe na zgradbah in na splošno gre za poslabšane bivalne razmere. Pritožbe pa gredo v tej smeri, da gre za neustrezno ovrednotenje škode, saj za to ni komisije, ki bi škodo ocenjevala po enotnih kriterijih, kateri bi bili razpoznavni in dosegljivi vsem krajanom. Cenilec namreč pride k posamezniku, mu oceni škodo, oškodovanec podpiše zapisnik, vendar pa ne dobi njegove kopije. Zato tudi kakšen posameznik ni hotel podpisati, saj meni, da mora vsakdo imeti kopijo dokumenta, na katerem je njegov podpis, sicer lahko pride do raznoraznih nepravilnosti in poneverb. Skratka, mnogi krajanji so prepričani, da predstavniki Cestnega podjetja Celje kot tudi nekateri politiki iz tega prostora premalo upoštevajo mnenja prebivalcev in mimo njih sklepajo razne dogovore, s tem pa tudi na njihovo škodo. Zaradi takšnih sporov je bilo odstavljeno prejšnje vodstvo KS, krajanji so se organizirali v Odbor krajanov ogroženih od kamnoloma, saj legalno izvoljenim predstavnikom politične oblasti ne zaupajo več. Pravijo, da jim ne ostane nič drugega kot da vso stvar predajo ustavnemu sodišču, ki naj odloča, ali so vsi postopki v zvezi z delovanjem kamnoloma bili izpeljani pravilno, kajti druge poti, da uveljavijo svoje pravice, zaenkrat ne poznajo.

Pred prvomajskimi prazniki so v KS Galicija pripravili sestanek s krajanji, katerega sta se udeležila tudi žalski župan Lojze Posedel in direktor Cestnega podjetja Celje. Vendar sestanek ni nič prispeval k temu, da bi se mnenja krajanov kaj bolj uskladila s programom, za katerega se zavzemajo pri CP Celje. Pravzaprav so v odboru še bolj odločeni, da vztrajajo pri svojih stališčih, in da bodo za to uporabili sredstva in postopke, ki jih nudi naš pravni sistem.

Boris Gorupič

## LIONISTIČNI DUH PO SAVINJSKI DOLINI



Nekaj bodočih članov Lions kluba Žalec ob zdravici na ustanovni skupščini.

Sredi aprila je bil v klubskih prostorih nad gostiščem Marjola v Žalcu ustanovni sestanek Lions klub Žalec. Okoli 30 ljudi se je odločilo (ne pa še tudi priseglo), da bo poskušalo narediti čim več dobrega tudi kot del svetovnega večmilijonskega lionističnega gibanja. In to v odnosih pristnega medsebojnega sodelovanja in prijateljskega zaupanja, ki ga narekuje lionistični kodeks. Njihov slogan: »Mi služimo« pa nazorno opredeljuje osnovno misel gibanja - pomagati drugim (pose-

ben poudarek pri tej pomoči imajo slepi in slabovidni) in to največkrat na tistih področjih, kjer odpove država. Je pa še kako pomembno, da si Lionsi pomagajo tudi med seboj. Pri oblikah pomoči gre tako za materialno kot za moralno podporo, zanimivo pa je, da ravno male pomoči, mala zadoščenja, po mnenju starih članov Lionsov, lahko nudijo res velika zadovoljstva.

tekst in foto: Vojko Zupanc

## POHOD PO OBRONKIH KRAJEVNE SKUPNOSTI LIBOJE IN GORSKI TEK

Tudi letos so marljivi planinci in delavci TVD Partizan iz Liboje pripravili že tradicionalni pohod po mejah krajevne skupnosti. Kar 300 udeležencev je prehodilo to zahtevno pot, med njimi tudi mnogi znani planinci. Pot sta pa prehodila tudi župan občine Žalec Lojze Posedel ter predsednik KS Liboje Šefan Frece. Tudi letos so pohod zaključili gorski tekači, saj je bil pohod že 17. gorski tek pa 5. Vsi udeleženci pohoda so bili na koncu pogoščeni zokusnim golažem, ki so ga pripravili planinci, sredstva pa so prispevale delovne organizacije KS Liboje. Pohoda se je udeležilo 300 udeležencev, predvsem starejših, ter 25 gorskih tekačev, ki pa so vsi družno izjavili, da se bodo naslednjega zopet radi udeležili.



I. Jurhar

## DEKLETA V SUŽENJSKEM RAZMERJU

Policisti in kriminalisti Policijske uprave Celje so začetkom maja v Celju na Gosposki ulici izsledili zelo čudna početja. V zgradbi VEGAS-a, kateri nima niti gradbenega dovoljenja niti obratovalnega dovoljenja, sta lastnik in njegov sin imela prostore za najstarejšo obrt, kot ponavadi pravimo.

45-letni E.Č. in njegov sin 19-letni Č.K. sta v tem objektu dajala na uslugo dekleta, ki sta jih pripeljala iz Moldavije pod pretvezo, da bodo dobila tukaj zaposlitev. Ko so prispele v Celje sta jih enostavno zaprla, jim odvzela potne liste in jih začela prisiljevati v prostitucijo. Ker seveda niso bile na to pripravljene so se upirale, zato so jih celo pretepali, dokler niso dokončno pristale na to. S svojimi uslugami so morale odslužiti najprej 4000 DEM kolikor je stal prevoz iz Moldavije v Celje. Dobivale so le malo hrane in še to so morale plačevati. Niso jim dovolili izhoda vse dotlej dokler niso odslužile vsote 4000 DEM. Po tem so jim dovolili le kratek izhod, da so si lahko nabavile hrano.

Vstop v lokal je bil pod strogim nadzorom s kamero in vanj so spuščali le tiste, ki so jih poznali. Lastnika sta se potem s stranko za usluge odvisno od dolžine kar pomeni od 12.000 do 35.000 SIT od stranke.

Po daljšem času takega suženjstva so se le ojuščale in se same prijavile na policijo. Tu so povedale kaj in kako so doživljale v VEGAS-u so potrdile tudi pred preiskovalnim sodnikom.

Lastnika lokala in njegovega sina so privedli preiskovalnemu sodniku, saj je za prisiljevanje v suženjsko razmerje zagrožena kazen do 10 let zapora, za posredovanje pri prostituciji pa do 6 let zapora.

## NADZOR NAD ENOSLEDNIMI VOZILI

Z nastopom pomladanskih in poletnih dni se pojavijo v prometu večje število enoslednih vozil, to so motorna kolesa, mopedi ter kolesa z motorjem. Dosedanje statistike kažejo, da z njihovo udeležbo so v porastu tudi prometne nesreče, kajti pogosto so v rabi tudi tehnično neustrezna vozila, obnašanje udeležencev pa je vse manj primerno.

Nadzor je bil izvršen na Celjskem dne 28. aprila, v času kratkih šolskih počitnic. 48 policistov v regiji je kontroliralo kar 279 udeležencev in ugotovilo, da so storili kar 179 prekrškov, 60 so jih prijavili sodniku za prekrške, 41-im so preprečili nadaljnjo vožnjo, 17-im so začasno odvzeli vozilo, eno vozilo, in to motorno kolo je po 37 a členu Zakona o varnosti prometa odvzeto. Doslej je tako odvzetih na območju policijske uprave Celje že 5 motornih vozil. Ker so pojavlja vedno več neprimernih vozil, bodo s prakso odvzema nadaljevali.

## ZGODILO SE JE..

Policist Marjan Jelenko je vodja okoliša v Slovenskih Konjicah. Nedavno tega je srečal občana iz svojega okoliša, ki se mu je potožil o svojih težavah. Policist ga je poizkušal potolažiti, vendar ni zaleglo. Občan je izginil neznan kam, kar je vodjo okoliša spodbudilo, da so odšli za njim v gozd, kamor je izginil. Po nekajurni iskalni akciji so ga le našli ravno v trenutku, ko je poizkušal izvršiti samomor. Ravno ko se je obesil, je prišel do njega vodja okoliša, prerezal vrv in ga poizkušal oživiti, kar mu je tudi uspelo. Poklicali so zdravnika, ki ga je poslal na zdravljenje. Danes je občan živ in zdrav ter hvaležen vodji okoliša, da ga je odvrnil oziroma rešil od nepremišljene geste. Vsekakor pohvalna akcija policista, ki je mnogim lahko za vzor.

Janko

Ob letošnjem mednarodnem letu starejših je Bralno društvo Slovenije založilo in izdalo zgibanko Babica in dedek pripovedujeta, ki so jo skupaj pripravili Bralno društvo Slovenije, Bralna značka Slovenije in Pionirska knjižnica, enota Knjižnice Otona Župančiča. Z njo želijo spodbuditi splošne knjižnice, vrtee, šole in društva ter klube upokojencev, da bi organizirali srečanja starejših in otrok ob pripovedovanju in branju. Prek Zveze društev upokojencev Slovenije so zgibanke razdelili društvom in klubom upokojencev po Sloveniji, prek Skupnosti socialnih zavodov Slovenije pa domovom starejših občanov po Sloveniji. 60 slovenskih osrednjih knjižnic je zgibanko razdelilo po enotah in izposojevališčih svoje knjižnice, vrtcem in osnovnim šolam, lokalnim medijem ter drugim dejavnikom v svojem okolju.

## Kriv?

*Recimo, da ste stari 27 let, da imate družino, prijatelje, majhnega otroka, dober avto in nekoliko bolj sumljivo preteklost, v zvezi s katero vam sicer niso še nikoli kaj resnega dokazali, vseeno pa je za vami razpisana policijska tiralica. Nekega večera greste v kavarno, kjer ste dogovorjeni s prijateljem, prav tedaj pa se mimo pripeljeta dva policista v patrolnem avtu. Ko vas zagledata, ustavita, stopita iz avto in eden od njiju kot v ameriškem filmu, zakriči: »Stoj! Aretiran si!« V hipu, ne da bi sploh pomislili, zakaj, začutite globoko v sebi tisti izvorni, prilojeni strah, najbrž predvsem strah pred tem, da bi vam odvzela svobodo. Zato stečete. Tek postane pravi dir, in kar kmalu vam uspe izginiti med bližnjimi hišami v labirintu ozkih ulic. Upehani se ustavite, prepričani, da vam je uspelo, in se malo oddahnete. V tistem trenutku zaslišite za sabo glas, ob katerem se zdrznete: »Stoj ali streljam!« Počasi se obrnete (škoda, da nihče ne snema; takšen prizor bi bilo težko tako dobro zrežirati) in podzavestno sežete v notranji žep jakne, v kateri imate mobilni telefon. »Nehajta, ali streljam,« jima odvrnete kot odmev medtem, ko iz žepa izvlečete črno škalico z anteno in tipkami. V tistem trenutku zaslišite nekakšen čuden zvok in hip zatem vaše telo prebode ostra bolečina. Takoj ji sledi druga ... in še, ko padete in obležite na tleh, se zaveste, da so vas zadeli strelji iz policijske pištole. To je približno zadnje, česar se v življenju spomnite. Ostra bolečina kljuva vse bolj; najprej po trebuhu, zadnjici in slednjič, kot poslednji občutek, jo začutite še tam nekje zgoraj, pri srcu ... Iz vseh ran vam teče kri, in ko se zaveste, da je eden od policajev, ki sta to obljubila, v resnici streljal, je že nekaj časa prepozno. Umrete.*

*Ta zgodba bi lahko bila čudovit filmski scenarij; če ne bi bila resnična, če se ne bi zgodila pred nekaj tedni sredi Celja in če ne bi terjala človeškega življenja. Naserja Berisho sem poznala le na videz; večkrat sem ga videla, ko se je vozil v črnem BMW-ju, opremljen z registrsko tablico, na kateri je pisalo »Dealer«. S kolegi smo se večkrat pogovarjali o tem, da si upa, in da je malce smešno, da na takšen način izziva policiste, kriminaliste in vse ostale uradne organe; vsaj glede na to, da se je ogromno govorilo o tem, s kakšnimi stvarmi se ukvarja in kaj vse počne. Verjetno res ni bil popolnoma nedolžen, vendar je dejstvo, da nihče od velikih preprodajalcev mamil ali orožja in podobnih dejavnosti, ki so jih zgodbe, ki so pogosto mejile že na legende, pripisovale Naserju ...*

*Nazadnje sem ga videla v Celju, ko je z vozičkom peljal svojo hčerko Pio, ki je danes stara tri leta, in še enkrat prej, ko je zanjo kupoval plenice. Pia je ostala sama z mamo, Naserjevi svojci so božda obljubili, da se bodo odrekli maščevanju, kar je, glede na trdno zakoreninjena pravila, ki glede tega že tisočletja veljajo v družbi njihovega naroda, vsekakor zelo redka izjema. Zakaj je moral umreti človek, za katerim sta policista uprizorila hajko, je vprašanje, ki ostaja odprto. Nanj bodo odgovarjali strokovnjaki verjetno še dolgo, a dejstvo, da človeka, partnerja in sina, ki je, ne glede na to, s čim se je ukvarjal, življenje izgubil popolnoma nesmiselno, odločitev sodišča ne bo mogla vrniti tistim, ki so ga imeli radi. Odprto pa ostaja tudi vprašanje, kaj bi bilo, če bi bil Naser bele polti, mogoče Slovenec, ki bi mu bilo ime na primer Janez ali Boštjan? Bi kdo ob tem, ko bi iz žepa vzel mobilni telefon, pomislil, da ima orožje? Bi policaj tudi v tem primeru streljal v tistem hipu? Bi ...?*

*Pravica bo gotovo povedala svoje, krivdo bo najverjetneje, tako na eni kot na drugi strani dokaj lahko določiti in zelo težko, skorajda nemogoče oprati. Vseeno pa naj bi bilo prav človeško življenje tista najbolj dragocena svetinja, ki naj bi jo štutili in varovali vselej in v vsakem primeru. Sploh pa bi bilo zanimivo vedeti odgovor še na eno vprašanje. Le koliko orožja, mamil in odvsnikov bo naslednje leto v tem času v Celju manj, glede na to, da Naserja ni več? Ali pa bo v vseh naših zakonodajnih, izvršilnih in preganjalnih organih zato čez leto dni preprosto nekaj manj samo števil, policijskih kartotek in mobilnih telefonov? Kdo ve.*

Nina M. Sedlar

# POGREBNA SLUŽBA MORANA:

## TEL. 063 720-003, 720-660, 720-662

# Koroške pekarnice d.d. DRAVOGRAD



Koroška cesta 2, 2370 Dravograd  
tel. / fax: 0602 / 83 - 045, 83 - 271, 84 - 637



Družba Koroške pekarnice d.d. z dolgotrajno tradicijo z enotami v Dravogradu, Prevaljah, Črni, Slovenj Gradcu, Misljinji in odslej tudi v PC Lena Levec

Proizvodni program z visoko kvaliteto krasi široka kvaliteta raznovrstnih pekarskih izdelkov, kar se lahko prepricite na prodajnih mestih:  
ŽANA ŽALEC, ŽANA PC LENA LEVEC,  
ŽANA MARKET SEL, ŽANA MARKET MARELICA  
DOLENJA VAS, ŽANA MARKET MANEL  
LATKOVA VAS, ŽANA MARKET ALDO OSTROŽNO,  
ŽANA MARKET UPSI ČEPLJE.



Domača pekarna Lena Levec

**ŽANA** Koroške pekarnice d.d.  
DRAVOGRAD

Sveže pečen kruh in pecivo  
v PC Lena Levec  
od zore do mraka,  
kjer pričakujemo, da bo  
zadovoljna stranka vsaka.

S spoštovanjem  
do kruha in kupcev.



ZDRAVILIŠČE ATOMSKE TOPLICE d.d.  
Zdraviliška cesta 24  
3254 PODČETRTEK  
Tel.: 063/829-000  
Fax: 063/829-024

Zdravilišče Atomske toplice za zdravje, oddech, izlet in rekreacijo!

- 15% popust za upokojeence
- popusti za družine
- kopanje s kosilom po izjemni ceni
- pestra izbira zdravstvenih programov ter darilnih bonov za različne priložnosti
- bogata športna in kulturna animacija
- izleti v bližnjo okolico
- svetlobno-glasbeni vodomet pri Aparthotelu

Hotel Atomske toplice: bazenski kompleks Terme s pokritimi in odprimi vodnimi površinami, savna, solarij, Bikini in Agua bar, ročne in podvodne masaže, prostor za naturiste,...; Aparthotel s 94 apartmaji, apartmajska naselje Atomska vas, kamp s tremi odprtimi bazeni.

**POSEBNA PONUDBA V MAJU IN JUNIJU:**  
dodatni 10% popust na že uveljavljene  
popuste v hotelu Atomske toplice !!!

Preživite dopust v prijetnem okolju neokrnjene narave.

ZDRAVILIŠČE ATOMSKE TOPLICE PODČETRTEK,  
KJER NOBEN DAN V LETU NI IZGUBLJEN!

Internet: <http://www.atomske-toplice.si>

E-mail: [info@atomske-toplice.si](mailto:info@atomske-toplice.si)



## Zarja

KOVINOOPREMA d.d. Petrovče 115  
3301 Petrovče

Izdelujemo in prodajamo izdelke za zbiranje in odvoz vseh vrst odpadkov, po proizvodnih cenah prodajamo v naši industrijski prodajalni zabojnike.

### PROIZVODNI ASORTIMAN

1. zabojniki za gospodinske odpadke volumna od 120 do 240 litrov
2. kontejnerji volumna od 5 do 9 m<sup>3</sup>, zaprti oz. odprti
3. kotalni prekucnik volumna od 10 do 30 m<sup>3</sup>
4. hidravlične stiskalnice volumna 6 do 10m<sup>3</sup>
5. centralne enote za zbiranje odpadkov volumna od 6 do 20m<sup>3</sup>

### IZDELKI PO NAROČILU

1. multicikloni od 2/1 do 7/7-49
2. kovinski modeli za gradbeništvo
3. konstrukcije transportnih pogonov v železarski in gradbeni industriji
4. jeklene konstrukcije
5. izdelava cistern, rezervoarjev, ključavničarske in kleparske storitve



Zarja  
KOVINOOPREMA



Tel.: 063/707-253, 707-039, Fax: 063/703-282, E-mail: [zarja.kovinooprema@siol.net](mailto:zarja.kovinooprema@siol.net)



## ARA

d.o.o.

### TRGOVINA - BARVE LAKI

Levec 56, 3301 Petrovče  
Tel.: 063/471-718, fax: 063/471-717  
Mobilitel: 0609/622-047

BARVE SPREMENIJO DOM  
IN VPLIVAJO NA POČUTJE

OBISČITE

VODICNI COLOR CENTER ZA MEŠANJE BARV  
V TISOČIH NIANSAH  
PRODAJAMO TUDI JUPOL IN VSE ZA  
POLEPŠANJE VAŠEGA DOMA

**NOVO** - PREMAZ ZA ZAŠČITO IN  
OPLEMENITENJE NARAVNEGA KAMPA

KVACITETNA ZAŠČITA ZA LES  
NA OSNOVI VOSKA NAMŠKEGA  
PROIZVAJALCA KRAUTOL

**NOVO** - VODNE LESNE GLAZURE ZA LES  
(ZNOTRAJ IN ZUNAJ) PO UGODNIH CENAH

AKCIJA BARVNI LUXAL

**V PRODAJALNI ARA POLEG EUROCOMA!**

## KAM NA POLETNI IZLET?

1. del

*Približujejo se počitnice in ob vprašanih na temo kam, kdaj in za koliko denarja preživeti obvezni poletni dopust, se najbrž, predvsem dame, obremenjujete s tem, koliko "pomaranč" bo gledalo izza vašega bikinija ...*

Verjetno vas je nekaj, ki z zavistjo opazujete popolne postavice damic, ki ponosno hodijo po Žalcu ali pa, še huje, tistih, ki uspejo kot manekenke s skorajda povsod "brez" prodreti v kakšno elitno žensko revijo.

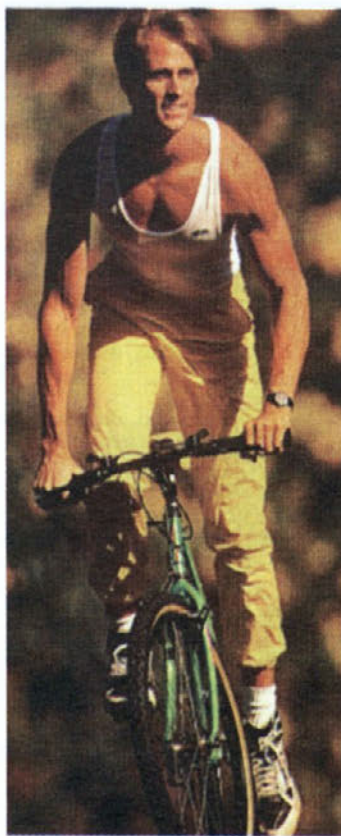
Kakor koli že, niste edine, ki vas mučijo tovrstna vprašanja, hkrati pa, še za dodatno tolažbo naj povemo, da zelo velika večina, tudi ali pa še posebej damic s popolno postavico, s svojimi telesi in zunanjim izgledom niso preveč zadovoljne. Nekatere motijo malo preveliki boki, druge gubica pod bradico, tretjo materinsko znamenje ali pa rožnata koža na bedrih, pasu in podlahteh ...

Ja, dejstvo je, da nas narava ni ustvarila popolnih, in da bi bilo, navsezadnje, zelo žalostno, če bi bili vsi enaki. To se bo mogoče

zgodilo v času, ko bo v polni meri zaživel kloniranje ljudi in bomo vsi izdelani po enem kopitu ali pa, ko nas bodo začeli namesto staršev z vplivom genov in vsega ostalega izdelovati kakšni visoki tehnično razviti vesoljci. Ali pa računalniki - slednja možnost je verjetna veliko bolj verjetna; vsaj glede na to, kako zelo te bele gajbe že korigirajo naša življenja ... Na dopust torej odhajamo zato, da bi na mobitele, računalnike, bančne račune, številko konfekcije in navsezadnje tudi na tehnični pozabili, ne pa, da se prav zaradi dopusta z vsemi temi stvarmi še dodatno obremenjujemo. Možnosti za preživljanje dopusta, tudi takšnega, ki je v bližini doma, in ki je relativno poceni, je več kot dovolj. Plod vaše odločitve pa bo, za kaj se boste odločili in kam jo boste mahnili preživljati prosti čas. Pripravili smo nekaj predlogov, namenjenih predvsem krajšim izletom, ki se ponujajo na območju Zgornje Savinjske doline in Žalca.

### Po Savinjski dolini

Doživete gora, voda in gozdov je tisto, kar označuje izlete ali počitnice v krajih Zgornje Savinjske doline, kjer je biser edinstvene vrste predvsem Logarska dolina z vsemi svojimi gorami in drugimi znamenitostmi. Zgornja Savinjska dolina je pokrajina od izvira Savinje pod Okrešljem do soteske pri Letušu, ki zajema področje ob zgornji Savinji in Dreti. Ograjujejo jo gorski masivi Menine, Golt, Dobrovelj in Kamniško-Savinjskih Alp. Na majhnem področju so nakopičeni različni pokrajinski elementi, v zaključno celoto pa so se v tej dolini zlili tudi preko 2000 metrov visoki vršaci, z gozdom pokriti vrhovi srednjegorskega sveta, doline in kotline ob Savinji in njenih pritokih ter številne naravne znamenitosti, ki jih je narava oblikovala skozi tisočletja. Vse to so oblikovali tudi številni ledeniki, na tem območju je zanimiv podzemni svet, preko mogočnih sten pa padajo številni, čudoviti slapovi. Na ogled so številna arheološka najdišča, pa tudi arheološke in etnološke znamenitosti. Če se odločite za obisk Zgornje Savinjske doline, lahko izbirate med planinarjenjem, alpinizmom, jamarstvom, smučanjem, jadralskim padalstvom, jahanjem, pasjimi vpregami, gorskim kolesarjenjem, kajakaštvom, tenisom, lovom in ribolovom in drugimi športi. Med znamenitostmi si lah-



ko ogledate Matkovo okno, Potočko zijalko, znamenito Iglo in moziški Savinjski gaj. Središče Savinjske doline je Žalec, eno najlepših tranzitnih mest v Sloveniji, ki je hkrati tudi trgovsko,

bančno in gostinsko turistično središče. To mesto ima več kot 800-letno zgodovino, njegovi stanovalci in delavci pa si želijo ohraniti predvsem izvirno podobo mestnega jedra. Razen po hmeljarski tradiciji je Žalec znan po številnih znanih ljudeh, predvsem s področja kulture, ki so bistveno zaznamovali slovensko zgodovino umetnosti. V Žalcu je tudi Savinova hiša, kjer je nekoč živel in ustvarjal slovenski skladatelj Risto Savin, danes pa je v njej galerija, Žalec pa je znan tudi po izredno dobro obiskanih vsakoletnih prireditvah, kakršni sta Taborski kulturni dnevi in Žalska noč, več dni trajajoča kulturno zabavna prireditve, ki jo vsako leto obišče preko 50.000 ljudi. Veliko znamenitosti boste našli tudi v okoliških krajih. V Petrovčah lahko obiščete Marijino romarsko cerkev, v Levcu lahko obiščete znano športno letališče, v Libojah si lahko ogledate tovarno keramike. V Polzeli še vedno stoji grad Šenek, ob njem pa je čudovit, z redkimi, zaščitenimi drevesi posejan park iz 18. stoletja. Gotovlje pa so še posebej zanimive za ljubitelje športnega jahanja. Skratka, možnosti za izlete med počitnicami je na območju Savinjske doline več kot dovolj, odločitev, kje jih boste preživeli, pa še vedno ostaja predvsem vaša.

Príhodnjíč: Po Sloveniji

### Sinodalni dan v Grižah

V soboto, 15. maja, je bil v Grižah sinodalni dan, organiziran v sklopu vseslovenske sinode, na katero se pripravila slovenska cerkev. V sklopu sinodalnega dne žalske dekanije je bila ta dan v Grižah tudi okrogla miza, na kateri so govorili o temi z naslovom Lokalna skupnost in kristjani v njej.

### Otroci v Savinovem salonu

Minulo sredo je bila v Savinovem likovnem salonu v Žalcu otvoritev razstave likovnih del učencev iz osnovnih šol Spodnje Savinjske doline. Razstavo so pripravili Zavod za kulturo Žalec, Savinov likovni salon in likovni pedagogi Žalca in okolice. Med prireditvijo ob otvoritvi razstave so nastopili učenci glasbene šole Rista Savina iz Žalca.

### Mustang za ljubitelje konj

V soboto, 8. maja, so na Gomilskem ustanovili konjeniško društvo, ki so ga poimenovali Mustang. Prvi predsednik društva je Milan Košenina, tajnik pa Robi Natek. Novoustanovljeno društvo šteje 120 članov, skupno pa imajo 40 konj. Med glavne naloge društva so si na ustanovnem zboru člani zadali strokovno izpopolnjevanje, organizacijo jahalne šole, pripravo konjeniške prireditve in udeležbo na tekmovanjih.

N.-M. S.

# PIZZERIA TAURUS

MIRAN KAJTNA s.p.  
LEVEC 40, 3301 PETROVČE  
TELEFON: 063 473-128

Pizze      Špageti      Lasagne  
Tortelini

Posebna ponudba Široki rezanci

PIVSKA KLOBASA  
PRAŽENI BIKOVI PRAŠNIKI  
Z NJOKI  
BIKOVI PRAŠNIKI Z JAJCEM  
NJOKI Z GORGONZOLO  
SIROVI TORTELINI Z  
GORGONZOLO

Sladice  
Solatni bife

## OŠ GRIŽE - UNESCO ASPnet ŠOLA!

Začelo se je maja 1998, ko je bila naša šola objavljena na Unescov dan na osnovno šolo Franca Krajnca v Celje. Na šoli so obeležili obletnico Deklaracije o človekovih pravicah, mi pa smo bili povabljeni, da zaradi našega uspešnega dela postanemo člani regijske mreže Unescovih šol. Regijsko mrežo sestavljajo OŠ Franca Krajnca, IV. OŠ Celje, I. OŠ Rogaška Slatina, OŠ Zreče in OŠ Griže.

Unesco - Organizacija Združenih narodov za izobraževanje, znanost in kulturo je bila po drugi svetovni vojni ustanovljena s ciljem, da bo mir na svetu podpirala s pomočjo kulture, komunikacije, izobraževanja in znanosti. Na področju izobraževanja je že daljnega leta 1953 nastal Projekt Unescovih pridruženih šol (ASP - Associated Schools Projekt). Začelo se je sprejemanje družgačnosti, sodelovanje in solidarnostna pomoč. Oblikovala se je potreba po krepitvi spremenjenega gledanja na svet in sebe v njem. To je svet soodvisnosti človeka in narave ter ljudi med seboj.

ASPnet mreža sestavlja največje mednarodno omrežje šol znotraj Unesca, vključuje šole na vseh stopnjah, v vseh delih sveta, deluje na lokalnem, nacionalnem, regionalnem in mednarodnem nivoju. Svojo pozornost usmerja na štiri glaven teme:

- svetovni problemi in vloga sistema ZN pri njihovem reševanju,
- človekove pravice, demokracija, strpnost,
- interkulturno učenje in
- okoljski problemi.

Leta 1992 je bila v ASPnet mrežo evidentirana prva šola v Sloveniji, to je OŠ Cirila Kosmača Piran. Sedaj slovensko ASPnet sestavlja 9 osnovnih in 7 srednjih šol, mrežo pa bodo širili do okrog 30 šol, domov za učence, zavodov in vrtcev. Med 12 novimi članicami, ki čakamo na pridobitev certifikata iz Pariza, je tudi naša šola.

Največjo nalogo v letošnjem šolskem letu smo že izpeljali, to je bila projektna naloga na razpis z naslovom "50 let je za nami - novih 50 let je pred nami". Otroci so razmišljali o sebi, o svojem položaju v skupnosti, o človekovih pravicah, o svojem odnosu do bližnjih, o lastni prihodnosti, ki naj prinese več pravičnosti, strpnosti, svobode in miru. V projekt so se vključili učenci od 2. - 8. razreda OŠ Griže in učenci od 1. - 4. razreda POŠ Liboje. Učenci so ustvarili veliko izdelkov od slik, ilustracij, pesmi, spisov, razmišljanj, plakatov, ki si jih v mesecu maju lahko ogledate v POŠ

Liboje, v mesecu juniju pa v Domu Svobode Griže.

Projekt bomo zaključili z Unescovim dnevom, kjer bo vsak razred predstavil otrokove pravice staršem s plesom, glasbo in igro.

Tudi na Miš mašu ne bomo manjkali, imeli bomo svoj Unescov koticček, na katerem bomo zbirali igrače, šolske potrebščine in slikanice.

Lahko vas obvestimo, da smo bili na Mirovniškem dnevu mednarodnega Unescovega tabora v Piranu, da smo zbirali denar za Unicef, da smo slovesno obeležili dan zemlje, dan knjige in še bi lahko naštevali. Na šoli si res želimo, da bi košček za koščkom gradili dobre, strpne medsebojne odnose, da bi znali prisluhniti sočloveku, da bi v našem življenju domovalo Sonce.

Breda Veber

### SKD ŽALEC IZVOLILI NOVO VODSTVO

V Drešnji vasi, dne 7. maja so se v prostorih PGD sestali člani SKD bivše občine Žalec. Ta sestanek je bil namenjen izvolitvi novega vodstva. Pozdravni govor je imel g. Milan Dobnik, ki je udeležence seznanil tudi z zgodovino nastanka SKD Žalec, ki sega desetletje nazaj v obdobje slovenske pomladi, ko je bil v Celju ustanovljen odbor SKD, nato DEMOS in tako se je začelo življenje v demokratičnem vzdušju. Prisotnim je zaželel dobrodošlico tudi domačin, g. Martin Drev. Po krajšem kulturnem programu so pristopili k razrešitvi starega in izvolitvi novega vodstva SKD Žalec.

Enoglasno so bili sprejeti novi člani: predsednik g. Ivan Kuder, podpredsednik g. Milana Dobnik in tajnica ga. Marija Lejsak kot predstavniki vseh krajevnih skupnosti. Novo izvoljeni predsednik se je zahvalil za zaupanje in zaprosil za sodelovanje v prihajajočem obdobju.

M.T.

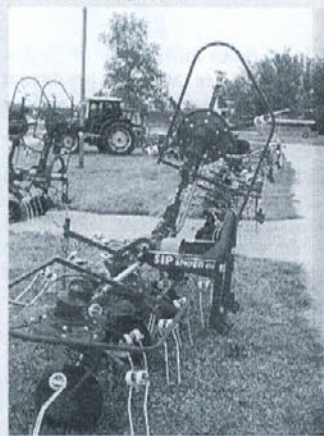
### POPRAVEK

*Danica Jezovšek - Korent je sekretarka in ne direktorica Podjetniškega centra Žalec, kot smo pomotoma zapisali v intervjuju v prejšnji številki Glasu Savinjske.*

*Za napako se opravičujemo.*

Uredništvo

### SIP PREDSTAVIL PROIZVODE



Na avtopoligonu Ločica pri Polzeli je šempeterski SIP 6. in 7. maja predstavil svoj proizvodni program. Obiskovalci iz cele Slovenije so imeli marsikaj za videti.

### LETNA KONFERENCA ZVEZE DU ŽALEC

Konec meseca aprila je imela Zveza Društev upokojencev bivše občine svojo redno letno konferenco. Vanjo so bila vključena vsa društva iz tedanje občine. Na zadnji letni konferenci so se odločili, da bo odslej zveza DU Spodnje Savinjske doline in ne občine, saj tako rekoč pokriva celotno dolino. Svoje članstvo so odklonili le upokojenci iz Občine Prebold, vsa ostala društva pa ostanejo združena v Zvezi DU, ki jo imenujejo enostavno ZDU ŽALEC in ima v bodoče svoj sedež v Žalcu, Efenkova 2, kjer uradujejo tudi vsako sredo od 9. do 11. ure. Kon-



### USPEŠNO PROSLAVILI PRVI OBČINSKI PRAZNIK

Krajevna skupnost Tabor je letos prvič proslavila svoj občinski praznik, ki je trajal dva dni, in sicer ga prirerajo v spomin na god cerkvenega patrona in znani kmečki upor, ki se je pred 350 leti končal ravno v Taboru. Vse prireditve so lepo uspele, le dež je nekoliko skalil razpoloženje na že 8. šentjurskem sejmu. Posebej so se izkazali domači pevci, navdušeni pa so tudi gostje iz Boršta iz Italije. Tudi slovesnost ob 100-letnici prenovitve cerkve je izredno dobro uspela.

I. Jurhar

ferenci je prisostvoval tudi predsednik ZDU Slovenije Vinko Gobec, ki je prisotne seznanil z naj-novejšimi novostmi v DU ter o novem zakonu o pokojninskem in invalidskem zavarovanju. Izvolili so novo vodstvo, kateremu predstavlja Andi Goršek, podpredsednik je Alojz Kotar, tajniške posle pa bo še naprej vodila Štefka Pevec.

I. Jurhar

### KRES V VRBJU



Tako kot že zadnjih nekaj let so člani Prostovoljnega društva Vrbe ob pomoči vrbenke mladine tudi letos pripravili kresovanje. Kres, ki so ga postavili v bližini športnih igrišč v Vrbi, si je zadnji aprilski večer ogledalo veliko krajanov, ki so bili z delom gasilcev zelo zadovoljni, saj sta jih na kresovanju z igranjem na harmoniki in kitaji zabavala mlada gasilca Izidor Janc in Tomaž Lešnik.

# UREDILI SMO VSE VEČJE TEŽAVE V OBČINI

Milana Dobnika poznamo predvsem kot večletnega župana žalske občine. To delo je opravljal dva mandata, in sicer v času, za katerega so značilne mnoge spremembe. Kako danes pojmuje obdobje svojega županovanja in kaj meni o raznih drugih aktualnih stvareh, nam je povedal v intervjuju.

**Kako dolgo se že ukvarjate s politikom?**

Politika me je zanimala že od majhnega, prav v politiki pa sem dejaven od leta 1989, ko smo v Celju ustanovili Slovensko demokratično zvezo. To je bila ena pomembnih strank v Demosu, katere del se je pozneje preoblikoval v Narodne demokrate, potem pa smo se priključili Slovenskim krščanskim demokratom.

**Ali niste na volitvah za župana nastopili kot neodvisni kandidat?**

V tem primeru sem bil kot nekakšna dvoživka. Sam sem bil član Narodnih demokratov in SKD, vendar pa me na volitvah niso hoteli podpreti stranke slovenske pomladi, razen SKD, zato sem nastopil kot neodvisni kandidat, kar pa ne pomeni, da sem bil neustrankarski, pri tem govorim o drugem mandatu. Pri prvem pa sem bil kandidat Demosa.

**Kakšne razmere so vas čakale ob prvem prevzemu vloge župana?**

O tem je še vedno težko reči kaj natančnejšega, saj je potrebno še narediti različne analize. Ko sem prevzel funkcijo župana, je bila 1000 % inflacija, blizal se je stečaj mnogih podjetij, razmere v takratni skupni državi so bile neurejene, in nihče ni vedel, kaj bo iz vsega tega prišlo. Zato se je partija počasi začela pripravljati za sestop z oblasti in prišlo je do demokratičnih volitev, na katerih je Demos zmagal, Slovenija pa je dokaj uspešno prebrodila takratne težave.

**In kakšne so bile razmere v žalski občini?**

Tu je bila vrsta nerešenih stvari, od strehe na kulturnem domu, strehe na žalski osnovni šoli, južne obvoznice, kar so nekatere konkretne stvari. Sicer pa lahko rečem, da smo nasledili kolikor toliko aktivno dejavnost, saj se je pred tem občina dobro razvijala. Mi pa smo dobro izkoristili nove razmere, tako da je bila občina v mojem mandatu med najbolj uspešnimi v Sloveniji. Dobro smo sodelovali s takratnim izvršnim svetom in skupščino, tako da smo uspeli urediti vrsto stvari, upam da v zadovoljstvo tukajšnjih prebivalcev.

**Kakšno stanje pa ste pustil svojem nasledniku?**

Ker se je občina razdelila, se mora novi župan ukvarjati med drugim tudi z delitveno bilanco. Pokazatelj mojega dela je, da je občina lani, čeprav je šlo za volilno leto, zaključila poslovanje s 60 milijoni presežka, katerega so potem razdelili med nove občine. Mislim, da smo uredili vse težave, ki so se vleklo že desetletja, nekatere sem že prej omenil, tu je bila še gradnja avtoceste, odlagališče odpadkov, čistilna naprava. Vse to smo uredili in

mislim, da sedaj lahko vsi župani v novih občinah, vključno z žalsko začnejo delo brez kakšne obremenjujoče preteklosti.

**Omenili ste odlagališče odpadkov in po mnenju nekaterih bi občina morala imeti svojega.**

Ti, ki tako razmišljajo, se sorazmerno malo spoznajo na to področje. Mi smo se štiri leta zelo trudili, da bi našli ustrezen prostor za odlagališče, a nam to v žalski občini ni uspelo. S tem, ko smo odpadke pričeli voziti v Celje, smo prihranili več sto milijonov tolarjev, kajti gradnja novega odlagališča je zelo draga. Ne gre pa prezreti, da se je tudi država odločila za urejanje tega področja po evropskih merilih in izkušnjah. To pomeni, da morajo takšna odlagališča biti večja, za sto, dvesto tisoč prebivalcev, to pa v žalski občini seveda ne bi bilo mogoče. In zato nam tudi ministrstvo za okolje verjetno ne bi potrdilo takšnega programa. Sicer bi v dogovoru s krajanji za ustrezno nadomestilo verjetno še lahko nekaj let uporabljali odlagališče v občini, vendar bi s tem problematiko le odložili, ne pa uredili. Mi smo ponudili občini Celje 70 milijonov tolarjev, prebivalci Loznice pa so zahtevali 110 milijonov, kar je zame bilo nesprejemljivo, zato smo pričeli sodelovati z odlagališčem v Celju.

**Največji neuspeh v vaših dveh mandatih?**

Gre za eno stvar, ki bi ji lahko rekel tako uspeh kot tudi neuspeh. Govorim o obrtni coni v Arnovskem gozdu, za katero sem se zelo zavzemal in uspelo mi je, da je bil sprejet zazidalni načrt. Vendar pa v drugem mandatu, ko je delitev občine bila bolj ali manj že prisotna, na občinskem svetu ni bilo več pripravljeno za potrditev investicije, ki bi bila potrebna. Ta predlog je naletel na velika nasprotovanja, upal sem namreč, da bo s prodajo prostora SKB in Vegrad prišlo hitro do izgradnje obrtne cone, vendar sem se pri tem zmotil. Tako to jemljem kot enega svojih večjih neuspehov, čeprav je sprva kazalo, da bomo lahko naredili omenjeno obrtno cono.

**Kaj pa največji uspeh?**

Kot največji uspeh bi lahko omenil izgradnjo avtoceste. To je bil širše zastavljen program, kje pa bo potekala izgradnja, pa je bilo zelo veliko odvisno od prebivalcev in od nas, ki smo delali pri tem. Že septembra 1990 sem sklical vse slovenske župane in skupaj smo potem delali neprestan pritisk na vlado z zahtevami za gradnjo avtoceste. V Savinjski dolini smo se tako že zelo zgodaj pričeli ukvarjati s tem, pripravili smo ustrezno dokumentacijo in s tem tudi pospešili samo gradnjo. Iz denarja, ki ga je občina dobila zaradi odškodnin, je bilo



Milan Dobnik: Politiko jemljem kot nekaj pozitivnega, kot usklajevanje različnih interesov.

mного vložena v ta prostor, v ureditev ostalih cest, vodotokov.

**Vaše mnenje o razmerah v hmeljarstvu?**

V tem trenutku je hmeljarstvo v Savinjski dolini v težki situaciji. Sicer pre malo poznam to področje, da bi lahko dajal kakšne omembe vredno mnenje. Lahko se sklicujem predvsem na tisto, kar poznamo iz preteklosti, to je, da je hmeljarstvo že prej imelo slaba obdobja, ki pa so minila. Lahko se zgodi, da bo hmeljarstvo še manj zanimiva kmetijska panoga in da bo propadla. Sam sicer upam, da do tega ne bo prišlo, saj je hmeljarstvo dalo Savinjski dolini določeno kvaliteto, se je mnogi pre malo zavedajo. Namreč, ljudje so zaradi tega bolj odprti, tržno naravnani, navajeni so delati z drugimi ljudmi, navajeni so jih tudi voditi pri delu.

**Kaj menite o situaciji v Galiciji, kjer imajo mnogi krajanji številne pripombe v zvezi z delovanjem kamnoloma?**

Poznam tamkajšnje spore, eden od njih je bil tudi spor nekaterih krajanov s tedanjim vodstvom krajevne skupnosti. Temu vodstvu niso ugotovili, da je delovalo nepravilno ali v neskladju z zakonom. Vodstvo pa je bilo odstavljeno predvsem iz političnih razlogov, mogoče tudi zato, da se žoga umiri. Če pa je bila kakšna cesta asfaltirana brez gradbenega dovoljenja, pa gre za nepravilnost, ki jo poznamo v mnogih krajevnih skupnostih. Ravno to odstavljeno vodstvo je naredilo zelo veliko za svoj kraj in dobro je sodelovalo z predstavniki kamnoloma.

**Ste imel kakšne konkretne programe za ublažitev brezposelnosti?**

Sam nisem imel takšnih programov, saj je bila za to ustrežna služba. So pa bila vsa ta prizadevanja za pospeševanje gospodarstva naravnana tudi v ta namen. Torej narediti po-

goje za kar največ novih delovnih mest in tudi za ohranjanje tistih, ki so že.

**Kako bi po vašem lahko Savinjsko dolino naredili manj onesnaženo?**

Sem velik pristaš ekologije in menim, da bi se vsak posameznik moral zavedati pomena čistega okolja. Vsa bi moral najprej počistiti pred svojim pragom, morali bi pravilno vzgajati otroke. Ko bo tako razmišljala večina ljudi, potem bo tudi v podjetjih mnogo lažje dati, na primer pet odstotkov prihodka za čistilne naprave. Stvar ni enostavna in je povezana s standardom, saj vemo, da ravno najbolj razvite države vlagajo največ v tovrstne programe.

**Katero službo sedaj opravljate?**

V Celju sem na Skladu za razvoj obrti in podjetništva. Ukvarjam se s stvarmi, ki so mi blizu in me zanimajo, saj se zavedam potrebe po spodbujanju podjetništva in rad pomagam ljudem, ki delujejo na tem področju.

**Se še angažirate v politiki?**

Da, še. Sem član SKD in delujem v savinjsko-šaleškem prostoru na področju razvoja stranke. Politiko jemljem kot nekaj pozitivnega, kot usklajevanje različnih interesov.

**Boste še kandidirali za župana?**

Ne, ne bom.

**Vaše mnenje o novem žalskem županu?**

Mislim, da ima pogoje, da lahko naredi mnogo dobrega za razvoj občine in njenih prebivalcev. Zdi pa se mi, da ga imajo posamezne stranke preveč v svojih rokah in da jim preveč popušča. Želim pa mu, da bi imel manj težav z občinskim svetom, kot sem jih imel jaz.

## To bodo Združene države Evrope!

Anton Delak, diplomirani pravnik, je gotovo eden najbolj znanih prebivalcev spodnje Savinjske doline, saj že dobrih pet desetletij aktivno sodeluje v žalskem gospodarskem in tudi političnem življenju. Pot ga je od uslužbenca in potem direktorja banke pripeljala do direktorja Feralita, ob čemer je bil sekretar ZK ter dobrih šest let predsednik tedanje občinske skupščine Žalec. Danes je kot član Demokratične stranke upokojencev Slovenije v tem mandatu edini poslanec Državnega zbora Republike Slovenije, ki je iz Žalca, hkrati pa tudi vodi poslansko skupino Desusa. V poslanski pisarni, ki je v prostorih društva upokojencev v Žalcu, ga najdete vsak ponedeljek med 9. in 11. uro, kot Anton Delak pravi sam, pa se nanj kot na poslanca v glavnem obračajo predvsem upokojenci, in to predvsem zato, ker se jim zdi, da imajo prenizke pokojnine.

»Pri tem jim žal ne morem pomagati,« pravi, ko se v soboto zjutraj pogovarjajo ob čaju, »pomagam pa jim lahko, če rečejo, da so vložili kakšno vlogo ali prošnjo in že dve ali več let niso dobili odgovora. Takrat ponavadi takoj v roke vzamem slušalko in reči moram, da imam srečo, ker mi ponavadi tovrstne težave uspe kar hitro rešiti. Vesel sem, ko potem srečam istega človeka, ki mi pove, da so njegovo zadevo končno uredili,« se skromno pohvali, nit pogovora, ki se splete ob prazniku dela, pa ves čas prepleta dejstvo, da je delo v slovenskem parlamentu bistveno drugačno, kot si Anton Delak predstavlja takrat, ko je začel s poslanskim mandatom v Državnem zboru Republike Slovenije.

### Od otroštva in prvih poklicnih korakov je minilo že kar nekaj let ...

Najbolj zanimiv pri tem je podatek, da sem se rodil v Trstu, kamor je moral moj oče pobegniti, ker je bil član Tigrov. Ko smo se vrnili, smo se naselili v Savinjski dolini, najprej v Migojnicah, potem pa smo prišli v Žalec, kjer sem pozneje ves čas živel s svojo družino. V gimnazijo sem hodil v Celje, leta 1941, ko smo dobili tako imenovano belo legitimacijo in v gimnazijo nisem smel več hoditi, pa sem začel obiskovati meščansko šolo v Žalcu, ki sem jo tudi zaključil. Naša družina je od začetka druge svetovne vojne sodelovala z NOB, z bratom pa sva v partizane odšla leta 1944, ko je bilo njemu še ne 16, sam pa sem bil star 17 let. V partizanih sem hitro napredoval, tako da sem bil ob koncu vojne pomočnik komisarja čete. Do 52. leta sem ostal v vojski, potem pa sem se demobiliziral in se zaposlil v banki; najprej v Šoštanj, Prevaljah in na koncu v Žalcu. Opravljal sem različne funkcije, od bančnega uslužbenca do direktorja. Do leta 1965 sem opravljal delo predsednika občinske skupščine, nakar sem zaprosil, da me razrešijo, saj sem že prej opravil dva letnika pravne fakultete, ki sem jo potem dokončal. Nato sem začel delati kot sekretar občinskega komiteja ZK, bil sem vodja gospodarsko finančnega sektorja v Juteksu in do leta 1980 direktor Feralita v Žalcu.

### Kdaj je bilo najlepše?

Zelo lepe spomine imam na delo v banki, saj so zadeve tam zelo urejene, in pa na Feralit, vendar ne zaradi urejenosti, temveč zato, ker je bil to zelo velik izziv. Feralit je bilo takrat majhno podjetje, osnovne načrte so začrtali, še preden sem prišel, potem pa je to postalo podjetje z velikim ugledom. Ko sem bil star 53 let, sem šel v pokoj, saj sem prišel v sproti s tedanjimi vladajočimi

strukturami, kar sem lahko storil, ker sem imel nekaj beneficiranega staža iz partizanov, razen tega pa sem se leta 1942 zaposlil kot pomožni delavec.

### Nova politična pot se je torej pričela šele po upokojitvi?

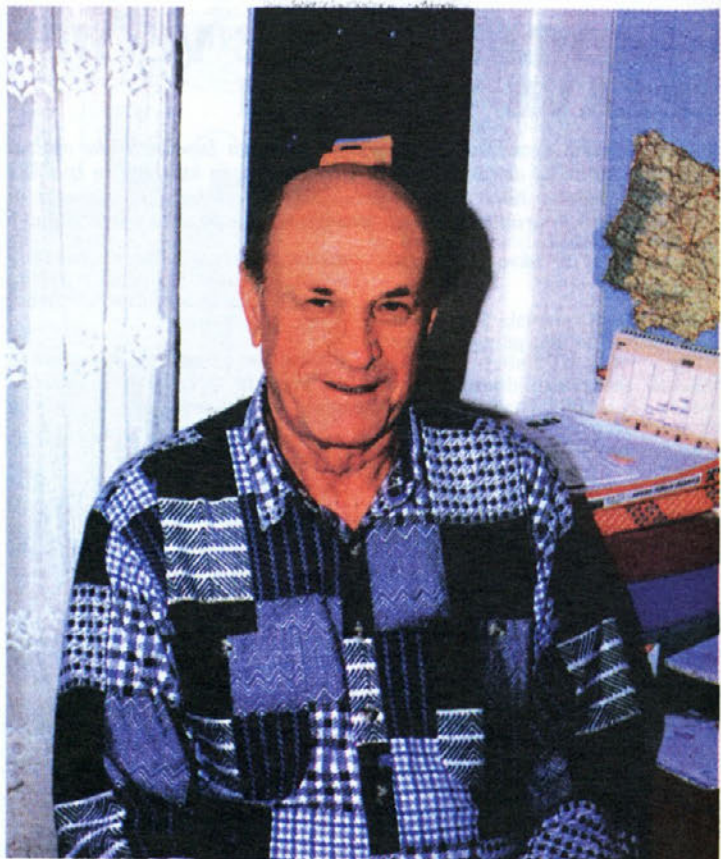
Najbolj zanimivo obdobje se je pričelo prav takrat, ko sem mislil, da je v delovnem smislu vsega konec, da bom igral mirno vlogo upokojenca ... Vendar sem takrat po spletu čudnih naključij prišel v Desusa. K meni so prišli nekdanji sodelavci, povedali, da ustanavljajo novo stranko in me vprašali, ali bi sodeloval. Najprej sem rekel, da ne, potem pa sem vendarle privolil v to, da mi prinesejo statut in program. Ko sem videl, da gre, čeprav se stranka bistveno ne razlikuje od drugih, za zaščito upokojencev, sem se odločil, da bom sodeloval. Naenkrat sem postal tajnik, potem so se začele volitve in na koncu sem pristal kot poslanec; čeprav takšnega razpleta nisem pričakoval.

### Kakšno je delo poslanca?

To delo sem si sam pri sebi predstavljal popolnoma drugače, veliko bolj idealno, kot je v resnici. Ko sem začel, sem mislil, da poslanci in sejah obravnavajo predloge in sprejemajo sklepe, da vsi sodelujejo eden z drugim in da delajo predvsem v prid naše ljube domovine. Naša stranka je manjša, v parlamentu imamo nekaj sedežev, včasih sedimo tudi do zjutraj, tako da so se mi iluzije kar kmalu porušile. Poslanci so velikokrat predmet pljuvanja, tudi meni so nekajkrat grozili, mi puščali sporočila, da bodo ubili družino in tako naprej. Predstavljal sem si tudi, da so poslanci kulturni ljudje, in da bo mogoče v parlamentu dobro delati, vendar je to preprosto prevelik organizem, poslovnik dela je zelo zapleten, in to je tudi razlog, da lahko na televiziji tolikokrat vidite poslance, ki spijo ali pa v poslanskih klopek berejo časopis.

### Koliko lahko kot poslanec v parlamentu naredi posameznik?

Nič. Vse, kar se dogaja, vsi sklepi, ki so sprejeti, so dogovorjeni vnaprej, njihovo obravnavanje oziroma sprejem pa je odvisen predvsem od tega, iz katere stranke je predlagatelj. Naša stranka je sedaj sicer v koaliciji, kar ne pomeni, da imamo bistven vpliv na delo parlamenta, vseeno pa je to dobro zato, ker redno sodelujemo na koalicijskih sestankih in smo dobro informirani o tem, kaj se dogaja. Sicer pa je delo našega parlamenta zelo strankarsko obravnavano; vi lahko pridete in lahko predlagate nekaj zelo



Anton Delak: V Evropo moramo stopiti prepričani, da nam to prinaša korist. foto: Samo

dobrega, vendar vaš predlog niti slučajno ne bo sprejet, če niste vključeni v pravo stranko. Ponavadi se vse to ve že vnaprej; bolj pomembno od tega, kaj kdo predlaga pa je, član katere stranke je. Šele na podlagi tega se obravnava predloge posameznih poslancev in sprejema potrebne sklepe.

### Ko človek spremlja dogajanje v slovenskem parlamentu, se mu kmalu lahko zazdi, da je politika v Sloveniji sama sebi namen?

Včasih res tako izgleda, vendar ne bi smeli na to gledati tako črno. Interpelacije, dolge seje in obnašanje nekaterih poslancev še ne pomenijo, da se v parlamentu ne dogaja nič dobrega. Celo nasprotno; tujci, ki prihajajo k nam, se čudijo dobri organiziranosti in delu parlamenta, ki, če odmislimo vse notranje prepire, kljub vsemu dela dobro in učinkovito. Navsezadnje smo sprejeli že veliko pomembnih sklepov, ki so bistveno vplivali tudi na stanje upokojencev v Sloveniji. Res pa je, da se vse prevečkrat primerjamo z vzhodom. Zdi se, da nam, Slovencem, še ni popolnoma v zavest prodrla misel, da vstopamo v Evropo, da bi se morali tako po delu v politiki kot tudi v življenju državljanov primerjati z državami Evrope, ne pa z vzhodom, kot smo bili navajeni.

### Za upokojence je bilo v Sloveniji v zadnjih letih marsikaj postorjenega.

Eden pomembnejših dosežkov je uveljavljanje regresa za upokojence; to je stvar, ki je v drugih državah ne poznajo. Mislim, da je dobro poskrbljeno tudi za socialno varnost večine upokojencev, čeprav se žal v vsaki družbi in v vsakem času najdejo ljudje, ki so socialno popolnoma na dnu in po drugi strani tisti,

ki imajo zelo visok socialni položaj. Idealo bi bilo, če bi bilo mogoče to nekako uravnovesiti, vendar je zelo težko najti ravnovesje. Upam pa, da bomo sčasoma prišli vsaj do tega, da ljudje ne bodo več množično brezposelni, da bodo lahko vsi živeli dostojno življenje in da bo poskrbljeno vsaj za osnovno socialno varnost.

### Za slovenske upokojence ta država torej dokaj dobro skrbi. Kako pa, menite, je poskrbljeno za mlade?

Ta čas za mlade v Sloveniji žal resnično ni ravno najbolj ugoden. Medtem ko je bilo pred leti dovolj služb za vse in ni praktično nihče ostal brez zaposlitve, je danes vse več ljudi, ki ne vedo, kam po končanem šolanju. Včasih je bilo šolstvo zares brezplačno, ko so mladi končali šolo, so dobili zaposlitev in kmalu potem, če so se nekoliko potrudili, še stanovanje. Danes tega ni več in mladi se poizkušajo v veliki meri znajti sami. Če povem po pravici; zdi se mi, da sedanje stanje v Sloveniji mladim ni najbolj naklonjeno, vendar verjamem, da se bo to v nekaj letih bistveno spremenilo. Nekako bo potrebno rešiti predvsem problem zaposlovanja in pa stanovanja za mlade.

### Kako?

Nekatere ideje govorijo o tem, da bi sčasoma skrajšali delovni čas; če bi delali le po šest ur, bi lahko bilo na ta račun zaposlenih več ljudi. Druga možnost je daljši dopust; če bi ta trajal tri mesece, bi bilo v tem času mogoče vsaj začasno zaposliti veliko ljudi. Možnosti torej so, čeprav zdaj morda zvenijo nenavadno, sem prepričan, da se bo v nekaj letih to uredilo in da se bo



## Ekologija danes je predvsem posel

*Ime Radoživ je tvorjenka, ki pomeni rad imam živali, označuje pa žalsko društvo, ki deluje četrto leto, združuje 42 članov, vodi pa ga predsednik žalskega LDS-a in podžupan Gregor Vovk Petrovski, ki je podrobneje osvetlil delovanje društva ter prizadevanja za zaščito živali in okolja oziroma splošne ekološke osveščenosti (ali neosveščenosti) ljudi ter posledice, ki jih le ta prinaša v okolje, kjer živimo.*

**Kako je nastalo društvo Radoživ?**

V začetku devetdesetih sta delovali dve skupini za zaščito ogroženih živalskih vrst. Eno je vodil tedanji vodja poslanskega kluba LDS oziroma tedanje ZSMS. Šlo je za akcijo proti nošnji krzna leta 1991. Iz tega je nastal popularen rek Rad imam živali, drugi del akcije pa se je zavzemal proti temu, da se krzno uporablja za obleko. Posledica tega je bila akcija, ki smo jo leta 1993 izvedli skupaj s Pošto Slovenije. Takrat smo natisnili 14 različnih razglednic, na katerih so bile ogrožene živalske vrste iz različnih habitatov v Sloveniji. K akciji je pristopila tudi Lovska zveza Slovenije. Oni so poskrbeli za redke posnetke volka, medveda in vidre, ki je praktično izginila iz slovenskih voda, čeprav se še pojavlja na Kolpi in v zadnjem času na Dravi. Izšlo je okoli 15.000 razglednic, ki jih je Pošta v celoti

odkupila in potem prodajala po vsej Sloveniji.

Po tej akciji smo leta 1994 začeli s formalnim ustanavljanjem društva, ki deluje že peto leto. Takrat smo se odločili, da bomo posebno skrbni namenili izobraževanju najmlajših, zaščiti habitatov in iskanju pravnih podlag za zaščito posameznih okolij po občinah. Najprej smo začeli z občino Žalec, kjer smo razpisali preglede območja za posamezna okolja. Za ribnik v Vrbju je to celoletno opazovanje opravil Milan Vogrin, ki je posnel natančno stanje, koliko je ogroženih ptic, kuščarjev itd. Potem so se začela pogajanja s tedanjim najemnikom ribnika, Hmezdodom kmetijstvo, nakar je ribnik prevzel zasebnik, ki ima v najemu tudi Žovneško jezero. Dogovori še vedno trajajo, jezero pa je zaščiteno kot naravni spomenik po posebni kategoriji.

**Kaj zaščiteno območje pomeni za ribnik Vrbje?**

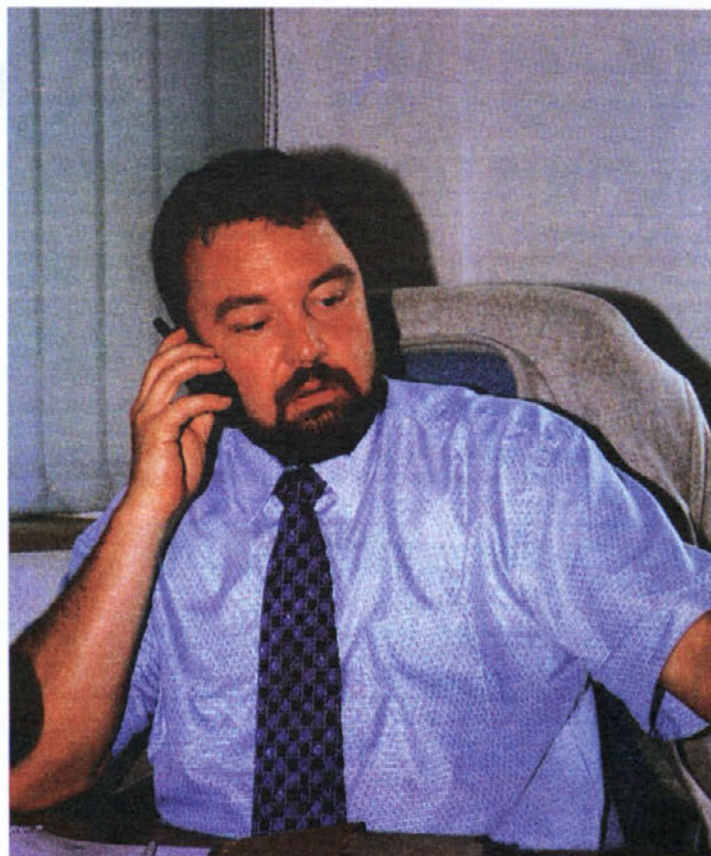
Veliko stvari ni mogoče več delati kar tako, brez načrta in nadzora, so pa tudi ugodnosti, saj v primeru nastanka škode le-to plača država. Trenutno je na tem področju malo zmede, saj naj bi bila lastnica vseh vodnih virov država. Prav zdaj pripravljamo geološko karto, oris celotnega območja, in potem bomo določili, kaj bo z najemnikom, ki v enem ribniku goji mladice, v drugem pa odrasle ribe. Natančno se bomo morali dogovoriti tudi za urnik praznjenja ribnika, ki se prazni zato, ker se tako po naravni poti očisti. V juniju bo sestanek, na katerem se bomo natančneje dogovorili o tem, kaj se bo okoli ribnika dogajalo. Dolgoročno sredi ribnika načrtujemo otok, v okolici pa tri opazovalnice za ptiče, informativne table, in ekološko pot, ki bi jo lahko potegnili naprej, do ložiških travnikov, ki so bili zaščiteni že v lanskem letu.

**Katere živalske vrste so na območju spodnje Savinjske doline najbolj ogrožene?**

Predvsem ptice, čeprav je potrebno vedeti, da se družine tudi selijo, in da jih je jeseni in pozimi tudi zato bistveno manj, ogroženi pa so tudi nekateri plazilci.

**Novi delitev občin zelo vpliva na stanje na ekološkem področju?**

Marsikaj se spreminja, predvsem je z delitvijo občin bistveno zmanjšana odgovornost marsikaterega uradnika, kar se seveda pozna. Ko bomo vstopili v Evropo, lahko zaščitimo eno tretjino svojih ozemelj. Slovenci imamo en narodni park, ki je zaščiteno, zavzema pa zelo veliko ozemlja. Ta park je naravni spomenik in na njem se ne more nič dogajati. Osebnim menim, da so na našem koncu tudi Dobrovlje biser, ki bi ga morali zaščititi, po drugi strani pa je tu še prepovedani hrib, kjer gre za park in že zaščiten drevored, tam pa so tudi graščina in ostanki hlevov ter



Gregor Vovk Petrovski: V društvu Radoživ veliko časa posvetimo delu z otroki. Foto: Samo

grobnica baronov v cerkvi na Sv. Jedrtu. To je območje 7 kilometrov, tam je veliko ptic in ogroženih živalskih vrst.

**Ena najbolj odmevnih akcij Radoživa je bilo reševanje dvoživk v Šentjurju.**

Ko smo v društvu ugotovili, da gre za največje pomore dvoživk pri prehodih čez cesto zaradi odlaganja bresta, smo se odločili, da bomo na to opozorili in skušali dvoživke zaščititi. Marsikdo, na primer, ne ve, da je krastača bufu bufu zelo koristna žival, saj tisti, ki jo ima na vrtu, nima polžev. Ta krastača ne skače, temveč se plazijo in vse dvoživke v Sloveniji so zaščitene. Izkopali smo luknje, vkopali vedra, naredili zaslon ograjo, pomagali so nam študentje biologije iz Maribora. Akcija je bila odmevna, ko bi bilo potrebno pristopiti k sanaciji, pa ... naredili so se podhodi, ki so prvi podhodi v Sloveniji za dvoživke, zaradi česar je bila sanacija ceste dražja. Do danes pa se ni postavila zaščitna ograja. V Nemčiji so takšne ograje povsod in mi smo že izdelali načrt, kakšne naj bi te ograje bile, vendar jih potem niso postavili. Zdaj je tam nekaj zasilnih ograj, ki jih postavljajo lovci, vendar je to samo začasna rešitev.

**S kakšnimi akcijami ste pri Radoživu nadaljevali potem?**

Letos smo postavili valilnice za ptice, lani smo opozarjali s plakati, leta 1997 smo izdelali vodnik po ribniku Vrbje, vsako leto izdamo kakšno zloženko in gradiva je že zelo veliko. Akcije izvajamo tako, da najdemo ogrožene habitate, poiščemo pravno podlago in skušamo najti medijsko podporo. Veliko delamo z otroki, pri čemer je glavno

ločeno zbiranje odpadkov. V Žalcu imamo ločeno zbiranje odpadkov, ko spomladi pred blok pripeljejo kontejner, pa ljudje vse stvar vržejo vanj.

**Kaj je največji problem na področju ekologije v Žalcu in kako ga rešiti?**

Največji problem je v osveščanju ljudi. Zaenkrat mora postaviti zapornico, da ne bi ljudje, namesto da bi star štedilnik peljali na Dinos in tam za to plačali 1400 tolarjev, ga zvečer raje odpelali in vrgli v Savinjo. Ljudje se ne zavedajo, da ekologija stane in da država odvoza smeti ne bo plačevala namesto njih. Zadnjič je bilo objavljeno, da bo imela leta 2025 večina držav težave s pitno vodo in to čaka tudi nas, zato moramo čim prej urediti kanalizacijo v Gotovljah, Šempetru in Grižah. To je voda, ki jo bomo pili čez desetletja.

Težava je tudi v tem, da v Žalcu nimamo nikogar, ki bi odpadke razvrščal, in poiskati bi morali primerne koncesionarja. To je lahko navsezadnje dolgotrajni izvirni dohodek občine, sredstva za ekologijo pa se morajo namensko uporabljati in še več jih bo v ta namen potrebno uporabljati v prihodnosti. Vedeti bi morali, katere odpadke je mogoče predelati. Ekologija je danes pač posel, za katerega je potrebno tehnološko znanje in visoka stopnja osveščenosti ljudi. Dejstvo pa je, da v Žalcu pa skoraj nujno potrebujemo predelovalnico odpadkov. Navsezadnje gre za okolje, v katerem bomo še dolgo živeli tako mi kot naši otroci. Zdi se mi težavno, ker v Žalcu za to skoraj ni prave volje, vendar bo potrebno kmalu ugrizniti tudi v ta grenak zalogaj.

stanje v Sloveniji spremenilo tudi za mlade.

**Kaj, menite, bo Slovincem prinesel vstop v Evropsko skupnost?**

Marsikaj; verjetno tudi veliko takšnega, kar marsikomu sploh ne bo preveč všeč. Vsekakor bodo to veliko strožji kriteriji dela in poslovanja ter predvsem kakovosti izdelkov. Prinesel nam bo tudi veliko delovnih mest, saj bo, navsezadnje, potrebno zaposliti vsaj še 400 ljudi, ki bodo delali kot koordinatori v ustanovah za povezavo z Evropo. Tu bo tudi skupen denar, pa obvezno znanje angleškega jezika, brez katerega ne moremo razmišljati o pravi povezavi z zahodnimi državami. Zavedati se moramo, da bodo to Združene države Evrope, v katere bi morali vstopiti zelo dobro pripravljene in z mislijo na to, da nam bo to prineslo koristi. Dejstvo pa je, da se bomo morali v marsičem spremeniti.

**Lahko na račun vstopa v Evropsko skupnost Slovenci izgubimo svojo narodno identiteto?**

Če je nismo izgubili med nemško okupacijo in ne potem, ko se je marsikdo trudil, da bi se to zgodilo, če je torej nismo izgubili v zadnjih petdesetih letih in ne tisočletja prej, mislim, da se nam tega niti sedaj ni potrebno bati. Slovenci bomo ostali Slovenci, to da bomo začeli razmišljati malo bolj odprto, in da se bomo pripravljene bolj prilagoditi tudi na zahodu veljavnim merilom, pa nam bo gotovo predvsem koristilo.

**Kje ste preživel prvi maj?**

Letos sem bil bolan in sem žal ostal doma, sicer pa je to zame še vedno delavski praznik in z družino gremo vsako leto na Šmiglavo zidanico, kar bom prav gotovo ponovno storil naslednje leto.

Nina M. Sedlar

Nina M. Sedlar

# V SENCI ANNAPURNE

## ALPINISTIČNA ODPRAVA MARDI HIMAL 1999

Že drugo desetletje teče, odkar plezam. Seveda v svojem življenju počnem ali pa skušam početi še kar precej drugih stvari, vendar bi za katero koli drugo stvar težko rekel, da me prevzame tako v celoti kot ravno plezanje. Bogve, zakaj. Morda mi je všeč gibanje v bližini tiste nevidne črte, ki povsem razločno loči bivanje od smrti ali pa preprosto uživam v sproščnem in svobodnem gibanju v neokrnjeni naravi, kjer sem res lahko to, kar sem: včasih plašen, hkrati pa tudi pogumen človek, ki se skuša z vsemi močmi obdržati sredi vsega, kar radi imenujemo življenje. In v gorah resnično živim: za trenutek, za prijatelja na drugem koncu vrvi, za požirek postane vode iz obtočene čutare, za slabo zvito cigareto in stisk roke na vrhu stene ... In še za marsikaj drugega.



Pogled na Himalajsko pogorje iz letala.

Letos sem že petič odletel v Azijo. Doslej sem od daleč opazoval sneg na Kumbakharni, obiskoval duhovna središča Nepala, se potepal po bengalskih džunglah, popival v bangkoških beznicah, kadil travo s hindujskimi sadhuji, od blizu zrl v obličje najmogočnejše gore na Zemlji, jezdil po altajski tundri in lani uspešno zapičil cepin na vrh svojega prvega prvenstvenega tritisočaka na tromeji Rusije, Kitajske in Mongolije ... Azija mi je zlezla pod kožo, postala je moja ljubezen: neizmerna, čudovita, a tudi nevarna; na nek nedoumljiv način mi daje vse, kar pravzaprav že imam in jemlje vse, česar nimam.

Že dolgo se več ne sprašujem, po kaj in zakaj hodim tja. Preprosto grem, ker moram iti in ponosen sem, da sem se v vseh teh letih tudi naučil, kako se moram vrniti domov. Vsekakor pa si ne domišljam, da Azijo poznam: raje jo imam zavito v tisočere skrivnosti, ki jih najbrž nikoli ne bom uspel dokončno razkriti, zato so vrstice, ki slede, zgolj utrinki iz dnevnika, pisanega v različnih okoliščinah: nedorečen,

a vendarle zanimiv poskus, da bi vse doživeto strnil v nekakšno zaokroženo celoto.

Štirinajsti april. Za mnoge povsem navaden delavnik, zame pa nekakšen obred, sicer že skoraj rutinski, pa vendarle vznemirljiv. Velik Citroen, ki ga po ovinkastih cestah proti Brniku malodane mojstrsko (in predvsem hitro) pilotira prijatelj Luka, je natrpan s tremi torbami plezalne opreme: vrvi, dereze, cepini, ledna kladiva, plastični čevlji ... S soplezalko in prijateljico Andrejo Žak sva mirna: denar, letalski karti in potna lista - vse je tam, kjer mora biti. Nahrbtnike, spalne vreče in ostale zadeve bova po smešno nizkih cenah nabavila v eni od stotih alpinističnih trgovinic v Kathmanduju. Za nama je kar nekaj preplezanih sten, zaledenelih slapov, zimskih vzponov, prekolesarjenih ces t... pred nama pa cilj, ki ga bova pravzaprav natančneje določila v Nepalu, saj sva zaradi delovnih obveznostih časovno precej omejena. Na voljo imava dobrih šestnajst dni, v mislih pa vzpon na Pisang Peak, šesttisočak ob trekingški poti okoli Annapurn.

Bomo videli.

Brnik, slovensko okno v svet, je tak, kot ponavadi: dolgočasno in majhno letališče. Po avli se navi-

dez naveličano sprehaja nekaj našopirjenih japijev z mobiteli, tu in tam pa uzrem celo kakega resnega poslovneža, ki sreba kavico in boljši v bogve kateri časopis. Hčerki napišem razglednico, z Andrejo in Lukcem popijemo kavo in že sedim v trupu majhnega, z avstrijsko pedantnostjo prežetega Fokkerja 70, letečega pod zastavo firme Tyrolean Airlines, ki nas po slabih tridesetih minutah letenja izpljune na precej odročnem delu dunajskega letališča. Z Andrejo imava polet v Kathmandu že le ob enajstih zvečer in kradeva Bogu čas, kot veva in znava. Ogledujeva si nakičene avstrijske trgovinice, pijeva kavo in malo nestrpnost gledava na uro. Ker je lepa lastnost časa ravno ta, da nekako mineva, dočakava tudi vkrcavanje na velik in kasneje tudi poln Airbus 310 družbe Austrian Airlines. In zbogom, Evropa!

Na avionu v glavnem spim, saj je po novem kajenje prepovedano, jem in boljšim v prazno. Z Andrejo tu in tam izmenjava par stavkov; zdi se mi, da komaj čaka pristanka v Kathmanduju.

Danijel Bedrač

SPORT / ACTIV

BOVEC

PRI NAS SE TRESE, PRI NAS BOBNI,  
AMPAK NE OD POTRESA AMPAK OD

# CANYONING-a

EXTREMNI ŠPORT, ČISTA ZABAVA, NEOKRNJENA NARAVA

RAFTING  
- PRIMEREN ZA VSE STAROSTI

RAFT EXTREME  
- SPUST PO DIVJEM DELU SOČE

ŠOLA KAJAKA  
- ZAČETNIŠKI IN NADALJEVALNI TEČAJI

HIDROSPPEED  
- SPUST Z BORBOM PO SOČI

ŠOLA PROSTEGA  
- V SKRITI DOLINI TRENTA

David ZORČ s.p.  
Brdo 7  
5320 Bovec  
Tel.: 065/ 86-585  
tel./fax: 065/ 86-380  
GSM: 041 788 247

**SE VIDIMO!**

DOŽIVENI SOČO, NEPOZABNI SPOMINI ZA CELO ŽIVLJENJE!

# Z maratona po Avstraliji

**Mirko Lebar z Loznice je gotovo najbolj znan invalidni športnik v Sloveniji. V nedeljo sredi aprila se je vrnil iz Avstralije, kjer je dosegel nov podvig. V dvasetih dneh je z vozičkom prevozil tisoč kilometrov dolgo pot od Sydneyja do Melbournea.**

"K odločitvi za maraton me je pripravil naš maratonec **Dušan Mravlje**, ki je na tem maratonu sodeloval že pred časom, od ideje do uresničitve pa je minilo kar nekaj let," pripoveduje **Mirko Lebar**, ki sta ga na odpravi v Avstralijo spremljala kuhar in voznik **Ludvik Groboljšek** ter maser **Niko Pintarič**. Neverjetno lepo so ga sprejeli v Avstraliji, predvsem slovenski zdomci, ki jih je po Mirkovi oceni tam okoli 20.000, so ob prihodu v Sydney pripravili pravo slovensko dobrodružilo, na cilju v Melbourneu pa so ga pričakali s kulturnim programom in slovesnostjo, ki se jo bo tako on kot tudi zdomci, ki so veseli vsakega stika z domovino, gotovo še dolgo spominjali.

"Doživetje je bilo zares nepozabno, bilo pa je tudi naporno," pravi Mirko in pokaže kakšnih deset žuljev na dlaneh, ki še vedno niso izginili. "Vsak večer, potem, ko smo se ustavili v avtodomu, s katerim sta me spremljala prijatelja, sem si masiral dlani z brisačo, tako da je bilo potem malo bolje in sem naslednji dan lahko vozil naprej," pripoveduje Mirko, ki je prevozil v povprečju 60 kilometrov na dan, celoten maraton pa je trajal 14 dni - od 29. marca, ko je startal izpred Operne hiše v Sydneyju do 12. aprila, ko je Mirko z vozičkom pripeljal v Melbourne. Je voziti maraton po cestah Avstralije zelo težko? "Cesta je polna lukenj in večina poti je zelo nagnjena," pravi Mirko Lebar, ki pa ga je, kljub temu, da je na cesti obvozil veliko povoženih kengurujev, koal in drugih v tej nenavadni deželi živečih živali, prijetno presenetila visoka kultura avstralskih voznikov. "Vozijo normalno, upoštevajo prometne predpise, ko so me videli, pa so se vljudno umaknili

in predvsem trobili, mahali in me ves čas veselo pozdravljali," obnavlja Mirko Lebar spomine na lepo doživetje. Jasno, invalid brez nog, ki se odloči pot, dolgo 1000 kilometrov, prevoziti z vozičkom, seveda ni kar tako, česar se najbrž povsod po svetu zavedajo bolj kot doma, v Sloveniji. Seveda pa so tudi tu izjeme; predvsem številni sponzorji in prijatelji so to, ki Mirku pomagajo pri izvedbi njegovih športnih podvigov. Dokaz za to, da Mirko Lebar doživlja svetovni sloves izven meja naše države, je tudi sporočilo, ki so mu ga poslali iz ZDA pred začetkom maratona. "V njem je pisalo, da me kot prvega Slovenca sprejemajo v svetovno zvezo amputirancev," pravi Mirko ponosno, hkrati pa izrazi željo, da bi v Sloveniji ustanovil nekaj društev amputirancev, ki se bodo lahko le dobro organizirani vključili v svetovno zvezo. "Marsikaj je lažje, če deloš organizirano in če najdeš podporo v soljudeh," je prepričan Mirko, ki mu še najbolj ob strani stoji družina. "Drugače pa sem volk samotar," pravi skromno in hkrati ponosno, trdno prepričan, da mu vrhov, ki jih še ni preplezal, cest, ki jih še ni prevozil in tistega, najlepšega občutka osvobojenosti, ko je vsak nov podvig za njim, še dolgo ne bo zmanjkalo. Čeprav mu še niso izginili žulji, ki jih je pridobil med maratonom v Avstraliji, že razmišlja o odhodu v Kanado. Tam bo ta svojevrstni rekorder, invalid brez nog in športnik, osvojil nov vrh. Z voljo, zagnanostjo, trmo, idejami, predvsem pa z dejanji ob doseganju novih podvigov Mirko Lebar vedno znova dokazuje, da je v življenju mogoče doseči prav vse tudi, če ti kaj manjka. Ali pa prav zato.

Nina M. Sedlar

## ŽALSKI KARATEISTI NA ČLANSKEM EP V GRČIJI

V 12 članski reprezentanci, ki bo med 21. in 23. nastopila na XXXIV. članskem Evropskem prvenstvu na otoku Evia v Grčiji bodo tudi trije žalski karateisti. Največ se pričakuje od še vedno aktualnega podprvaka Evrope v športnih borbah do 60 kg, Damirja Vrbaniča. V kategoriji športnih borb do 75 kg bo nastopil Matjaž Končina, do 80 kg pa je Gregor Jančič. Vsi trije pa bodo nastopili tudi v ekipnih borbah, kjer tekmuje za eno državo 5 tekmovalcev. Reprezentanti so imeli še zadnje priprave pretekli vikend v Žalcu. Na osnovi rezultatov iz Članskega prvenstva Slovenije marca v Žalcu, pripravljenih tekem s Hrvaško reprezentanco v Zagrebu, Turnirja 6 reprezentanc v Fursen-

feldu in še nekaterih drugih turnirjev je selektor reprezentance uvrstil omenjene tri tekmovalce v ekipo Slovenije. Vsi trije so dobro pripravljene, pestile so jih poškodbe (Vrbanič je imel poškodovano roko, Končina si je na mednarodnem turnirju v Murski Soboti pred mesecem in pol zlomil prst na roki, Jančič pa je imel poškodovano koleno), ki pa so sanirane. Tokrat ne moremo pričakovati takšnega uspeha kot lani v Beogradu (medalje), nadejamo pa se uvrstitve med prvih 8. Jančič in Končina sta še mlada in si na takšnih tekmovanjih nabirata izkušnje za 1. Svetovno prvenstvo kadetov in mladincev oktobra v Sofiji in za 27. Kadetsko in mladinsko EP v Celju leta 2000.

## EKIPA ŽALCA NA EVROPSKEM KLUBSKEM PRVENSTVU V PARIZU

Med 19. in 20. junijem 99 bo ekipa Žalskega karate kluba nastopila na Evropskem klubskem prvenstvu v športni dvorani Piene de Cubertin v Parizu. Nastopili bodo: Damir Vrbanič, Matjaž Končina, Gregor Jančič, brata Janko in Blaž Skok, Peter Pejkunovič in Rok Gajšek. Tokratni bo to prvi ekipni nastop tega kluba na tako velikem tekmovanju. V mladinskih in kadetskih konkurencah so ti tekmovalci že dosegli zelo dobre rezultate. Kakšni pa bodo tokrat, bomo pa še videli.

## LOKOSTRELSTVO

V soboto, 17. aprila, je bilo pod Kravcem drugo 3D tekmovanje, ki je šlo za CAMO pokal in je bilo hkrati izbirno za reprezentanco, ki bo zastopala Slovenijo na evropskem prvenstvu. Tekmovanja se je udeležil tudi član L.K. Polzela Franci Romih. Ponovno je osvojil prvo mesto in z odličnim rezultatom 203 krogov v svoji kategoriji izboljšal državni in evropski rekord.

M. Melanšek

## S športom proti zasvojenosti

V sredo, 12. maja, je bilo v organizaciji Urada za negospodarske javne službe pri Mestni občini Velenje ter LAS-a - Medobčinske lokalne akcijske skupine za preprečevanje zasvojenosti z drogi otvoritev razstave likovnega natečaja za izdelavo plakatov in lepakov na temo »S športom proti različnim oblikam zasvojenosti«. Hkrati je bil razpisan tudi avtorski natečaj za izvorna gesla, grafite in slogane na temo »nevarnost droge - poišči si boljše rešitev!«. Razstava, ki so jo v Velenju pripravili v sklopu akcije Veter v laseh - s športom proti drogi, je bila na ogled do 15. maja, vse do konca tega meseca pa bosta podobni razstavi še v avli Kulturnega doma Šmartno ob Peči ter v avli Mestne občine Velenje.

N.-M. S.

## AVTOMOBILSKE MISSICE IN RAZSTAVNI PROSTOR

Medtem ko je bil med šestim večerom letošnjega Slovenskega avtomobilskega salona konec aprila v Ljubljani za najlepši razstaveni prostor izbran razstavi prostor Mercedes Benz oziroma zastopnik le tega, podjetje AC - Intercar, so člani komisije, ki so jo sestavljali avtomobilistični novinarji različnih revij ter predstavnik Ljubljanskega sejma, izbrali tudi najlepše gostese letošnjega salona. Laskavi naslov miss hostes je pripadel Alenki Vindiš, ki zastopa barve Citroena.

Prva spremljevalka na tekmovanju za miss hostes je postala Maruša Skok z razstavnega prostora Nissana, tretja pa Viktorija Strajnar, ki je na Avtomobilskem salonu zastopala Mercedes Benz. Šest najlepših na tekmovanju, ki se ga je med letošnjim Avtomobilskim salonom na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani udeležilo trinajst lepotic, je za nagrado prejelo potovanja in letovanja v slovenskem in hrvaškem primorju, prve tri pa še mobilne telefone, ogled frankfurtskega avtomobilskega salona in uporabo avtomobila za določen čas, Alenki Vindiš pa je nagradeno podjetje AC - Intercar podarili še uro z znakom Mercedes Benz, najlepšega razstavnega prostora na letošnjem avtomobilskem salonu. Člani komisije so razstaveni prostor Mercedes Benz za najlepšega razglasili skoraj soglasno, drugo mesto je osvojil razstaveni prostor Citroena, tretje mesto pa so prisodili Nissanu oziroma zastopniku te avtomobilske znamke v Sloveniji, Nissan Adrii.

S. J.

## Šport Center Prodnik



**PRIHAJA POLETJE, ČAS JE DA NAS OBIŠČETE!**

**Nudimo Vam:**

- kajak
- rafting
- kanu
- fitness
- otroško igrišče
- piknik prostor
- športni dnevi
- savna
- nedeljska kosila
- večerje
- poroke
- obletnice
- domača hrana
- restavracija s prenočišči

**INFORMACIJE - Obvezne rezervacije**

Juvanje 1, 3333 Ljubno ob Savinji

Tel.: 063 841-317, 841-511

# INDIJA DRUGAČE

**Petek, 26. februarja,**  
**Na letalu London - Kalkuta**

Pravkar se je zgodilo tisto, kar sem si tako dolgo in tako zelo želela, da vsaj zadnjih nekaj tednov že nisem več verjela, da se bo kdaj (ali vsaj, da se bo tako kmalu) uresničilo. Britišev Boeing 747 iz Londona za Kalkuto je pravkar vzletel. In jaz sem na njem. Če nas ne ugrabijo teroristi, če ne trčimo v kakšno goro (kar je na področju, nad katerim letimo, zelo močeno), in če ne pademo v kakšen ocean, bomo čez dobrih enajst ur, natančneje jutri okoli treh popoldne, pristali v Kalkuti. V Indiji. V deželi skrivnostnih obredov, revščine, bogastva, ponižnosti, dostojanstva, joge, bogov, čudežev in sanj. V deželi, ki si jo tako zelo želim videti. Mi bo uspelo? Jo bom res? Kljub temu, da je naše letalo že prebilo zvočni zid, da nas je kapitan pozdravil in nam zaželel ugoden let, napovedal lepo vreme in pristanek ob uri, v to še vedno dokaj močno dvomim. Ne morem verjeti. Preveč lepo je, da bi lahko bilo res.

**Sobota, 27. februarja,**  
**jutraj, na letalu:**

Ko se nekajkrat pelješ z letalom na daljše proge, začneš vse tisto, kar je bilo prvič in drugič tako zelo nenavadno in lepo, sprejemati kot nekaj normalnega. Ob neprestani (seveda zelo dobro plačani, čeprav se cena kart skoraj kamor-koli-po-svetu zdaj vrti »le« še okoli 100 tisočakov) vlnosti stewardes in stewardov (tokrat so na letalu predvsem indijske stewardese, in to pomeni prvo srečanje z lepoto in urejenostjo indijskih žensk, ki kljub sicer predpisani uniformi nosijo čudovite sarije - indijsko tradicionalno oblačilo, za katero potrebuje povprečno spretna Evropejka kakšno uro, preden si ga nadene), se počasi naveličaš prikrižavanja ob nenehnih vprašanjih, ali bi kaj spil, kaj pojedel, bi mogoče aperitiv, vegetarijansko kosilo ali, navsezadnje, kot obvezno usodo vseh daljših poletov, kakšnega plišastega medvedka iz ponudbe letalskega Duty Free Shopa. Tokrat mi ni do ničesar; komaj čakam, da bomo pristali. In še vedno ne vem, če se bo to zgodilo ali ne. Predvsem pa še vedno ne vem, kako se bom sama znašla v Kalkuti, enem najrevnejših mest v Indiji, pred katerim so me svarili vsi »poznavalci«, vodiči, prijatelji, knjige, številne strani interneta, ki sem jih pred odhodom prebrala, pa še kdo.

Kaj mi je reklo, naj za mesto svojega pristanaka izberem to, nekoč glavno in obljubljeno, danes najbolj revno in (bojda) najbolj nevarno mesto v Indiji, znano predvsem po tem, da je v njem živila in delala Mati Tereza? Predvsem Mesto radosti je bilo to, čudovita, ganljiva knjiga, ki jo je po pripovedi francoskega misijonarja napisal nek francoski novinar. Ko sem jo prebrala, mi je bilo v trenutku jasno, da je vseeno, če ne vidim glavnega mesta Delhija ali dobri dve uri oddaljenega Taj Mahala, največjega spomenika ljubezni na svetu. Od Kalkute do Delhija je dobrih 44 ur

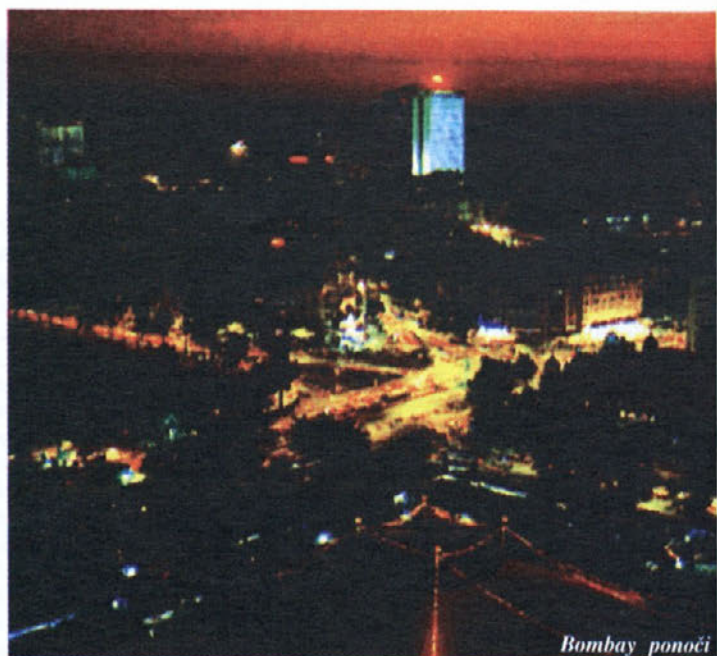
vožnje z vlakom, in bolj malo verjetno je, da bom v mesecu dni ob načrtu, kakršnega imam, lahko videla tudi to zgradbo. Pustila si jo bom za naslednjič, razmišljam ob tem, ko kapitan napove pristanek v Delhiju. Večina Indijcev, dostojanstvenih mož (predvsem Sikhov; tistih s turbani, ki si nikoli ne ostrizejo las in se vsi pišejo Singh) z ženami in otroki, izstopi. Letalo skrbno očistijo, vanj pridejo novi potniki, med njimi tudi nekaj Evropejcev. Ponovno vzletimo ... samo še dobro uro in pristali bomo v Kalkuti, jaz pa še vedno ne vem, kje bom nočjo spala in kje bom kupila vozovnico za na jug ...

**Nedelja, 28. februarja**

Ko mi je doslej kdo govoril o tem, da v življenju nič ni naključno (ali celo, ko sem to komu razlagala sama), se mi je zdelo, da se teorija sicer zelo lepo sliši, zares pa pravzaprav vanjo nisem nikoli verjela. Glede na dogodke in srečanja, ki se dogajajo v zadnjem času, pa postajam vedno bolj prepričana v to; še posebej po tistem, kar se je na kalkutskem letališču Dum Dum (ime je zanj popolnoma primerno) zgodilo včeraj. Dobrih enajst ur smo preživeli na letalu, še prej dve uri na letalu od Dunaja do Londona, pa nisem slišala ali videla nikogar, ki bi ga poznala ali ki bi govoril kako drugače kot angleško, nemško ali v katerem od številnih indijskih jezikov. Potem pa, ko na letališču čakamo, v vrsti pred seboj nenadoma zagledam znan obraz fanta z očali, bhakte iz ljubljanskega templja Hare Krišna. »Tega pa me poznam,« si rečem, hkrati pa se mu samozavestno približam in ga pobaram: »Zdravo, Uroš, a me še poznaš?« Malce čudno me pogleda, potem pa spregovori: »Verjetno si me zamenjala, jaz nisem Uroš.« Sledi drobno razočaranje in kratak molk; in pa nadaljuje: »Aleš sem, Urošev brat dvojček. Od kod ga pa poznaš?« Sledijo nasmehi, rokoavanje (tudi s spremljevalko, starejšo gospo v civilu) ter predstavitve načrta potovanja. »Midva greva v Mayapur, svetovni center Hare Krišna, ki je 200 kilometrov od tukaj. Tam je v teh dneh velik festival. Greš z nama?« Ne razmišljam kaj dosti; navsezadnje sem na dopustu, kjer sem se večino stvari odločila prepustiti usodi. »Z veseljem,« rečem in naslednjih pet ur preživimo med zelo pretresajočo nas vožnjo v dokaj dostojnem taksiju, s katerim se okoli devetih zvečer po razmajani cesti pripeljemo do Mayapurja.

**Ponedeljek, 1. marec,**  
**Mayapur, Zahodna Bengalija**

Tista starejša gospa od včeraj je prav prijazna in zelo razgledana ženska, ki ji je ime Veronika, živi v Ljubljani, tokrat pa je v Indiji že PETIČ, kar v prvem trenutku vzbudi mojo globoko zavist, hkrati pa tudi občudovanje in kmalu potem še zdravo radovednost, ki pripomore k pridobitvi marsikaterega zelo uporabnega podatka za potovanje po tej deželi. Veronika pravkar sedi na postelji nasproti moje in si namešča varnostne za-



Bombay ponoči

ponke okoli torbice, pritrjene ob golo kožo in na spodnje perilo. V torbici ima letalsko karto, potni list, vse ostale dokumente in večino denarja oziroma potovalnih čekov, ki jih je mogoče zamenjati v denar. Torej je opremljena tako kot vsi potniki, ki potujemo s pomočjo Lonely Planeta (Osamljenega planeta), čudovito uporabnega vodiča, brez katerega že nekaj let ne pomolim nosu izven držav Evrope - čeprav je prav ta popotniški zakonik kriv, da je že ta, tako zelo individualni turizem, postal serijski. Vse najdeš v teh knjigi; od tega, kakšne so razdalje, cene, v katerem hotelu je vredno (in varno!) prespati, kaj si ogledaš, česa se pazi, na koga se obrniti v katerem mestu in kako priti do tja ... Vodič po Indiji je najzajetnejši med vsemi, ki sem jih videla doslej; na 1169 straneh je mogoče najti vse omenjene, pa še marsikakšen drug uporaben podatek. Čeprav se celo avtorji Lonely Planeta kdaj pa kdaj zmotijo; v hotelu, ki ga označijo kot čistega in varnega, te oropajo ali presenetijo ščurki ali pa se zgodi kaj podobnega. Sama te izkušnje še nisem imela; res pa je tudi, da za razliko od večine Američanov, ki se navodil iz Osamljenega planeta držijo kot klop kože, sama to knjigo

uporabljam le za glavne informacije; sicer pa se med potovanji ravnam bolj po tem, kar vidim in spoznam sama, in predvsem po lastni intuiciji in občutkih. Drugače, navsezadnje, nima smisla potovati. Sediš lahko doma in čakaš, da ti pokrajine, ki jih ne boš nikoli videl, pričara televizijski ekran. Navsezadnje je to najbolj varna in najbolj poceni oblika potovanja, kajne? Vendar bi me bilo prav gotovo kmalu konec, če bi morala svoje sanjske počitnice ali življenje ali katero od podobnih avantur preživeti doma in pred TV ekranom. Ko se doma kdaj zgodi, da pred televizorjem preživim več kot dve uri na teden, je to resen znak, da je z mano nekaj zelo narobe; morda je to edino opozorilo, ki me resno zaskrbi. Ko tu v Indiji, kakšnih pet ali šest ur stojim ali, če imam srečo, sedim, najpogosteje pa kar ležim na svojem nahrbtniku na kakšni železniški postaji in čakam na vlak, ki zamuja, mi ni prav nič hudega. Tudi čakanje je del življenja. Še posebej, če gre za čakanje na novo doživetje, mesto, deželo, ki čaka, da jo še spoznaš, sploh ni težko. Ker je to čakanje, ki obogati.

Nina M. Sedlar (se nadaljuje)

## METRSKO BLAGO POZAMENTERIJA MODNI DODATKI

### KUPRA, Savinjska cesta 31, ŽALEC

- NOV MATERIAL - MREŽA
  - ČIPKE ZA BLUZE in OBLEKE (10 TONOV)
  - SPANDEX, PASTELNE BARVE
  - ELASTIČNI MATERIALI ZA KOSTIME 1390 SIT DALJE
  - ELASTIČNI MATERIALI ZA POMLADNO - POLETNE KOSTIME 1590 SIT (17 MODNIH BARV)
  - DIOLNI ZA KOSTIME V MODNIH SIVIH BARVAH (1690-1990 SIT)
  - DIOLNI ZA MOŠKE OBLEKE IN ŽENSKO KOSTIME (MOŽNA KOMBINACIJA KARO-ENOBARVNO V ISTEM ODTENKU) 1990 SIT
  - IMITACIJA USNJA (10 BARV) 2590 SIT
  - ELASTIČNI MATERIAL ZA MIKICE
  - MODNE TKANINE ZA MATURENTSKE OBLEKE
  - JAPONSKI LAN ZA KOSTIME (16 BARV) 1980 SIT
  - AKCIJA - VISKOZE 890 SIT
  - POLIESTRI 945 SIT
- Vse vrste gumbov različnih barv in velikosti!

MI SMO ŽE TU, PRIDITE ŠE VI

Mali Princ ni podoben ostalemu pohištvu! Na zunanost živahen in domišljav, znotraj pa radodaren in domiseln. Mali Princ ponuja življenje brez utesjenosti in z občutkom svobode. Zasnovan je bil zato, da vas preko malih presenečenj pripelje do velikih odkritij. Ponuja množico novih rešitev za vsak prostor.



Razgibanost oblik še dodatno poudarjajo harmonično ubrane barve, ki prinašajo veselje v sobo. Mali Princ ponuja roko vsem, ki želijo sami oblikovati svoj prostor. Omogoča, da pustimo v svoji sobi pečat in svoje sporočilo. Bomo znali to izkoristiti?



Tako duhovite rešitve ponuja le Mali Princ. Prostor je optimalno izkoriščen, funkcionalnost je na prvem mestu. Zakaj ne bi bila pisalna miza višje kot je v navadi? Povzpnimo se po stopnicah in cela soba bo pod nami.

Otroški prostor se lahko definira kot laboratorij za tisoče aktivnosti. Želje in pričakovanja otrok so še bolj raznovrstna, kot si lahko mislimo.

S starostjo se vse bolj razlikujejo. Mali Princ je najmočnejši prav pri reševanju teh različnosti.



Dnevi križarjenja po trgovinah in iskanja nečesa, česar ni, so dokončno mimo. Prekrasni detalji, čudovite barve in nešteto možnosti bodo zagotovo navdušile vsakogar. Začela se je doba MALEGA PRINCA.



RAZSTAVNE EKSPONATE SI LAHKO OGLEDATE V SALONU POHIŠTVA

**Sanles** NA POLZELI!

POLZELA TEL.: 063 / 720-722, 720-087

**SALONI  
POHIŠTVA**

**Sanles**

VELENJE TEL.: 063 / 855-965

(Blagovnica na Gorici)

Ž ALEC TEL.: 063 / 715-341

(Hmezd dvorana ob železniški progi)



zato bosta v vaše življenje vstopila kasneje. Želje se vam bodo urničevalo po tekočem traku, vendar nekatere skrivnosti ohranite zase in jih ne delite s starejšo znanko, ker vam bo povzročila žalost in ljubosumje.

**NAPOVED ZA PRIHODNOST:**  
Papirje in ostale uradne stvari

### RAK - USODNA PRILOŽNOST SEMINAR ZA BOLNE Z RAKOM

Rak je res lahko zločesta in usodna bolezen, vendar je tudi enkratna priložnost za spremembo življenja. Dogajanja, ki teče mimo nas po ustaljenih tirnicah, mnogokrat sploh ne opazimo. Najbolj čudovite stvari, kot so rojstvo, dihanje, razvoj, gibanje, zaznavanje, jemljemo kot samoumevne. Tako živimo po navadi vse do trenutka, ko nam življenje prekriža usoda. Včasih je to bolezen, ki nas primora, da se bolj temeljito vprašamo: zakaj je to meni zgodilo, kakšno življenje živim, kaj sem spregledal in česa nočem videti.

Rak je bolezen, ki v polni meri omogoča to samospraševanje, ker ga ni mogoče odpraviti zlahka in za vselej. Medtem ko so bolniki pogosto pripravljani na dolgotrajne postopke zdravljenja, ki so povezani včasih s številnimi neprijetnostmi, pa se manj pogosto odpravijo na pot lastnega prispevka k ozdravitvi. Nihče se namreč ne spreminja rad oziroma to stori šele takrat, ko res ne gre več drugače.

V zadnjih letih se je vendarle začela spreminjati miselnost, da je bolezen »last« bolnišnic in zdravnikov in da so pacienti samo nedolžne in čakajoče žrtve. Širijo se spoznanja o metodah samozdravljenja, ki seveda ne morejo nadomestiti medicinskega znanja, lahko ga pa kvalitetno dopolnijo.

Ena od oblik pomoči rakavim bolnikom nudi tudi društvo DAR iz Nove Gorice. V preteklih dveh letih se nas je pet radovednih napotilo v Bristol v Anglijo na študij komplementarne medicine. To so Darinka Gomišček, Zlatka Jambrovič Koprivec, Nataša Pergar, Ivan Mohorič in podpisani. V Angliji smo bivali v Cancer Help Centru in v teoriji in praksi spoznavali metode, ki podpirajo pacienta pri soočanju z boleznijo. Ker pri nas takšnega centra nimamo, smo zaenkrat potujoča skupina, ki prireja seminarje in delavnice. Za nami so tri zelo uspele organizacije, ki so nam prinesle pogum in lastne izkušnje. Ker smo bili že dvakrat na Primorskem in enkrat na Bledu, je bila sedaj na vrsti Štajerska. Gostovali smo na turistični kmetiji Urška blizu Zreč od 14. do 16. maja.

Kogar zanima intenzivna tridnevna delavnica in soočenje s seboj in svojo boleznijo, se lahko prijavi na **Društvo DAR na telefon 065/25-338**. Z optimizmom vas pričakujemo!

Matjaž Lesjak

uredite, da ne boste kasneje brez potrebe žalostni. Slišali boste novice, ki vam bo povzročila nemalo skrbi, več kot je potrebno. Povežite se s starejšo prijateljico in skupaj bosta lahko opravljali neko delo, ki vam bo ponujeno. Prineslo vam bo lepe spremembe v življenje. Sreča vam bo naklonjena in radi boste odšli na potovanje, ki bo v povezavi ali z novo pridobljeno ljubeznijo ali pa z vašimi otroki. Starejši moški se veseli srečanja z vami, tudi vam bo lepo, zato ne odklanjajte povabil in se ne izgovarjajte. Pazite se preprirov, kajti zaradi njih lahko izgubite lepo priložnost. Malo popazite na zdravje, več se gibajte in pojdite tudi v knjižnico ali v kino. V ljubezni se izogibajte neiskrenosti, ki vam bo samo obremenjevala srce. Bodite iskreni in veseli. Nekateri odločitve, ki jih boste sprejeli, obdržite zase, saj bo okolica kar malo ljubosumna na vas in na vaše aktivno življenje. Ne poslušajte tudi moškega, ki je vaš prijatelj in vas ima rad, vendar je zelo negativno nastrojen proti življenju in ne vidi ničesar lepega več. Za določene želje boste pripravili storiti vse, zato boste doživeli še veliko sprememb, vse pa vam bodo v veselje. Nekdo vam bo nekaj vrednega podaril, bodite pazljivi, saj ima skrite namene, ki niso v vašo korist. Nepričakovano se vam bo nasmehnila sreča in dobili boste večjo vsoto denarja, pojdite na potovanje in se zabavajte. Uradni partner je v vaši bližini in vam je iskreno zvest. Vedno se lahko zanesete nanj. Obisk bo v vas vzbudil določena hrepenenja, in odločili se boste, da jih izpolnite.

**ČE ŽELITE, DA ZA VAS  
POGLEDM V SVOJE KARTE  
MI POŠLJITE VAŠO SLIKO  
(LAHKO TUDI SLIKO  
PARTNERJA ALI OTROK  
/ ALI STARŠEV)  
PO KATERI BOM STOPILA V  
ENERGIJSKI STIK Z VAMI IN  
TAKO IZ KART POTEGNILA  
VAŠO SITUACIJO.**

**SLIKO, ŠIFRO IN OSTALO  
POŠLJITE NA NASLOV:  
SARSA d.o.o. p.p.27,  
3310 Žalec  
na kuponu v Glasu Savinjske  
s pripisom za Julijo.**



## KUPON ZA JULIJO

ŠIFRA: .....

VPRAŠANJE: .....

.....

.....

.....

.....

**ODREŽI IN POŠLJI**

## Uspešna sezona SK Gozdnik

**Prvi med najbolj obetavnimi smučarji, ki so smučarski klub Gozdnik Žalec v letošnji sezoni ponesli po vsej Sloveniji, je gotovo štirinajstletni Nejc Lovec, ki je letos osvojil drugo mesto med starejšimi dečki v slalomu, sedmo mesto v skupni uvrstitvi na tekmovalju za pokal Večera ter sedmo mesto v kombinaciji na državnem prvenstvu. Drugi uspešen smučar SK Gozdnik v letošnji sezoni je ciciban Žan Pušnik, ki je ki je na tekmovalju Ski open dosegel četrto mesto.**

SK Gozdnik deluje že od leta 1978. O uspehih, delovanju in načrtih tega uspešnega žalskega smučarskega kluba smo se pogovarjali s predsednikom SK Gozdnik, Frančkom Pungerčičem, ki to funkcijo opravlja že deset let.

»V Smučarskem klubu Gozdnik v zadnjih letih namenimo veliko pozornosti predvsem izobraževanju naših trenerjev in učiteljev smučanja,« pravi Franček Pungerčič in posebej omenja izredno uspešno Sekcijo učiteljev in trenerjev smučanja, v kateri se letos izobražujejo 24 klubskih vadiateljev. Med najbolj uspešnimi akcijami SK Gozdnik velja omeniti tradicionalni sejem rabljene smučarske opreme v Žalcu, pa smučarsko šolo na Rogli, ki so jo letos pripravili že peto sezono in alpsko šolo, namenjeno najmlajšim smučarjem, ki jo pripravljajo na »domačem« smučišču v Libojah. Ker smučanje slovi kot najdražji šport, je za vodenje kluba z okoli 120 članov potrebno veliko iznajdljivosti organizacijskega odbora kluba, pomoči sponzorjev in predvsem pomoči staršev mladih smučarjev, brez katere, poudarja Franček Pungerčič, bi člani kluba zelo težko tekmovali. »Za enega smučarja - tekmovalca se porabi okoli 800.000 tolarjev v sezoni,« navede predsednik kluba visok znesek, ki bi ga za štirideset rednih tekmovalcev v SK Gozdnik brez prispevanja staršev gotovo zelo težko zbrali.

Ker se začenja poletje, imajo mladi smučarji v teh dneh nekaj dopusta; resno bodo ponovno pričeli s »suhimi« vajami konec julija, treningi pa se bodo zavlekli do avgusta, mimo začetka šole pa vse do ponovnega začetka smučarske sezone, ko se začne resno delo. Predvsem letošnja sezona je

bila za SK Gozdnik zares zelo uspešna, pravi Franček Pungerčič, ki med željami in potrebami kluba v prihodnosti omenja predvsem nakup nove merilne ure. »Naša, klubska, je že tako zastarela, da z njo ne moremo več pripravljati tekmovalju. In ker v Žalcu sodobne ure za merjenje rezultatov nima noben športni klub, bi bilo idealno, če bi uro kupila občina Žalec, vsi športni klubi, ki jo potrebujemo, pa bi si jo potem izposojali,« pravi Franček Pungerčič in poudarja, da SK Gozdnik pomaga tudi žalska občina, ki pokriva približno 20% vseh stroškov. V letošnjem letu so v tem klubu kupili tudi nov kombi za prevoze mladih smučarjev, ki ga v času izven sezone ponujajo tudi v najem. Če torej potrebujete kombi (s šoferjem ali brez), pokličite na telefonsko številko 441-708 oziroma v galeriji Mozaik, kjer boste dobili podrobnejše informacije tako o najemu kombija kot tudi delovanju uspešnega žalskega smučarskega kluba.

N.-M. Sedlar

### TURNIR ČLANSKIH KARATEJ- SKIH REPREZENTANC V AVS- TRIJI

Blaž Skok drugi, Vrbanič po dveh zmagah predal zaradi poškodbe roke V avstrijskem mestu Furstentfeld je bil v soboto 24. aprila eden zadnjih mednarodnih turnirjev, na katerih so karatejske članice reprezentance Švice, Slovaške, Hrvaške, BiH, Avstrije in Slovenije preverjale formo svojih tekmovalcev pred EP na otoku Evia v Grčiji. V slovenski 17 članski reprezentanci so nastopili tudi žalski karateisti Damir Vrbanič, Blaž Skok in Gregor Jančič. Damir Vrbanič je po zmagah proti predstavnku Hrvaške in BiH moral predati polfinalni in finalni dvoboj zaradi poškodbe roke. Tokrat se je najbolj izkazal Blaž Skok v kategoriji do 70 kg, ki je po tem, ko je premagal vse svoje nasprotnike, klonil šele v finalu s Slovakom Rabino po podaljških s 5 : 6. Gregor Jančič je v kategoriji do 80 kg v prvem kolu premagal Slovaškega reprezentanta, nato pa izgubil proti Hrvatcu Motušiču z 1 : 2 ter na koncu osvojil 5. mesto. Tokrat ni nastopil kandidati za nastop na EP Matjaž Končina, ki okreva poškodbi prsta na roki.

Z bero dobrih uvrstitev je lahko slovenska reprezentanca kar zadovoljna, saj so na tem turnirju osvojili 5 medalj. Enako velja tudi za člane reprezentance iz žalskega kluba, katere pa žal pestijo številne poškodbe.

S.M.



**FRONTERA BASE 3v - 2.2 16V 100 kW (136 KM)**

**SUPER PONUDBA - BOGATA OPREMA - že od 4.278.298 SIT**

Servo volan, zračna blazina za voznika in sovoznika, ABS, delna zapora diferenciala, stikalo za vključitev štirikolesnega pogona med vožnjo, daljinsko centralno zaklepanje, zapora motorja proti kraji, strešno okno zadaj...

**ASTRA LS 3v - 1.2 16V 48 kW (65 KM)**

**že za 2.121.751 SIT**



Elektro hidravlični servo volan, zračna blazina, radio car 300, zvočniki, elektronska zaščita motorja pred krajo, samozatezni varnostni pasovi spredaj, deljiva zadnja klop...

**OPEL**

**Avtocenter CELEIA**

Mariborska 107, Celje (063) 42 - 54 - 610, 42 - 54 - 611

**Avtuhiša JAKOPEC**

Kosovelova 16, Velenje (063) 864 - 380

*Priporočamo se in vas pričakujemo!*



**AVTOSERVIS  
TRATNIK**



**Avtopoligon Ločica ob Savinji**

tel.: 063 702-640



**PEUGEOT**  
UŽITEK V DOVRŠENOSTI

**DELOVNI ČAS: 7 - 16  
SOBOTA 8 - 12**

**POOBlašČENI SERVISER IN PRODAJALEC  
VOZIL PEUGEOT.**



## Bilo je na Vranskem

*Bilo je ... veliko zabave, veliko ljudi, hrupa, starih motornih koles in dirkanja. Bilo je nekaj zmagovalcev. Bila je obljuba, da bodo vse skupaj kmalu ponovili. V soboto, 1. maja, prvič po tridesetih letih, na Vranskem. Bila je cestnohitrostna preizkušnja motociklov - oldtimerjev, izdelanih leta 1961 in prej.*

Prireditev je v sodelovanju z Občino Vrnsko pripravilo Muzej motociklov Vrnsko ter društvo C. M. O. C. - Klub lastnikov in ljubiteljev klasičnih motociklov iz Sentvida pri Ljubljani.

Kot je povedal lastnik Muzeja motociklov na Vranskem in eden od direktor prireditve, Petja Grom, je bil glavni namen prireditve druženje lastnikov in ljubiteljev klasičnih motociklov - oldtimerjev iz Slovenije in tujine, izmenjava izkušenj, pa tudi promocija nove Občine Vrnsko. Kot je bilo videti tisto sončno soboto, je to prirediteljem tekmovanja več kot uspelo, saj si je tekmo (vaja se je pričela že v dopoldanskih urah, tekmovalni del pa nekaj čez petnajsto) ogledalo čez devet tisoč obiskovalcev. Posebej pa je bila tekma zanimiva za lastnike in ljubitelje starih motociklov, ki so se nanjo prijavili v velikem številu; še več pa se jih je na Vrnsko pripeljalo zato, da so svoje oboževane lepote na dveh kolesih postavili na ogled.

bljana pomerili v več kategorijah, v katere so bili razvrščeni glede na starost motociklov.



Organizatorji so podelili več nagrad in priznanj, največ odobranja pa je med gledalci požel domačin Ciril Silovšek, ki je zmagal kar v štirih kategorijah, tekmoval pa je z motocikli iz vranskega muzeja. Pozornost je zbudil tudi Ervin Pepel, državni prvak na podobnem tekmovanju izpred tridesetih let in pa Albin Golje z Bleda, ki je skupaj z Ervinom Pepelom uradno otvoril dirko. Kot je povedal župan občine Vrnsko Franc Sušnik, tudi sam navdušen motorist, jim je na Vranskem uspelo doseči namen, zdaj pa se bodo trudili, da bo ta prireditev na Vranskem postala tradicionalna. Prihodnjič jo nameravajo, je povedal Franc Sušnik, organizirati že letos jeseni, trajala pa naj bi dva dni.



Tekmovalci so se na progi, speljani čez center Vranskega in delno tudi po stari cesti Celje - Lju-

Nina M. Sedlar

**KOROŠKI**  
97,2 FM **Radio**  
SLOVENJ GRADEC



# TRI DESETLETJA AVTOHIŠE KOS

V Avtohiši Kos na Ločici pri Polzeli se z avtomobili ukvarja vsa družina. Avtohiša, ki danes zaposluje deset ljudi, ima svoje zamatke v servisu avtomobilov, ki ga je leta 1964 tedanji lastnik Milan Kos odprl v Drešnji vasi. Leta 1969 se je servisna delavnica prestavila na Ločico pri Polzeli, Milan Kos pa je istega leta podpisal pogodbo s francosko tovarno avtomobilov Citroen, s katero Avtohiša Kos, edini pooblaščen prodajalec vozil Citroen na Žalskem, uspešno sodeluje že natanko trideset let.



Prodajno servisni center Avtohiše Kos na Ločici pri Polzeli. foto: Samo

»Oče je začel sodelovati najprej s Tomosom, potem s Cimosom, od leta 1997 pa sodelujemo s Citroenom,« pripoveduje Karmen Kos, ki pri Avtohiši Kos skrbi za prodajo avtomobilov. »V vseh obdobjih sistema, bolj ali manj primerne za obrtnike in samostojne podjetnike, so se trudili delati dobro in na visoki ravni in ves čas so podjetje razširjali ter spremljali sodobna dogajanja na področju razvoja avtomobilov. Podjetje Kosovih se je začelo intenzivno širiti konec prejšnjega desetletja, vrhunec pa je razvoj doživel leta 1990, ko je bila otvoritev novih pros-

torov prodajnega salona. »Najprej je bil to salon za Citroenova vozila, potem pa smo podpisali še pogodbo s podjetjem Nissan. Tako danes v zgornjem nadstropju prodajnega salona razstavljamo in prodajamo Nissanove avtomobile,« pravi Karmen Kos.

Avtohiša Kos ostaja vsa ta leta zvesta predvsem dobremu sodelovanju s Citroenom. Pri Kosovih so tako, ne glede na veliko konkurenco v zadnjih letih, še vedno edini pooblaščen prodajalec in serviser za Citroenova vozila na Žalskem, prodaja avtomobilov in tudi servisna storitev pa sta se v zadnjih dveh letih močno razširili. Ob tem lahko v Avtohiši Kos seveda kupite tudi rabljene avtomobile. Tako nove kot rabljene lahko dobite na kredit, za nove pa ponujajo tudi leasing. Bogata je tudi ponudba dodatne opreme za avtomobile. Kupcem nudijo avtoakustiko, pnevmatike, platišča, prtljažnike, prevleke in avtokoz-

Milan Kos je bil eden izmed prvih slovenskih obrtnikov s področja avtomehanične stroke, ki je leta 1962 opravil mojstrski izpit v Nemčiji. Bil je tudi med pobudniki ponovnega vpeljevanja vavenskega izpita v srednješolskem poklicnem izobraževanju.



Citroenova limuzina za novo tisočletje C6 LIGNAGE je bila, kot svetovna premiera, širši javnosti predstavljena na avtomobilskem salonu v Ženevi.

metiko. So tudi eden redkih servisov na širšem celjskem območju, ki v avtomobile naknadno vgrajujejo klimatske naprave.

O tem, kateri avtomobili se najbolj prodajajo, v Avtohiši Kos ne govorijo preradi; pravijo, da je to poslovna skrivnost. Pravijo pa, da so vsi avtomobili, ki jih prodajajo, zelo kvalitetni, izbira pa je odvisna od zmoglosti in želja kupca. Ob prodaji avtomobilov dajejo pri Avtohiši Kos veliko poudarka predvsem delu v servisni in kleparski delavnici, ki jo vodi Matej Kos. Delavnica je opremljena z vso naj sodobnejšo opremo, potrebno za dobro in kakovostno popravilo avtomobilov. Ves čas tudi sledijo razvoju avtomobilske industrije in trendom v razvoju le te. V servisni delavnici imajo zaposlene strokovno usposobljene delavce, ki se ves čas dodatno strokovno usposabljaajo.

Avtohišo Kos z Ločice najdete na stari cesti proti Polzeli, nekaj sto metrov zatem, ko zavijete z magistralne ceste Ljubljana - Celje, nanjo pa vas opozori velika modra tabla.

Najboljši dokaz za to, da jim pri Kosovih ni vseeno za počutje svojih strank, je, da vam potem, ko avto pripeljete na popravilo, le tega brezplačno tudi operajo. Stranke pa, ne glede na to, ali so srečni bodoči lastniki novega avtomobila ali pa so pripeljali popraviti starega, lahko na to, da bo njihov avto spet nared, počakajo v

prijetno urejeni kavarnici v zgornjem nadstropju, kjer se osvežijo s kakšnim napitkom.

Zaradi pestrega dela, povezanega s prodajo in popravilom avtomobilov ter želje po tem, da bi vsem svojim strankam nudili zares popolno uslugo, so, se nasmehe ne sogovornica, pri Avtohiši Kos letos skoraj pozabili na to, da praznujejo trideseto obletnico delovanja. Da se vsako leto spomnijo na svoje, tako stalne kot vse druge stranke, pa dokazujeta tradicionalni vsakoletni prireditvi, ki jih pripravljajo za svoje stranke. Prva je tradicionalni božični koncert, druga pa so dnevi odprtih vrat, med katerimi si boste že čez nekaj tednov lahko ogledali nekatere nove in prenovljene modele Citroenovih avtomobilov, ki jih prodajajo v Avtohiši Kos na Ločici pri Polzeli ter se z njimi seveda tudi popeljaajo.

*Avtomobili so zelo različni, tako kot so zelo različne želje in zahteve kupcev. Nekaterim več pomeni močan motor, drugim velik prtljažnik, nekatere pa zanima samo udobje. Citroen ima v svoji prodajni paleti vse od majhnega mestnega avtomobila do avtomobila srednjega razreda, elegantne limuzine višjega, prestižnega razreda ter udobnega enoprostorca. To paleta dopolnjuje še velika izbira karavanskih različic. Skratka, Citroen nudi nekaj skoraj vsakomur, ki izbira nov avtomobil.*

NA TESTNIH VOŽNJAH VAM PODARIMO

# 10.000 SIT

Vsak udeležence testne vožnje prejme vrednostni bon in praktično darilo.

Testne vožnje bodo med 10.00 in 16.00 uro:

v soboto 29. maja 1999

ŠPORT CENTER PRODNIK, Juvanje

v nedeljo 30. maja 1999

Gostišče DON YUAN, Šmartno ob Paki

Preizkusili boste lahko Fordova vozila:

COUGAR, PUMA, FOCUS (evropski avto leta),  
MONDEO, KA, FIESTA




Servis Krbavac

Rečica ob Paki 45, 3327 Šmartno ob Paki, Tel./Fax: (063) 885-218

Bon vnovčljiv samo pri nakupu novega vozila v FORDServis Krbavac.

# NAGRADNA KRIŽANKA

				<p><b>Rad bi nekaj,</b></p>		V FILOZ; TISTO MISLJENO KAR SE SPOZNA S ČISTIM MISLJE- NJEM	FILO- ZOFSKA SMER 20. ST.	OLEPŠA- VA	USEKO- VALNIK	DEL HARMO- NIKE	POL BREGA	NEREJE- VE HČERE	VRSTA JABOLKA	PADALEC KRALJ
RAZLA- GANJE NAUKA	DREVO IN SADEŽ VODNA ŽIVAL	NOETOV SIN SOGL. V RALU	KOS DEBLA PRIP. ZA STISK.	BISTVO V FILOZO- FLJI	AVTOR: MIHA OTKO- ŽMAVC	BAKHO- VA PALICA	LAVOI- SIEROVO IME ZA DUŠIK	ZAIČIMB- NA RA- STLINA	PIZZA GOLOB- ČEK	MERIL- KA ČASA	ŠPANSKO MESTO ZAGREB- ŠKA UL.	MESTO NA SZ TAJSKE	SLUGE	ZAIČIMB- NA RA- STLINA
ZDRA- VILNA RAST- LINA LADJA ZA PREV. TOVOR- NJAKOV	S STIS- KANJEM PRIDOB- LJEN SOK	KDOR SE SMEJI, VELIKO DLJE ŽIVI	DUHOV- NIŠKO PRIPRAV- NIŠTVO	AMERIŠ. DRŽAVA Ž. IME	MOŠKO IME	GEŠLO JE TEMNO OBAR- VANO	BITJE Z LEVJIM TEL. IN ČL. GLAVO	POL MUSLI- KELE	SRB. FIS. DANILO MAJHNA TACA	PERZIJ. VLADAR SKUPEK ŽUŽELK	VRSTA BOLNIŠ- NICE	VRSTA UGANKE	ČISTINA V GOZDU	
VRSTA ROZI- NE	OŠEBNI ZAIMEK	DRAŽ. KOŽE PERJE PRI REPI	GLAS ZA VAS	Ž. IME CAPONE	NAPOV. ČASL 1. IN 2. SAMOGL.	SLIKAR BREZ AKADEM. IZOBR. ŽBIRKA DESE- TIH KNJIG	LOVEC NA RAKE INDIJ. PISAT.	AMERI- ČAN VESLAČ TUL	IGRALKA GARDNER	STARI ATA	PRITOK EBRA V ŠPA- NIJI			
ŽENSKO IME	DVOJE RUSKIH MEST	FRANC. FILMSKI IGRALEC	PIANIST BERTON- CELJ	NERES- NICA										

Geslo: \_\_\_\_\_

Pošilja: \_\_\_\_\_

Rešitev iz št. 87 je:  
**POVABIL JUTRI  
 NA VEČERJO**  
 Nagrajenci sta:  
**1. in 2. nagrada:  
 PIZZA GOLOBČEK**  
**MARIJA VINDER  
 Šempeter 69, ŠEMPETER**

Nagrada:  
 Bon Kupra 5.000 SIT  
 Rešitev pošljite do 27. 5. 1999 na naslov:  
 SARSA d.o.o., PR. 27, 3310 Žalec.

**VERA VIDMAR  
 Čopova 4, ŽALEC**  
 (nagrado prejmete  
 v uredništvu)  
**Pregovor za današnji dan:  
 KDOR ČAKA - DOČAKA.**  
 Rok za prevzem je 30 dni.

## PETER LOVŠIN / DAN ODPRTIH VRAT



Ni kaj, Peter Lovšin ima rad punce. Celo ob tistih čudnih dnevih. Ve, kaj jim mora šepetati na uho, kako pihati na dušo in zna po moško žalovati in trpeti. Ja, rdeča nit njegove nove plošče DAN ODPRTIH VRAT je ljubezen. Tako že v prvi skladbi poziva k vesplošnemu razvratu. Njegova "poezija" je banalna in večkrat tudi vulgarna (kot je življenje samo), toda prepričljiva. Pri tem ima precej zaslug njegov šarmantno počen glas, ki se mu poznajo leta uživaških izkušenj.

Glasba s svojo eklektičnostjo spominja na stvaritve Rya Coodra iz sedemdesetih, še najbolj na ploščo Chicken Skin Music. Seveda ne gre za nikakršno posnemanje, saj je Lovšin svoj koktail rocka, tex-mexa, bluesa in celo countrya prilagodil okusu devetdesetih in mu odtisnil prepoznaven avtorski pečat. Najprepričljivejši je v nameroma uživaško razglašanih KO PRIDEM DAM, NOBEN DRUG, VČASIH, JE Z NJIM RES TKO LEPO.

Ploščo so v medijih napovedovali kot njegovo najboljšo doslej in ga primerjali s starim vinom. To je le za lase privlečena in cenena marketinška poteza. Lovšin v vsej kari-

eri ni posnel res slabe plošče, Dan odprtih vrat pa lahko kljub nekaj črnim pikam mirne duše in z upoštevanjem časovne distance postavimo ob bok njegovim starim mojstrovčinam.

## ALENKA LESJAK / KORAK V ŽIVLJENJE



korak v življenje  
Alenka Lesjak

Še preden si glasbo spustimo v ušesa, oko pritegne simpatično oblikovan ovitek, ki s toplimi barvami vzbuja prijetno nostalgичne občutke. Vizualen vtis kviri le "oglasna stran" z logotipi sponzorjev, to pa je žal druga plat medalje in nujno zlo.

Za Korak v življenje je Alenka Lesjak s pomočjo Boža A. Kolariča uglasbila poezijo pesnice Mete Rainer. Glasbena preoblika njenih pesmi si sposoja raznovrstne popularnoglasebene oblike od popevke do jazza, bluesa, rock žn'rolla in šansona. Boljša polovica skladb je brez dvoma poezija Mete Rainer, skrajno preprosta, a z jasno poanto in iskriko večkrat ostro bodico. Uglasbitev poezije je hvale vredna in pogumna, toda večkrat nevaležna poteza, saj so pesmi že same po sebi zaokrožena celota. Če nič drugega, bo Korak v življenje Metine pesmi približal tudi tistim ki jim je sicer poezija španska vas, to pa je več, kot si lahko sploh želimo.

Vasja Volavšek

## CIGANI LETIJO V SVET

Skupina ŠUKAR se ob 10. obletnici te dni že sedmič odpravlja na vsakoletno francosko turnejo. Francijo oziroma majhno obalno mestece Stes Maries de la Mer so prvič obiskali že leta 1994. Tam je vsako leto konec meseca maja eno največjih srečanj romskih skupnosti v Evropi. Želeli so bolje spoznati Rome, njihove običaje in glasbo. In potem so se vračali vsako leto. Najprej so igrali na ulicah, potem so jih začeli glavarji družin vabiti v svoje tabore, igrali so na birmah, krstih, v manjših klubih ... Navezali so veliko novih, zanje pomembnih stikov. Brezskrbne počitnice v Franciji so se prelevile v koncertne nastope po teatrih in dvorinah.

Letošnja turneja bo najdaljša doslej in pokriva večje geografsko območje (ST. BRIEUX, BREST, MARSEILLE, LIMOGES ...), nastopi bodo večji, pred števil-



nejšim občinstvom v večjih in pomembnejših dvorinah oz. teatrih. Imeli bodo štirinajst koncertnih nastopov, štiri nastope v okviru festivalov in po vsej verjetnosti že uraden podpis pogodbe s tujim založnikom za dve zgoščenki.

Potem ko so s svojo glasbo osvojili domače občinstvo, je zdaj na vrsti Francija oz. Evropa. S trdim delom in iskreno ljubeznijo do glasbe so se jim odškrnila vrata v svet. Zato je lahko s kančkom sreče prav 10. obletnica tudi velika prelomnica na njihovi glasbeni poti.

## "Pod reško planino živimo"

Zadnji teden v juniju bo v Marija Reki prireditev z naslovom Pod reško planino veselo živimo, ki bo trajala od petka, 25., do nedelje, 27. junija, v šotoru pred Planinskim domom.

Prireditev se bo pričela zadnji petek v juniju z nogometnim turnirjem. Sledilo bo tekmovanje v vlečenju vrvi za najmočnejše društvo v občini Prebold ter tekmovanja v drugih tradicionalnih športih. Člani Gasiške zveze Prebold bodo razvili gasiški prapor, predstavili pa se bodo tudi člani Jamarskega kluba ter Turističnega društva Prebold in učenci preboldske osnovne šole, ki bodo v prostorih planinskega doma pripravili otvoritev razstave. V soboto, 26. junija, bo sveta maša in srečanja vaščanov Marija Reke ter vseh prebivalcev Prebolda, sledil pa bo festival narodnozabavnih ansamblov Marija Reka 99 za veliko nagrado Savinjske doline in seveda veselica vse do nedelje, ko se bodo lahko najbolj zagnani udeležili pohoda na Reško planino. Ob 15. uri se bo pričelo 3. srečanje ljudskih godcev in pevcev z naslovom Pojemo in

godemo, ki ga pripravljajo na Radiu Goldi v Preboldu. Na omenjeno srečanje se lahko prijavite do ponedeljka, 21. junija 1999, na naslovu Radio Goldi, 3312 Prebold, s pripisom za oddajo Pojemo in godemo ali na telefon 724-724. Če želite sodelovati na 1. festivalu narodnozabavnih ansamblov "Marija Reka 99", pa se do ponedeljka, 7. junija, prijavite na naslovu Občina Prebold, 3312 Prebold, s pripisom: za festival. Prijava mora vsebovati natančne naslove skladb, in če je mogoče demo posnetek, en izvod besedila, natančne podatke o avtorjih glasbe, besedila in priredbe ter naslov ter telefonsko številko. Pogoji za sodelovanje je nastop z dvema novima skladbama, ki doslej še nista bili objavljeni.

N.-M.S.

## ZABAVNO GLASBENE PRIREDITVE

petek, 21. maj  
21.00 GRAD VELENJE  
atrij - koncert

sobota, 22. maj  
15.00 CANKARJEVA ULICA VELENJE - Ulični festival  
18.00 GRAD VELENJE - Rock koncert, nastopajo: POZDRAV AZRI, DUMBEL, PSIHOPAT, BAMI MOLESTERS, GRASS-HOPPER, DOG FOOD FIVE, AGENTI, PLATFUZZ, v primeru slabega vremena bo koncert v Rdeči dvorani.

petek, 28. maj  
21.00 MLADINSKI CENTER VELENJE - Jazz-rock koncert: Kapela la Chateliere

vsak petek in soboto 22.00 - 6.00 PARTY v diskoteki Jezero

### PIREDITVE - ŠPORT

petek, 21. maj  
16.00 IGRISČE PRI OŠ Škale - 9. medobčinska liga v malem nogometu Škale 99

sobota, 22. maj  
10.00 IGRISČE PRI BAZENU V VELENJU - turnir trojk

VROČIH  
10



### TUJE:

1. GIBONNI - *Ljudi, zviri i beštije*
2. RAZL. IZVAJALCI - *Dora 99*
3. BRITNEY SPEARS - *Baby one more time*
4. SKUNK ANANSIE - *Post orgasmic chill*
5. VAN MORRISON - *Back on top*

### DOMAČE:



1. ALENKA LESJAK - *Korak v življenje*
2. NUDE - *Supermarket*
3. BOBRI - *Zapojmo vsi*
4. SENDI - *Brezmejna ljubezen*
5. PERO LOVŠIN - *Dan odprtih vrat*

# SAM d.o.o.

Podjetje za komercialni inženiring d.o.o.  
Prelog, Pod hribom 2, 1230 Domžale

PRODAJNI CENTER -  
LATKOVA VAS

Latkova vas 84, 3312 Prebold

TRGOVINA Z GRADBENIM  
MATERIALOM

Tel.: 063 / 702-250, fax: 702-251

## V MESECU MAJU AKCIJSKE CENE

- OPEKE IN POROBLOK IN POROTHERM
- VSEH VRST STREŠNIKOV
- IZOLACIJSKIH MATERIALOV
- ARMATURNIH MREŽ
- MAVČNE IN KOMBI PLOŠČE

### NUDIMO TUDI:

- vse vrste pranih plošč in tlakovcev za ureditev okolice
- izdelke JUB in Belinke za polepšanje doma

**BREZPLAČNA DOSTAVA ZA VREDNOST  
NAD 100.000,00 SIT**

V trgovini Vas pričakujemo vsak dan od 7.00 - 19.00 ure,  
ob sobotah pa od 7.00 - 13.00 ure.

**V SAM-u NISI NIKOLI SAM!!!**

# FINSTRAL

*večja* Vrednost oknu!



*večja* toplotna izolacija  
*večja* zvočna izolacija  
*večja* varnost  
*večja* oblikovnost  
*večja* kakovost in ekonomičnost

PVC - OKNA, VRATA IN ZIMSKI VRTOVI

# FINSTRAL

Ul. Ivanke Uranjek 1, 3310 Žalec

Tel./Fax: 063/ 715-522

## VRHUNSKO POHIŠTVO NAJBOLJŠIH DOMAČIH IN TUJIH PROIZVAJALCEV



**OGLASITE SE PRI NAS  
IN SI IZBERITE POHIŠTVO,  
KI GA ŽE DOLGO IŠČETE...**

**Maros**  
Pohištvo

- sedežne garniture
- regali za dnevne sobe
- kuhinje in jedilnice
- otroške sobe ...

Maros d.o.o.  
TPC Celje (nasproti sejma)  
Opekarniška 2, 3000 Celje  
Tel.: 386 63/415 051  
Fax: 386 63/415 052

# Skiz

d.o.o.

Podjetje za inženiring, trženje,  
gostinstvo in turizem  
Reška cesta 27, 3312 Prebold  
tel./faks: 063 724 050,  
GSM: 041 678 775

**NA ZALOGI IMAMO PO UGODNI CENI  
TRAKTORSKE GUME IN  
GUME ZA NAKLADALKE:**

**POGONSKE TRAKTORSKE GUME ŽE ZA:**

11,2 x 26 x 10 x 10 x 28 .....	21.754 SIT
12,4 x 11 x 28 .....	24.511 SIT
13,6 x 12 x 28 .....	29.624 SIT
14,9 x 13 x 28 .....	31.270 SIT
300/70 R20 .....	21.721 SIT
7,50 x 20 TIGER .....	11.561 SIT

**VODILNE TRAKTORSKE GUME ŽE ZA:**

600 x 16 .....	5.500 SIT
----------------	-----------

**GUME ZA NAKLADALKO:**

10/75 x 12 .....	7.245 SIT
10/75 x 15,3 .....	10.580 SIT

SE PRIPOROČAMO

BREZPLAČNA  
DOSTAVA,  
MOŽEN  
NAKUP DO

**10**

ČEKOV

# ALIANSA

TRGOVINA-SERVIS d.o.o.

ALIANSA ŠEMPETER 13A,  
TEL.: 063/701-888, TEL.&FAX: 063/702-088

DELOVNI ČAS:

TRGOVINA: 8-19,  
SOBOTA 8-12

SERVIS: (pon.-pet.)  
8-12, 13-17

**REZERVNI DELI ZA: PRALNE STROJE, ŠTEDILNIKE, SUŠILCE PERILA, HLADILNIKE, BOJLERJE...**

**BELA TEHNIKA, AKUSTIKA, MALI GOSPODINJSKI APARATI**

**VROČE CENE**

**TELEVIZOR SONY 70 cm**  
**TELEVIZOR GORENJE 51 cm, ttx**  
**TELEVIZOR GORENJE 70 cm, ttx**  
**VIDEOREKORDERJI že od**  
**VIDEOKAMERA JVC**  
**GLASBENI STOLPI - različnih znamk od**  
**PRALNI STROJ GORENJE, 1100 obratov (slika)**  
**PRALNI STROJ BOSCH, 800 obratov**  
**POMIVALNI STROJI: GORENJE, CANDY, BOSCH od**  
**ZAMRZOVALNA SKRINJA, 210 litrov**  
**KUHINJSKE NAPE ELICA od**  
**PRALNO SUŠILNI STROJ CANDY**



**113.520,00 SIT**  
**37.900,00 SIT**  
**79.800,00 SIT**  
**29.990,00 SIT**  
**67.800,00 SIT**  
**34.200,00 SIT**  
**76.900,00 SIT**  
**99.500,00 SIT**  
**64.560,00 SIT**  
**44.916,00 SIT**  
**9.950,00 SIT**  
**93.900,00 SIT**

**POPRAVILO VSEH  
VRST TELEVIZORJEV,  
VIDOREKORDERJEV  
GLASBENIH STOLPOV  
SERVIS SESALCEV VORWERK**



**ANTENE,  
ANTENSKI  
PRIBOR,  
SAT SISTEMI,  
SVETOVANJE,  
MONTAŽA,  
SERVIS**

## KOTEZA d.o.o.

GRADBENA IN ZAKLJUČNA DELA V GRADBENIŠTVU

\*parketarstvo  
\*pečarstvo-keramika Lopata 34/b  
\*pokrivanje streh 3000 Celje  
\*slikopleskarstvo Tel.: 063 / 452-882  
\*fasaderstvo Mobitel: 0609 / 621-275

**\*KOMPLETNA ADAPTACIJA  
STANOVANJSKIH HIŠ IN STANOVANJ  
(RUŠITVENA, ZIDARSKA,  
ELEKTROINSTALACIJSKA,  
VODOVODNA, SLIKOPLESKARSKA  
DELA, CENTRALNA KURJAVA)**

**\*POLAGANJE, BRUŠENJE,  
LAKIRANJE VSEH VRST  
PARKETOV, LAMINATA  
IN DRUGIH TALNIH OBLOG**

**PETROL d.d.**

Slovenska naftna družba

**UGODNI POGOJI NAKUPA  
KURILNEGA OLJA**

- gotovinsko plačilo, Magna kartica
- nad 1000 lit..... 46,90 SIT/lit
- nad 3000 lit..... 46,40 SIT/lit
- nad 5000 lit..... 45,40 SIT/lit
- obročno plačilo:
- na 3 obroke..... 47,95 SIT/lit
- na 6 obrokov..... 48,40 SIT/lit
- brezplačen prevoz
- plačilo ob dostavi.

Naročila na telefon:

- Skladišče Celje 33-931, 31-796
- Skladišče Dravograd(0602) 83-033,  
84-786
- BS Mozirje 497-3060
- BS Slov. Konjice 497-5080

**PETROL**

**AC LEVEC**

**PONUDBA RABLJENIH VOZIL**  
 NISSAN PAJERO 3.0 GLS, V6,  
 l. 92, avtomatik, 2,437.500 SIT  
 HONDA CIVIC 1.5i LS, l. 97,  
 45.000 km, 2,331.000 SIT  
 MERCEDES BENZ VITO 110 TD,  
 l. 97, kombi,  
 vsa oprema, 3,200.000 SIT  
 PEUGEOT 605,  
 l. 93, 3.0i, 1,600.000 SIT  
 MERCEDES BENZ 190 1.8,  
 l. 91, 1,440.000 SIT  
 TWINGO BACK,  
 l. 95/11, 900.000 SIT  
 Za vsa rabljena vozila je možen  
 kredit. Informacije: 063/472-409.

**AVTO CELJE**

**ZALOGA RABLJENIH VOZIL**  
**CELJE:**  
 CITROEN AX, 5V,  
 l. 91, bel, 549.900,00 SIT  
 CITROEN AX, 5V,  
 l. 90, srebrna met., 399.000,00 SIT  
 CITROEN AX 1.1 SPORT, 3V,  
 l. 95/96, bel, 799.000,00 SIT  
 CITROEN XANTIA 1.8 SX 16V,  
 l. 96, zelena met., 1,899.000,00 SIT  
 CITROEN ZX aura 1.6, bel,  
 l. 91, 699.000,00 SIT  
 DAIHATSU APPLAUSE 1.6, rdeča  
 met., l. 91, 569.000,00 SIT  
 FORD FIESTA 1.3 CLX, 5V,  
 l. 95, siv.met., 1,069.000,00 SIT  
 FORD FIESTA 1.3 CLX, 3V,  
 l. 92, siv.met., 659.900,00 SIT  
 FORD FIESTA 1.1i, 3V,  
 l. 91, rdeča, 499.000,00 SIT  
 FIAT BRAVA 1.6 SX,  
 l. 96, siva. met., 1,679.000,00 SIT  
 FIAT UNO 1.5 IE,  
 l. 92, siva.met., 499.000,00 SIT  
 FORD ESCORT 1.4 CL, 3v,  
 l. 94, 949.000,00 SIT  
 FORD ESCORT 1.8i, 5v,  
 l. 92, 799.000,00 SIT  
 FIAT TIPO 1.6 SX,  
 l. 94, rdeč, 899.000,00 SIT  
 HYUNDAI LANTRA 1.6 GLSi,  
 l. 93, 969.000,00 SIT  
 KIA SEPHIA 1.6i SLX,  
 l. 96, modra met., 1,069.000,00 SIT  
 LADA SAMARA 1300, 3v, bela,  
 l. 93, 299.900,00 SIT  
 MARUTI 800, bel,  
 l. 93, 399.000,00 SIT  
 NISSAN PRIMERA 1.6 SLX, l. 97,  
 zelena met., 2,149.000,00 SIT  
 PEUGEOT 405 GR 1.8i karavan,  
 l. 92/93, met.siv, 1,049.000,00 SIT  
 PEUGEOT 405 SRI + oprema,  
 l. 93, siv met., 1,299.000,00 SIT  
 PEUGEOT 806 turbo+oprema,  
 l. 95, bel, 2,669.000,00 SIT  
 RENAULT CLIO 1.2 RN, 5v,  
 l. 95, zelen met., 1,049.000,00 SIT  
 R 5 FIVE,  
 l. 94, bel, 659.900,00 SIT  
 R 5 CAMPUS PLUC, 5V,  
 l. 93, rdeč, 599.000,00 SIT  
 R 5 CAMPUS,  
 l. 91, srebrna met., 499.000,00 SIT  
 R 5 FIVE, 5V, zelena met.,  
 l. 95, 799.000,00 SIT  
 ŠKODA FORMAN LXi,  
 l. 94, rdeča, 589.900,00 SIT  
**VELENJE:**  
 CITROEN AX 1.1 TRS,  
 l. 90, 497.382,00 SIT  
 FORD ESCORT 1.3, 5v,  
 l. 93, 610.000,00 SIT  
 LADA SAMARA 1300, 5v,  
 l. 95, 499.000,00 SIT  
 LADA SAMARA 1300,  
 l. 93, 199.000,00 SIT  
 LADA SAMARA 1300 S, 5v,  
 l. 96, 648.900,00 SIT  
 MARUTI 800, l. 94, 499.000,00 SIT  
 NISSAN MICRA,  
 l. 87, 139.000,00 SIT

OPEL VECTRA 1.8i,  
 l. 92, 999.000,00 SIT  
 R 5 CAMPUS, 5v,  
 l. 93, 779.100,00 SIT  
 R 5 FIVE, l. 95, 750.000,00 SIT  
 SEAT CORDOBA 1.4 GLX,  
 l. 95, 1,220.000,00 SIT  
 ŠKODA FELICIA LXI,  
 l. 95, 785.400,00 SIT  
 ŠKODA FAVORIT 135 LS,  
 l. 91, 260.000,00 SIT  
 Ugodni krediti do 5 let s T + 4,5  
 do 4,7% obr. mero, menjava staro za  
 novo, vozila so tehnično brezhibna, za  
 določene tipe vozil dajemo delno  
 garancijo. Najnovejše ponudbe najdete  
 na internetu <http://www.avto-celje.si>.  
 Informacije na telefon: 063/412-328 -  
 Celje, 063/851-060 - Velenje

**AVTOHIŠA DREV**

**ZALOGA RABLJENIH VOZIL**  
 RENAULT CLIO, l. 95  
 LADA SAMARA 1300, l. 96  
 VW GOLF 1.4 CL, l. 92  
 ROVER 416 SLi, l. 94  
 SEAT TOLEDO 1.8 GLX, l. 95  
 SEAT CORDOBA 1.6 CLX, l. 95  
 SEAT IBIZA 1.9 diesel, l. 94  
 Informacije na telefon 063/707-365 in  
 063/707-395.

**FINEX**

**ZALOGA RABLJENIH VOZIL**  
 ALFA ROMEO 33 1.3, 5V,  
 l. 93, 850.000,00 SIT  
 BMW 525i, l. 92, reg. 3/00  
 CITROEN ZX 1.8i AURA, 5v,  
 l. 93, met.siv, 850.000,00 SIT  
 CITROEN C 15 D 1.7 (kombi),  
 l. 93, bel, reg. 7/99, 565.000,00 SIT  
 CITROEN BX, 5V,  
 l. 84, rumen, 250.000,00 SIT  
 FORD ORION 1.6i, 4v,  
 l. 88, m.rjav, 490.000,00 SIT  
 FORD ORION 1.6 CHIA, 4v,  
 l. 92, m.srebrn, 870.000,00 SIT  
 LADA SAMARA 1.3 3DR, l. 93,  
 rdeč, reg. 8/99, 315.000,00 SIT  
 MITSUBISHI LANCER 1.3 GL,  
 l. 97, rdeč, 2,068.000,00 SIT  
 OPEL KADET 1.6 D,  
 l. 85, olivno zelen, 420.000,00 SIT  
 OPEL VECTRA 1.6i, GL,  
 l. 91, reg.2/00, bel, 830.000,00 SIT  
 RENAULT MEGANE 1.4 RN, l.  
 96, met.svetlo rdeč, 1,680.000,00 SIT  
 Informacije: PE CELJE 063/482-011,  
 482-012; PE DRAVOGRAD 602/83-  
 643; PE RAVNE 0602/287-560,  
 0602/287-561, PE VELENJE:  
 063/857-424, 0609/640-204

**AVTOHIŠA JAKOPEC**

**ZALOGA RABLJENIH VOZIL**  
 ASTRA 1.6 GL,  
 l. 92, 5v, k.rdeča, 1,050.000 SIT  
 ASTRA 1.6 GL,  
 l. 93, 4v, k.rdeča, 1,140.000 SIT  
 ASTRA 1.7D GL caravan,  
 l. 93, bela, 1,150.000 SIT  
 ASTRA 1.4 GL,  
 l. 94, 5v, k.rdeča, 1,090.000 SIT  
 ASTRA 1.6 GLS,  
 l. 92, 5v, k.rdeča, 990.000 SIT  
 ASTRA 1.6i GL,  
 l. 93, 4v, bela, 1,090.000 SIT  
 AUDI 80 2.3 E, 4v,  
 l. 93, 1,650.000 SIT  
 CITROEN AX,  
 l. 94, srebrn, 800.000 SIT  
 HONDA CIVIC 4v,  
 l. 90, 645.000 SIT  
 KADET 1.3S, 5v, l. 86, 290.000 SIT  
 KADET, l. 90, rdeč  
 LADA SAMARA 1300, 5v,  
 l. 95, 430.000 SIT  
 R 5 FIVE 1.4, 5v,  
 l. 94, 670.000 SIT

R 5 CAMPUS 5v,  
 l. 93, 520.000 SIT  
 VECTRA 2.0 GL, 4v,  
 l. 89, 690.000 SIT  
 VW GOLF 1.6B, 5v, bel,  
 l. 91, 670.000 SIT  
 Vsa vozila so dobro ohranjena.  
 Možen kredit do 5 let brez pologa.  
 063/42-54-611.

**AVTOHIŠA KOS**

**ZALOGA RABLJENIH VOZIL**  
 SEAT TERRA, l. 94  
 CITROEN KOMBI C 25,  
 l. 92, 160.000 km  
 R 5, l. 93  
 Na zalogi NOVA vozila  
 Informacije na telefon 702-230.

**AC KRALJ**

**ZALOGA RABLJENIH VOZIL**  
 FIAT FIURINO, l. 95  
 GOLF 1.1, l. 77  
 GOLF 1.6 D, l. 86  
 HYUNDAI PONY GLS, l. 90  
 LADA 1500 KARAVAN, l. 95  
 MAZDA 323, l. 90  
 OPEL VECTRA 1.6  
 l. 88, 140.000 km  
 PONY 1.5 LSI, 3v, l. 94  
 R5, 5v, l. 92  
 SONATA 1.8 TOP K, l. 97  
 TOLEDO 1,6, l. 92  
 YUGO 55, l. 90  
 Za vsa rabljena vozila možen kredit.  
 Informacije na tel.: 063/720-283 ali  
 063/720-116.

**AVTOCENTER MEH**

**ZALOGA RABLJENIH VOZIL**  
 LT 35 kasonar z dvojno kabino,  
 l. 97, 18.000 km, lepo ohranjen,  
 3.150.000,00 SIT  
 OPEL ASTRA 1.7 D, limuzina,  
 srebrna, l. 93, 950.000,00 SIT  
 OPEL OMEGA 2.0i, l. 91, kovinsko  
 siv, l. lastnik, 610.000,00 SIT  
 PASAT limuzina CL avtomatik 1.8,  
 l. 94, črn, 2,000.000,00 SIT  
 VW GOLF 3 1.9 D,  
 l. 95, 1,360.000,00 SIT  
 VW GOLF, 1.4, l. 96, 27.000 km,  
 veliko opreme, 1,680.000,00 SIT  
 VW GOLF 1.4,  
 l. 95, 1,370.000,00 SIT  
 VW VENTO 1.8, l. 94, met.siv,  
 70.000 km, 1,260.000,00 SIT  
 TESTNA VOZILA:  
 LT 35 FURGON 2.5 TDI,  
 bel, 3,600.000,00 SIT  
 POLO LIMUZINA 1.6, bel  
 Za vsa rabljena vozila veljajo krediti  
 in popust za gotovino.  
 Informacije na tel.: 063/898-250.

**JOŽE NURŠIČ**

**ZALOGA RABLJENIH VOZIL**  
 Informacije na telefon 063/856-852.

**SPECTRA ORBIT**

**ZALOGA RABLJENIH VOZIL**  
 AUDI 100 2.3 E,  
 l. 93, rdeč, 1,690.000 SIT  
 AUDI A6 2.0,  
 l. 95, kov.srebrn, 2,790.000 SIT  
 AUDI 100 2.6 E QUATTRO,  
 l. 92, kov.črna, 1,820.000 SIT  
 AUDI 100 2.3 E Q,  
 l. 92, zelena kov., 2,100.000 SIT  
 AUDI A4 1.8 TQ AVANT,  
 l. 97, rumen, 5,500.000 SIT  
 AUDI A4 1.8 T,  
 l. 97, bel, 3,950.000,00 SIT  
 AUDI A4 1.8 T,  
 l. 96, kov.rdeč, 3,090.000 SIT

FORD ESCORT CLX D karavan,  
 l. 92, bel, 1,135.000 SIT  
 FORD FIESTA 1.1 CL,  
 l. 90, 3v, bel, 590.000 SIT  
 FORD ORION 1.6 SAVOY,  
 l. 90, rdeč, 350.000 SIT  
 FORD COURIER 1.3 FURGON,  
 l. 95, bel, 750.000 SIT  
 FORD ORION 1.6 CLXi,  
 l. 93, 4v, 830.000,00 SIT  
 FORD MONDEO 1.8 i GLX,  
 l. 97, 5v, srebrn kov., 2,490.000 SIT  
 HYUNDAI SONATA 2.0i GLS,  
 l. 93, kov.siv, 1,290.000 SIT  
 HONDA CIVIC 1.4 GL HB,  
 l. 90, kov.siv, 790.000,00 SIT  
 MITSUBISHI PAJERO 3.0  
 GLS V6, l. 92,  
 kov.moder, 2,599.000 SIT  
 R 5 FIVE, bel, 670.000,00 SIT  
 R 191.4 ADAGIO,  
 l. 94, kov.moder, 1,090.000 SIT  
 R 19 TD RT,  
 l. 94, bel, 1,150.000 SIT  
 R 19 1.4 LIMITED,  
 l. 96, 5V, rdeč, 1,890.000 SIT  
 VW CADDY 1.9 SDI-FURGON,  
 l. 96, bel, 1,190.000 SIT  
 VW GOLF VARIANT 1.8 CL,  
 l. 96, kov. moder, 1,790.000 SIT  
 VW GOLF 1.6 B,  
 l. 92, 5v, bel, 915.000 SIT  
 VW GOLF 1.8 evropa,  
 l. 95, rdeč, 1,450.000 SIT  
 VW PASSAT 1.8 CL,  
 l. 93, rdeča, 1,339.000 SIT  
 VW POLO 1.3 CL COPUE,  
 l. 94, rdeč, 799.000 SIT  
 VW SHARAN GL VR6,  
 l. 96, kov.moder, 3,590.000 SIT  
 Informacije na telefon: 063/411-336,  
 425-400.

**PSC**

**ZALOGA VOZIL**  
 FIAT TIPO 1.6 SX,  
 l. 94, 950.000,00 SIT  
 FELICIA  
 l. 96, rdeč, 913.500,00 SIT  
 LADA SAMARA,  
 l. 95, 511.560,00 SIT  
 LADA SAMARA,  
 l. 94, vijolčna, 352.800,00 SIT  
 MARUTI 800, l. 95, 559.999,00 SIT  
 MAZDA 323, l. 90, 750.000,00 SIT  
 SEAT TERRA 1.4 D,  
 l. 93, bel, 661.500,00 SIT  
 SEAT TOLEDO 1.8,  
 l. 94, 1,310.000,00 SIT  
 ŠKODA FAVORIT,  
 l. 93, rdeča, 495.075,00 SIT  
 ŠKODA FAVORIT,  
 l. 91, 283.500,00 SIT  
 ŠKODA FAVORIT, bela,  
 l. 93, 430.500,00 SIT  
 ŠKODA FAVORIT,  
 l. 93, zelen, 472.500,00 SIT  
 Vsa vozila so tehnično brezhibna.  
 Informacije na telefon 063/861-570.

**FORD KRBAVAC**

FORD ESCORT CLX 1.4,  
 l. 91, 5V, črn, 720.000 SIT  
 FORD SIERA 2.0 CLX,  
 l. 91, 5V, moder  
 DAIHATSU CHARADE CS-TD,  
 l. 92, 5V, siva met., 520.000 SIT  
 LADA SAMARA 1300,  
 l. 91, 5V, tem.rdeč, 250.000 SIT  
 Za vsa vozila možen kredit.  
 Informacije na telefon 063/885-218.

**RO SO**

**ZALOGA RABLJENIH VOZIL**  
 DAIHATSU CHARADE,  
 l. 90, 390.000,00 SIT  
 FELICIA KOMBI,  
 l. 96, 990.000,00 SIT  
 FIAT TIPO 1.9 TDI,  
 l. 92, 650.000,00 SIT  
 FELICIA, l. 96, 960.000,00 SIT



TRADICIJA DOBRIH TI

Celje - skladišče

D-Per  
131/1999



COBISS e



**SAVINJSKA**  
trgovska družba d.d. Žalec

in



**ŽANA**

Trgovska družba  
**ŽANA d.d. ŽALEC**

# AKCIJSKA PRODAJA ZA VROČE DNI



**AKCIJA**

**1590,00**

Zložljiv stol  
Relax



**AKCIJA**

**4190,00**

Ležalnik Jolly



**AKCIJA**

**3990,00**

Kolesarska čelada  
Cratoni Fox

PEKA

PIVKINI

PIŠČANCEV



**VSAK PETEK v  
Prodajnem centru  
LENA LEVEC**

**VSAKO SOBOTO v  
Veleblagovnici  
ŽANA ŽALEC**



**AKCIJA**

**24.980,00**

Otroško kolo  
Rog Ranger

OSREBNA RNJ. CELJE  
CENE SO MALOPRODAJNE V TOLARJIH  
AKCIJSKO PONUDBO NAJDETE GLEDE NA PRODAJNI ASORTIMAN V USTREZNIH TRGOVINAH DO 10. JUNIJA 1999 OZ. DO PRODAJE ZALOGI