



PATENTNISPIS BR. 1959.

König & Geiringer, Beč.

Napinjač za cipele.

Prijava od 10. septembra 1922.

Važi od 1. juna 1923.

Pravo prvenstva od 23. septembra 1921. (Austrija).

Već imade napinjača za cipele sa krakom, izglobljenom u prednji poput kalupa dio, čiji je poprečni prerez u obliku slova U, dolje otvoren i u koji je oviešen pomično stražnji dio poput držka. pri čem se, kada se sprava umetne u cipelu, te pritisne krak dole, sve dok se kut između kraka i stražnjeg dijela sasvim ne ispruži, prednji dio potiskuje od stražnjega. Budući da ali ovaj ispruženi položaj nije osiguran proti popuštanju, to on može već kod neznatnog nehotičnog uzdrmanja opet popustiti, pa onda cipela nije više napeta.

Predloženi pronalazak stvara posve jednostavnim sredstvima osiguranje protiv nehotičnog popuštanja i to u prvom redu time, što su oba roga ztražnjega dijela potisnuta pernašto (federno) prema prirubnicama kraka, koji u poprečnom prerezu imade oblik slova U, čime se usled trenja između ovih rogova i prirubnica kraka sprječava nehotično popuštanje. Nadalje mogu prirubnice kraka biti nešto svinute unutra, da se poveća otpor rogova protiv izlaženja iz šupljine kraka, u koju su prigodom ispruženja bili utisnuti.

Jedan primjer izvedbe takovog napinjača prikazan je na fig. 1 u postraničnom pogledu i na fig. 2 u križnom nacrtu.

Krak ravnač a, koji u poprečnom prerezu imade oblik slova U, zahvaća sa dva krila b u dva ureza prednjega dijela c, pa je tamo pomoću poprečnih svornika smješten. Njegove prirubnice, koje među sobom zatvaraju

prama dolje otvoreni šuplji prostor, imadu svaka po jedan red luknji d. u koje su iznutra upušteni prema vani svinuti okrajci f prema vani pernaštih rogova stražnjeg dijela, iza kako su oba okrajka rogova u stisnutom stanju uvedeni u šuplji prostor između prirubnica kraka upravljača. Time je stvoren siguran, a ipak lako razrješiv spoj. Treba li radi promjene dužine napinjača za cipele okrajke rogova stražnjega dijela umetnuti u druge rupice kraka upravljača, dostaje, da se toliko pritisau jedan uz drugi, dok ne izadju iz rupica, u kojima su bili, pa se onda mogu pomaknuti i pustiti, da uskoče u druge rupice.

Napinjač se unaša u cipelu dok se dijelovi nalaze u međusobnom položaju, označenom tačkasto, nakon čega se krak a pritisne dole dolje, dok ne dodje u jedan pravac sa stražnjim dijelom g, čime se dobiva željeno napinjanje i prema gore, dakle i prema gornjoj koži. Ovo potiskivanje kraka a prema dolje ograničeno je tim, da se krak a sa svojom nutarnjom plohom priliježe uz stražnji dio, tako da nije moguće, da se makne dalje. Napeti se napinjač odrješava tako, da se krak a pridigne pomoću ručke h, dočim se nehotično odrješavanje daje zapriječiti tim, da se stražnji dio načini tako, napose rogovi tako izboče, da se pernašto priliježu uz prirubnice kraka upravljača a, te stvaraju jako trenje. Mogu se i prirubnice kraka a nešto uvinuti, tako da se stražnji dio daje tek nakon svlađanja stanovitog otpora ispružiti, usljed čega

se obratno može tek nakon svladanja tog otpora opet odriješiti

Namjesto reda luknjica mogao bi se uzeti na svakoj strani uzdužni izrezak s postranim utorima ili zubcima

PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Nadinač za cipele sa krakom uzoljubljenim na prednjem dijelu, koji imade poprečni prerez u obliku slova U, a dolje otvoren, u koji je ovješten pomicavo stražnji dio, nazna-

čen time, da su rogovi stražnjega dijela, možda usljed toga. što su izbočeni. Pernasto pritisnuti uz prirubnice kraka upravljača, da po trenju, koje usljed toga nastaje, dobiju osiguranje protiv nehotičnog određenja ispruženoga stanja

Napinjač za cipele prema zahtjevu 1), naznačen tim, da su prirubnice kraka upravljača nešto uvinute, da povise odpor kod ispruženja i odrješenja, te spriječe nehotično po-
puštanje.

König & Gellinger, Belg.

Napinjač za cipele.

Vrijed od 1. juna 1922.

Vrijed od 10. septembra 1922.

Prijava prijavljena od 23. septembra 1921. (Austrija).

U ovom slučaju otvoreni dio, koji imade poprečni prerez u obliku slova U, a dolje otvoren, u koji je ovješten pomicavo stražnji dio, naznačen time, da su prirubnice kraka upravljača nešto uvinute, da povise odpor kod ispruženja i odrješenja, te spriječe nehotično po-
puštanje.

Napinjač za cipele sa krakom uzoljubljenim na prednjem dijelu, koji imade poprečni prerez u obliku slova U, a dolje otvoren, u koji je ovješten pomicavo stražnji dio, naznačen time, da su prirubnice kraka upravljača nešto uvinute, da povise odpor kod ispruženja i odrješenja, te spriječe nehotično po-
puštanje.

U ovom slučaju otvoreni dio, koji imade poprečni prerez u obliku slova U, a dolje otvoren, u koji je ovješten pomicavo stražnji dio, naznačen time, da su prirubnice kraka upravljača nešto uvinute, da povise odpor kod ispruženja i odrješenja, te spriječe nehotično po-
puštanje.

Napinjač za cipele sa krakom uzoljubljenim na prednjem dijelu, koji imade poprečni prerez u obliku slova U, a dolje otvoren, u koji je ovješten pomicavo stražnji dio, naznačen time, da su prirubnice kraka upravljača nešto uvinute, da povise odpor kod ispruženja i odrješenja, te spriječe nehotično po-
puštanje.

Napinjač za cipele sa krakom uzoljubljenim na prednjem dijelu, koji imade poprečni prerez u obliku slova U, a dolje otvoren, u koji je ovješten pomicavo stražnji dio, naznačen time, da su prirubnice kraka upravljača nešto uvinute, da povise odpor kod ispruženja i odrješenja, te spriječe nehotično po-
puštanje.



