

Izhaja vsak četrtek,
Velja s poštnino vred in
v Mariboru s pošiljanjem
na dom
na celo leto . 3 fl.
" pol leta . 1 fl. 50 k.
" 1/4 " . — fl. 80 k.
Brez pošiljanja na dom
za celo leto . 2 fl. 50 k.
" pol leta . 1 fl. 30 k.
" 1/4 " . — fl. 70 k.
Posamezni listi se dobijo
pri knjigarju Novaku na
velikem trgu za 5 k.

SLOVENSKI

GOSPODAR.

Podučiven list za slovensko ljudstvo.

Naročnino sprejema vred-
ništvo v Mariboru.

Rokopisi se ne vračajo,
neplačani listi ne
prijemajo.

Oznanila se prijemajo in
plača se za navadno vrstico
če se oznanilo natisne en-
krat, 10 kr., če dvakrat,
15 kr., če trikrat 20 kr.,
in vsakokrat za kolek 30 k.

„Poduk v gospodarstvu bogati deželo.“

Štv. 32.

V Mariboru 10. avgusta 1870.

Tečaj IV.

Z bojišča.

Vojska med Francozi in Prusi se je v resnici počela 2. t. m., ta dan so namreč Francozi napadli mesto Saarbrücken in so po ostri bitvi pregnali Pruse iz njega in od višav, ki gospodujejo nad Saarbrückom. Francozi so tedaj tukaj prvokrat Pruse pobili. Saarbrücken ima zastran tega neko važnost, ker od tod gre železnica v Trier in Nahethal.

Tudi v vzhodnem morju je bila mala bitva, pri kateri so tudi zmagali Francozi in vzeli Prusom dve kanonirski ladji. —

4. t. m. so pa Prusi zmagali proti Francozom pri Weissenburgu. Iz Berolina se telegrafira zastran te zmage to-le: Prestolnega princa armada je sijajno zmagala pri Weissenburgu in Gaisbergu. Bitva je bila zelo krvava. Prestolni princ je bil sam pri bitvi. Prusi so francosko divizijo generala Douay-a od kora Mak-Mahon-ovega razpršili in tako naglo nazaj vrgli, da je morala svoj šatorni tabor sovražnikom prepustiti. General Douay je mrtev. Prusi so vjeli nad 500 neranjenih Francozov in tudi eden top. Obe stranki ste zgubili mnogo ljudi. Pruskega kralja grenadiri in 50. regiment ima največ zgube.

Dalje so prišla o bitvi pri Weissenburgu ta-le uradna sporočila: V Weissenburgu je stalo samo 16.000 Francozov, in če ravno so bili naglo napadeni od 120.000 Prusov, so se vendar več ur prav hrabro branili, in se še le tedaj redno pomeknoli nazaj. Da je bitva bila za Pruse strahovita, kaže to, da so zgubili 7000 možev. To malo zmago so tedaj Prusi drago kupili in skoraj bi se moralo reči, da so bili strašno pobiti, ne pa, da so res zmagali. Mak-Mahon je zdaj svojo armado skupil in se spet trdno postavil proti Prusom. Vsa francoska armada je v zvezi po telegrafu.

6. t. m. so Prusi došli Mak-Mahonov kor pri Würthu in so ga tako bili, da se je Mak-Mahon moral pomeknoli do Biča. Francozi so pri tej bitvi zgubili gen. Colson-a. Francoska artilerija ima največ zgube. Tudi Prusi so zgubili strahovito mnogo ljudi, dobili so pa dva francoska orla (toliko kakor zastave), 6 mitrilezov (tako se pravijo brizglje, ki krogle mečejo), 30 kanonov in so vjeli 4000 Francozov. Mak-Mahon ima zdaj glavni kvartir v Salerm-u.

Proti Mak-Mahonu je komandiral pruski prestolni princ. Pruska armada gre naprej proti Nancyu.

6. t. m. je tudi spet bila bitva pri Saarbrückenu. Pruski general Kamecke je Francoze pregnal spet iz bregov pri Speicher-ju. Kesnej je dalje komandiral general Göben in celo iz Saarbrückena in njegovih višav pregnal Francoze, ki so se bojevali do temne noči, in se še le tedaj celo redno nazaj pomeknoli. Prusi so zgubili generala Francois-a in mnogo vojakov.

Prusi imajo tri velike armade. Prva se zove Saarska armada, ktero komandira general Steinmetz, ta stopa proti severu in ima samo 70.000 mož in 186 topov.

Druga se zove Renska armada, ktero komandira princ Friderik Karl, ta stoji na sredi, pri tej je tudi pruski kralj Wilhelm. Ta armada ima 250.000 mož in 660 topov. —

Tretja armada se zove južna armada, stoji proti jugu, to komandira prestolni princ, zraven njega je tudi general Moltke. Ta armada ima 250.000 mož in 660 topov. Ta cela južna armada je nenadoma napadla Mak-Mahonov

kor, ki ima samo 33.000 vojakov. 33.000 Francozov se je tedaj pri zadnjih bitvah zoperstavljalo 250.000 Prusom, in vendar so se na večih krajih po dve uri branili in potem vsikdar redno nazaj umeknoli. Zdaj so tudi Francozi svoje vojake bolj skupčili, in vsak dan se pričakuje velika strahovita bitva pri Metz ali Nancyu.

Tabor pri Kapeli,

eno uro niže Radgone.

(Konec.)

K slednjemu še enkrat gosp. Kukovec nastopi oder in govori tako-le:

Ako bi hotel vse potrebe ki jih imamo, skupaj zbrovati in razlagati, morali bi več dni neprenehoma tukaj zbrovati, ali ker nam to nije mogoče, hočem Vam samo še eno reč razložiti s katero v ozki zvezi stoji za nas skopčana ali ugodnejša prihodnost ali počasno pa sigurno osiromašenje. Dragi moji! Vi vsi znate, da najpoglavitejša reč, ki dandanešnji celi svet giblje, je denar, brez denarja v žepu človek ne velja nič, in to kar mu ceno, imenitnost in celo spoštovanje pridobljuje, je zopet denar. Ali od kod pa dobimo denarja: delati si ga ne vemo, pa tudi ne smemo, žlahtni gradovi, ki si jih v mislih narejamo, zginejo ravno tako hitro, kakor nastanejo; potem nepreostane drugega, kakor da si ga od tistih pridobimo, ki ga imajo; in to se dogodi, ako jim za to kaj drugega podamo.

Mi imamo, kakor vsi veste, vino, žito, živino itd., ako to prodamo, dobimo denarja, tedaj trgovina je edino sredstvo, po katerem si znamo denarja pridobiti; in potem tudi velja, da s kim je večja trgovina, s tim je bogatejša ljudstvo, ki se ž njo peča. Ker pa trgovina samo med najbližnjimi sosedi nebi tudi nič zdala, temuč kupci morajo iz daljnih dežel, iz ptujih krajev, k nam prihajati, ako hočemo naše reči bolje spečati, zato je potrebno, da s temi kraji, s ptujimi deželami v neki zvezi stojimo, to zvezo pa naredijo dobre ceste, železnice itd. Koliko raznega blaga se po železnicah iz enega kraja v druge prevozi, je vsakemu znano, ki je že železnico videl. Vsi imenitnejši kraji in bogatejše dežele imajo že svoje železnice razpeljane; Dravska, Savska in druge doline imajo svoje železnice, samo naša murska dolina je še brez nje. Železnica, ki je iz Pragarske proti Kaniži potegnjena, je unkraj bregov, tista pa, ki iz Bečkega novega mesta čez Šopron proti Kaniži drži, nam je predalječ, potem nam nobena nič ne pomaga.

Nam je podelila narava lepi kraj, ljudstvo naše je marljivo, mnogo tega se pri nas pridelalo, samo primanjkuje nam še tistega, ki bi nam naše delo po vrednosti plačal. Da samo eno v izgled postavim: Vina naša, tako okusna, tako žlahtna, za ktera so se enkrat kupci silno poganjali, nam zdaj zaostajajo, drugej pa, ki polovico te vrednosti nimajo, se boljše in lože prodavajo; in to vse zato, ker so tu in tam bliže železnici. Iz tega se vidi, da mi tako dolgo ne bomo mogli v nobenem oziru napredovati, dokler se tudi čez mursko našo dolino železnica ne potegne; zato pa se moramo z vsemi močmi poganjati.

Predsednik je dal glasovati še o ti-le zadnji rezoluciji: „Naj se čez naš kraj ali ne daleč od njega napravi železnica“, in tudi ta se je soglasno odobrila.