

# Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodstvo Štajersko.

---

**IX. del. — Tečaj 1876.**

Na svetlo dan in razposlan dne 26. junija 1876.

---

## Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

Herzogthum Steiermark.

---

**IX. Stück. — Jahrgang 1876.**

Ausgegeben und versendet am 26. Juni 1876.

## 18.

**Postava od 1. junija 1876,**

veljajoča za vojvodstvo Štajarsko,

dotikajoča se obstoječih cestnih in mostninskih privilegij na stezah in cestah nedržavnih.

Privolivši deželni zbor Mojega vojvodstva Štajarskega zaukazujem sledeče :

## § 1.

C. kr. namestnija štajarska dobi polnovlast, da do daljne odloke s privoljenjem deželnega odbora vojvodstva Štajarskega dopušča dalnje pobiranje mostnine, ako je ta ograničena na stanoviten čas, ter da ponovi poprejšnjo dozvolilo; pri tem se pak ne sme višja pristojbina dovoliti od došedanje.

## § 2.

Minister notranjih zadev naj izvrši to postavo.

V Budapešti, dne 1. junija 1876.

**Franc Jožef** s. r.

Lasser s. r.

## 19.

**Razglas c. kr. namestnika štajarskega od 29. maja 1876,**

dotikajoči se osiguravanja (branilnih naredb) zoper razpok kotlov parnikov.

Vsled opolnovlaščenja gospoda ministra trgovinskega v soglasju z ministrom notranjih zadev oglašena dne 19. maja 1876, br. 11395, razglašuje se s tim za dotične stranke in osebe zavoljo ravnanja § 2 izpeljavnega propisa po trgovinskem ministerstvu v odpisu od 1. oktobra 1875, br. 25021 izdanega

## 18.

**Gesetz vom 1. Juni 1876,**

wirksam für das Herzogthum Steiermark,

**betreffend die Verlängerung der bestehenden Straßen- und Brückenmauth-Privilegien auf nicht ärarischen Wegen und Straßen.**

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthums Steiermark finde Ich anzuordnen, wie folgt:

## § 1.

Die k. k. Statthalterei in Steiermark wird ermächtigt, bis auf Weiteres mit Zustimmung des Landes-Ausschusses des Herzogthums Steiermark die fernere Einhebung von Mauthgebühren, wenn dieselbe auf eine bestimmte Zeitdauer beschränkt ist, zu gestatten und die frühere Bewilligung zu erneuern; „und dürfen keine höhern als die bisherigen Gebühren eingeräumt werden“.

## § 2.

Mit der Durchführung dieses Gesetzes ist der Minister des Innern beauftragt.

Budapest, am 1. Juni 1876.

**Franz Joseph** m. p.

Lasser m. p.

## 19.

**Kundmachung des k. k. Statthalters in Steiermark vom 29. Mai 1876,**  
betreffend die Sicherheitsvorkehrungen gegen Dampfkessel-Explosionen.

In Folge der vom Herrn Handelsminister im Einvernehmen mit dem Herrn Minister des Innern mit Erlaß vom 19. Mai 1876, Z. 11395, erteilten Ermächtigung wird der § 2 der mit Handels-Ministerial-Erlaß vom 1. October 1875, Z. 25021, hinausgegebenen Vollzugsvorschrift zum Dampfkessel-Prüfungs-Gesetze vom 7. Juli 1871,

k postavi o prekušnjah kotlov parnikov izdani 7. julija 1871, drž. zak. br. 112 in k ministerjalnem ukazu od 1. oktobra 1875, drž. zak. br. 130, kateri se § dotika osiguravanja (branilnih naredb) zoper razpok kotlov parnikov.

Ta paragraf glasi tako:

„Kadar se kotel parnik ima po službeno postavljenem komisarju preskusiti, ima se stranka neposredno do tega, in glede parovoza (hlapona) do c. kr. glavnega nadgledovalstva avstrijskih železnic v pismeni vlogi obrniti; tej vlogi ima se pridjati pobotnica (kvitanca), da je pri c. kr. kakšni finanjski peneznici plačana pristojbina (taksa).

Stranka ima priskrbeti vse, kar je potrebno za preskušnjo kotla, ter tudi komisarju na roko dati k temu potrebno osebje.

V pismeni vlogi mora sledeče biti zadržano:

- a) Obrisek kotla parnika v pomanjšani meri;
- b) ime in stanovališče kotlarja ali pak prodajavca vpitnega kotla parnika, in — kadar se da storiti — tudi broj (število) kotla od iste fabrike;
- c) ime in stanovališče porabnika dodavši namen, kojemu kotel parnik ima služiti;
- d) ima se zaznamenovati, od kake so kovine glavni razdeli kotla, dodavši debeljino kotlove ploče (pleha), kakor tudi fužine ali pak od koder je priskrbljen;
- e) glavni razmeri veličine kotlove in veličina kurišča, in sicer poslednja v kvadratnih metrih;
- f) koliko največ kotel parnik more vzdržati parnega napnenja (napora), s kojim se kotel parnik ima porabljevati (in sicer izrečeno v kilogramih za vsak kvadratni centim ali pak v atmosferah), pri čem se tisek ene atmosfere ima računati z enim kilogramom na en kvadraten centimeter;
- g) broj in srednji premernik napravljenih osiguravnih zaklopnic ali ventilov;
- h) mesto, na kojem je kotel pripravljen za preskušnjo.“

Kübeck s. r.

## 20.

### Oglas c. kr. štajarskega deželnega svetovalstva od 9. junija 1876,

dotikajoč se vzajemnosti pri vračunavanju službenih let ravnateljskih in professorskih med srednjimi školami državnimi z ene, in med sedaj na popolno vzdignjeno realno gimnazijo v Ljubnu z druge strani.

Gospod minister za bogočastje in nauke priobčil je v dopisu od 28. maja 1876, br. 8340, da se vzajemnost glede postopanja učiteljskega osebja na srednjih

N.-G.-Bl. 112 und zur Ministerial-Berordnung vom 1. October 1875, N.-G.-Bl. 130, betreffend die Sicherheitsvorkehrungen gegen Dampfkessel-Explosionen zur entsprechenden Darnachachtung seitens der beteiligten Parteien hiemit kundgemacht.

Dieser § 2 lautet:

„Wenn die Erprobung eines Dampfkessels durch einen amtlich bestellten Commissär vorgenommen werden soll, so hat sich die Partei direct an denselben und bezüglich der Locomotivkessel an die k. k. General-Inspection der österreichischen Eisenbahnen mit einer schriftlichen Eingabe zu wenden; dieser Eingabe ist die Quittung über die bei einer k. k. Finanzkassa erlegte Taxe beizuschließen.

Die Partei hat für alle Erfordernisse zur Vornahme der Kesselprobe Sorge zu tragen und dem Commissär das hierzu nöthige Personale zur Verfügung zu stellen.

Diese schriftliche Eingabe hat zu enthalten:

- a) Eine Zeichnung des Dampfkessels im verjüngten Maßstabe;
- b) den Namen und den Wohnort des Erzeugers oder Verkäufers des Dampfkessels und — wo es thunlich ist — auch die Fabriknummer des Kessels;
- c) den Namen und Wohnort des Benützers mit Angabe des Zweckes, für welchen der Dampfkessel benützt werden soll;
- d) die Gattung des Materiales, aus welchem die Haupttheile des Kessels gefertigt sind, unter Angabe der Dicke der Kesselbleche, dann des Hüttenwerkes oder der Bezugsquelle;
- e) die Hauptdimensionen des Dampfkessels und die Größe seiner Heizfläche, letztere ausgedrückt in Quadrat-Meter;
- f) die höchste effective Dampfspannung, mit welcher der Dampfkessel benützt werden soll (ausgedrückt in Kilogramm per Quadrat-Centimeter oder in Atmosphären), wobei der Druck einer Atmosphäre mit ein Kilogramm auf den Quadrat-Centimeter zu rechnen ist;
- g) die Anzahl und den mittleren Durchmesser der vorhandenen Sicherheitsventile;
- h) den Ort, wo der Kessel zur Erprobung bereit steht.“

Rübeck m. p.

## 20.

**Kundmachung des k. k. steierm. Landeschulrathes vom 9. Juni 1876,**  
in Betreff der Reciprocität bei Berechnung der Dienstzeit der Directoren und Professoren zwischen den Mittelschulen des Staates einerseits und dem nunmehr durch Errichtung von Oberrealschul-Classen erweiterten landschaftlichen Realgymnasium in Leoben anderseits.

Der Herr Minister für Cultus und Unterricht hat mit Erlaß vom 28. Mai 1876, Z. 8340 eröffnet, daß die mit dem Ministerial-Erlasse vom 19. Februar 1871, Z. 11685,

državnih šolah in na deželni realni gimnaziji v Ljubnu, v ministerijalnem odpisu od 19. februarja 1871, br. 11685 priznana na temelju sklepov deželnega zbora od 14. oktobra 1871 in 31. marca 1876 sama po sebi ima razumeti tudi o srednji školi, razširjeni po dodanih višjih razredih.

Kiibeck s. r.

## 21.

### Razglas c. kr. namestnika štajarskega od 12. junija 1876,

da je sklep štajarskega deželnega zbora od dne 1. aprila 1876 ob opuščanju cest I. reda in njih prestavljenju v II. red, kakor tudi ob prestavljanju drugih cest v I. red zadobil previšnje odobrenje.

Njegovo c. in kr. apoštolsko veličanstvo je s previšnjo odloko od 30. maja 1876 sledeči sklep štajarskega deželnega zbora od 1. aprila 1876 premilostljivo izvolilo odobriti:

I. Okrajne ceste vsled deželne postave od 8. aprila 1868 stavljene v I. red:

1. Cesta od Gradca držeča prek Šemerla, Studencov, Feldbacha, Bernika do ogrske meje, izjemši kos od Feldbacha do razvozja okrajne ceste I. reda držeče skoz Gleichenberg in Cmurek do Spielfelda.

2. Cestni oddelek od Salle do Weisskirchena.

3. Ceste držeče od Lipnice skoz Glinico, Zelen Travnik, Ivnico in Marbeg navedene v deželni postavi od 3. oktobra 1870 br. 6 oddelek „od pritoka ceste leta 1874 z nova napravljene pa do razvoza sedajne privozne ceste k staji (kolodvoru) Zelenega Travnika na strani Ivnice“ razglašujejo se kot okrajne ceste prestavljene iz I. v II. red.

Nasproti pak se:

a) Cesta držeča „od Ljutomera do ogrske meje pri Nunki grabi;“

b) sedajna privozna cesta k staji v Zelenem Travniku od Ivniške strani, kakor tudi cesta kraj rečene staje in od tod do pritoka ceste držeče od Lipnice skoz Glinico, Zeleni Pravnik, Ivnico in Marbek razglašajo za ceste I. reda.

Kiibeck s. r.

ausgesprochene Anerkennung der Reciprocität in der Behandlung des Lehrpersonales an den Mittelschulen des Staates einerseits und jenem am landschaftlichen Realgymnasium in Leoben anderseits auf Grund der Landtagsbeschlüsse vom 14. October 1871 und 31. März 1876 selbstverständlich auch für die nunmehr durch Errichtung von Oberrealschul-Classen erweiterte Mittelschule daselbst zu gelten hat.

**Rübeck m. p.**

21.

**Kundmachung des k. k. Statthalters von Steiermark vom 12. Juni 1876, betreffend die Allerhöchste Genehmigung des Beschlusses des steierm. Landtages vom 1. April 1876 über die Auflassung mehrerer Bezirksstraßen I. Classe und deren Versehung in die II. Classe und die Erhebung anderer Straßen in die I. Classe.**

Seine k. und k. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschliessung vom 30. Mai 1876 folgenden Beschluß des steiermärkischen Landtages vom 1. April 1876 allergnädigst zu genehmigen geruht:

Die zu Folge des Landesgesetzes vom 8. October 1868 der I. Classe eingereichten Bezirksstraßen:

1. Die Straße von Graz über den Schemerl, Studenzen, Feldbach, Fehring bis zur ungarischen Grenze mit Ausnahme der Strecke vom Bahnhofe Feldbach bis zur Abzweigung der über Gleichenberg und Mureck nach Spielfeld führenden Bezirksstraße I. Classe;

2. die Straßenstrecke von Salla bis Weiskirchen;

3. von der im Landesgesetze vom 3. October 1870, § 6, vorkommenden Straße von Leibnitz über Kleinstetten, Wies, Sibiswald, Mahrenberg die Strecke von „der Einmündung der im Jahre 1874 neuhergestellten Straße bis zur Abzweigung der dormaligen Zufahrtstraße zur Station Wies von der Sibiswalder Seite“ werden als Bezirksstraßen I. Classe aufgelassen und als Bezirksstraßen II. Classe erklärt.

Dagegen werden:

a) Die Straße von Luttenberg bis zur ungarischen Grenze bei Schützendorf;

b) die dormalige Zufahrtstraße zur Bahnstation Wies von der Sibiswalder Seite her nebst der Straße längs der benannten Eisenbahnstation und von da bis zur Einmündung der Straße von Leibnitz über Kleinstetten, Wies, Sibiswald und Mahrenberg zu Bezirksstraßen I. Classe erklärt.

**Rübeck m. p.**

