

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LIV. — Izdan in razposlan dne 12. junija 1902.

Vsebina: (Št. 114—116.) 114. Dopustilnica za lokalno železnico Ždár—Tišnov. — 115. Razglas, da se je podaljšal rok za začetek obrata lokalne železnice Kadeň—Vilemov. — 116. Razglas o ustanovitvi podružnice pomožnega carinskega urada Vallarsa v Pianu della Fugazza (Streva) za dobo poletnih mesecev leta 1902.

### 114.

## Dopustilnica z dne 7. junija 1902. l.

za lokalno železnico Ždár—Tišnov.

Na podstavi Najvišega pooblastila dodeljujem v porazumu z udeleženi ministri delniški družbi „Lokalna železnica Nemeški Brod—Ždár“ po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, v zmislu določil zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in pa zakonov z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz 1895. l.) in z dne 1. julija 1901. l. (drž. zak. št. 85) zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat lokomotivne železnice, katero bo kot lokalno železnico s pravilnim tirom napraviti od družbine postaje Ždár v Tišnov:

#### §. 1.

Za železnico, ki je predmet te dopustilnice, uživa koncesijonarka v členu V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) omenjene ugodnosti.

#### §. 2.

Gradnjo dopuščene železnice je dokončati najdalje v dveh letih, računaje od današnjega dne.

Dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu ter vzdrževati po njej obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bode držala gorenjega roka za gradnjo in pa da napravi in opremi železnico dopustilo primerno, naj dá koncesijonarka na zahtevo državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale gorenje dolžnosti po krivdi koncesijonarke, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

#### §. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, se dodeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določenih dojučnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je podeliti koncesijonarki tudi za stran tistih dovlačnic, ki se morda naredé in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

#### §. 4.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9 lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se določa na čas raču

naje od današnjega dne do vštveši 7. dne novembra 1987. l., ter mine po izteku tega roka.

Državna uprava smé izreči, da je izgubilo dopustilo moč tudi pred iztekom gorenjega roka, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v § 2 ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata po taki krivdi koncesijonarke, ki bi se ne mogla opravičiti v zmislu §. 11, lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

### §. 5.

V ostalem je smatrati lokalno železnico Ždár—Tišnov za celokupno sestavino podjetja lokalne železnice Nemški Brod—Ždár, ki je predmet dopustilnice z dne 8. novembra 1897. l. (drž. zak. št. 260), in to tako, da naj določila te dopustilnice, toda izvzemši tam v §§. 1, 7, 8 in 16 obsežena, zgolj na lokalno železnico Nemški Brod—Ždár uporabna določila, veljajo odslej za obe lokalni železnici kakor enotno podjetje tako-le:

#### I.

Določila v §§. 4 do 6, 9 do 15 in 17 do 20 naj veljajo z merilom,

1. da ima koncesijonarka pravico v namen nabave potrebščine za gradnjo lokalne železnice Ždár—Tišnov vzprejeti nadaljnji prednostni zajem, ki se obrestuje s štirimi odstotki, ki ga je razdolžiti v 76 letih računaje od dne dodeljenega dopustila za to progo, in ki je eventualno razložen v delne zadolžnice v tistem nominalnem znesku, ki je potreben v nabavo zneska 6,160.000 K v gotovini,

2. da naj na prvotni prednostni zajem v nominalnem znesku 1,388.000 gl. a. v. enako 2,776.000 K se nanašajoča določila veljajo tudi za nadaljnji zajem, naveden pod številko 1, in to z merilom, da od državnih prispevkov podjetje ne plačuje pridobnine,

3. da spada k imovini podjetja, omenjeni v četrtem odstavku §. 5 zgoraj oznamenjene dopustilnice, iz katere je plačati terjatve države za poroštvene naprednine ali obresti, zlasti tudi odškodnina (številka 4), ki jo je plačati za odkup, in

4. da bodi, ako se odkupita združeni lokalni železnici Nemški Brod—Ždár in Ždár—Tišnov, od-

škodnina, ki jo plača država, v tem da prevzame država, da plača sama namesto koncesijonarke pod številko 1 oznamenjena prednostna zajma in kake druge po koncesijonarki z odobrilo državné uprave v založbo zaračunljivih napravnih stroškov vzprejete dolgove v zneskih, ki ob času odkupa še niso plačani, in da plača vrhu tega znesek v višini ob času odkupa še nepoplačane delniške glavnice, odbivši kake terjatve države za nepoplačane poroštvene naprednine z obrestni vred ali v gotovini ali v državnih zadolžnicah, kakor si to izbere sama.

#### II.

Na mesto določil v §§. 2 in 3 zgoraj oznamenjene dopustilnice, ki izgubé moč s časom, ko se začne obrat na lokalni železnici Ždár—Tišnov, naj se počenši s tem časom uporabljajo naslednja določila:

1. Za lokalni železnici Nemški Brod—Ždár in Ždár—Tišnov, združeni v enotno podjetje, daje država poroštvo letnega skupnega čistega donosa, ki je enak potrebščini za štiriodstotno obrestovanje z razdolžno kvoto vred prednostnega zajma v nominalnem znesku 1,388.000 gl. a. v. enako 2,776.000 K, ki je knjižno ugotovljen na lokalni železnici Nemški Brod—Ždár, in ki ga je razdolžiti najdalje do 7. novembra 1973. l., prištevši enakovrstno potrebščino za prednostni zajem, ki se vzprejme v namen nabave novcev za gradnjo lokalne železnice Ždár—Tišnov in ga je poravnati v času do preteka 76. leta dopustilne dobe te lokalne železnice, v tistem nominalnem znesku, ki ga svoječasno izračuni državna uprava in ki je potreben za nabavo zneska 6,160.000 K v gotovini.

Ako bi letni čisti donos obeh združenih železnic ne dosegel jamčenega zneska, bo morala državna uprava dopolniti, kar bo manjkalo.

2. Od letnega čistega donosa, jamčenega po določilih pod št. 1, je porabiti tisti znesek za razdolžbo tam oznamenjenih prednostnih zajmov, ki ga določi državna uprava po razdolžnem načrtu, in ga odobri ona in po katerem je vso napravno glavnico razdolžiti v času, dokler bo trajalo dopustilo.

**Wittek s. r.**

**115.****Razglas ministrstva za železnice  
z dne 7. junija 1902. l.,**

da se je podaljšal rok za začetek obrata lokalne  
železnice Kadeň—Vilemov.

Na podstavi Najvišega pooblastila se je v §. 2  
dopustilnice z dne 22. decembra 1900. l. (drž. zak.  
št. 220) ustanovljeni rok za dogradbo in začetek  
obrata lokomotivne železnice od postaje Kadeň—  
Brunnersdorf na Buštěhradski železnici v Vilemov  
k stiku s progo državne železnice Kašice—Rado-  
nice, ki jo je napraviti kakor lokalno železnico  
z ozkim tirom, podaljšal do 22. decembra 1903. l.

**Wittek s. r.**

**116.****Razglas finančnega ministrstva  
z dne 7. junija 1902. l.**

o ustanovitvi podružnice pomožnega carinskega  
urada Vallarsa v Pianu della Fugazza (Streva) za  
dobo poletnih mesecev leta 1902.

V Pianu della Fugazza (Streva) na Tirolskem  
se ustanavlja za čas od 16. dne junija do konca sep-  
tembra 1902. l. carinska podružnica, ki hkratu po-  
sluje tudi za napovedno postajo pomožnega carin-  
skega urada Vallarsa in je opremljena z oblastmi  
pomožnega carinskega urada II. razreda.

Ocarinjevalna oblast te podružnice naj se ome-  
juje na uvozno odpravo — ne za trgovino določenih  
stvari — ki jih vozijo seboj z omnibusi dohajajoči  
popotniki, in pa tistega blaga, ki je določeno za  
lastno rabo prebivalcev Camposilvana in na pre-  
vozu v svoje namenišče ne pride do pomožnega ca-  
rinskega urada v Vallarsu.

**Böhm s. r.**

