

● NA VSEH TREH ZBORIH OBČINSKE SKUPŠČINE

## O prometni dejavnosti in varstvu okolja

Zadnja seja občinske skupščine 27. junija je imela resda le sedem točk dnevnega reda, vendar so delegati obravnavali dve pomembni zadevi: govorili so o problematiki in razvojnih vprašanih prometnih organizacij združenega dela in o uresničevanju nalog s področja varstva okolja; še pred tem pa so poslušali informacijo o poslovanju naših ozdov v prvih štirih mesecih letošnjega leta.

Kot je povedala Nina Jevšnik, članica našega izvršnega sveta, je bila analiza o organizacijah združenega dela, ki se ukvarjajo s prometom, pripravljena zato, da bi delegati dobili širši pogled v to dejavnost, saj je razvitost prometnega sistema eden pomembnih dejavnikov razvoja našega gospodarstva. V naši občini je registriranih 10 ozdov s področja železniškega in javnega cestnega prometa ter skladiščno pretovorne dejavnosti. Ta veja je lani ustvarila 3,2 odstotka celotnega prihodka gospodarstva občine, v njej pa dela 10 odstotkov vseh delavcev, zaposlenih v gospodarskih delovnih organizacijah. Vse te organizacije so večinoma deli večjih sistemov, zato svojo problematiko rešujejo predvsem zunaj naše občine.

Ozdi s tega področja se srečujejo predvsem s težavami, ki izhajajo iz neskladja med cenami goriv in končnih storitev, neustrezno organiziranostjo in slabo kadrovske strukturo. Te neurejenosti pa potem botrujejo še drugim napakam, kot na primer slabi kakovosti dela in podobno. Zato so ukrepi našega izvršnega

sveta usmerjeni predvsem v izboljšanje poslovanja samih ozdov in v reševanje sistemskih vprašanj s tega področja v širši družbenopolitični skupnosti.

### ● TEŽKO DELO NA ŽELEZNICNI VABLJIVO

Kot je bilo pričakovati, so se v razpravi oglasili predvsem delegati prometnih organizacij; tako je 9. konferenca delegacij ZG-Tozda za transport Moste med drugim opozorila na pomanjkanje voz, velike tečajne razlike in na zaostajanje cen železniških storitev za drugimi cenami. V letih 1975 do 1983 so cene v železniškem prometu rasle z indeksom 25 odstotkov, zdaj pa le s 16. Ta delegacija je postavila tudi delegatsko vprašanje, in sicer: Zakaj se sklepi, ki jih je sprejela skupščina SRS, ne izvajajo in zakaj cene železniških storitev rastejo za 8 odstotkov počasneje, kot je bilo predvideno. Hkrati s tem pa jih pesti še dejstvo, da za delo na železnici ni mogoče dobiti dovolj ustrezno kvalificiranih delavcev.

O samoupravnih in organizacijskih težavah Turbusa je spregovoril predstavnik te delovne organizacije, ki je obenem tudi povedal, da se izguba, ki so jo zabeležili ob prvem trimesečju, zmanjšuje. Več pripomb 12. konference delegacij, in sicer temeljne organizacije Ceprom, je prebral predsednik zbora združenega dela Bojan Kovačič; predstavnik ZG-Tozda za transport pa je predlagal, da se njihova organizacija in tozđ Ceprom pogovorijo o organizaciji transporta na kratke razdalje. Delegati so to zamisel podprli.

Težave pri kadrovanju železniških delavcev je orisal delegat ZG — Centralne delavnice; predstavnik BTC pa se je ponovno zavzel za to, da bi bili oni nosilci pretovorne dejavnosti v prosti carinski coni, ki naj bi bila kmalu ustanovljena na Letališki cesti. Podprli so jih delegati Saturnusa, saj so menili, da je prav ta industrijska cona tista, kjer poteka pretežni del blagovne menjave našega mesta.

### ● ZA VAROVANJE OKOLJA BO TREBA VEČ DENARJA

Ceprom je bilo uresničevanje nalog s področja varstva okolja uvrščeno na dnevni red kot druga

točka, to ne pomeni, da je skrb za čisto in zdravo okolje, v katerem živimo in delamo, manj pomembna od prometne dejavnosti. Vendar besede podpredsednika našega izvršnega sveta Jožeta Leskoviča, ki je delegatom opisal prizadevanja in naloge občine na tem področju, niso zvenele pomirjujoče in optimistično. Stvari se izboljšujejo, a ne tako hitro, kot bi si želeli, in ne ustrezno vložnemu denarju. V prihodnjem srednjeročnem obdobju naj bi občina na to področje vložila veliko sredstev, prednost pa bo imelo varstvo zraka, zaščita voda, proizvodnja nevarnih snovi in njihovo odlaganje. Res pa je tudi, da občina kot del Ljubljane ne more sama učinkovito in celovito reševati te problematike.

Predsednik naše občinske skupščine Niko Lukež je delegate obvestil, da bo prihodnji samoprispevek namenjen prav varstvu okolja; predlagal je tudi, naj varstvu vode, zraka in ravnanju z nevarnimi snovmi dodamo še varstvo gozdov.

K besedi se je na zboru združenega dela oglašilo še nekaj delegatov; iz Arba so opozorili na uporabo in shranjevanje nevarnih kemičnih snovi; menili so tudi, da imajo delovne organizacije v ta namen premalo denarja; delegat Saturnusa je predlagal, da sredstev za ureditev odlagališča nevarnih odpadkov ne bi zbirali le tisti, ki so v konzorciju, marveč vsi, ki take odpadke imajo; širši družbeni interes pri reševanju varnosti v železniškem prometu so pogršali delegati ZG-Tozda za promet Zalog; delegata Tozda za transport Zalog pa je zanimalo, kam bo speljana kanalizacija (kar direktno v Ljubljano?), ko bodo gradili

(nadaljevanje na 2. strani)

### ● DRUŽBENI PLAN OBČINE ZA OBDOBJE 1986—1990

## Javna razgrnitev sestavin družbenega plana

S sprejemom zakona o urejanju prostora v letu 1984 je bila v sistem družbenega planiranja vnesena prostorska komponenta, ki se tako sočasno in enakovredno ekonomsko in socialno vključuje v sistem družbenega planiranja.

Po tem zakonu je treba prostorske sestavine, ki se nanašajo na usmeritve in razvoj dejavnosti v prostoru, prikazati v planskih aktih občine skupaj z ekonomskimi in socialnimi sestavinami; še posebej pa je potrebno prikazati prostorske sestavine, ki se nanašajo na organizacijo dejavnosti v prostoru in na namensko rabo prostora.

Prostorske sestavine srednjeročnega družbenega plana je treba grafično prikazati v kartografskem delu in se javno razgrnejo za najmanj 30 dni, ko teče usklajevanje osnutka srednjeročnega plana.

V naši občini bodo javno razgrnjene sestavine

družbenega plana v prostorih skupščine Ljubljana Moste-Polje, Proletarska c. 1, od 16. julija do 30. septembra 1985.

Med javno razgrnitvijo bodo delovni ljudje in občani iz organizacij združenega dela, krajevnih skupnosti in drugih samoupravnih organizacij in skupnosti lahko dali pisne pripombe na predlagane rešitve v zvezi z urejanjem prostora. Rok za pripombe k osnutku poteče zadnji dan razgrnitve.

Priporočamo, da se komisije za pripravo planov in sveti KS ter delegacije za občinsko skupščino organizirano in v skupinah udeležijo ogleda sestavin družbenega plana, kjer jim bo dana tudi strokovna razlaga. Tako bodo pripombe kvalitetne in pravočasne, raba prostora pa v prihodnje v našem skupnem interesu.

Besedilo in fotografija SLAVKO GERLICA

## Dan vstaje slovenskega naroda

Konec junija in začetek julija 1941 spadata v tisto časovno obdobje, za katero lahko upravičeno rečemo, da je odločilno vplivalo na izhodišča naše novejši zgodovine.

Na dan napada fašistične Nemčije na Sovjetsko zvezo 22. junija je Centralni komite KPJ analiziral situacijo, ki je s tem nastala, in opredelil možnosti za vključevanje narodov Jugoslavije v vsesplošen osvobodilni boj proti fašizmu.

Od takrat so se z vso naglico vrstili izredno pomembni dogodki za vse naše narode:

— 4. julija je v Beogradu politični biro CK KPJ sprejel sklep o prehodu posameznih akcij in sabotaž na splošni vseljudski odpor proti okupatorjem in njihovim pomagačem;

— 12. julija je CK KPJ izdal proglas, v katerem je pozval vse narode Jugoslavije v neizprosno oboroženi boj do popolnega uničenja fašističnih napadalcev in domačih izdajalcev.

Po tej odločitvi in smernicah ter glede na razmere na terenu in na pobudo partijskih vodstev in komunistov, ki so stopili na čelo uporniških množic, so v Jugoslaviji že julija 1941 nastala številna žarišča oboroženega odpora in se ponekod kmalu razrasla v pravo vseljudsko vstajo.

Na podlagi odločitve političnega biroja CK KPJ o začetku oboroženega boja in smernic CK KP Slovenije je slovensko poveljstvo partizanskih čet 16. julija 1941 sprejelo vrsto odločitev, usmeritev in sklepov o začetku oborožene vstaje na Slovenskem. Na teren so bili poslani člani CK in Glavnega poveljstva z nalogo, da seznanijo okrožna partijska vodstva z odločitvijo o vstaji in da jim pomagajo pri organiziranju oboroženega odpora. Istočasno je Glavno poveljstvo Slovenije sprejelo »Partizanski zakon«, v katerem so bile opredeljene pravice in dožnosti partizanov, svečana zaobljuba, organizacija enot, oblika zastave in drugo. Na osnovi tega zakona je bila izvršena tudi reorganizacija partizanskih skupin v čete in bataljone.

Odpor se je razplamteval na Gorenjskem, Štajerskem, Dolenjskem, Notranjskem... in se razrašal v mogočni tok, ki ga ni bilo več mogoče zaustaviti.

V tem odporu je pomembno vlogo imela naša Ljubljana, prvo jugoslovansko mesto-heroj, ki je v NOB predstavljala neizrpen vir človeških in materialnih moči za slovensko partizansko gibanje. V okupirani Ljubljani sta bila Glavno poveljstvo partizanskih čet in CK KPS vse do maja 1942.

Fašistični okupatorji so s pomočjo domačih kvistlingov na vse večji odpor slovenskega naroda odgovorili s strahovitim uničevalnim terorjem, policijsko uro, naglimi sodišči, mučenji in streljanji, izseljevanjem in raznarodovanjem, koncentracijskimi taborišči...

Vendar to ni zlomilo poguma in odločnosti slovenskega naroda, da skupaj z drugimi narodi in narodnostmi Jugoslavije vztraja do končne zmage. Zrtve so bile ogromne, a bi jih bilo brez oboroženega boja še več. Samo nepopustljiv oboroženi boj je rešil slovenski narod propada.

Letošnja proslava dneva vstaje slovenskega naroda ima še poseben pečat, ker je povezana s 40. obletnico osvoboditve in zmage nad fašizmom.

In ko se danes spominjamo tiste zgodovinske odločitve, ko smo začeli neizprosno oboroženi boj, ki nas je pripeljal do zmage, si prizadevamo razvijati revolucionarne pridobitve kot čvrsto povezavo med preteklostjo, sedanostjo in prihodnostjo.

Danes smo ponovno v težavah zaradi hitrega razvoja, napak, hitro spreminjajočih odnosov v svetu... To pa nas usmerja na takšno ravnanje v družbi, ki nas je v težkih vojnih preizkušnjah pripeljalo do zmage, v povojnih časih pa večkrat izvelo iz raznih težav. Izkušnje govore, da ni težave, iz katere se ne bi rešili s pogumom, enotnostjo, učinkovitim delom in odgovornostjo.

ALOJZ HREN, generalmajor v pokoju

## Tudi v juliju in avgustu delovno

V poletnih mesecih, ko je večina delovnih ljudi na zaslužnem oddihu, se v delovnih organizacijah marsikaj spremeni: vidimo nove obraze, ponekod naletimo na zaprta vrata, spet druge opazimo napol prazna parkirišča. V tem času se gospodarstveniki hojijo, da bodo proi-

zvodni rezultati mnogo slabši, saj le z velikimi napori organizirajo nemoten potek proizvodnje. In kako so se kolektivi znašli letos? To vprašanje smo zastavili v štirih naključno izbranih delovnih okoljih.

(nadaljevanje na 3. strani)

