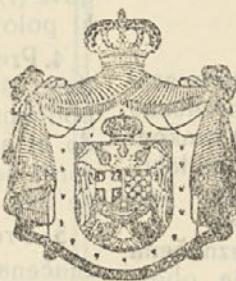


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA



UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 81 (2)

INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8273

Schlosser Gustav, Berlin—Cöpenick, Nemačka.

Transportno uređenje za predmete svake vrste.

Prijava od 16. januara 1930.

Važi od 1. decembra 1930.

Traženo pravo prvenstva od 19. januara 1929. (Nemačka).

Ovaj se pronalazak odnosi na transportno uređenje za predmete svake vrste.

Zbog racionalizacije u svim se radionicama nastoji za uprošćenje načina rada. To uprošćenje načina rada zahteva življji transport svih predmeta, dakle tako da shodan transport igra veliku ulogu u racionalizaciji.

Za sve takve transporde smatrala se dosad kao najbolja viseća železnica, jer se tu teret uvek prenosi obešen iznad težišta.

Poznate su takođe viseće železnice koje su poduprte sa jedne strane,

Ovaj se pak pronalazak odnosi na transportno uređenje, kod kog su transportna kola pridržana odozdo u svakom pravcu pa su tako obezbeđena protiv preturanja, isklizanja i t. d. Pri tom su transportna kola čvrsto oslonjena tako da se mogu ipak pouzdano držati i transportovati i predmeti koji se mogu lako razbiti ili koji se moraju pažljivo prevoziti, čak i onda kad se težište tih predmeta nalazi sa strane transportne pruge. Isto se tako može ovim transportnim uređenjem bez svake opasnosti vršiti načinjanje i istovarivanje bez opasnosti preturanje.

Kod krivina i t. d. kod ovog novog uređenje kola su uvek pouzdano vođena. Vrlo često se predmeti moraju utovarivati s jedne strane pruge i istovarivati sa druge strane; usled pouzdanog učvršćenja transportnih kola mogu se sad predmeti, kad su kola snabdevana odgovarajućim okretnim ili pomerljivim uređenjima, načinjati ili isto-

varijati čak za dva do tri metra sa strane od pruge, a da ne nastane naginjanje ni preturanje kola. Transportno uređenje, prema ovom pronalasku, može se udesiti također slično kao dandanašnje poljske železnice, dakle ne stacionarno. U tu se celj pruga snabdeva takvim pragovima, koji svojom dužinom dejstvuju protiv teže.

Priložen crtež predstavlja radi primera više oblika izvođenja predmeta ovog pronalaska.

Sl. 1 pokazuje poprečni presek jednog oblika izvođenja.

Sl. 2 je poprečni presek drugog oblika izvođenje sa okretnim uređenjem.

Sl. 3 pokazuje poprečni presek trećeg oblika izvođenja sa pomerljivim uređenjem.

Sl. 4 je poprečni presek četvrtog oblika izvođenja.

Na slici 1 obeležava oznaka *a* pljosnicu, *b* okretnе i vodiljne točkove, *c* nosačke i vodiljne šine, *d* spone za šine, *e* podupirače, a *f* pragove.

Na sl. 2 obeležava *a* pljosnicu, *g* stožer za okretnje, *h* podršku stožera na kolima.

Na sl. 3 označava *i* izmakljiv deo pljosnice *a*.

Na sl. 4 označava *a* pljosnicu, *b* okretnе točkove, *b* vodiljne koture, *c* nosačku šinu, *c'* vodiljne šine, *d* sponu za šine, *e* podupirače *f* pragove *k* podupirače za pragove.

Ovo novo transportno uređenje snabdeveno je, ili svuda, ili na pojedinim mestima, uređenjima za pokretanje, kao beskrajnim lancem, užetom, trakom, zupčanicima i t. d.,

tako da ta uređenja za pokretanje na tim delimičnim prugama sprovode ili koće transportna kolica.

Patentni zahtevi:

1. Naprava za prenošenje predmeta sva-ke vrste, naznačena time, što su prenosna kola, koja se odozdo pridržavaju u svakom pravcu, vođena između vodiljnih pruga tako, da je onemogućeno svako preturanje i kad se težište predmeta nalazi sa strane.
 2. Naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što se i vodiljna pruga, koja obez-beđuje kola protiv preturanja sastoji iz raz-nih odseka, od kojih su pojedini snabdeve-ni poznatim uređajima za pokretnanje, koja pokreću ili koče prenosna kola.

3. Naprava prema zahtevima 1 i 2, na-
značena time, što vodiljna pruga ima pragu (f) koji svojom dužinom nadmašuje svaki položaj težišta kop tereta koji se prenosi.

4. Prenosna kola po zahtevu 1, naznačena time, što je pljosnica (a) prenosnih kola podržana na postolju pomoću šaržera (g) da bi se predmeti za prenošenje mogli ulovarili sa sviju strana odnosno istovarivati na sve strane.

5. Prenosna kola prema zahtevu 1, nazačena time, što je pljosnica (a) snabdevena delom (i) koji se može izmaknuti, da bi se predmeti za prenošenje mogli utovarivati odnosno istovarivati na proizvoljna odstojanja sa strane pruge.

Fig. 1

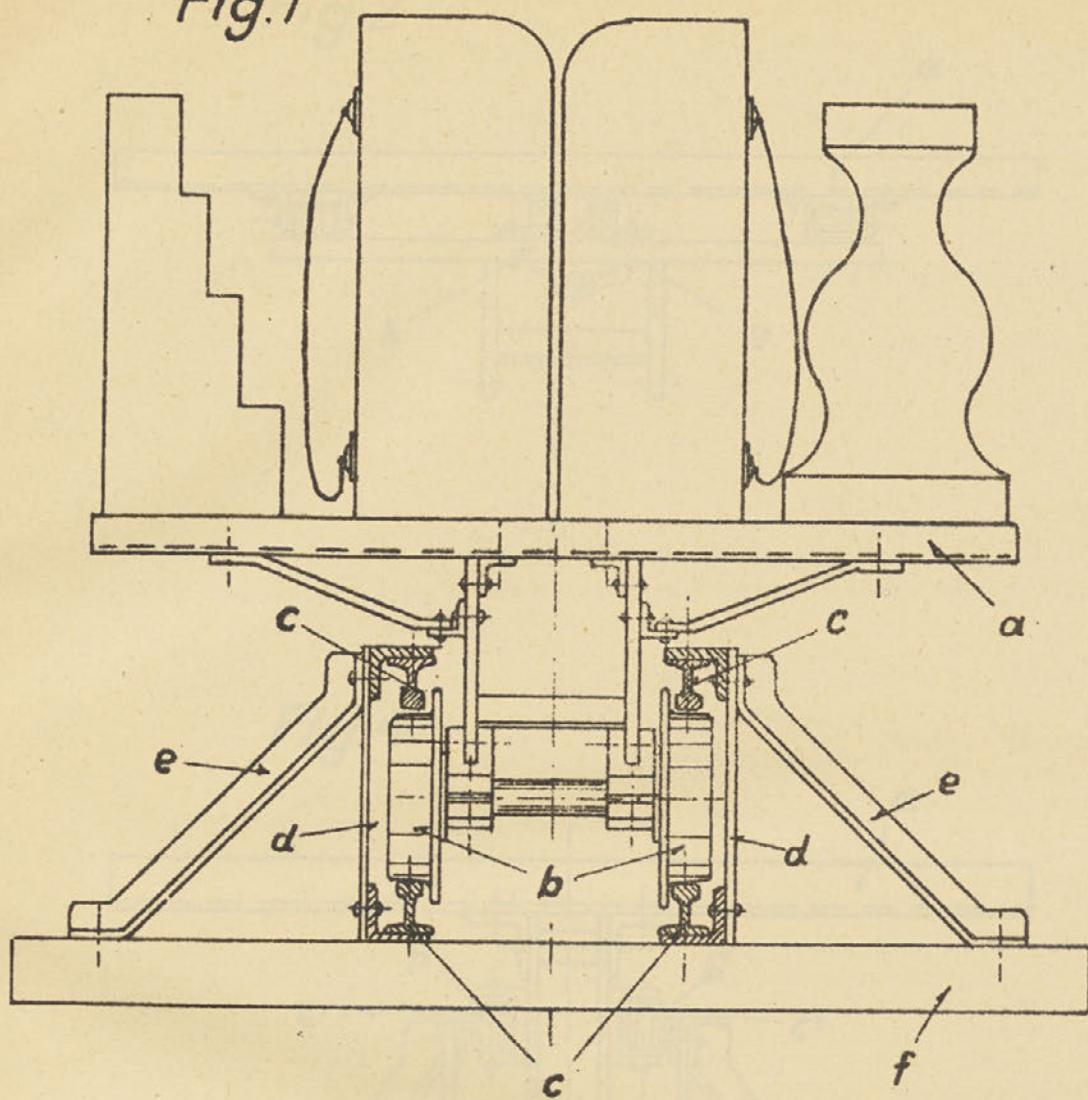


Fig. 3

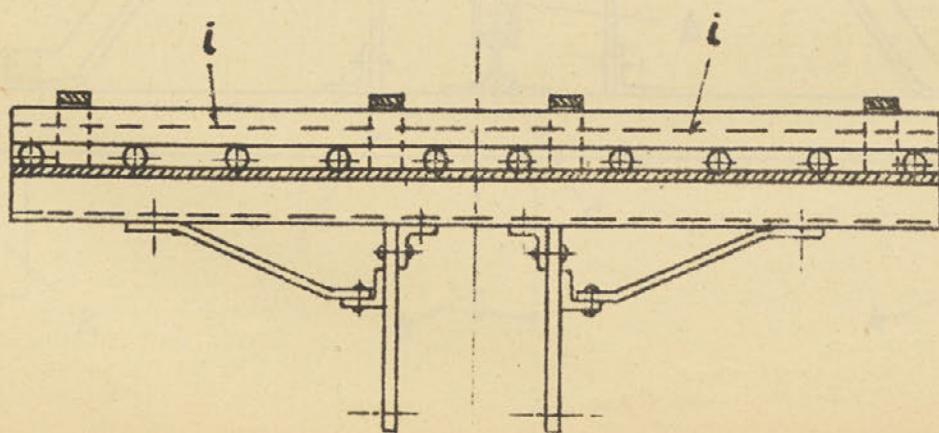


Fig.2

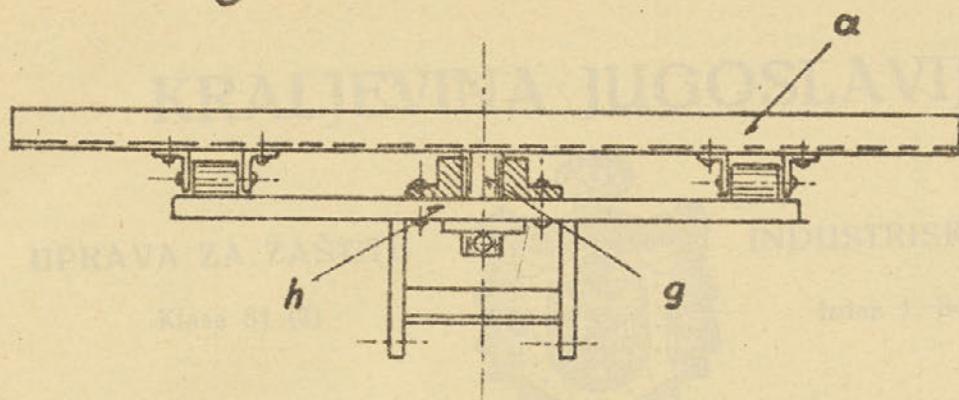


Fig.4

