

# Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodino Štajersko.

**Letnik 1900. Komad III.**

Izdan in razposlan dne 10. januarija 1900.

---

## Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

**Herzogthum Steiermark.**

---

**Jahrgang 1900. III. Stück.**

Herausgegeben und versendet am 10. Jänner 1900.

Deželni zakonik in ukazni list

## 4.

### Razglas c. kr. štajerskega finančnega deželnega ravnateljstva z dne 30. decembra 1899, št. 29.949,

zadevajoč one deželne ceste, na kojih je dovoljeno prevažanje piva v množini več ko dveh litrov in rudninskega olja v teži več ko dveh kilogramov med deželami avstr. ogerskega mitninskega področja.

Na podlagi cesarskega ukaza z dne 29. decembra 1899, drž. zak. št. 267, se naznanja, da je dovoljeno prevažanje pošiljatev piva v množini več ko dveh litrov, katera se mora zglasiti, ter pošiljatev rudninskega olja, katere presegajo težo dveh kilogramov, v prometu med v državnem zboru zastopanimi kraljevinami in deželami, deželami ogerske krone in med deželama Bosno in Hercegovino (razven železniških in brodarstvenih prog) od 1. januarja 1900 naprej, in sicer v meri od ogerske meje proti sredini v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel, dokler se drugači ne zapove, samo na onih deželnih cestah, katere so že določene v tukajšnjem upravnem okolišu za promet s žganimi opojnimi tekočinami in s sladkorjem.

Te deželne ceste so sledeče:

Od Pinkafeld v Friedberg, od Alho čez Sv. Janž v Hartberg, od Stögersbach v Burgau, od Rudersdorf v Fürstenfeld, od St. Gotthard-Döbör čez Fehring v Feldbach, od Vas-Hidegkut ter od Köhida v Rádgoná, od Also-Lendva—Pristova čez Stročje ves v Ljutomer, od Perhovec in Ternovec v Središče, od Križovljan čez Zavrče, potem od Zlatar—Trakostjan-Cvetlin čez Leskovec—Sv. Vid v Ptuj, od Krapine—Hlevnice v Rogatec, od Pregrade v Rogatec, od Savskega Marofa čez Rigonce v Brežce.

Imenik o dovoljenih deželnih cestah je izpoložen tudi pri c. kr. oddelkih finančne straže v splošni pregled.

Mensi s. r.

## 4.

### Kundmachung der k. k. steiermärkischen Finanz-Landes-Direction vom 30. December 1899, B. 29.949,

betreffend jene Landstraßen, auf welchen der Transport von Bier in der Menge von mehr als zwei Liter und von Mineralöl von mehr als zwei Kilogramm zwischen den Ländern des österreichisch-ungarischen Zollgebietes zulässig ist.

Auf Grund der kaiserlichen Verordnung vom 29. December 1899, R.-G.-Bl. Nr. 267, wird bekannt gegeben, daß der Transport von anmeldungspflichtigen, d. i. zwei Liter in der Menge übersteigenden Biersendungen, sowie von zwei Kilogramm im Gewichte übersteigenden Mineralölsendungen im Verkehre zwischen den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern, den Ländern der ungarischen Krone und den Ländern Bosnien und Herzegowina (außer den Eisenbahn- und Dampfschiffahrtslinien) vom 1. Jänner 1900 angefangen, und zwar in der Richtung von der ungarischen Grenze gegen das Innere der im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder, bis auf Weiteres nur auf den bereits für den Verkehr mit gebrannten geistigen Flüssigkeiten und mit Zucker im hiesigen Verwaltungsgebiete festgesetzten Landstraßen zulässig ist.

Diese Landstraßen sind folgende:

Von Pinkafeld nach Friedberg, von Alho über St. Johann nach Hartberg, von Stögersbach nach Burgau, von Rudersdorf nach Fürstfeld, von St. Gotthard-Döbör über Fehring nach Feldbach, von Was-Hidegut sowie von Köhida nach Radkersburg, von Alfo-Lendva-Prstova über Schützendorf nach Luttenberg, von Perhovec und Ternovec nach Polstrau, von Krizovljane über Sauritsch, dann von Zlatar-Trakostjan-Gvetlin über Leskovec-St. Veit nach Pettau, von Krapina-Glevnica nach Rohitsch, von Pregrada nach Rohitsch, von Savski-Marof über Riegelsdorf nach Mann.

Das Verzeichnis der zulässigen Landstraßen liegt auch bei den k. k. Finanzwache-Abtheilungen zur allgemeinen Einsichtnahme auf.

Mensī m. p.

