

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

Klasa 77a (4)



INDUTSRISKE SVOJINE

Izdan 1 Maja 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8867

Dewoitin Julien Eugène Emile, Chatillon-Sous-Bagneye,
Francuska.

Uređaj za rukovanje i regulisanje položaja ulazećih radiatora na avionima i drugim vazduhoplovima.

Prijava od 26 juna 1929.

Važi od 1 maja 1931.

Traženo pravo prvenstva od 29 juna 1928 (Francuska).

Pronalazak se odnosi na rukovanje ulazećim radiatorima koji se upotrebljavaju na vazduhoplovima i avionima.

Do sada ti su se radijatori pokretali sistemom žica koje su bile vezane za jednu ručicu ili točkić na domaku pilota. Pošto su izvesni radijatori smešteni dosta daleko od pilota, često je ceo taj sistem žica bio komplikovan, težak i zahtevao je za svoje pokretanje jako mišićno naprezanje.

Ovaj pronalazak ima za cilj, da otkloni tu nezgodu sa sistemom žica koja se do sada upotrebljavala, i naznačen je time, što je svaki radijator spojen sa jednim pomoćnim motorom, koji je smešten što bliže radijatoru i kreće se pomoću tečnosti koja se dovodi cevima. Na cevi se nalazi kakov kontrolnik, na pr. slavina koja je na domaćaju pilota.

Takav uređaj ima i tu dobru stranu, što je jedina veza između radijatora i aparata zá komandu, kojim pilot reguliše kretanje radijatora, cev koja dovodi tečnost pomoćnom motoru. Ona se može savijati u svima pravcima i prema tome prolazi i kroz prenatrpanje delove aviona ili vazduhoplova što sa ranijim sistemom žica nije bilo moguće.

Tečnost koja se upotrebljava za pogon pomoćnog motora može se crpsti sa koja bilo izvora kojim se raspolaže na avionu.

Pogodan je način da se upotrebni kao

pogonska tečnost ulje za mazivo koje ide pod pritiskom u motore aviona.

Pričuvani nacrt predstavlja šematski je dan primer izvođenja ovog pronalaska.

U tom primeru se nalaze glavni sledeći organi, čija kombinacija ili nova primena sačinjava važan deo izuma.

Servo motor 1 sastavljen od cilindra 1a u vezi sa 1b, a čiji je klip 1c spojen šipkom 1d i vezom 1e sa radijatorom 2.

Slavina sa tri propusta 3 kontroliše kanale 4, 5 i 6; kanal 4 ide do cevi za ulje pod pritiskom, 5 za servomotor 1, a kanal 6 do rezervoara za ulje, koje nije predstavljeno na slici.

Funkcionisanje je sledeće:

U predstavljenom položaju ulje pod pritiskom ulazi u servo motor, čiji se klip 1c kreće u smislu strelice, tako da uteruje radijator.

Dovodeći slavinu u takav položaj da je servo motor potpuno izolovan, klip 1c prema tome i radijator ostaju nepokretni u tom položaju.

Ako se zatim spoje kanali 5 i 6, klip silazi pod uticajem težina radijatora, a ulje se istaruje u rezervoar.

Moguće je izmenuti položaj spoja 1c u odnosu na spoj 2a radijatora 2, pa da se dobije manja ili veća osetljivost servo motora. Još kao što je naglašeno, slavinu 3 može regulisati pilot rukom, mehaničkom transmisijom, ili se može regulisati auto-

matski ma kakav termostat sa temperaturom tečnosti koja prolazi kroz radijator.

Patentni zahtevi:

1. Uređaj za rukovanje i regulisanje položaja ulazećih radijatora na avionima i drugim vazduhoplovima naznačen time, što je svaki radijator spojen sa jednim pomoćnim motorom, koji je smešten što bliže radijatoru, pri čem se pomoćnom motoru dovodi pogonska tečnost kroz cevi na kojima je načinjen kontrolnik, kao na pr. slavina koji se nalazi na domaćaju pilota.

2. Uređaj prema zahtevu 1, naznačen ti-

me, što se pomoći motor sastoji iz klipa, koji je spojen sa radijatorom i kreće se u cilindru vezanom sa jednim provodom na kome se nalazi slavina sa tri kraka (otvora) i na taj način cilindar se može spojiti bilo sa provodom koji izbacuje mazivno ulje iz jednog od motora, bilo sa nekim rezervoarom upotrebljenog maziva koji u isto vreme može da služi i kao rezervoar svog upotrebljenog maziva na avionu.

3. Uređaj prema zahtevima 1 i 2 naznačen time, što se slavinom sa tri otvora rukuje automatski pomoći jednog termostata koji je u zavisnosti od temperature vode koju radijatori rashlađuju.

Ad patent broj 8867.



