

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 Maja 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8867

Dewoitin Julien Eugène Emile, Chatillon-Sous-Bagneux,
Francuska.

Uređaj za rukovanje i regulisanje položaja ulazećih radiatora na avionima i drugim vazduhoplovima.

Prijava od 26 juna 1929.

Važi od 1 maja 1931.

Traženo pravo prvenstva od 29 juna 1928 (Francuska).

Pronalazak se odnosi na rukovanje ulazećim radiatorima koji se upotrebljavaju na vazduhoplovima i avionima.

Do sada ti su se radiator pokretali sistemom žica koje su bile vezane za jednu ručicu ili točkić na domaku pilota. Pošto su izvesni radiator smešteni dosta daleko od pilota, često je ceo taj sistem žica bio komplikovan, težak i zahtevao je za svoje pokretanje jako mišićno naprezanje.

Ovaj pronalazak ima za cilj, da otkloni tu nezgodu sa sistemom žica koja se do sada upotrebljavala, i naznačen je time, što je svaki radiator spojen sa jednim pomoćnim motorom, koji je smešten što bliže radiatoru i kreće se pomoću tečnosti koja se dovodi cevima. Na cevi se nalazi kakav kontrolnik, na pr. slavina koja je na domašaju pilota.

Takav uređaj ima i tu dobru stranu, što je jedina veza između radiatora i aparata za komandu, kojim pilot reguliše kretanje radiatora, cev koja dovodi tečnost pomoćnom motoru. Ona se može savijati u svima pravcima i prema tome prolazi i kroz prenatrpanije delove aviona ili vazduhoplova što sa ranijim sistemom žica nije bilo moguće.

Tečnost koja se upotrebljava za pogon pomoćnog motora može se crpsli sa koega bilo izvora kojim se raspolaže na avionu.

Pogodan je način da se upotrebi kao

pogonska tečnost ulje za mazivo koje ide pod pritiskom u motore aviona.

Priloženi nacrt predstavlja šematski je dan primer izvođenja ovog pronalaska.

U tom primeru se nalaze glavni sledeći organi, čija kombinacija ili nova primena sačinjava važan deo izuma.

Servo motor 1 sastavljen od cilindra 1a u vezi sa 1b, a čiji je klip 1c spojen šipkom 1d i vezom 1e sa radiatorom 2.

Slavina sa tri propusta 3 kontroliše kanale 4, 5 i 6; kanal 4 ide do cevi za ulje pod pritiskom, 5 za servomotor 1, a kanal 6 do rezervoara za ulje, koje nije predstavljeno na slici.

Funkcionisanje je sledeće:

U predstavljenom položaju ulje pod pritiskom ulazi u servo motor, čiji se klip 1c kreće u smislu strelice, tako da uteruje radiator.

Dovodeći slavinu u takav položaj da je servo motor potpuno izolovan, klip 1c pa prema tome i radiator ostaju nepokretni u tom položaju.

Ako se zatim spoje kanali 5 i 6, klip silazi pod uticajem težina radiatora, a ulje se isteruje u rezervoar.

Moguće je izmeniti položaj spoja 1c u odnosu na spoj 2a radiatora 2, pa da se dobije manja ili veća osetljivost servomotora. Još kao što je naglašeno, slavinu 3 može regulisati pilot rukom, mehaničkom transmisijom, ili se može regulisati auto-

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

PATENTNI SPIS BR. 8897



