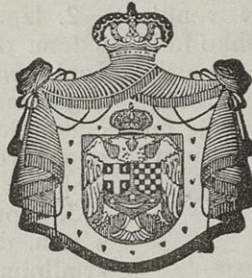


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 47 (7)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1929.

PATENTNI SPIS ŠT. 6447

**Gebrüder Hardy, Maschinenfabrik und Giesserei A. G., Wien,
Austrija.**

Izprožilni ventil za zavoro na stisnjen zrak z eno komoro.

Dodatni patent z osnovnemu patentu, štev. 6446.

Prijava z dne 4. maja 1928.

Velja od 1. maja 1929.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 21. februarja 1928. (Austrija.)

Najdaljno trajanje do 30. aprila 1944.

Izum se nanaša na nadaljno izobličjenje izprožilnega ventila po osnovnem patentu štev. 6446. Dočim se uporabljajo po osnovnem patentu kot krmilni organi za izprožilni ventil izključno bati ali membrane, ki so na obodu zatesnjeni, je po tem izumu izobličen eden izmed krmilnih organov, in sicer oni, ki stoji pod tlakom zaviralnega valja in atmosferskim tlakom, kot ventilni krožnik izprožilnega ventila. Vsled male višine dviga učinkuje lahko ta ventilni krožnik tudi v dvignjenem položaju kot krmilo, tako da prištedimo zatesnitev za en krmilni organ. Pri posebni razporedbi krmilnih organov je tudi mogoče, da pustimo droge, ki vežejo krmilne organe, nezatesnjene, tako da dosežemo vsled opustitve mašilk ravnatako poenostavitve. Način učinkovanja izvedbene oblike, ki je v naslednjem opisana, je isti kot one v osnovnem patentu. V smeri odpiranja izprožilnega ventila učinkuje na krmilne organe vsakokratni tlak glavnega provoda ali pomožne posode za zrak in tlak zaviralnega valja, v smeri zapiranja pa najvišji tlak glavnega provoda ali pomožne posode za zrak ki se vzdržuje s pomočjo zvratnega ventila v komori, in razen tega atmosferski tlak. Če se v svrhu povzročitve ene izprožilne stopnje zviša tlak glavnega provoda, se odpre izprožilni ventil, dokler vsled padanja tlaka zaviralnega valja ne prevlada tlaka, ki u-

činkujeta v smeri zapiranja, in s tem, da zapreta ventil, končata izprožilno stopnjo.

Risbe kažejo primeroma izvedbene oblike predmeta uzima.

Slika 1 kaže shematični prerez skozi izprožilni ventil. V zgornji komori 9 je razporejen bat 16 kot krmilni organ; po njem ločeni deli komore so neposredno odn. preko zvratnega ventila 14 priključeni na glavni provod ali na pomožno posodo za zrak. V spodnji komori 10 je predviden ventilni sedež 40, pod katerim leži priključek 5 na zaviralni valj. Na tem sedežu počiva kot ventilni krožnik izobličen drugi krmilni organ 41, na čigar zgornjo stran učinkuje atmosferski tlak skozi odprtino 15.

Slika 2 kaže dva bata 42 in 43, na čijih zunanjih straneh učinkuje najvišji in vsakokratni tlak pomožne posode za zrak ali glavnega provoda in na čijih notranjih straneh učinkuje atmosferski tlak. Med tema obema batoma leži kot nadaljni krmilni organ ventilni krožnik 44, ki zapira na zaviralni valj priključeno komoro 45 in je v zvezi z batom 43 s pomočjo zatesnjenega droga 46.

S pomočjo priključenja prostora, ki leži med batom 42 in ventilnim krožnikom 43, na zaviralni valj, si lahko, kakor kaže slika 3 prištedimo zatesnitev droga 46. V tem slučaju učinkuje v smeri odpiranja ventila tlak, ki nastane vsled razlike ploskev pata 42

in ventilnega krožnika 44 in ki učinkuje vsled prevladovanja batove ploskve v zaželjeni smeri. Če presega ploskev ventilnega krožnika ploskev bata, bi bil lahko tudi prostor med krožnikom 44 in batom 43 priključen na zaviralni valj, ker bi potem rezultanta tlaka zaviralnega valja, ki učinkuje na oba ta dva dela, istofako učinkovala v smeri odpiranja ventila.

Patentni zahtevi:

1. Izprožilni ventil po osnovnem patentu štev. 6446. označen s tem, da krmilni organ, ki stoji pod tlakom zaviralnega valja in

atmosferičnim tlakom, izobličen kot ventilni krožnik izprožilnega ventila.

2. Izprožilni ventil po zahtevu 1, označen s tem, da leži kot ventilni krožnik izobličeni krmilni organ med dvema krmilnima organima, na katerih zunanjih straneh učinkujejo najvišji in vsakokratni tlak glavnega provoda ali tlak pomožne posode za zrak.

3. Izprožilni ventil po zahtevu 2, označen s tem, da je prostor, ki leži med obema krmilnima organoma, deljen po ventilnem krožniku in njegovem sedežu v dve komori, v katerih eni vlada tlak zaviralnega valja in v drugi atmosferični tlak.

Fig. 1

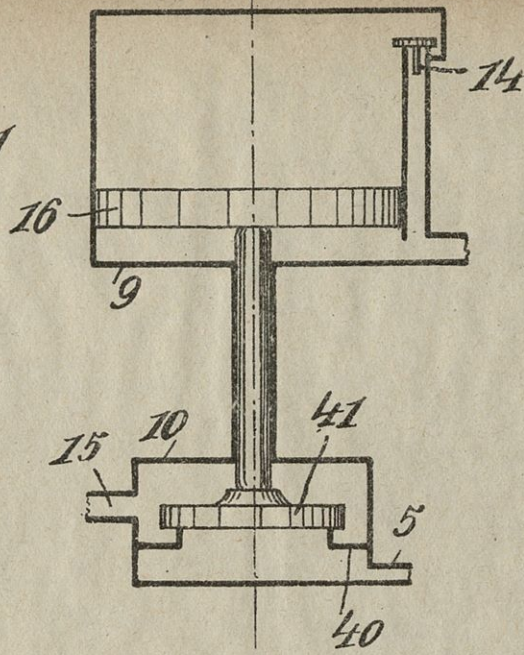


Fig. 2

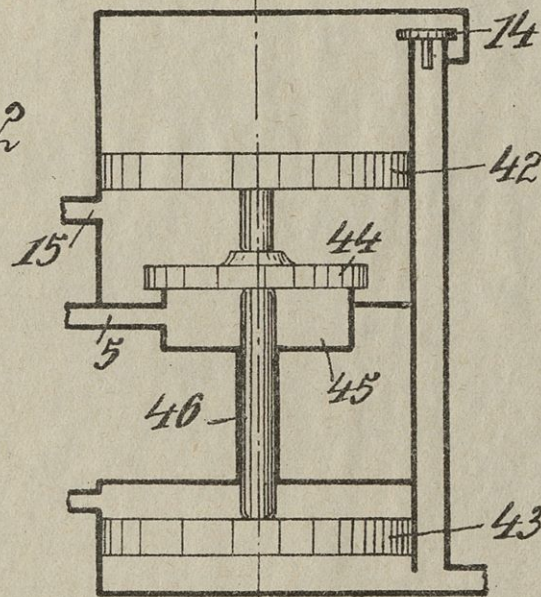


Fig. 3

