

NOVA KS DRAVELJSKA GMAJNA

Čeprav smo v glavni sezoni letnih dopustov, krajanje Dravelj in Draveljske gmajne ne počivajo, temveč se prizadevno pripravljajo na jesenski referendum, ki bo od prešteviline KS Dravelje oddvojil in osnoval novo KS Draveljska gmajna.

Krajanje obeh krajevnih skupnosti bodo istočasno izvolili tudi nove delegate za KRAJEVNI SKUPŠČINI ter nova krajevna sveta kot kolektivna izvršna organa.

Nedvomno bodo v tako številčno in prostorninsko zmanjšanih krajevnih skupnostih mnogo ugodnejši pogoji za aktivnejše sodelovanje vseh krajanov pri reševanju številnih perečih skupnih problemov.

Občinska skupščina je za nakup potrebnih prostorov za novo KS Draveljska gmajna že predvidela 500.000 din.

TEKMOVANJA V POČASTITEV DNEVA VSTAJE

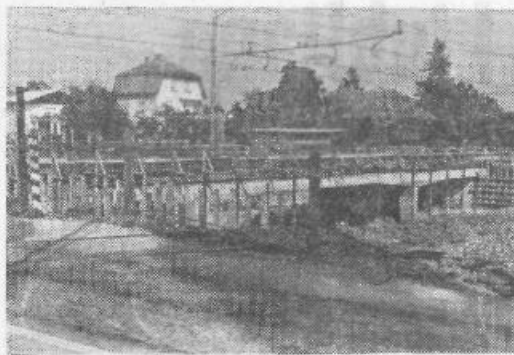
(ek) V okviru praznovanja dneva vstaje slovenskega naroda so mnoge telesnokulturne organizacije v naši občini priredile športna srečanja, turnirje in tekmovanja.

Balinarski klub Tivoli-Union je pripravil izredno uspešen turnir dvojic v balinanju, ki se ga je udeležilo veliko število dvojic iz ljubljanske regije.

Občinska strelska zveza je priredila tekmovanje v streljanju z malokalibrsko puško za mladince in člane v posamični in skupni konkurenci. Tekmovanje je bilo na strelišču ob Dolenjski cesti in so se ga udeležile vse SD v občini.

Taborniki odreda Dobre volje pa so že četrtič izvedli tradicionalni tek na 12 kilometrski progi okrog Bohinjskega jezera, s startom in ciljem v taboru odreda pri hotelu Zlatorog. Teka se je udeležilo veliko število tabornikov, veteranov in kategoriziranih tekmovalcev.

PODVOZ DOBIVA KONČNO PODOBO



Podvoz pod gorenjsko železnico v Vižmarjih je praktično že zgrajen, saj so delavci železniškega gradbenega podjetja že zgradili betonsko konstrukcijo podvoza in prek njega položili tudi železniški tir in tako železniški promet že poteka prek novega podvoza.

Delavci morajo sedaj urediti še cestišče v podvozu in ga priključiti na obstoječi cestni sistem. Vsa dela naj bi bila končana do konca letošnjega oktobra.

DRAVELJČANI PRI ZAMEJSKIH KOROŠCIH

(šgl) Draveljčani so letos posvetili posebno pozornost še vedno trajajoči borbi koroških Slovencev za enakopravnost v skladu s 7. členom avstrijske državne pogodbe. Tako je novinar Edi Selhaus priredil v avli doma družbenih organizacij v Dravljah razstavo dokumentov o boju zamejskih Slovencev za svobodo od 1918. leta pa do danes.

Društvo prijateljev mladine je organiziralo izlet 50 pionirjev v zamejsko Koroško z nastopom v Železni Kapli, Zveza borcev Dravelje-Podutik pa je z dvema avtobusoma priredila še poseben izlet svojih članov, na katerem so se seznanili s številnimi pomniki narodnoosvobodilne borbe v zamejski Koroški.

Tacenski most zgrajen



Dobrilih 70 let star tacenski most je dokončno odslužil svojemu namenu. Poleg njega so delavci kranjskega Gradbinca in mariborske Metalne zgradili nov most, prek katerega že teče ves promet. Tako smo v šišenski občini odcepili še en prometni zamašek. Izgradnjo mostu je financirala republiška skupnost za ceste, gradnja pa je veljala po grobih ocenah okrog 15 milijonov dinarjev.

NAŠI KLICAJI!!

Moje in naše

Na četrti strani tokratne številke smo pripravili daljši zapis v zvezi z javno razpravo o avtocestnem »U« sistema, ki bo obkrožil Ljubljano. Obkrožil in, žal, na nekaterih mestih tudi »obdrsil« to ali ono naselje ali razpolovil to ali ono njivo, travnik.

Nedolgo tega je občinska skupščina razpravljala o peticiji lastnikov vrstnih hiš in nekaterih drugih občanov, ki so zahtevali, naj bi zadnji del prenovljene Večne poti skrenil drugam (po končani javni razpravi). Ne mimo njihovih domov, temveč v gradbeno zahtevnem in dragem ovinku, ki bi promet in hrup speljal pod druga okna. Teh oken bi bilo seveda dobesedno vzeto nekaj manj, in tudi občani, ki stanujejo za njimi, ne bi delali toliko sitnosti — ker gre za povsem drugačno strukturo prebivalcev, kakršna je med podpisniki in pobudniki peticije. — No, ta svojevrsten poskus je občinska skupščina zavrnila, se pravi, zavrnilo so jo delegati...

Nekaj resnic je pač takšnih, kakršne so in jih zaenkrat ni moč zaobiti: predvsem je res, da cest pač ni mogoče graditi po zraku. Da pa je zemlja, ki je zaenkrat edini ustrezen »medij« za gradnjo cest, tako nerodno razdeljena, da vedno in na vsakem koščku nekemu pripada. In da temu, razumljivo, ne more biti vseeno, če se nova avtocesta zakadi ravno čez njegov košček (ali mimo njegove hiše). Traso bi lahko prestavljali, kolikor bi hoteli, vedno bi zadeli na enega izmed ožjih interesov posameznika ali skupine občanov...

Seveda pa problema zgolj s takšnimi tolažbami ne bomo rešili. To bomo storili le na širokih in demokratičnih javnih razpravah, zborih občanov in predvsem v primeru, če bomo to poskušali storiti PRAVOČASNO, z argumenti in odgovorno. Pri tem pa bomo vendarle morali bolj kot doslej razlikovati med dvema pojmom: moj interes in interes širše družbene skupnosti...

20 LET GD REPNJE

Člani gasilskega društva Repnje so v nedeljo, 8. julija praznovali 20-letnico delovanja društva.

Na priložnostni slovesnosti so najzaslužnejšim članom društva podelili priznanja, slavnostni govornik na prireditvi pa je bil predsednik OK SZDL Ljubljana-Siška Stanko Hvale.