

Landesgesetzblatt

für das

Herzogthum Krain.

Jahrgang 1878.

VI. Stück.

Ausgegeben und versendet am 20. November 1878.

Deželni zakonik

za

vojvodstvo kranjsko.

Léto 1878.

VI. dél.

Izdan in razposlan 20. novembra 1878.

Laibach. — Ljubljana.

Druck von Klein & Kováč (Eger). — Natisnila Klein in Kováč (Eger).

13.

**Oznanilo c. kr. deželne vlade za Kranjsko od 17. oktobra 1878,
št. 7197,**

ki se tiče tega, da se bo naborni okraj v Ilirski-Bistrici stalno obderžal.

C. kr. ministerstvo za deželno bran je z razpisom od 7. t. m. št. 12983 dovolilo, da se posebni naborni okraj Ilirska-Bistrica, ki se je bil za naborno leto 1878 začasno dovolil, stalno obderži in sicer z nabornim krajem Ilirska-Bistrica.

To se očitno razglaša z ozirom na oznanilo od 26. marca 1876, drž. zak. št. 3.

C. kr. deželni predsednik:

Franc vitez Kallina, l. r.

14.

**Naznanilo c. kr. finančnega vodstva za Kranjsko od 19. oktobra
1878, št. 13605,**

v zadevah premaknenja cestninskega urada na Poljanah in užitninsko-cestninskega urada na celjovski cesti v Ljubljani.

Visoko c. kr. finančno ministerstvo je z razpisom od 10. oktobra 1878, št. 22481, privoljilo, da se premakne cestninski urad na Poljanah v Ljubljani v takraj mostu stoječo hišo Janeza Jeleršiča št. 64 nova.

Isto tako je visoko c. kr. finančno ministerstvo dovoljilo, da se prestavi užitninsko-cestninski urad na celjovski cesti v Ljubljani s sedanjega mesta pri Kozlerjevi hiši v hišo Antona Treo-ta na voglu ceste na Rudolfovo železnico in Kolizeju nasproti s sledečimi pogoji:

1. Z onimi hišniki in posestniki, kateri se nahajajo sicer v ljubljanskem obmestji, a pridejo po tem premaknjenji izvan cestninskega urada, gledé bodisi na sedaj stoječe, bodisi na morda pozneje zidane hiše, poslopja, zemljišča in njene pridelke, isto tako s založnico Rudolfove železnice v obmestji stoječo se ne smé zaradi užitnine drugače ravnati, nego z drugimi prebivalci ljubljanskega mesta, kateri prebivajo mej mejami cestninske zavore.

2. Od tukajšnjih naseljevcev ali njih obiskujočih strank se ne smé pobirati niti erarna niti mestna cestnina, kar tudi velja o založnici Rudolfove železnice v obmestji stoječi.

13.

Kundmachung der k. k. Landesregierung für Krain vom 17. Oktober 1878, Z. 7197,

betreffend die dauernde Beibehaltung des Stellungsbezirkes Illyrisch-Feistritz.

Das k. k. Ministerium für Landesverteidigung hat mit Erlaß vom 7. d. Mts., Z. 12983, die dauernde Beibehaltung des provisorisch für das Stellungsjahr 1878 genehmigten eigenen Stellungsbezirkes Illyrisch-Feistritz und zwar mit dem Stellungsorte Illyrisch-Feistritz bewilliget.

Was hiemit unter Bezugnahme auf die Kundmachung vom 26. März 1877, L. G. B. Nr. 3, zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird.

Der k. k. Landespräsident:

Franz Ritter von Kallina m. p.

14.

Kundmachung der k. k. Finanz-Direktion für Krain vom 19. Oktober 1878, Z. 13605,

betreffend die Veretzung des Polana'er Linienamtes und des Verzehrungssteuer-Linienamtes an der Klagenfurter Linie in Laibach.

Das hohe k. k. Finanz-Ministerium hat mit dem Erlasse vom 10. Oktober 1878, Z. 22481, genehmiget, daß das Polana'er Linienamt in Laibach in das diesseits der Brücke gelegene Haus des Johann Jeleršič Nr. 64 neu, verlegt werde.

Ebenso hat das hohe k. k. Finanz-Ministerium die Veretzung des Verzehrungssteuer-Linienamtes an der Klagenfurter Linie in Laibach vom gegenwärtigen Standorte beim Rosler'schen Hause in das Haus des Anton Treo an der Ecke der Rudolfsbahngasse und gegenüber dem Kolosseum unter folgenden Bedingungen genehmigt:

1. Dürfen die durch Veretzung des Linienamtes außerhalb desselben zu stehen kommenden, jedoch im Stadtgebiete Laibach befindlichen Haus- und Realitätenbesitzer sowohl für die derzeit aufgebauten, als auch allenfalls künftighin aufzubauenden Wohn- und Wirthschaftsgebäude, wie auch für ihre Grundstücke und deren Fehsungen, ebenso das im Stadtpomerio gelegene Frachtenmagazin der Rudolfsbahn hinsichtlich der Verzehrungssteuer nicht anders behandelt werden, als die übrigen Bewohner der Stadt Laibach, welche sonstwo innerhalb der Mauthschranken ihren Wohnsitz haben.

2. Darf von den hier angesiedelten oder dieselben besuchenden Parteien weder eine ärarische noch eine städtische Mauth oder Pflastermauth eingehoben werden, was auch von dem im Stadtgebiete gelegenen Frachtenmagazine der Rudolfsbahn zu gelten hat.

3. Kolizejsko poslopje mora v svojem sedanjem obsegu erarne in mestne cestnine prosto obstati za vse v njem prebivajoče, ali prostore najemljajoče in tudi za vse ž njimi občujoče stranke.

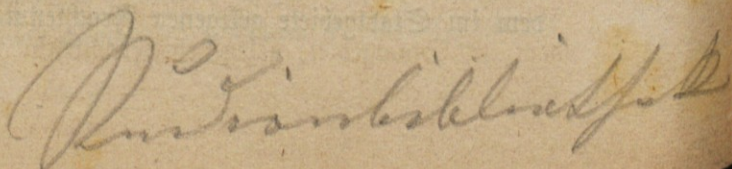
4. Vsi zabavni vozovi, kateri gredó skozi omenjeno cestno zavoro na celjovski cesti in krenejo na cesto proti Tivoliju peljajočo in vsi taki vozovi, kateri po tej cesti dohajajo v mesto, se morajo pred erarno in mestno cestnino obvarovati.

5. Isto tako so cestnine prosti vsi zabavni vozovi, kateri se peljejo iz mesta po cesti proti Rožniku in Tivoliju, in posebno proti Rožniku, držeči, pri odhodu in prihodu.

Da se pak ne bi vkrajševali cestnina, v tem slučaju, ko taki zabavni vozovi, kamor se štejejo tudi fijakarji, deloma tržaško ali celjovško cesto rabijo in potem krenejo na cesto proti Rožniku ali Tivoliju držečo; se prepušča cestninskemu zakupništvu na izvoljo, odstopiti od sedanje sisteme, po kateri se za odhod in prihod vkupaj plačuje cestnina, ter plačo zahtevati takoj, ko se peljejo skozi zavoro.

6. Prebivalcem in naseljencem v obmestji se nikakor ne smejo kratiti dosedanje užitninske in cestninske prostosti, katere uživajo za svoja prebivališča in zemljišča.

Od c. kr. finančnega vodstva za Kranjsko.



3. Muß das Colosseumsgebäude in seiner dermaligen Ausdehnung für alle in demselben wohnhaften, oder Räume in Miethe besitzenden, und für alle mit denselben verkehrenden Parteien sowohl von der Entrichtung der ärarischen als auch der städtischen Pflastermauth befreit bleiben.

4. Muß allen Vergnügungsfahrten, welche die gedachte Mauthlinie an der Klagenfurterstraße passiren und in die nach Tivoli führende Fahrstraße einlenken, sowie allen derartigen Fuhren, welche auf dieser Fahrstraße in die Stadt gelangen, die Befreiung von der ärarischen und städtischen Mauthgebühr gewahrt bleiben.

5. Ebenso bleiben alle Vergnügungsfuhren, welche die aus der Stadt gegen Rosenbach und Tivoli führenden Straßen, namentlich aber die Rosenbachstraße befahren, sowohl für die Aus- als auch für die Einfahrt von der Mauthentrichtung befreit. Um aber im Falle, als diese Vergnügungsfuhren, zu welchen auch die Fiaker gerechnet werden, einerseits die Triester- oder Klagenfurterstraße benützen und dann von derselben in die nach Rosenbach oder Tivoli führenden Straßen einlenken, das Mauthgefälle nicht zu schädigen, wird es der Mauthpachtung überlassen, von dem jetzigen Systeme der einmaligen Zahlung der Mauthgebühren für das Ein- und Ausfahren abzugehen, und allfogleiche Zahlung bei Passirung des Mauthschrankens zu beanspruchen.

6. Die Bewohner und Ansiedler innerhalb des Stadtgebietes dürfen für ihre Wohnungen und Grundstücke in den bisherigen Freiheiten, die sie sowohl bezüglich der Verzehrungssteuer, als auch der ärarischen und städtischen Mauthgebühren genießen, nicht im mindesten beeinträchtigt werden.

Von der k. k. Finanz-Direktion für Krain.

