

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXIX. — Izdan in razposlan dne 11. aprila 1899.

Vsebina: (Št. 67—69.) 67. Ukaz gledé porabnosti obligacij vrste A, izdaja 1899, c. kr. privilegovanega avstrijskega kreditnega zavoda za prometna podjetja in javna dela v plodonosno nalaganje ustanovnih, pupilarnih in sličnih glavnic. — 68. Razglas o dopustilu mreže z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom v Trstu. — 69. Razglas gledé prispevkov za šolo, uvedenih v posameznih v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel, ali gledé drugih zakonitih prispevkov za javne zavode od nepremične zapuščinske imovine, katero je po splošnih pravilih o pristojnosti sodnije razpravljati v kaki drugi v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel.

67.

Ukaz ministrstva za železnice v porazumu z ministrstvi za finance, notranje stvari in pravosodje z dne 31. marca 1899. l.

gledé porabnosti obligacij vrste A, izdaja 1899, c. kr. privilegovanega avstrijskega kreditnega zavoda za prometna podjetja in javna dela v plodonosno nalaganje ustanovnih, pupilarnih in sličnih glavnic.

C. kr. privilegovani avstrijski kreditni zavod za prometna podjetja in javna dela izdaja po družbenih pravilih na podstavi zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.) o železnicah nižega reda, zakona z dne 21. decembra 1898. l. (drž. zak. št. 233) o železnicah nižega reda, ki jih je ugotoviti v letu 1898., ali na podstavi drugih predpisov, po katerih se more priznati izdanim efektom pupilarna varnost, obligacije (zadolžnice) de dato 1. februarja 1899. l., glaseče se na krone v zakonu z dne 2. avgusta 1892. l. (drž. zak. št. 126) ustanovljene vrednote, oziroma na goldinarje avstrijske vrednote, ki se obrestujejo s štirimi odstotki *pro anno* in so povratne najdalje v osemindesetih letih v polnem imenskem znesku ter imajo zaznamek „Vrsta A, izdaja 1899“.

Te obligacije (zadolžnice) se označujejo za porabne v plodonosno nalaganje glavnic ustanov, pod javnim nadzorovanjem stoječih zavodov, c. kr. poštnega hranilničnega urada, potem pupilarnih, fidejkomisnih in depozitnih novcev in za služabne in opravilne varščine.

Spredaj stoječa določila stopijo v veljavo z dnem, katerega se razglasé.

Thun s. r.

Wittek s. r.

Ruber s. r.

Kaizl s. r.

68.

Razglas ministrstva za železnice z dne 31. marca 1899. l.

o dopustilu mreže z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom v Trstu.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.), v porazumu z udeleženi c. kr. ministrstvi in s c. in kr. državnim vojnim ministrstvom po pogojih in načinih, ustanovljenih v naslednjih §§. 1 do vštévši 18, družbi „Società Triestina

Tramway“ dodelilo zaprošeno dopustilo za gradnjo in obrat enotne mreže z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom, ki jo bo napraviti privzemši in primerno izpremenivši pocestne železnične proge pripadajoče imenovani družbi in doslej niti za lokalne niti male železnice dopuščene, in ob enem razveljavši dopustilne razpise, tikajoče se železničnih prog s konji.

Dopuščena železnična mreža obsega nastopne proge:

1. Boschetto—Piazza delle Legna—Via del Corso—Piazza grande—Riva dei Pescatori (oziroma Via della Sanità)—Via di Campo Marzio—Sv. Andrej s krilom Via di Campo Marzio—Bagno fontana;
2. Piazza dei Negozianti—Riva Carciotti—Via della Stazione—Piazza della Stazione—Barkovlje s krilom Piazza della Stazione—Punto franco;
3. Piazza della Stazione—Via del Torrente;
4. Via S. Antonio—Via della Caserma—Piazza della Caserma;
5. Piazza delle Legna—Barriera vecchia;
6. Sv. Andrej—Servola;
7. Piazza della Caserma—Via di Rojano;
8. Ponte della Fabbra—Piazza—del' Ospidale—Via Conti.

§. 1.

Za dopuščene proge se dodeljujejo koncesijonarki finančne ugodnosti, navedene v členu V s kraja omenjenega zakona.

Doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjenih oprostil od davka se ustanavlja na 15 let, računeč od današnjega dne, z merilom, da postanejo oprostila od davka za proge, obratovane doslej s konji, veljavna še-le tedaj, ko se oddado po izvršeni izpremembi električnemu obratu.

Glede kolkovnine od voznic za osebe naj velja določilo v členu XX., odstavku drugem spredaj navedenega zakona.

§. 2.

Družba je dolžna, takoj začeti opravo železničnih prog, obratovanih doslej s konji, izvzemši krila Via di Campo Marzio—Bagno fontana in Piazza della Stazione—Punto franco, ki ostanejo v obratu s konji, dokler se drugače ne uredi, za električni obrat in pa gradnjo novih prog in jo dokončati najpozneje v enem in pol leta računaje od današnjega dne. Dodelane proge je potem izvročiti javnemu prometu in je po njih tudi vzdrževati

obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala zgoranjega roka za gradnjo, mora družba dati zagotovilo, položivši varščino 5000 goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgoranje dolžnosti, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§. 3.

Da izdela dopuščene proge, se dodeljuje družbi pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je družbi dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščeni železnice javne ceste, mora družba dobiti privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati te ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo ceste.

Družba je dolžna, plačati stroške s preuredbo, oziroma napravo in obratom s početka oznamjenih prog zavisnih ukrepov v varstvo nemotene obrata ob času dopustila omenjenih prog že obstoječih državnih telegrafskih in telefonskih vodov, zlasti tudi stroške za eventualno preložitev teh vodov.

§. 5.

Družbi se je ob gradnji in obratu dopuščeni železnice držati vsebine te dopustilnice in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi semkaj meričih zakonov in ukazov, zlasti zakona o dopuščanju železnice z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in redu za obrat železnice z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v odstavku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) uporabni za male železnice, potem zakonov in ukazov, kateri se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§. 6.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljaj to načelo, da se ne smejo razen stroškov, ki se res uporabijo za sestavo projekta, za gradnjo in uredbo železničnih prog, všteti nabavo vozil, in pa za dotacijo pričuvnega zaklada, in se izkažejo, kakor gre, prištevši interkalarne obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo morda res kurzne izgube ob dobavi glavnice, postavljati v račun nikakoršni drugi stroški.

Ako bi bilo po porabi odobrene napravne glavnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo dotični stroški prišteti napravni glavnici, če privoli državna uprava v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je odplačati v času, dokler bo trajalo dopustilo, po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državna uprava.

§. 7.

Družba je dolžna, po železnici dajati voznjo zastoj podčastnikom in ordonancam, ki so vsaki čas v službi.

O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi oblastvi.

Družba je dolžna, oddajaje službe ozirati se po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojsva, vojne marine in deželne brambe.

§. 8.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, potem napravljanja kanalov, polaganja cevovodov itd. oblastva štela, da je začasno ustaviti obrat po kakem kosu dopuščene železnice, tedaj mora družba brez upora slušati dotične naredbe oblastev, ne zahtevajoč nobene odškodnine za izgubo, ki ji nastane s tem, da se obrat začasno ustavi.

§. 9.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, kateri po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo dopuščene železnice vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izdaje c. kr. ministrstvo za železnice, se morajo prevažati brezplačno.

§. 10.

Družba je dolžna, pošto in pa služnike poštne in telegrafske uprave prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to opravilo in pa za druge oprave v namene poštnega zavoda sme družba zahtevati primerno odplato, ki se določi z dogovorom.

Dopisi, ki se gledé na upravo male železnice pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom malega železniškega podjetja in med podrejenimi mu organi ali pa med temi samini, se smejo prevažati po služnikih železničnega zavoda.

§. 11.

Družba je dolžna, poskrbeti za oskrbo svojih uslužbencev v onemoglosti in starosti in njihove družine in v ta namen pristopiti k pokojninski blagajnici zveze avstrijskih lokalnih železnic, ako se ne bi za dopuščeno železnično podjetje ustanovila posebna pokojninska blagajnica z vsaj enakimi ugodnostmi za ude, oziroma z vsaj enakimi dolžnostmi za družbo, kakor pri blagajnici imenovane zveze.

§. 12.

Družba je dolžna, na zahtevo ministrstva za železnice podati pravočasno statistične izkaze, potrebne za sestavo letne železniške statistike.

§. 13.

Za slučaj, da bi se drugim podjetnikom dodelilo dopustilo za male železnice na Opčino ali v druge kraje v okolici tržaški, je družba dolžna, ali dovoliti koncesionarjem takih malih železnic po mnenju c. kr. ministrstva za železnice morda potrebno soporabo posameznih svojih prog za primerno odškodnino, ali pa gledé takih pocestnih železničnih prog v Trstu, ki bi jih c. kr. državna uprava dopustila podjetnikom takih malih železnic, da se napeljejo spredaj omenjene male železnice v notranje mesto tržaško, na zahtevo ministrstva za železnice odreči se prednostni pravici gledé porabe cest, ki ji gre po pogodbi, in ne delati nikakih ovir dodelitvi pravice, porabljeni ceste, katero mora dobiti mestna občina tržaška za take stične proge koncesionarjem dotičnih malih železnic.

Za slučaj, da bi se o pogojih omenjene soporabe ne doseglo porazumljenje s podjetnikom male železnice v prejšnjem odstavku oznamene vrste, se zavezuje družba zadevnemu sklepu c. kr. ministrstva za železnice.

§. 14.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9., lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se določa za čas do 15. maja 1948. l. ter mine po tem roku.

Državna uprava smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 15.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanovljena državna pripadna pravica ne veljá gledé dopuščene železnice.

§. 16.

Družba nima pravice, prepuščati obrat dopuščenih železničnih prog tretjim osebam, razen ako je v to izrečno dovolila državna uprava.

§. 17.

Državna uprava ima pravico prepričati se, da je gradnja železnic in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

§. 18.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v do-

pustilnih pogojih, ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridržuje državni upravi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Wittek s. r.

69.

Razglas ministrstev za notranje stvari, finance in pravosodje z dne 4. aprila 1899. l.

gledé prispevkov za šolo, uvedenih v posameznih v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel, ali gledé drugih zakonitih prispevkov za javne zavode od nepremične zapuščinske imovine, katero je po splošnih pravilih o pristojnosti sodnije razpravljati v kaki drugi v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel.

Od prispevkov v naslovu omenjene vrste se je nadalje uvel prispevek iz zapuščin za bolnišniške izdatke občine tržaške (zakon z dne 23. avgusta 1898. l., deželni zakonik za avstrijsko-ilirsko Primorje št. 22 iz l. 1898, veljaven počenši od 20. septembra 1898. l.).

Da odmeri ta prispevek, je v zmislu tega deželnega zakona pozvan urad za odmero pristojbin v Trstu.

Deželni zakon velja za zapuščine, pri katerih je pripala dedščina po tem, ko je začel veljati zakon.

Thun s. r.

Ruber s. r.

Kaizl s. r.