

NAŠ ČASOPIS

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA OBČINE VRHNIKA

LETO IX

ŠTEVILKA 76

JUNIJ 1981

6. SEJA OK ZKS VRHNIKA

Odprtost, kritičnost in realnost pri ocenjevanju

Šesti seji občinske konference ZKS Vrhnika 8. junija so pomeno razpravljali in ocenili gospodarske politične in varne razmere v občini. Razlogi, zaradi katerih so o tem razpravljali, izhajajo iz sklepov 20. seje CK ZKJ in seje predsedstva ZKS, ki so obravnavali naloge Zveze komunistov po kosovodogodkih, kakor tudi iz obveze in potrebe, da se v luči teh pogojev oceni razmere tudi v lastnem okolju ter da na tej podlagi komunisti začrtajo smeri konkretnih akcij in sprejmejo konkretne ukrepe tudi za uresničevanje programskih usmeritev za delovanje Zveze komunistov v naši občini. V njih smo namreč opozorili, da mora biti v vseh osnovnih organizacijah in organih sprotno ocenjevanje družbenoekonomskih in družbenopolitičnih razmer naša stalna praksa, pri čemer se je zlasti treba bolj zavedati, da moramo biti pri ocenjevanju realni, da moramo biti pri ocenjevanju najbolj odprti, kritični in iskreni, da ne smemo prikrivati in izbirati resničnih dejstev ali stvari. Edino to nam zagotavlja popoln pregled nad dejanskim stanjem, dejanskim položajem ljudi in pravo namreč problemov.

speva k pozitivnemu vzdušju delovnih ljudi in občanov, da bi namenili dodatna sredstva iz dohodka za reševanje komunalnih problemov. Če pa pri tem tudi ni odnosa do prevzetih obveznosti, do kvalitete opravljenega dela, pa se politično razpoloženje med ljudmi še nadalje poslabšuje.

Poudariti pa je tudi treba, da je tudi naš odnos, da bi hitreje reševali probleme na tem področju, prav tako neustrezen. Smo pred volitvami v organe SKIS, v kateri mora postati mesto samoupravnega dogovarjanja pri

Ob zaključku pa je poudaril: »Ne sme biti člana ZK, ki ne bi imel naloge oziroma, ki ne bi bil kjerkoli politično in delovno aktiven. Treba je končno zaostri vprašanje dela in odgovornosti vsakega člana ZK. Zato morajo vse osnovne organizacije v kadrovskih pripravah na volitve pregledati tudi zadolžitve vseh svojih članov in od njih zahtevati poročilo o svojem dosedanjem delu in aktivnosti ter nato ustrezno ukrepati.«

Na konferenci so sprejeli zaključek, da morajo v vseh osnovnih organizacijah najkasneje do 19. junija izdelati varnostno politične ocene. Dogovorili so se tudi, da bo naslednja seja občinske konference v začetku junija.

Ker na predlog Programskih usmeritev za delo občinske organizacije ZKS ni bilo dodatnih pripomb, so člani konference sprejeli Programske usmeritve.



V novem bloku v Borovnici je 26 stanovanj. Od tega je 12 solidarnostnih, med katerimi so bila tri zgrajena iz srestev skupnosti invalidsko pokojninskega zavarovanja in so se vanje vselili upokojenci. 6 je etažnih lastnikov, 8 stanovanj pa so kupile organizacije združenega dela za svoje delavce. Kvadratni meter stanovanja je stal 19.000 din, seveda pa je v tej ceni tudi zunanja ureditev soseske.

OCENA STANJA NA PODROČJU CESTNEGA GOSPODARSTVA V OBČINI VRHNIKA

V cestno gospodarstvo veliko vložili

Za vrhniško občino je značilno, da je razdeljena s cestami magistralnega, regionalnega in lokalnega pomena, od katerih je cesta Ljubljana—Vrhnika magistralna, Horjul—Borovnica—Podpeč regionalna. Omenjeni cesti sta v upravljanju republiške skupnosti za ceste.

Na območju občine je 145 km lokalnih cest, od katerih je 82 km makadamskih in 63 km v asfaltni izvedbi s povprečno širino 4 m.

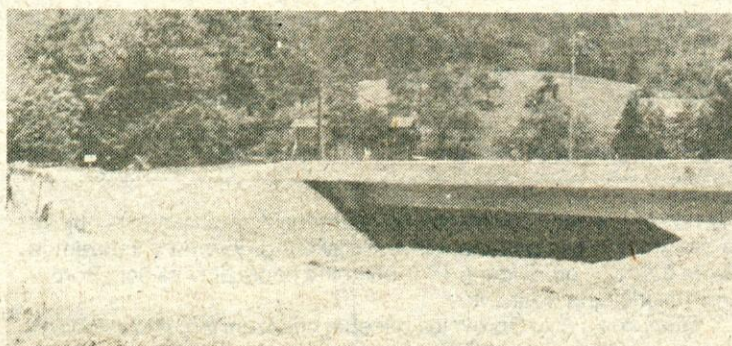
Za preteklo srednjeročno obdobje je značilno, da je bila intenziteta gradnje oziroma asfaltiranje cest zelo velika predvsem zaradi dokaj ugodnih kreditnih pogojev. Vzdrževanje cest in objektov je potekalo v minimalnem obsegu, ki je zagotavljal skrajno minimalen standard cestnega prometa. Vzdrževalne akcije so bile organizirane le na dogovorjenih cestnih odsekih, vendar v manjšem obsegu.

Zaradi zaostajanja na področju cestnega vzdrževanja je sedaj pred nami pomembna in odgovorna naloga, ker bo potrebno izvršiti sanacije makadamskih cest v dolžini cca 120 km, 7.500 kvad. m asfaltnih cestišč in 160 cestnih propustov ter 200 m opornih zidov.

Glede na to, da je cestno gospodarstvo sestavni del gospodarskega razvoja, je nujen predpogoj za razvoj le-tega, ter povezan s prihodom in odhodom z delovnega mesta, moramo v tem obdobju razrešiti tudi to problematiko.

V preteklem srednjeročnem obdobju 1976—1980 so bila investicijska vlaganja na področju cestnega gospodarstva usmerjena na naslednja področja:

Zap. št.	Investicije	Leto	Vrednost 000 din
1.	izgradnja mostu čez Podlipščico na regionalni cesti Vrhnika—Horjul	1976	1.040
2.	asfaltiranje cest v KS Drenov grič	1978	1.610
3.	asfaltiranje ceste Verd—žel. postaja	1978	1.241
4.	modernizacija ceste Podčelo—Podlipa	1979	12.251
5.	asfaltiranje ceste Laze	1979	1.300
6.	asfaltiranje ceste Niževce—Zabočevo	1979	802
7.	asfaltiranje ceste Borovnica—Podgora	1979	1.005
8.	asfaltiranje cest v KS Dragomer	1980	7.500
9.	izgradnja ceste Log—šola Log v makadamu	1980	2.500
10.	asfaltiranje ceste v KS Log	1980	8.786
11.	asfaltiranje ceste Breg—Pako	1980	1.858
12.	modernizacija ceste Zaplana	1980	5.170
13.	modernizacija cest v KS Ligojna	1980	6.061
14.	asfaltiranje cestnega odseka KS Drenov grič	1980	1.802
15.	izgradnja mostu čez Podlipščico	1980	4.102
16.	asfaltiranje ceste v KS Vrhnika	1980	680
Skupaj:			57.708



Most v Podlipi je končan in čaka še na uporabno dovoljenje.

Sredstva za realizacijo navedenih nalog so prispevali: SKIS Vrhnika, SO Vrhnika, OZD v občini, krediti SKB, občani s prostovoljnim delom in samopri-spevki.

V preteklem obdobju je bil izvršen tudi obseg cestno vzdrževalne službe in zimske službe v skupni vrednosti 11.396.000 din. Tako da znašajo skupna evidentirana sredstva v cestno gospodarstvo za obdobje 1976—1980 skupaj 69.104.000 din.

Zaradi izvršenih vlaganj v preteklem obdobju bomo morali sedaj in v prihodnje za najeta posojila odplačati anuitete v višini 16.744.000 din (1981—1985). Glede na realizirane naloge smatramo, da je bil plan na področju vlaganj v cestno gospodarstvo presežen, ker smo izvršili skoraj vse primarne cestne povezave z občinskim središčem, razen odseka Bevke—Blatna Brezovica, ki je predviden za realizacijo v letu 1985.

Pri ocenjevanju vlaganj v cestno mrežo moramo upoštevati tudi dejstvo, da so bile le-te zgrajene na slabšem nosilnem terenu, ki je pogojeval večje debeline tamponov in utrjevanje terena.

OCENA ZA OBDOBJE 1981—1985

Zaostreni pogoji kreditiranja investicij so v komunalnem gospodarstvu povzročili velike težave še posebno na področju vlaganj v ceste, ker predvidevamo, da za novo gradnjo v tej petletki ne bo na voljo kreditnih sredstev.

Vsi navedeni razlogi ter zelo slabo stanje na finančnem področju nam v prihodnosti ne zagotavljajo niti normalnega rednega letnega in zimskega vzdrževanja. Prihodki od prodanih goriv in cestnih taks ter zmajšana poraba goriv in maziv ne dajejo možnosti zadovoljivega opravljanja vzdrževanja, saj smo v letu 1980 iz navedenih virov zbrali 4.100.000 din, stroški zimske službe za leto 1980-81 pa znašajo 4.350.000 din, kar pomeni, da smo sredstva za leto 1981 že v celoti porabili.

Ker akcija pristopa k Samoupravnemu sporazumu o zdruzevanju sredstev še poteka, je Skupščina SKIS na svoji 9. redni seji

11. 6. 1981 sprejela naslednje sklepe:

1. Skupščina SKIS Vrhnika daje pobudo SO Vrhnika in družbenopolitičnim organizacijam, da se akcija glede uvedbe 1% prispevka iz dohodka (osnova BOD) nadaljuje, ker je omenjeni vir nujen predpogoj za realizacijo najnujnejšega programa srednjeročnega plana 1981—1985 za področje izgradnje in vzdrževanja komunalnih naprav kolektivne rabe.

2. Skupščina SKIS Vrhnika daje pobudo Izvršnemu svetu SO Vrhnika, da sklene z Izvršnim svetom mesta Ljubljane dogovor o zdruzevanju sredstev za vzdrževanje kolektivnih komunalnih naprav v višini 0,55% iz dohodka (osnova BOD) za delavce zaposlene izven občine Vrhnika. Na osnovi dogovora skleneta SKIS Vrhnika in Zveza komunalnih skupnosti ljubljanskih občin ustrezen Samoupravni sporazum.

3. V primeru uspešne sklenitve omenjenega Samoupravnega sporazuma o zdruzevanju sredstev se ustrezno korigira odstotek sprejetega Samoupravnega sporazuma v občini.

4. Skupščini SO Vrhnika se predlaga, da po svojih delegacijah v Zboru združenega dela in Zboru občin SRS predlaga sistemsko ureditev zdruzevanja sredstev za financiranje dela komunalnih potreb po prebivališču delavcev.

Ker so kranje vdornih jam, obnova vertikalne in horizontalne cestne prometne signalizacije ter zamenjava prometnih znakov poleg odplačevanja anuitet nujno, smo se znašli v zelo težkem in nerešljivem položaju. Če hočemo nadalje izvrševati nujne vzdrževalne naloge in zimske službe, je nujno zagotoviti dodatni vir financiranja v obliki prispevka iz dohodka, kar je v ostalih občinah postal že običaj.

Skupščina SKIS je iz navedenih razlogov predlagala zdruzevanje sredstev OZD na področju občine Vrhnika za izgradnjo in vzdrževanje komunalnih naprav kolektivne rabe v višini 1% iz dohodka na osnovi BOD-a. Enak sporazum bomo punudili tudi za zaposlene delavce izven naše občine.

FRANJO MODRIJAN

