

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos V. — Izdan in razposlan dne 30. januarja 1886.

## 11.

**Dopustno pismo od 15. decembra 1885,**

za lokomotivno železnico od Kolomeje v Slobodo rungursko (Ropo) s kriloma.

**M i F r a n c J o ž e f P r v i,**  
**po milosti Božji cesar avstrijski,**

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je Stanislav Prus vitez Ščepanovski zaprosil, da bi mu se dala dopustitev (koncesija), zgraditi lokalno železnico od Kolomeje v Slobodo rungursko (Ropo) s kriloma in voziti po njej, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja po postavi o dopuščanji železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) kakor tudi po postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180) in od 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203) to dopustitev podeliti mu takó le:

### §. 1.

Dajemo Stanislavu Prusu vitezu Ščepanovskemu pravico, zgraditi lokomotivno železnico, ki jo je izvesti kot lokalno železnico s pravilno medkolesno širino, deloma kot cestno železnico, namreč od postaje kolomejske priv. železnice Levov-Črnovice-Jaš mimo Pečenizina v Slobodo rungursko (Ropo) s krilom od postajice Nadvornskega predmestja v Knjazdvor ter voziti po njej.

(Slovensch.)



Dalje ima koncesijonar pravico, vsak čas narediti krilo koncesijonirane glavne proge od Prutskega mosta v Jablanov. Z druge strani je pa on tudi dolžan zgraditi to krilno progo, čim glavnično breme, ki bi koncesijonarja odtod na novo zadelo, dobode svojo založbo v čistem donosu novega železnocestnega kosa, zagotovljenem z nakladnimi pogodbami, prispevki udeležencev ali na kak drug način, doštevši djanski čisti donos uže izvedenih železničnih kosov, kolikor bi presežal njihovo glavnično breme, pri čemer je za delnice vračunjati dividendo po pet od sto in pa razdolžbeno kvoto po črteži.

### §. 2.

- Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:
- a) oprostitev od kolkov (štempljev) in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine služeče v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba voznje — do časa, ko se začne ta vršba, in tako tudi v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice — do konca prvega vršbenega leta;
  - b) oprostitev od kolkov in pristojbin za prvo izdatbo delnic z interimalnimi listi vred, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
  - c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
  - d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štempelj-skih) pristojbin kuponom in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let, računeč od današnjega dne.

### §. 3.

Koncesijonarjeva dolžnost je gradnjo v §. 1 dopuščene glavne železnice od Kolomeje v Ropo s krilom v Knjazdvor precej začetni in najdalje v enem letu, računeč od današnjega dne dokončati, dodelano železnico precej v občno službo izročiti, ter vršbo voznje po nji ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vzdržavati.

Da bode držal se zgornjega roka za gradnjo, dolžan je koncesijonar državni upravi dati varnost, položivši dvajset pet tisoč (25.000) goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati varovancev novei.

Ako bi ne dostal zgornjega roka, sme se izreči, da je ta položnina propala.

Za krilo v Jablanov, navedeno v §. 1, čim mu bode gradnja zagotovljena, bode trgovinsko ministerstvo, zaslišavši koncesijonarja, postavilo rok, kdaj bode gradnjo začetni in kdaj dokončati.

### §. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, priteza se koncesijonarju pravica razlastitve (razsvojitve) po določilih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica se koncesijonarju dodeli tudi zastran tistih krilnih železnic, ki bi se imele narediti do posameznih obrtniških zavodov, in o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.



## §. 5.

Koncesionarju se je ob gradnji železnice, katera se tu dopušča, in ob voženji po njej držati tega, kar ustanavlja to dopustno pismo, in dopustilnih uvetov, ki jih postavi trgovinsko ministerstvo, ter tudi tega, kar velevajo semkaj meréče postave in ukazi, zlasti postava o dopusčanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) in pa postav in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

Kar se vršbe same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vožnje v toliko, kolikor se bode z ozirom na znižano maksimalno brzino trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se smejo, ter bodo na to stran veljali dotični posebni vršbeni propisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

## §. 6.

Koncesionar ima dolžnost, vršbo vožnje po železnici, ki se tu dopušča, v slučajih mobilizacije ali vojske vsak čas brez pravice do odškodovanja v toliko in dotle ustaviti, kolikor in dokler bi vojaško oblastvo spoznalo da je to neogibno potrebno za pohod vojaških krdel ali za druge vojaške operacije po javnih cestah, katere železnica rabi.

## §. 7.

Koncesionarju priteza se pravica, s posebnim dovoljenjem državne uprave in pod uveti, ki jih ona postavi, narediti delničarsko družbo ali pa pravice in dolžnosti izviraajoče iz te koncesije, predjati na katero uže obstoječo delničarsko družbo.

Delničarska družba, ki se napravi, stopi v vse koncesionarjeve pravice in obveznosti.

Predstvene obligacije se ne smejo izdajati.

Nasproti se dodeljuje koncesionarju pravica, izdati predstvenih delnic (akcij), ki gledé obrestovanja in razdolžbe uživajo predstvo pred glavnimi (založnimi) delnicami, do iznosa od dveh tretjin vse nominalne napravne glavnice največ.

Dividenda, pristoječa predstvenim obligacijam popred, nego obveljá za založne delnice pravica do dividende, ne sme se odmerjati z več nego pet odstotki ter naj se nič ne doplačuje iz donosov poznejših let.

Iznos napravne glavnice potrebuje odobrenja državne uprave.

Ako bi po iztečaju prvega vršbenega leta bilo treba še drugih novih stavbin ali bi se pomnožile vršbene oprave, smejo se dotični troškovi prišteti napravni glavnici, ako je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo vršbenih oprav in če se troškovi izkažejo, kakor je prav.

Vso napravno glavnico treba je odplačati po razdolžnem črteži, ki ga odobri državna uprava, v času, dokler traja koncesija.

Družbena pravila in obrazci delnic glavnih in predstvenih, ki se izdadó, potrebujejo odobrenja državne uprave.



## §. 8.

Vojaščino bode prevažati po znižanih tarifnih cenah, in to po tistih določilih o tem in o polajšilih potujočim vojakom, katera vsak čas veljajo pri priv. Levovsko-Črnoviško-Jaški železnici.

Ta določila obsezajo tudi deželno bramovstvo obéh državnih polovic, tirolske deželne strelce, in to ne samo ob potovanji na račun državne blagajnice, nego tudi ob službenem potovanji na svoj račun k vajam v orožji in priglednim zborom, potem vojaško stražno krdelo civilnih sodišč Dunajskih, žandarstvo, ter po vojaški osnovano finančno in varnostno stražo.

Koncesionar se zavezuje, pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za prevažanje vojakov in o vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških prevoznjah, potem na organska določila in na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih, ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dodatni dogovor o vožnji takih bolnikov in ranjencev, katere je ležeče prevažati ob troških vojaške blagajnice.

Tako je tudi dolžan pristati na dogovor, katerega je z železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih prevoznjah vojaščine in na propis o prevoznjah vojaščine po železnicah.

Te dolžnosti ima koncesionar samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z ozirom na drugotnost te železnice in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele vršbe zdi biti zvršljivo, o čemer pristoji razloka trgovinskemu ministerstvu.

Koncesionar se zavezuje, da se hoče pri oddajanji služeb v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

## §. 9.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) postave o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računeč od današnjega dne, in mine po tem roku.

Državna uprava sme tudi izreči, da je koncesija pred iztečajem zgornjega roka izgubila svojo moč, ako se ne bi dostale dolžnosti v §. 3 ustanovljene o začetku in zvršetku gradnje, potem o otvorjenji poslovrsbe ter bi se gledé prvega slučaja prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11<sup>ga</sup>, lit. b) postave o dopuščanju železnic niti ne posebno s političnimi ali novčnimi krizami.

## §. 10.

Državna uprava si prihranja pravico, železnico, katera se s tem dopušča, ko bode dodelana in v službo izročena, vsak čas odkupiti za odškodnino v gotovem, ki jo dá koncesionarju.

Da se določi odkupščina, seštejó se letni čisti dohodki, kar jih je podjetje imelo v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti dohodki najslabejših dveh let in povprečni čisti dohodek ostalih petih let se izračuni.



Ako bi vendar tako najdeni srednji čisti dohodek ne dosegel vsaj letnine potrebne za obresti po pet od sto nominalne napravne glavnice, ki jo je dovolila državna uprava, in za nje odplačilo o času, za katerega veljá koncesija — tedaj se ta letnina vzame kot čisti donos odmeri odkupščine v podlogo.

To veljá tudi za slučaj, če se železnica odkupi pred preteklim sedmim letom vršbe.

Odškodba naj se dá v renti, enaki zgornjemu srednjemu, odnosno minimalnemu donosu, ki naj se koncesionarju v dobi še ostali koncesije poluletno, 30. junija in 31. decembra vsako leto po dospelji plačuje.

Državi se pridržuje pravica, kadar koli namesto še ne dospelih plačil rente plačati njih glavnično vrednost, diskontirano po pet od sto na leto, obresti na obresti računeč.

Ako se država odloči, da bode to glavnico plačevala, naj jo — kakor si sama izbere — plača v gotovini ali z državnimi zadolžnicami. Državne zadolžnice je pri tem računati po ceni, kakoršna se podá kot srednja cena državnih zadolžnic enake vrste po uradnih zapisih da je v neposrednje poprejšnjem poluletni bila na Dunajski borsi.

Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država brez nadaljnje odplate v bremen čisto last in užitek te tukaj koncesionirane proge z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, — tudi vozil in zalog materiala, in tako tudi iz napravne glavnice narejenih vršbenih in pričuvnih zalogov, kolikor le-ti niso uže po svoji namembi z odobrenjem državne uprave celo ali deloma pošli.

### §. 11.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide na državo brezodplatno neobremenjena svojina in užitek tu dopuščene železnice, in vse premične in nepremične pritikline, tudi vozil in zalog materiala, in tako tudi iz napravne glavnice narejenih vršbenih in pričuvnih zalogov, kolikor le-ti niso uže z odobrenjem državne uprave po svoji namembi po polnem ali nekoliko pošli (§. 10).

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupi (§. 10) železnica, ostaja koncesionarju last pričuvnega (reservnega) zaloga napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar ima denarjev terjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, katere je sezidal ali si pridobil vsled pooblastila od državne uprave z izrecnim pristavkom, da ne bodo pritiklina železnici.

### §. 12.

Državna uprava ima pravico, uvériti se, da so dela železne ceste ter tudi oprava za vožnjo po njej po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

V oziru na odkupno pravico pristojecho državni upravi po §. 10, dolžnost je koncesionarjeva, pogodbe o gradnji in dobavi pred sklenitvijo položiti v odobrenje pred državno upravo.

Tudi ima državna uprava pravico, po svojem človeku pregledovati gospodarjenje, in sosebno po nadzornikih ob trošku koncesionarjevem pošiljanjih



kakor se ji koli pozdi primerno prigledovati, da se delo izvede po projektu in po pogodbi.

Komisar, ki ga postavi državna uprava, ima tudi pravico, kolikorkrat se mu zdi primerno, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri veljajo za družbe načelnštvo, in pa v velike (glavne) zборе, ter ustavljati vse sklepe in naredbe nasprotne postavam ali družbenim pravilom, oziroma kvarne državni korist.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja koncesionar za zdaj ne plačuje v državno blagajno posebnega povračila.

Takisto se koncesionar odvezuje dolžnosti, izrečenih v §. 89 reda železnocestne vršbe od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) gledé povračila večjih troškov, ki bi se nabrali po policijskem ali dohodarstvenem nadzoru, in gledé dolžnosti, zastonj nabaviti in vzdržavati uradne prostorije.

### §. 13.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustnih uvetih ali v postavah, poprijeti se naredeb, primernih postavam ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, — izreči, da je ista ugasnila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje leta dopustnica, in dodeljujoč koncesionarju pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstvu glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, petnajstega dne meseca decembra v letu po odrešnji sveta tisoč osem sto osemdesetem petem, Našega cesarjevanja tridesetem osmem.

**Franc Jožef s. r.**



**Taaffe s. r.**

**Pino s. r.**

**Dunajewski s. r.**



## 12.

**Dopustno pismo od 26. decembra 1885,**

za lokomotivno železnico od Röhrsdorfa v Zwickau.

**M i F r a n c J o ž e f P r v i,**  
**po milosti Božji cesar avstrijski,**

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je privilegovana česka družba severne železnice zaprosila, da bi se jej dala dopustitev (koncesija), zgraditi lokalno železnico od svoje postaje Röhrsdorf-Zwickau v Zwickau in voziti po nji, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovani družbi po postavi o dopuščanju železnice od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) kakor tudi po postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180) in od 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203), to dopustitev podeliti takó:

## §. 1.

Dajemo privilegovani česki družbi severne železnice pravico, zgraditi lokomotivno železnico, ki jo je izvesti kot lokalno železnico s pravilno medkolesno širino, od postaje Röhrsdorf-Zwickau privilegovane česke družbe severne železnice v Zwickau, ter voziti po nji.

## §. 2.

- Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:
- a) oprostitev od kolkov (štempljev) in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine služeče v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba vožnje — do časa, ko se začne ta vršba, in tako tudi v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice — do konca prvega vršbenega leta;
  - b) oprostitev od kolkov in pristojbin za prvo izdatbo delnic in predstvenih obligacij z interimalnimi listi vred, in za vknjižbo predstvenih obligacij, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
  - c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
  - d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štempelj-skih) pristojbin kuponom, in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let od današnjega dne.



## §. 3.

Česka družba severne železnice je dolžna, gradnjo v §. 1 imenovane železnice najdalje v enem letu, računeč od današnjega dne, dokončati, dodelano železnico precej v občno službo izročiti ter vršbo vožnje po njej ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vzdržavati.

Da bode držala se zgornjega roka za gradnjo, dolžna je družba na zahteve državne uprave dati varnost, s primerno položnino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati varovancev novci.

Ako bi se zgornji rok ne dostal, sme se izreči, da je ta položnina propala.

## §. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, priteza se družbi pravica razlastitve (razsvojitve) po določilih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica se družbi dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se utegnile narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

## §. 5.

Družbi se je ob gradnji železnice, katera se tu dopušča, in ob voženji po njej držati tega, kar ustanavlja to dopustno pismo, in dopustilnih uvetov, ki jih postavi trgovinko ministerstvo, ter tudi tega, kar velevalo semkaj meréče postave in ukazi, zlasti postava o dopuščanju železnice od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1), in pa postav in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

## §. 6.

Iznos napravne glavnice potrebuje odobrenja državne uprave.

Pri tem naj veljá to načelo, da se razven troškov na sestavo projekta, na gradbo in uredbo železnice in za dobavo vozil res uporabljenih in prav izkazanih z interkalarnimi obrestmi vred, ki so bile med grajenjem res izplačane, ne smejo v račun postavljati nikakeršni drugi, po imenu nikaki troški za dobavo novcev.

Ako bi se vendar s posebno dovolbo državne uprave v dobavo efektivne napravne glavnice izdale delnice ali predstvene obligacije, smejo se napravni glavnici priračuniti od državne uprave odobreni troški za dobavo novcev, kolikor je moči izkazati, da bi se jih bilo nateklo.

Ako bi po izteku prvega vršbenega leta bilo treba še drugih novih stavb, ali bi se pomnožile vršbene oprave, smejo se dotični troškovi prišteti napravni glavnici, ako je državna uprava privolila v gori omenjene nove stavbe ali v pomnožitev vršbenih oprav, in če se troškovi ti, kakor veljá, izkažejo.

Vso napravno glavnico treba je v času, dokler traja koncesija, nazaj plačati po črteži, ki ga odobri državna uprava.

Ako bi česka severno-železnična družba za lokalno železnico, ki je predmet te dopustnice, izdala delnice ali predstvene obligacije, ali pa morebiti delnice in



predstvene obligacije, podvržen je i nominalni iznos i obrazec izdati se imajočih delnic in predstvenih obligacij posebnemu odobrenju državne uprave.

### §. 7.

V oziru na prevožnje vojakov in na druge storitve za vojstveno upravo naj se določila, kakeršna vsak čas veljajo na ostalih progah privilegovane česke severno-železnične družbe, uporabljajo tudi na tu koncesijonirano lokalno železnico v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z ozirom na drugotnost te proge in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele vršbe zdi biti zvršno, o čemer pristoji razloka trgovinskemu ministerstvu.

Družba se zavezuje, da se hoče pri oddajanji služeb na koncesijonirani lokalni železnici v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

### §. 8.

Gledé koncesijonirane železnice je družbina dolžnost, dokler bi v slučaju mobilizacije ali vojske po mnenji vojaškega oblastva bilo neogibno potrebno, ustaviti vožnjo po železnici, ker se vojaška krdela pomikajo po javnih cestah, katere ta železnica križa, ali zarad kake druge vojaške operacije po istih, ne imajoč nikake pravice do odškodbe.

### §. 9.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) pestave o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja do 7. januarja 1963, in mine po tem roku.

Državna uprava sme tudi izreči, da je koncesija pred iztečajem zgornjega roka izgubila svojo moč, ako se ne bi dostale dolžnosti ustanovljene o zvršetku delanja, in začetku ter vzdržbi vožnje (§. 3), in bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11<sup>a</sup>, lit. b) postave o dopuščanju železnic niti ne posebno s političnimi ali novčnimi krizami.

### §. 10.

Državna uprava si prihranja pravico, da more koncesijonirano železnico po tem, ko se dodela in v službo izroči, vsak čas odkupiti.

Za uporabo odkupne pravice naj veljajo naslednja določila:

1. Ako se lokalna železnica odkupi, predno poteče sedmo leto poslovršbe, naj odkupščina obstoji v plačilu napravne glavnice (§. 6), kolikor je o času odkupa še ni odplačane.

2. Ako se odkupi po iztečaju sedmega leta poslovršbe, seštejo se v določbo odkupščine letni čisti dohodki, kar jih je podjetje imelo v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbije čisti dohodek najslabejših dveh let in povprečni čisti dohodek ostalih petih let se izračuni.

Ako bi pa tako najdeni srednji čisti dohodek ne dosegel vsaj letnine potrebne za obresti napravne glavnice, ki jo je dovolila državna uprava (§. 6), in za nje odplačilo o času, za katerega veljá koncesija — tedaj se ta letnina vzame kot čisti donos odmeri odkupščine v podlogo.



Odškodba naj se dá v renti, enaki zgornjemu srednjemu, odnosno minimalnemu donosu, ki naj se v dobi še ostali koncesije poluletno, 30. junija in 31. decembra vsako leto po dospelji plačuje.

Državi se pridržuje pravica, kadar koli namesto še ne dospelih plačil rente plačati glavnično vrednost istih, diskontirano po pet od sto na leto, obresti na obresti računeč.

3. Ako je država v zmyslu zgornjih določil (točka 1 in 2, poslednji odstavek) dolžna plačati glavnico, naj jo — kakor si sama izbere — plača v gotovini ali z državnimi zadolžnicami.

Državne zadolžnice je pri tem računiti po ceni, kakeršna se podá kot srednja cena državnih zadolžnic enake vrste po uradnih zapisih da je v neposrednje poprejšnjem poluletni bila na Dunajski borski.

4. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država plačavši odkupščino brez druge odplate v bremen čisto last in užitek te tukaj koncesijonirane železnice z vsemi dotičnimi reči, naj bodo premične ali nepremične, — tudi vozil in zalog materijala, in tako tudi iz napravne glavnice narejenih vršbenih in pričuvnih zalogov, kolikor le-ti niso uže po svoji namembi z odobrenjem državne uprave celo ali deloma pošli.

### §. 11.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide na državo brez odplate neobremenjena svojna in užitek dopuščene železnice, in vse premične in nepremične pritikline, tudi vozil in zalog materijala, in tako tudi iz napravne glavnice narejenih vršbenih in pričuvnih zalogov, kolikor le-ti niso uže z odobrenjem državne uprave po svoji namembi po polnem ali nekoliko pošli.

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupi železnica (§. 10), ostaja družbi last pričuvnega zaloga napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar ima denarjev terjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, katere je sezidala ali si pridobila vsled pooblastila od državne uprave z izrecnim pristavkom, da ne bodo pritiklina železnici.

### §. 12.

Državna uprava ima pravico, uvériti se, da so dela železne ceste ter tudi vršbena oprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po cesarskem komisarji, ki je postavljen za družbo, pregledovati gospodarjenje, kolikor se tiče tu koncesijonirane železnice.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja, družba ne plačuje v državno blagajno posebnega povračila. Takisto se ona odvezuje dolžnosti, izrečenih v §. 89 reda železnocestne vožnje od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) gledé povračila večjih troškov, ki bi se nabrali po policijskem



ali dohodarstvenem nadzoru, in gledé dolžnosti, zastonj nabaviti in vzdrževati uradne prostorije.

### §. 13.

Privilegovana česka severno-železnična družba se zavezuje, da hoče za železnico, ki je predmet pričujoče dopustnice, pisati poseben račun o gradnji železnice in o vršbi.

V izogib težkočam, ki so združene s samostalnim pisanjem ločenega računa o vršbenih troških, dopušča se vendar vpostavljeni vršbene troškove na temelji srednika (srednjega števila) iz vsega omrežja privilegovane česke severno-železnične družbe po ključu, ki ga odobri trgovinsko ministerstvo.

### §. 14.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustnih uvetih ali v postavah, poprijeti se naredb, primernih postavam ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, — izreči, da je ista ugasnila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstvu glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, šest in dvajsetega dne meseca decembra, v letu po odrešnji sveta tisoč osem sto osemdesetem petem, Našega cesarjevanja tridesetem osmem.

**Franc Jožef** s. r.



**Taaffe** s. r.

**Pino** s. r.

**Dunajewski** s. r.

### 13.

## Ukaz ministrov za trgovino in notranje reči od 30. decembra 1885,

s katerim se pogrebna podjetja vrščujejo med dopuščane obrte.

Na podlogi § 24, odstavka 1 obrtnega reda (po besedi postave od 15. marca 1883, Drž. zak. št. 39, s katero je obrtni red izpremenjen in dopolnjen), ukaže se:



## §. 1.

Na podlogi §<sup>a</sup> 24, odstavka 1 obrtnega reda (v besedi postave od 15. marca 1883, Drž. zak. št. 39, s katero je obrtni red izpremenjen in dopolnjen), izrekuje se, da je za poslovvršo pogrebnih podjetij potreba dopustila (koncesije).

## §. 2.

Kdor se oglasi za takšen obrt, mora izpolniti uvete zahtevane v dosego vsakega dopuščanega (koncesijonovanega) obrta in vrhi tega izkazati občno obravnavanost, kakeršna je dovoljna za vršo tega obrta.

Podeljujoč obrt pomišljati je na pomestne (krajevne) razmere.

## §. 3.

V obseg pravice, ki jo ima podjetje mrliškega pogreba ali pokopa, utegne spadati:

- a) posredovanje predmetov, del in osebnih služeb, ki jih je potreba za popolno izvedenje v oziru na postavljanje mrtvaškega odra, na pogrebne slavnosti ali svečanosti, na prevažanje mrličev in na pogreb ali pokop;
- b) narejanje potrebnih predmetov in opravljanje potrebnih del in osebnih služeb, v kolikor to narejanje (proizvajanje) in opravljanje ne spada v področje pravic kakega posebnega dopuščanega ali pa rokodelskega obrta.

Torej bode dolžnost onih, kateri prosijo dopustila za vršo pogrebnega podjetja, v svoji vlogi najnatančneje povedati, na katero posredovanje, narejanje, del in služeb opravljanje, potrebno za postavljanje mrtvaškega odra, za pogrebne slavnosti, za prevoznje mrličev in pogrebe želé raztegniti svoje poslovanje.

## §. 4.

Dopustilo za vršo pogrebnega podjetja podeljuje politično deželno oblastvo.

V dopustilnem odloku bode po imenu navajati ono posredovanje, narejanje ter del in služeb opravljanje, do katerega bode prositelj na podlogi podeljenega mu dopustila pravico imel.

## §. 5.

Hoče li podjetnik pogrebnega zavoda vršiti take obrtovne opravke, kateri sezajo v pravico kakega dopuščanega ali pa rokodelskega obrta, naj si za to izprosi v prvem slučaju potrebno dopustilo, a v drugem pripuščenje k dotičnemu obrtu na podlogi izkazane sposobnosti, ali naj pa obrt, ako bi ga hotel po fabriško vršiti, pri obrtnem oblastvu vzglasí.

## §. 6.

Predno začne poslovvršo, dolžan je podjetnik pristojbinsko tarifo v treh primerkih položiti pred obrtno oblastvo I. stopinje, da mu jo odobri, in takisto naj postopa tudi, kadar bi namerjal kakó predrugáčiti jo.

V podjetnikovi poslovalnici mora na nekem očitnem mestu en primerek pristojbinske pravice nameščen biti.

Pristojbinska tarifa mora se brez vsega ugovarjanja dati strankam, katere se hočejo delavnosti pogrebnega podjetja poslužiti.

Podjetnikova dolžnost je, vršeč svoj obrt držati se pristojbinske tarife.



Kdor dela proti določilom tega paragrafa, kaznuje se po kazenskih določilih obrtnega reda.

## §. 7.

Ta ukaz pride v moč ta dan, katerega bode razglašen.

**Taaffe** s. r.

**Pino** s. r.

**14.**

**Razglas ministerstva za trgovino v porazumu z ministerstvom za notranje reči in finance od 30. decembra 1885,**  
o prepovedi krošnjarstva v okrajih Grieskega zdravilišča.

Z odnosom na razglas od 26. decembra 1881 (Drž. zak. od l. 1882 št. 4) in dodatke k istemu prepoveduje se na podlogi § 10 cesarskega patenta od 4. septembra 1852 (Drž. zak. št. 252) in § 5 dotičnega izvršitvenega propisa krošnjariti tudi po okrajih zdravilišča Gries, odnosno po podobčinah: Kvirin, Fagen in vasi Gries, dokler traja vsakoletni čas ozdravljanja, t. j. od 1. septembra do 31. maja vsakega leta.

Ta prepoved se ne uporablja na pripadnike onih krajev, kateri so v §. 17 omenjenega cesarskega patenta in v dotičnih dodatnih ukazih imenovani ter v oziru na krošnjarstvo (pohišno kupčijo) posebne ugodnosti uživajo.

**Taaffe** s. r.

**Dunajewski** s. r.

**Pino** s. r.

**15.**

**Razglas ministerstev za finance in trgovino od 5. januarja 1886,**

da se je v Kastelvenieru na Dalmatinskem ustanovila colna podružnica s pristansko in pomorsko-zdravstveno službo.

V Kastelvenieru na Dalmatinskem ustanovila se je carinska (colna) podružnica s pristansko in pomorsko-zdravstveno službo, katera je dne 1. januarja 1886 delovati začela.

**Dunajewski** s. r.

**Pino** s. r.

**16.**

**Razglas ministerstva za finance od 18. januarja 1886,**  
o ustanovitvi puncevališča v Pulji.

Z odnosom na razpis od 30. novembra 1866 (Drž. zak. št. 149) daje se na znanje, da se v Pulji ustanovi puncevališče, katero začne svojo delavnost 16. dne marnja 1886.

To puncevališče bode zedinjeno s Puljskim davkovnim uradom, bode obsevalo davkovna okraja Puljski in Vodnjanski, nosilo uradno znamenje M 9, ter stalo pod puncevnim uradom v Trstu.

**Dunajewski** s. r.



# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane

bode v zalogi c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaji, I. okr., Singerstrasse št. 26, tudi leta 1886 izhajal v nemškem, laškem, češkem, poljskem, rusinskem, slovenskem, ilirsko-hrvatskem in romanskem jeziku.

Naročnina za cel letnik 1886 Državnega zakonika v vsaki teh osem izdatab znaša za en eksemplar **2 gld. 50 kr.** — bodi da se hodi po-nj ali da se poštnine prosto pošilja.

Letniki 1849 do všttevno 1863 veljajo 30 gld.; letniki 1864 do všttevno 1885 veljajo 44 gld.

Posamezni letniki nemške izdatbe dobivajo se :

Letnik 1849 za 2 gld. 10 kr.

"	1850	"	5	"	25	"
"	1851	"	1	"	30	"
"	1852	"	2	"	60	"
"	1853	"	3	"	15	"
"	1854	"	4	"	20	"
"	1855	"	2	"	35	"
"	1856	"	2	"	45	"
"	1857	"	2	"	85	"
"	1858	"	2	"	40	"
"	1859	"	2	"	—	"
"	1860	"	1	"	70	"
"	1861	"	1	"	50	"
"	1862	"	1	"	40	"
"	1863	"	1	"	40	"
"	1864	"	1	"	40	"
"	1865	"	2	"	—	"
"	1866	"	2	"	20	"
"	1867	"	2	"	—	"

Letnik 1868 za 2 gld. — kr.

"	1869	"	3	"	—	"
"	1870	"	1	"	40	"
"	1871	"	2	"	—	"
"	1872	"	3	"	20	"
"	1873	"	3	"	30	"
"	1874	"	2	"	30	"
"	1875	"	2	"	—	"
"	1876	"	1	"	50	"
"	1877	"	1	"	—	"
"	1878	"	2	"	30	"
"	1879	"	2	"	30	"
"	1880	"	2	"	20	"
"	1881	"	2	"	20	"
"	1882	"	3	"	—	"
"	1883	"	2	"	50	"
"	1884	"	2	"	50	"
"	1885	"	2	"	50	"

Letniki 1870 do všttevno 1885 ostalih 7 jezikov so na prodaj po tisti ceni, kakor nemška izdatba.

**NB.** Za državnega zakonika liste, ki naročniku celo niso došli ali ki so mu nedostatno došli, treba se je zadnji čas v štirih tednih pooglašati.

Kadar poteče ta rok, bodo se državnega zakonika listi izročevali samo za plačilo prodajne cene ( $\frac{1}{4}$  pole po 1 kr.).

Od letnikov 1864 do všttevno 1885 moči je iz zaloge c. kr. dvorne in državne tiskarnice za prodajno ceno ( $\frac{1}{4}$  pole po 1 kr.) dobiti vsak posamičen kos, a od letnikov 1849 do všttevno 1863 moči je posamične kose za omenjeno prodajno ceno dobivati samo tedaj, če še niso pošli.