





Na političnem obzoru

IZID VOLITEV V DEŽELI FURLANJA JULIJSKA KRAJINA. Na podlagi izida zadnjih parlamentarnih volitev bo Trst v senatu predstavljali dotedanja poslanec Vittorio Vidali, ki je kandidiral na listi komunistične stranke...



Prizor za delovnega kosila, ki sta se ga udeležila minister za zunanjo trgovino L. Preti in vodstvo Slovenskega gospodarskega združenja v Trstu, kakor ga je ujel fotograf v trenutku živahne razprave o predlogih SGZ za korist obmejnega gospodarstva...

Pravica do letnega dopusta. Blizu se čas dopustov, zato želimo seznaniti člane z zadevnimi predpisi. Uslužbenici imajo pravico do dopusta po čl. 2109 C.Z. in po čl. 36 ustave, in sicer:

Table with 2 columns: Category (e.g., Uradniško osebje), Duration (e.g., 12 dni), and Additional info (e.g., od 1. do 5. leta službe).

Pravica do dopusta nastopi po enem letu službe. Izkoristiti se mora v času (po želji uslužbenca in po dogovoru z delodavcem od maja do oktobra. Dopolust se ne more deliti na več kot dva dela.

SEDEŽ: TRST - ULICA FABIO FILZI ŠT. 8-I. - TELEFON ŠT. 37-808

STROJ ZA RAZKUZEVANJE. V stari luki v Trstu je na preizkušnji stroj za razkuzevanje rastlinskih živil in povrtnin. Osnovni del je napravilo za obratovanje z zornimi in za ohranitev povrtnin ter sadja. Stal je okoli 50 milijonov lir.

STAVKA V TRSTU. V podjetju «Cotonicifio San Giusto», v katerem je zaposlenih 500 oseba (povečini ženski), je bila 26. aprila stavka. Osebe zahtevajo zvišanje plač. Nekaj dni nato so se med delavkami in vodstvom začela pogajanja.

DENAR ZA JAVNA DELA V TRSTU. Upravni odbor skrbništva za javna dela je na svojem zadnjem zasedanju odobril 120 milijonov lir za razna dela v novem pristanišču; dalje 50 milijonov lir za vzdrževanje mestne kanalizacije in 26 milijonov lir za popravilo ceste, ki povezuje spodnji del Rocola z Ulico dell'Eremo; prispeval bo tudi 62,5 milijona lir za dograditev nove železniške postaje v Zav-

PRED PODRAZVILJO BENCINA? Kot znano, prejemajo namošenci pri bencinskih črpalkah samo 5,10 lire na vsak liter prodanega bencina; 69,40 lire gre državi, petrolejskim družbam pa 21,50 lire. Zato zahtevajo «bencinarji» povišanje svojega deleža in se pri tem sklicujejo na povišanje življenjskih stroškov. Ako ne bo hotelja država popustiti in znižati davkov na petrolej in če bodo tudi petrolejske družbe vztrajale pri svojih cenah, bo mogoče ustreči «bencinarjem» samo z zvišanjem cene bencina.

TRSTU VEDNO MANJ KNJIGARN. Število knjigarn v našem mestu se krči. Pred dvema mesecema je zašla v stečaj knjigarna Zigotti in Korcu; pred nekaj dnevi je milanska družba, ki ima v Rimski ulici že knjigarno «Minerva», kupila še Borsattijevo knjigarno v Dantejevi ulici. (Nekdanji lastnik Borsatti je pred nekaj leti umrl.) Ne kaže, da bi odkup

Po 30 letih zopet doma

V treh so bili v «Miramaru» brzcu, ki je hitel iz Trsta čez Ljubljano proti Dunaju. Po njem bi skoraj sodil, da so bili Grki, tako živahen je bil on in njegovi. Ena izmed dveh deklet - osemajst let gotovo še ni prekoračila - je nekaj časa mrdala na sedežu nasproti njemu, ker je skoraj polovico tega zasedel drugo dekle, a se je kaj kmalu odločila in legla na sedež pred nami. Vsi trije - pozneje sem dognal, da je to oče z dvema hčerkama - so se vedli nekam svobodno kot ljudje, ki mnogo potujejo in so na vlakih doma.

Pospešena industrializacija Tržiča in Gorice

Na letošnjem zasedanju Zdrženja gorških industrijev so poudarili važnost nove industrijske cone v Tržiču, ki bo prispevala k razvoju luke. Ladjelonica CRDA je zadnje čase prejela več naročil, kar je posledica zboljšanja tehnične opreme; svojo opremo pa je dopopolnila tržička družba «Izopline Elettromeccaniche».

V kratkem bodo ustanovili v sklopu družbe SADE novo termoelektrarno «Screw Bolt Europa - S.B.E. S.p.A.». Dajala bo 640.000 kilovatom energije, predvsem za nove obrate, ki jih bodo zgradili v industrijski coni v Tržiču.

Na zasedanju so iznesli željo, da bi podobna ustanova za industrijo obstajala tudi v Gorici. Pri njenem obratovanju bi se delovne sile izkoristile kot za sebojne trdnice in podjetja. Najprimernejše področje naj bi bilo ob Soči med Standerjem in Sovodnjami. Na istem področju bi lahko zgradili tudi vrsto industrijskih objektov, ki bi zaposlili nekako 9000 oseb, z naložbo okoli 80 milijard lir.

Za gorško prstocono, katere rok zapade 31. decembra 1968. leta, je Združenje posoških industrijev zahtevalo povečanje kontingentov in odobritev novih kontingentov, ki bi omogočili nastanek novih obratov. Ako bi hoteli pospešiti industrijski razvoj v Gorici, bi moral še dopolniti olajšave proste cone in hkrati odpisati razne davke, kakor davek na poslovni promet (IGE) za nabavo opreme za nova podjetja.

GORIŠKI POKRAJINSKI ODBOR je na zadnji seji odobril prispevek za gradnjo občinske zdravniške ambulante v Campolongo di Torre, nadalje izplačilo časne doklade nekaterim občinskim uslužbencem v Krmini in prispevek športnemu in filharmoničnemu društvu v Tržiču.

POVISAJE ŽIVLJENJSKIH STROŠKOV V SVICI. Poročilo švicarske vlade o obračunu za leto 1962 ugotavlja, da se je življenje v Švici lani podražilo. Cene potrošnega blaga so poskočile za 43 odst., medtem ko je znižal odstotek leta 1961 samo 1,8 odst. Na podlagi poročila, ki je bila izvršena meseca oktobra, so se plače delavcev v enem letu dvignile za 7,5 odst., plače namošencev pa za 4,5 odst.

PODRAZITEV MLEKA V FRANCJI. V Franciji so oblasti do sedaj določale dve ceni mleku, in sicer eno za zimske čase, drugo za poletno sezono. Odslej bo veljala samo ena cena za vse leto. Ministrski svet je na svoji zadnji seji, kateri je prisostvoval tudi predsednik De Gaulle, obravnaval položaj francoskega kmetijstva ter na pritisk francoskih kmetov, ki so zagrožili z demonstracijami, določil višjo ceno mleku, in sicer 0,372 franka za liter (47,1

kultura in življenje

Tržaški pisatelj v nemščini. Tržaški pisatelj Italo Svevo, njegovo pravo ime je Ettore Schmitz, je zaslovel pravzaprav šele po svoji smrti; k temu je pripomogla zlasti francoski kritik Benjamin Cremieux, ki je posvečal veliko pozornost italijanskemu neposlovju. Njemu se je pridružil švicarski kritik Max Rychner. Italo Svevo je bil po materi Italijan, po očetu pa Nemec, in kritiki trdijo, da se tudi v njegovem slogu - pisal je v italijanščini - čuti nekakna trdnost. Svevo se je smrtno ponesrečil z avtomobilom 13. septembra 1928.

Smrt akademika Antona Sovreta. V Ljubljani je umrl v 78. letu starosti akademik dr. Anton Sovret, redni profesor na filozofski fakulteti. Ravnal je zaslovel zlasti kot prevajalec grških in latinskih klasikov. Njegovi prevodi so se odlikovali po lepem jeziku in so veljali za prave mojstrovine. Ravnal je poučeval pred prvo svetovno vojno tudi na slovenski gimnaziji v Gorici.

Nasi igralci odlikovani. Preteklo nedeljo je Slovensko gledališče uprizorilo na Opčinah dramo Arthurja Millerja «Smrt trovskega potnika». Dvorana je bila nabito polna z občinstvom, ki je na koncu izgledalo navdušen ploskanjem na gradilo naše umetnike. Ob tej priložnosti je predstavnik gledališča povedal, da je ansambel med svojim gostovanjem po Sloveniji doživel velik uspeh in da so bili odlikovani 3 člani gledališča: Modest Sancin in Jožko Lukeš za vlogi v drami «Smrt trovskega potnika» ter Stane Staršenič za vlogo Hamleta (v gledališču v Ljubljani).

Socialni VTRINKI. POVISAJE ŽIVLJENJSKIH STROŠKOV V SVICI. Poročilo švicarske vlade o obračunu za leto 1962 ugotavlja, da se je življenje v Švici lani podražilo.

VISTA. TRST - Ul. Carducci 15, telefon 29-666. Bogat: izbira naočnikov, dalj pogledov šestil, računalni in potrebščine za snijanje žola, toploometrov in fotografskega materiala.

TRANS-TRIESTE. Societá a. r. TRIESTE - TRST, V. Donata 3 - Tel. 38-827, 31-906, 95-880. UVAŽA: vse lesne sortmane in produkte gozdne industrije. IZVAŽA: vse proizvode FIATove avtomobilske industrije in rezervne dele - Vse vrste gum tovarne CEAT in vse proizvode najvažnejših italijanskih industrij.

Intereuropa Koper. MEDNARODNA ŠPEDICJA IN TRANSPORT. GLAVNA DIREKCIJA TELEF. 141, 184 - TELEX: 03-517. Mednarodna špedicija in transport z lastnimi kamioni - Pomorska agencija - Špediterska služba na mednarodnih razstavah in sejmih v tuzemstvu s specialno organizacijo - Transportno zavarovanje blaga - Carjenje blaga - Redni zbirni promet iz evropskih centrov - Kvantitativni prevzem vagonov in kosovnih pošiljk - Strokovno embalaranje - Dodajanje ledu in vskladitvene blaga v lastnih skladiščih - Avtomotorni in servisna popravila motornih vozil v avtomehanični delavnici v Sezani.

SPLOŠNA PLOVBA PIRAN. VZDRUŽENJE Z MODERNIMI TOVARNIMI LADJAMI OD 8.000 DO 18.000 TON NOSILNOSTI. REDNO PROGA JADRAN - JUZNA AMERIKA - VIA ZAHODNA PLOVBA (Rijeka - Split - Neapelj - Genova - Marseille - Casablanca - Dakar - Conakry - Tacoradi - Tema - Rio de Janeiro - Santos - Montevideo - Buenos Aires) kakor tudi REDNO LINIJO OKOLI SVETA (iz Jadrana v Indijo, Indonezijo, Japonsko ZDA - Zahodna afriška obala, sredozemske luke).

Jadrolinija. RIJEKA - Jugoslavija. Nove in udobne ladje «Jadrolinije» (opremljene s pripravami za umetno hlajenje) m/1 «Orebiča» in m/1 «Opatija» odpušajo iz Trsta vsaki torkelj in pristajajo v vseh najvažnejših mestih jugoslovanske obale ter nadaljujejo za Brindisi, Patras, Ateno in Piraeus. Potovanje traja 14 dni. Parnik «Lastovo» odpušajo iz Trsta vsakih 14 dni in pristaja v že navedenih lukah ter v Heraklionu na Kreti. Cene prevoza so konkurenčne uslugi na krovu prvostanske. Za informacije se obrnite na agencijo V. Bortoluzzi, Piazza Duca degli Abruzzi, 1 Trst ali direktno na Jadrolinijo-Rijeka.

JUGOLINIJA. Održava osam linitja t to: SJEVEJNA EVROPA. Ekspresna pruga (svakih petnaest dana) iz Jadrana za London, Hull, Hamburg, Rotterdam i Antwerpen. Ekspresna pruga (svakih petnaest dana) iz Jadrana za Hamburg, Rotterdam i Antwerpen. Brza pruga (svakih dvadeset dana) iz Jadrana (s ticanjem luke Južne Italije, Severne Afrike i Portugala) za SLEDJENJE DRZAVE AMERIKE (svakih 10 dana) iz Rijeka do New Yorka Philadelphia i Baltimora. JUZNA AMERIKA (svakih 30 dana) iz Jadrana do Buenos Airesa. LEVANI (svakih 7 dana) iz Jadrana do Lattakije, Beirut i Aleksandrije. IRAN, IRAQ (svakih 30 dana) iz Jadrana do Khorramshahra. INDIJA, PAKISTAN, BURMA (svakih 30 dana) iz Jadrana do Ranguna. DALEKI ISTOK - Ekspresna (svakih 30 dana) iz Jadrana do Japanskij luke. DALEKI ISTOK - Brza pruga (svakih 30 dana) iz Jadrana do Kine i Japana. Na svim programih plovi 40 brzih i modernih brodova, koji imaju preko 280.000 tona nosivosti, rashladni prostor, tankove za biljna ulja i 520 putničkih mjesta.

