

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XLII. — Izdan in razposlan dne 10. junija 1909.

Vsebina: (Št. 83 in 84.) 83. Razglas o porabnosti bančnih zadolžnic, ki jih izdâ Dunajsko bančno društvo na Dunaju na podstavi § 6, t. I, svojega ustava, v plodonosno nalaganje ustanovnih, pupilarnih in sličnih glavnic. — 84. Razglas, da se izpreminjajo določila § 11, št. 2 in 3, Najvišje dopustilnice z dne 13. januarja 1890. l. za lokalno železnico od Ischla v Salzburg z odcepkom v Steindorf.

83.

Razglas finančnega ministrstva v porazumu z ministrstvom za pravosodje in notranje stvari z dne 18. maja 1909. l.

o porabnosti bančnih zadolžnic, ki jih izda Dunajsko bančno društvo na Dunaju na podstavi § 6, t. I, svojega ustava, v plodonosno nalaganje ustanovnih, pupilarnih in sličnih glavnic.

Dunajsko bančno društvo na Dunaju izdâ po § 6, t. I, svojega ustava, in sicer:

a) na podlagi posojil, dovoljenih za industrijske in trgovinske namene, oziroma prevzetih z odstopom, kojih obrestovanje in razdolžba je zagotovljena z državno plačilno ali poroštveno obljubo ali s tako obljubo ene izmed kraljevin in dežel, zastopanih v državnem zboru;

b) na podlagi svoje posesti vrednostnih papirjev, v katerih se smejo nalagati novci varovancev, ali na podlagi posojil proti zastavi vrednostnih papirjev te vrste,

Posebno kategorijo bančnih zadolžnic, gledé katerih so dani v § 8 zakona z dne 27. decembra 1905. l.

(drž. zak. št. 213) o založenih bančnih zadolžnicah oznamljeni uveti. Proglašâ se torej s tem na podstavi § 8 omenjenega zakona, da so po pravilih izdane bančne zadolžnice te kategorije Dunajskega bančnega društva na Dunaju porabne za plodonosno nalaganje glavnic ustanov, pod javnim nadzorstvom stoječih zavodov, poštnega hranilničnega urada, potem pupilarnih, fidejkomisnih in depozitnih novcev ter za službene in kupčijske varščine.

Biliński s. r.

84.

Razglas ministrstva za železnice z dne 27. maja 1909 l.,

da se izpreminjajo določila § 11, št. 2 in 3, Najvišje dopustilnice z dne 13. januarja 1890. l. (drž. zak. št. 15) za lokalno železnico od Ischla v Salzburg z odcepkom v Steindorf.

Na podstavi Najvišjega pooblastila se razveljavljajo določila § 11, št. 2 in 3 Najvišje dopustilnice z dne 13. januarja 1890. l. (drž. zak. št. 15) za lokalno železnico od Ischla v Salzburg z odcepkom v Steindorf, katera določila naj se po razglasu c. kr. trgovskega ministrstva z dne 29. julija 1892. l. (drž. zak. št. 121) o izvršitvi in obratovanju želez-

nice na zobé na Schafberg uporabljajo tudi na to železnico.

Na njih mesto naj stopijo naslednja, tudi za obe prej imenovani železnici veljajoča določila:

2. Ako se odkupi železnica pred pretekom začasne davčne prostosti, ustanovljene v § 2, je za ostalo dobo davčne prostosti tako najdeni poprečni čisti donos teh petih let odkupna renta, ki se izplača davka prosto. Za čas po preteku davčne prostosti je hkratu ovedeti odkupno rento tako, da se od donosov, privzetih v poprečni preračun, izračuni davek z dokladami vred po odstotnem postavku dotičnih let in se odbije od donosov. K ostanku je z ozirom na desetodstotni davek, ki ga je odslej plačevati od odkupne rente po § 131, lit. a) zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteti pribitek v višini ene devetinke tega čistega donosa.

Če bi se železnica odkupila po preteku začasne davčne prostosti, določene v § 2, tedaj je ob preračunu letnih čistih donosov z davki, dokladami in drugačnimi javnimi davščinami, ki zadenejo odkupljeno železniško podjetje, ravnati kakor z obratnimi stroški.

Če ni bilo davčne dolžnosti gledé vseh let, privzetih v poprečni račun, tedaj je tudi za davka prosta leta preračuniti davek z dokladami vred po

odstotnem postavku dotičnih let ter ga odbiti od donosa.

K tako najdenemu poprečnemu čistemu donesku pa je z ozirom na desetodstotni davek, ki ga je plačevati od odkupne rente po § 131, lit. a) zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteti pribitek v višini ene devetinke tega čistega doneska.

3. V zmislu spredaj stoječih določil ovedeni poprečni čisti donesek je potem koncesionarju kakor odškodnino za odkup železnice v še ostali dobi dopustila izplačevati v polletnih obrokih 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po dospelosti.

Ako bi po spredaj stoječih določilih v odstavkih 1 do 2 najdeni poprečni čisti donos brez pribitka, navedenega v odstavku 2, alinea 1 in 4, ne dosegel vsaj letnega zneska, ki je enak tisti letnini, ki je potrebna za petodstotno obrestovanje in razdolžbo po državni upravi za vštetje odobrene efektivne napravne glavnice ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, tedaj bodi odškodnina, ki naj jo dá država za odkup železnice, v tem, da država plačuje spredaj navedeno letnino v polletnih obrokih, 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po dospelosti, ter da povrne koncesionarju rentnino, ki jo je plačevati od te odkupne rente.

Wrba s. r.