

I 69979

# Verhandlungen

des am 13. und 14. April 1884 in Graz abgehaltenen

## Delegirtentages

zur Förderung des Fremdenverkehrs

in den österreichischen Alpenländern.

---

Nach stenographischen Aufzeichnungen.



Verlag des Vereines zur Förderung des Fremdenverkehrs in Steiermark.

Druck von „Lehkm“ in Graz.



# Verhandlungen

des am 13. und 14. April 1884 in Graz abgehaltenen

## Delegirtentages

zur Förderung des Fremdenverkehrs

in den österreichischen Alpenländern.

---

Nach stenographischen Aufzeichnungen.



Verlag des Vereines zur Förderung des Fremdenverkehrs in Steiermark.

Druck von „Lehkm“ in Graz.

1  
69979



## Verzeichniß der Vertreter und Delegirten.

Vertreter des

- hohen k. k. Handels-Ministeriums** Herr k. k. Ministerial-Secretär Dr. Franz Meißl in Wien.  
**hohen k. k. Landes-Präsidiums für Kärnten** Herr k. k. Bezirks-Commissär Dr. Eduard Herrmann in Klagenfurt.  
**hohen kärntischen Landes-Ausschusses** Herr Markus Freiherr von Tabornegg, Landes-Kanzleidirector in Klagenfurt.  
**hohen steierm. Landes-Ausschusses** Herr Dr. Wilhelm Kienzl, Bürgermeister von Graz.

Vertreter der

- Landeshauptstadt **Graz** Herr Dr. Wilhelm Kienzl, Bürgermeister von Graz.  
**Handelskammer in Salzburg** Herr Carl Steiner, provisorischer Vorsitzender der Salzburger Handelskammer.  
**Handelskammer in Klagenfurt** Herr Cajetan Schnabegger, Handelskammer-Rath.  
**Handelskammer in Roveredo** Herr Johann Eichler, Vice-Präsident der Handelskammer in Graz.  
**Handelskammer in Graz** Herr Johann Eichler, Vice-Präsident.  
**k. k. Ober-Postdirection in Graz** Herr Karl Pozeu, k. k. Postsecretär.  
**k. k. Polizeidirection in Graz** Herr J. Hölzl, k. k. Ober-Commissär.  
**Betriebsdirection der Staats-Eisenbahnen in Wien** Herr Theodor von Scala, Inspector.  
**Direction der Südbahn-Gesellschaft in Wien** Herr Ignaz Meth.  
**Direction der Ungarischen Westbahn** Herr Hugo Plöbst von Flammenburg, Stations-Chef in Graz.  
**Direction der Leoben-Vorderberger Bahn** Herr Carl Ritter von Knaffl in Graz und Herr Dr. Leopold Link in Graz.

Vertreter des

- Österreichischen Alpen-Clubs Herr Rudolf Kochel, k. k. Finanzrath in Graz.  
Deutschen und Österreichischen Alpen-Vereines Wien Herr Dr. Johannes Frischauf, k. k. Universitäts-Professor in Graz.

- Deutschen und Österreichischen Alpen-Vereines „Austria“ Wien Herr Dr. Franz Ilwof in Graz.  
Deutschen und Österreichischen Alpen-Vereines in Salzburg Herr Karl Ritter von Adamek, k. k. Landesgerichts-Rath in Wien.  
Österreichischen Alpen-Clubs in Wien Herr A. Bittermann, Kaufmann in Graz.  
Österreichischen Touristen-Clubs Herr Alois Reichmann in Graz und Herr Hans Hörl in Salzburg.  
Steierm. Gebirgsvereines Herr Anton Vogl, Buchdruckerei-Geschäftsleiter in Graz; Herr Conrad Seibel in Graz.  
Vereines der Aerzte in Steiermark Herr Dr. Fösel, k. k. Bezirksarzt in Graz.  
Anthropologischen Vereins in Graz Herr Dr. Adolf Bauer in Graz.  
Steierm. Gewerbevereines Herr Michael Simettinger Berg-Ingenieur in Graz.  
Vereines Industriehalle in Graz Herr Professor Dr. Gustav Wilhelm in Graz.  
Steierm. Kunst-Industrievereines Herr Graf Heinrich Attems.  
Graz'er Lehrervereines Herr Franz Söllner, städt. Lehrer in Graz.  
Steierm. Lehrerbundes Herr Franz Zill in Graz.  
Steierm. Gartenbauvereines Herr Professor Lorenz Kristof in Graz.

### Delegirte.

#### Nieder-Oesterreich.

- Wien**, Verein zur Förderung des Fremdenverkehrs die Herren: Oscar Kramer, k. k. österr. und königl. bayr. Hof-Kunsthändler für Photographie, Vice-Präsident; Dr. D. Thum, Vice-Präsident; Dr. Karl Schierl N. v. Moorbург, Schriftführer; Richard Schierl N. v. Moorburg, Akademiker; M. A. Schwarz, Kaufmann; A. Ebeseder, Kaufmann; Josef Meister, Kaufmann; L. Frankl, Kaufmann, königl. p. Hoflieferant und Möbelfabrikant.  
**Böslau**, Direction des Bades, Herr Alexander Paulh.  
**Weißbach a. d. Triesting**, Gemeinde, Herr Baron Adolf Pittel, Fabrikbesitzer.

## Ober-Oesterreich.

- Ischl**, Gemeinde, Herr Scheiring, Vice-Bürgermeister.  
 — Curdirection, Herr Dr. Heinrich Raan, kais. Rath und Curarzt in Ischl.  
 — Section Salzkammergut des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr W. v. Voalt.
- Vinz**, Stadtgemeinde, Herr Josef Rohracher, Hotelpächter.  
 — Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Dr. Karl Mayer in Graz.  
 — Section des oesterr. Touristenclub, Herr Professor Dr. F. Standfest, 1. Vorstand der Section Graz d. Oesterr. Touristenclub.
- Steyer**, Gemeinde, Herr Dr. Hans Widmann, k. k. Ober-Realschul-Professor.
- Waidhofen a. J.**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Ludwig Hölzl aus Innichen.
- Wels**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Dr. Hans v. Zwiedineck-Südenhorst, Prof., Bibliothekar in Graz.

## Salzburg.

- Salzburg**, Stadtgemeinde, Herr Dr. Rudolf Spängler, Gemeinderath; Herr Dr. Moriz Zeppezauer, Advocat.  
 — Section des Deutschen und Oesterr. Touristenclubs, Herr Carl Wessely in Salzburg.
- Golling**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines Herr Anton Oberranzmeyer in Graz.
- St. Johann im Pongau**, Gemeinde, Herr Dr. Josef Meittinger N. v. Engelsheim in Pongau.  
 — Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Dr. Josef von Meittinger, aus St. Johann im Pongau.
- Hallein**, Gemeinde, Herr August Fleischmann, Kaufmann in Graz.
- Pinggau**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Dr. Wilhelm von Kaiserfeld in Graz.
- Zell am See**, Marktgemeinde, Herr Johann Schilcher, k. k. Beamter in Salzburg.

## Tirol und Vorarlberg.

- Ampezzo**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Theodor Lubensky, Buchhändler in Graz.
- Bozen**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Dr. Hermann Tunner, Advocat in Graz.  
 — Section des Oesterr. Touristenclub, Herr Karl Löschnigg, Ingenieur in Graz.
- Bregenz**, Stadtgemeinde, Herr Emil Elsner, Beamter in Graz.
- Brunnek**, Stadtgemeinde und Verschönerungsverein, Herr J. G. Mahl, Bürgermeister in Brunnek.  
 — Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr J. G. Mahl aus Brunnek.
- Zinsbrunn**, Stadtverschönerungsverein, Herr Dr. Franz Pitra, Redacteur der „Zinsbrunner Nachrichten“.
- Zinsbrunn-Wilten**, Section des Oesterr. Touristenclub, Herr Dr. Cornelio Doelter, Professor in Graz.
- Innichen**, Section Iseltal des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Franz Hellensteiner aus Innichen.
- Ritzbichel**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr M. Wesolowski, Privat in Graz.
- Ruffstein**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Dr. Franz Prechlmacher in Graz.

- Meran**, Stadtgemeinde und Curvorstehung, Herr Wilhelm von Fernwerth, Apotheker und Gemeinderath in Meran.  
 — Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Dr. W. Gurlitt, Universitäts-Professor in Graz.  
 — Section des Oesterr. Touristenclubs, Herr Josef Andr. Janisch in Graz.
- Ober-Zunthal**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Eugen Kosmann, Rittmeister i. P.
- Vorarlberg**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr August Wittik, k. k. Münzwarden in Graz.
- Zauffers**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Theodor Kaltenbrunner, Buchhalter in Graz.
- Toblach**, Gemeinde, Herr Josef Rohracher in Toblach.  
 — Section Hoch-Pusterthal, des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr J. A. Rohracher aus Toblach.

## Kärnten.

- Althofen**, Verschönerungsverein, Herr Julius Baron Ankershofen.
- St. Andrä im Lavantthale**, Stadtverschönerungsverein, Herr Josef Knauer.
- Eisenkappel**, Section des Oesterr. Touristenclubs, Herr W. Rozbaud in Graz.
- Feldkirchen**, Gemeinde, Herr Mag. Marek, k. k. Gerichts-Adjunct.
- Friesach**, Stadtverschönerungsverein, Herr G. Hausenbichler.
- Klagenfurt**, Stadtgemeinde, Herr Julius Neuner, Fabrikant und Gemeinderath in Klagenfurt; Herr Ludwig Tazoll, Fabrikant und Gemeinderath in Klagenfurt; Herr Karl Tschebull, Ingenieur und Gemeinderath in Klagenfurt.  
 — Communalverein, Herr Dr. Ferdinand Saria, Advocat in Graz.  
 — Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Rudolf Schoglitsch, Secretär in Klagenfurt.
- Krumpendorf**, Gemeinde, Herr Rit. v. Czermak, Major.
- St. Leonhard**, Gemeinde, Herr Mucius Camuzzi, Bürger-schullehrer in Graz.  
 — Section Oberveßach für den Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Dr. Josef Feeder in Graz.
- Pörtltschach am See**, Verein zur Hebung des Fremdenverkehrs, Herr Dr. Alfred Leopold, Badearzt in Pörtltschach a. See.
- Steindorf am Ossiacher See**, Gemeinde, Herr Petutschnigg, Bürgermeister.
- Strasbourg**, Stadtgemeinde, Herr Alois Hueber, städt. Brandinspector in Graz.
- Tarvis**, Gemeinde, Herr Rajetan Schnablegger, Bürgermeister und Landtagsabgeordneter.
- Tschendorf am Weißensee**, Gemeinde, Herr Josef Müller vulgo Kalt, Bürgermeister; Herr Hermann Dtt, Gemeindefecretär.
- Villach**, Stadtgemeinde, Herr Dr. Johann Kessel, Universitäts-Dozent in Graz.  
 — Verschönerungsverein, Herr Dr. Kessel, Universitäts-Dozent in Graz.  
 — Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Rajetan Schnablegger, Director in Raibl.
- Villach-Warmbad**, Fremdenverkehrs-Comité, Herr Ludwig Walter, Besitzer von Warmbad-Villach.
- Wolfsberg**, Verschönerungsverein, Herr Franz Frümml, Ober-Ingenieur in Wolfsberg.  
 — Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Laurent Schmid, Gastwirth und Postmeister in Wolfsberg.

**Krain.**

- Abelsberg**, Grottenverwaltung, Herr Anton Globotschnigg, k. k. Bezirks-Hauptmann und Grottenverwalter.  
**Laiibach**, Section Krain des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr A. Löschnigg, Ingenieur in Graz.  
**Beldes**, Gemeinde und Verein zur Hebung des Bades Beldes, Herr Rudolf Mit. v. Hauer.

**Steiermark.**

- Graz**, Stadtgemeinde, die Herren: Emanuel Blaschek, Gemeinderath; Mag Buchner, Professor, Gemeinderath; Josef Flohr, Gemeinderath; Dr. Franz Graf, Gemeinderath; Franz F. Riehberger, Gemeinderath; Dr. Julius Mit. v. Labitschburg, Gemeinderath; Rupert Marx, Gemeinderath; Dr. Mojs Reibmayer, Gemeinderath; Johann Schmirger, Professor, Gemeinderath; Johann Selbacher, Gemeinderath.  
**Admont**, Gemeinde und Verschönerungsverein, Herr Josef Dragler, k. k. Postmeister.  
**Auffee**, Gemeinde und Herr Dr. Schreiber, Badearzt.  
 — Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Dr. Moriz Pflügl.  
**Bruck** Stadtgemeinde, Herr Georg Graf v. Hendl.  
**Gilli**, Gemeinde Herr Dr. Johann Stepischnegg, Hof- und Gerichts-Advokat.  
 — Stadtverschönerungsverein, Herr Dr. Glantschnigg, Hof- und Gerichts-Advokat; Herr Kiedl, Ober-Bergcommissär und Obmann des Stadtverschönerungsvereines.  
 — Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Dr. Johann Stepischnegg, Advocat in Gilli.  
**Deutsch-Landsberg**, Gemeinde, Herr Josef Pflieger.  
 — Local-Comité, Herr Hans Glöckl.  
**Ginöb**, Curanstalt, Herr Simon Mayr, Bureau-Chef.  
**Feldbach**, Stadtgemeinde, Herr Carl A. Schneck, Mühlenbesitzer in Feldbach.  
**Frohnleiten**, Gemeinde, Herr Anton Nasko, Bürgermeister.  
 — Curanstalt, Herr Dr. Th. D. Seeliger, Curarzt.  
**Gleichenberg**, Curanstalt, Herr Dr. Ferdinand Sarja, Advokat in Graz.  
**Gleisdorf**, Verschönerungsverein, Herr Gottfried Bouvier, k. k. Steueramts-Adjunct.  
**Gratwein**, Gemeinde, Herr Peter Lehmann.  
**Graz**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Arthur Edler v. Schmied, Director der Handels-Akademie in Graz.  
 — Fremdenverkehrs-Comité des steierm. Gebirgsvereines, Herr Heinrich Wastian, Badbesitzer.  
 — Section des Oesterr. Touristenclub, Herr Dr. R. Hoernes, Universitäts-Professor.  
**Judenburg**, Gemeinde, Herr Josef Stradner, Redacteur und Obmann des Fremdenverkehrsvereines für Steiermark.  
**Judendorf**, Gemeinde, Herr Simon Materleitner, Realitätenbesitzer in Judendorf.

- Kalsdorf**, Gemeinde, Herr Josef Ranz, Gasthof- und Realitätenbesitzer in Kalsdorf.  
**Kapfenberg**, Verschönerungsverein, Herr Vincenz Capra, Kaufmann.  
**Kindberg**, Local-Comité, Herr R. Labres, Lehrer.  
**Knittelfeld**, Gemeinde, Herr Dr. Heinrich Reicher in Knittelfeld; Herr Dr. Anton Pölz in Knittelfeld; Herr Heinrich Mit. v. Maurer in Knittelfeld.  
**Leibnitz**, Verschönerungsverein, Herr Dr. Franz Dissauer, k. k. Notar in Leibnitz.  
**Leoben**, Gemeinde, Herr Johann Gärner, Hotelbesitzer in Leoben.  
 — Section des Oesterr. Touristenclub, Herr Heinrich Bauer, 1. Vorstand.  
**Mürzzuschlag**, Verschönerungsverein, Herr A. Waldher, Curhausbesitzer.  
 — Marktgemeinde, Herr Mojs Waldher, Hausbesitzer in Mürzzuschlag.  
**Marburg**, Gemeinde, Herr Josef Bancalari, Gemeinderath in Marburg.  
**Maria-Zell**, Gemeinde, Herr Stefan Pollack in Maria-Zell.  
**Radegund**, Curanstalt, Herr Dr. Vincenz Neumayr, Advocat in Graz.  
**Ober-Murthal**, Section des Deutschen und Oesterr. Alpenvereines, Herr Josef Rosacher, Rechnungs-Revident in Graz.  
**Rottenmann**, Stadtgemeinde, Herr Victor Pesendorfer in Rottenmann.  
**Rudersberg**, Verschönerungsverein, Herr Baron Duka.  
**Sauerbrunn**, Curanstalt, Herr Johann Kleinoscheg, Privatier in Graz.  
**Tüffer**, Curanstalt, Herr Theodor Gunkel in Tüffer.  
**Uebelbach**, Local-Comité, Herr Josef Stradner, Redacteur und Obmann des Fremdenverkehrsvereines für Steiermark.  
**Weiz**, Marktgemeinde, Herr Alexander Mespner in Weiz.  
**Wildon**, Zweigverein, Herr Otto Schwarzl, Obmann-Stellvertreter.  
**Windischgraz**, Gemeinde und Local-Comité, Herr Dr. Johann Tomischeg, k. k. Notar und Bürgermeister in Windischgraz.  
**Für den Verein zur Förderung des Fremdenverkehrs in Steiermark**, die Herren: Reichsgraf Heinrich Attems-Peyenstein; Dr. v. Derschatta, Advocat; Emil Edler v. Elsner, Privatier; August Fleischmann, Kaufmann; Eduard Kammerhuber, städt. Ingenieur; Johann Kink, städt. Lehrer; Johann Kleinoscheg, Privat; Isidor Korger, Stadtbaumeister; Julius Kratochwill, landschaftl. Adjunct (Schriftführer); Dr. Julius Kratter, Universitätsdocent und städt. Bezirksarzt; Dr. Julius Mit. v. Labitschburg, Advocat (Obmannstellvertreter); Karl Lacher, Professor; Rupert Marx, Gemeinderath (Obmannstellvertreter); Hans v. Nebenburg, Gutsbesitzer; Heinrich Nemtschmidt, Hausbesitzer; Anton Ruderer, Kaufmann; Karl Späth, Kaufmann; Josef Stradner, Redacteur (Obmann); Karl Thamm, Director; Josef Winter, Professor; Karl Zelinka, Südbahn-inspector.

## Erste Sitzung

Sonntag den 13. April 1884 10<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr Vormittags in der steierm. Landstube.

Herr Redacteur Josef Stradner, als Obmann des Vereines zur Förderung des Fremdenverkehrs in Steiermark:

Hochgeehrte Versammlung! Die aus allen Theilen der Alpenländer eingelaufenen Zustimmungsschreiben und die zahlreiche hochansehnliche Versammlung, welche ich heute im Namen des Grazer Vereins-Ausschusses zu begrüßen die Ehre habe, liefern den Beweis, daß der steierm. Verein durch die Einberufung des Delegirtentages zur Förderung des Fremdenverkehrs in den österreichischen Alpenländern einem Bedürfnisse entgegengekommen ist.

Die Theilnahme von Seite hoher Behörden und Körperschaften gibt uns die Gewähr, daß unseren gemeinnützigen Bestrebungen auch die entsprechende Unterstützung nicht fehlen werde.

Von den Touristenvereinen unterscheiden sich die Fremdenverkehrs-Vereine eben dadurch, daß ihre Ziele rein wirtschaftlicher Natur sind. Unser Zweck ist die Hebung des Volkswohlstandes, das Mittel hierzu die Förderung des Fremdenverkehrs. Aber die Touristenvereine waren die Pioniere, welche unser wirtschaftliches Gebiet urbar gemacht haben und die Touristenvereine sind und bleiben unsere werthvollsten Mitarbeiter. Deshalb durften auf dem Delegirtenstage auch die Vertreter der touristischen Sectionen nicht fehlen, deshalb erschien uns eine Repräsentation der touristischen Centralausschüsse wünschenswerth. Selbstverständlich legten wir einen großen Werth darauf, daß die Vertreter der Eisenbahnen, dieser wichtigsten Motoren der Fremdenindustrie, unserem Delegirtenstage anwohnen.

Wenn wir bei unseren Berathungen den volkswirtschaftlichen Boden nicht verlassen, wenn wir uns von dem Geiste der Eintracht und des Gemeinnes leiten lassen, wenn wir localpatriotische Regungen — für welche auf dem Delegirtenstage kein Raum sein kann — allgemeinen Gesichtspunkten unterordnen, dann werden wir uns nicht nutzlos versammelt haben. Wenn wir auch nicht in der Lage sein werden, zahlreiche Beschlüsse zu fassen, wenn unsere Wünsche auch nicht sofort zur That werden, so werden wir mit dem Delegirtenstage doch mindestens einen großen Erfolg erzielen: das was hier gesprochen wurde, wird der Bevölkerung den Beweis liefern, daß die Förderung des Fremdenverkehrs für sie wirklich eine große wirtschaftliche Bedeutung habe, es wird die Zaghaften ermuntern und die Zweifler aufklären.

Indem ich im Namen des steiermärkischen Vereines den Vertreter des hohen Handelsministeriums, die Vertreter der Staatsbehörden und Landesauschüsse, der Handelskammern, der Eisenbahndirectionen, der touristischen Centralauschüsse, alle Delegirten und die geehrten Gäste herzlich begrüße, erkläre ich

den ersten Delegirtenstag zur Förderung des Fremdenverkehrs in den österreichischen Alpenländern für eröffnet.

Ich erlaube mir insbesondere den Herrn Bürgermeister Dr. W. Kienzl zu begrüßen und ertheile demselben das Wort.

Herr Bürgermeister von Graz, Dr. Wilhelm Kienzl: Ich begrüße Sie, sehr geehrte Herren in Folge Auftrages des Grazer Gemeinderathes und zugleich auch über Ersuchen Sr. Excellenz des Herrn Landeshauptmannes Dr. Moriz v. Kaiserfeld, welcher zu seinem lebhaften Bedauern nicht im Stande ist, zu erscheinen, im Namen des Landes und im Namen der Stadt Graz! Stadt und Land würdigen in gleich hohem Grade Ihre gemeinnützigen Bestrebungen, welche einem wichtigen volkswirtschaftlichen Interesse, der Hebung der Fremdenindustrie gewidmet sind und welche ohne Zweifel nicht bloß dem Gesamtreiche, sondern speciell auch unserem schönen Alpenlande und der Landeshauptstadt Graz zu statten kommen werde, wenn ihm allenthalben das richtige Verständniß entgegengebracht wird. Da der Delegirtenstag, zu welchem Sie sich hier versammeln haben, der Zweck hat, dieses Verständniß in weiteren Kreisen zu wecken und zu fördern und Ihrer schönen Sache immer neue Anhänger und Freunde zuzuführen, so wünsche ich Ihrem patriotischen Unternehmen den schönsten Erfolg und heiße Sie im Namen der Stadt Graz herzlich willkommen. (Beifall.)

Obmann Herr Josef Stradner: Ich erlaube mir den Herren folgende Zuschriften zu Kenntniß zu bringen:

Die k. k. Statthalterei für Oberösterreich schreibt: „So lebhaft die k. k. Statthalterei die Ziele des am 13. und 14. April l. J. in Graz stattfindenden Delegirtentages begrüßt, und so sehr sie bereit wäre, zur Erreichung derselben innerhalb ihres Wirkungskreises beizutragen, so ist sie doch bei dem Umstande, daß die Versammlung außerhalb ihres Verwaltungsgebietes tagen wird und privater Natur ist, nicht in der Lage, hierzu einen hieramtlichen Vertreter zu entsenden.“

Das k. k. Landes-Präsidium in Salzburg erklärt sich „vollkommen bereit, die Bestrebungen und Ziele des Vereines zur Förderung des Fremdenverkehrs sowie des bevorstehenden Delegirtentages nach Kräften zu unterstützen und zu fördern.“

Das k. k. Landes-Präsidium für Krain schreibt: „Das gefertigte Landes-Präsidium ersucht die Versicherung entgegenzunehmen, daß es die erspriechliche Thätigkeit des Vereines in vollem Maße anerkennt, dessen Unterstützung stets im Auge zu behalten und es sich daher angelegen sein lassen wird, zur Verwirklichung der Wünsche des Delegirtentages mit Rücksicht auf die hierländigen Verhältnisse nach Thunlichkeit beizutragen.“

Der krainische Landes-Ausschuß „erkennt die Bedeutung des Fremdenverkehrs für die Alpenländer in volkswirtschaftlicher Beziehung in vollen Maße an und weiß daher das Bestreben des löblichen Vereines zur Förderung des Fremdenverkehrs entsprechend zu würdigen.“

Der Bürgermeister der Reichshauptstadt Wien Herr Dr. Eduard Uhl theilte mit, daß der Wiener Gemeinderath in seiner Plenarsitzung vom 8. April den Beschluß gefaßt hat, mit Rücksicht



darauf, daß die Bedingungen für den Fremdenzug nach Wien wesentlich verschieden sind von jenen für einen reichen Fremdenverkehr in den Alpenländern, von der Entsendung von Gemeinderäthen zu dem gedachten Delegirten-Tagung zu nehmen". Zur Eröffnung des Delegirten-Tagung sandte Bürgermeister Dr. Uhl folgendes Telegramm: „Die Stadt Wien, welche dem Bestreben des geehrten Vereines zur Hebung des Fremdenverkehrs in Steiermark ihre volle Sympathie entgegenbringt, begrüßt den Delegirten-Tagung auf das Herzlichste und wünscht demselben die besten Erfolge.“

Freiherr von Schwarz-Senborn in Wien sandte folgendes Telegramm: „Danke für gütige Einladung. Bedauere durch Unwohlsein am Erscheinen verhindert zu sein. Wünsche dem Delegirten-Tagung gedeihlichste Erfolge und allseitiges Verständniß seiner patriotischen Bestrebungen.“

Graf Victor Wimpffen telegraphirte aus Battaglia: „Zu meinem aufrichtigsten Bedauern verhindert, bitte mein Fernbleiben gütigt zu entschuldigen.“

Wir kommen zum zweiten Punkt unserer Tagesordnung, d. i. zur Wahl eines Präsidenten; wünscht Jemand hiezu das Wort.

Herr Landesgerichtsrath von Adamek (Vertreter des deutschen und österreichischen Alpenvereines): Ich habe die Ehre, im Namen der touristischen und alpinen Vereine, des österreichischen Touristenclubs und des steiermärkischen Gebirgsvereines die Erklärung abzugeben, daß von einer Wahl unserer Persönlichkeiten in das Bureau Abstand genommen werden soll, weil wir einerseits den Zielen und der Thätigkeit der Fremdenverkehrs-Vereine zu fremd gegenüberstehen, als daß wir in diesem Bureau fungiren könnten und weil wir uns vorbehalten müssen, im gegebenen Falle nach unseren alpinistischen Standpunkten in die Debatte einzugreifen.

Obmann Herr Stradner: Ich ersuche die geehrte Versammlung zur Wahl eines Präsidenten zu schreiten. Wünschen die Herren diese Wahl mittelst Stimmzettel vorzunehmen? (Rufe: Vorschläge! Mit Acclamation!)

Es wird die Wahl mittelst Acclamation gewünscht. Ich sehe deshalb Vorschlägen entgegen. (Vielfache Rufe: Stradner!) Ich höre von vielen Seiten meinen Namen nennen. Wenn Niemand einen anderen Vorschlag macht, so bitte ich die Herren, welche mit der Wahl meiner Wenigkeit einverstanden sind, die Hände zu erheben. (Geschieht mit großer Majorität.) Ich danke den Herrn für das in mich gesetzte Vertrauen, ich werde mich bemühen, meiner ehrenvollen Aufgabe gerecht zu werden.

Wir schreiten zur Wahl zweier Vicepräsidenten, und bitte ich, da ich annehme, daß Sie auch bei dieser Wahl denselben Vorgang einhalten wollen, Vorschläge zu machen. (Rufe: der Präsident möge Vorschläge machen!)

Ich bin aufgefordert, Vorschläge zu machen, und bin in der Lage mitzutheilen, daß in einer Vorbesprechung, welche gestern von einem Theile der Delegirten abgehalten wurde, für die Stellen der Vicepräsidenten vorgeschlagen wurden die Herren Hoffmannshändler Kramer, Obmann des Wiener Fremdenverkehrs-Vereines, und Baron Zabornegg aus Klagenfurt. (Großer Beifall.)

Ich nehme an was ich auch aus den ebengehörten Beifall herausklingen höre, daß Sie mit dieser Wahl einverstanden sind. (Allgemeine Zustimmung.) Wenn Sie diesen Vorschlag genehmigen, bitte ich die Hände zu erheben. (Geschieht.) Das ist die große Majorität.

Herr Kramer: Ich danke für die große Ehre im Namen des Wiener Vereines für Fremdenverkehr, und werde, wenn mir aus dieser Wahl Obliegenheiten zustehen werden,

denselben mit bestem Wissen und Gewissen nachzukommen trachten, (Beifall.)

Herr Baron Zabornegg: Das Land Kärnten wird sich durch Ihre Wahl, welche auf meine Person als Vicepräsident gefallen ist, sehr geehrt fühlen. Unser Land kann aus dieser Wahl heute schon ersehen, welche Freundlichkeit Sie dem Alpenlande Kärnten, meiner Heimat, entgegenbringen. (Bravorufe.)

Präsident Herr Stradner: Es obliegt uns zwei Schriftführer zu wählen. (Rufe: Vorschlag!) Ich erlaube mir vorzuschlagen die Herren D. Schierl Mit. v. Moorburg aus Wien und Julius Kratochwill, den Secretär unseres steiermärkischen Vereines, der die Vorarbeiten des Vereines für den Delegirten-Tagung in dieser seiner Eigenschaft geführt hat und somit sehr gut in der Lage sein wird, seines Amtes zu walten. (Zustimmung.) Wir haben noch vier Protokoll-Verificatoren zu wählen. Ich erlaube mir, hiezu Herren aus Graz vorzuschlagen, und zwar wegen der Vereinfachung des Vorganges bei Verificirung des Protokolles, damit nämlich dasselbe etwaigen auswärtigen Herren nicht nachgesendet werden muß — vorausgesetzt, daß nicht andere Vorschläge aus der Versammlung gemacht werden. (Niemand meldet sich.) Ich erlaube mir deshalb zu Verificatoren des Protokolles vorzuschlagen die Herren Ritter von Leitner, Karl Löschnigg, Director Reichmann und Professor Schlacher.

Herr Reichmann: Ich bedauere, aus den vom Herrn Adamek angeführten Gründen diese Wahl nicht annehmen zu können, da ich der Vertreter eines alpinen Vereines bin.

Präsident Herr Stradner: Ich glaube, gerade deshalb dürften Sie, schon wegen der Objectivität des Protokolles . . .

Herr Reichmann: An dieser ist wohl nicht zu zweifeln, aber ich muß bei meiner Erklärung bestehen.

Herr Karl Löschnigg: Aus denselben Gründen, wie Herr Reichmann, muß ich eine diesfalls auf mich fallende Wahl ablehnen.

Präsident Stradner: Nach diesen Erklärungen erlaube ich mir nun die Herren Dr. Kosjek und Dr. Posener zu Verificatoren vorzuschlagen. (Bravo!) Es sind somit zu Protokoll-Verificatoren gewählt die Herren Ritter v. Leitner, Professor Schlacher, Dr. Kosjek und Dr. Posener. Bezüglich des Geschäftsganges auf Grund der Ihnen vorgeschlagenen Geschäftsordnung möchte ich nur Folgendes kurz bemerken: Das Grundprincip der Geschäftsordnung ist, aus dem Wesen des Delegirten-Tagung hervorgehend, daß nur delegirte Vertreter von Körperschaften stimmberechtigte Theilnehmer des Delegirten-Tagung sind. Wie Sie eigentlich selbst aus der Zusammensetzung unserer Versammlung ersehen, wurden eben alle Körperschaften, welche in irgend eine Beziehung zu der Förderung des Fremdenverkehrs gebracht werden können, höflichst eingeladen, und sind zahlreiche Vertreter dieser Körperschaften erschienen. Der Vereinsauschuß glaubte aber, daß es auch den einzelnen Persönlichkeiten, die sich für unsere Sache interessieren, gestattet sein muß, ebenso wie unsere geehrten Gäste, nicht nur als Zuhörer hier zu sein, sondern auch das Wort ergreifen zu können. Um jedoch das Wesen eines Delegirten-Tagung nicht zu alteriren, so muß daran festgehalten werden, daß nur die Delegirten das Recht der Abstimmung besitzen. Die Theilnehmer, d. i. diejenigen Herren, welche grüne Karten besitzen, haben das Recht, das Wort zu ergreifen, sind jedoch nicht stimmberechtigt. Ich glaube das mittheilen zu müssen, um späteren Mißdeutungen vorzubeugen, und nun können wir, glaube ich, zur weiteren Tagesordnung schreiten, und zwar zu den angemeldeten Referaten.

Ich ertheile deshalb Herrn Heinrich Grafen Attems das Wort zu seinem Vortrage:

### I. Ueber die Aufgaben der Fremdenverkehrs-Vereine und ihre bisherige Thätigkeit.

Referent Herr Heinrich Graf Attems:

Gehrte Versammlung! Ich brauche mich hier wohl nicht erst über die Tragweite der Förderung des Fremdenverkehrs in cultureller und volkswirtschaftlicher Richtung auszusprechen. Wissen wir doch, daß die Schweiz, das vorgeschrittenste Fremdenverkehrs-Gebiet Europa's, von „Fremden“ eine Vaareinnahme jährlicher 30 Millionen hat. Selbst Tirol, das unter den österreichischen Alpenländern, nebst vielen anderen Vorzügen denjenigen der westlichsten Lage hat, bezieht von seinen Gästen alljährlich 2—3 Millionen. (Myrbach Seite 14.)

Was Fremdenverkehr bedeutet, beweisen uns weiters Italien, dessen halbe Existenz (der Städte mindestens) davon abhängt — Venedig wäre ein ärmlicher Ort ohne Fremden. Die Rheingegend weiß den Fremden und sein gutes Geld wohl zu würdigen. Was der Fremde für München, Dresden, Stuttgart, für die sächsische Schweiz, ja selbst was er für Brüssel und Paris bedeutet, ist ja allgemein bekannt.

Neuester Zeit — seitdem die Schweiz durch die Supercultur und den übermäßigen Fremden-Andrang einen Theil ihrer Reize verloren — ist Norwegen in die Mode gekommen.

Ich werde später Gelegenheit haben, die Verhältnisse dieses Landes näher zu besprechen, constatire aber hier u. z. dies aus eigener Anschauung, daß die Fremden-Industrie heute nirgends besser und erfolgreicher als in Norwegen betrieben wird. Das an und für sich arme Land posperirt dabei.

Immer an dem Grundgedanken meiner Aufgabe festhaltend, will ich nun insoweit mir dies theils durch eigene Anschauung, theils durch Einholung von Berichten zu ergründen möglich war, die Tragweite der Vereins-Thätigkeit in all' diesen Fremdenverkehrs-Gebieten streifen. Von einer eingehenden Erörterung will ich absehen, es wäre zwecklos, ermüdend.

Im großen Ganzen muß vor Allem constatirt werden, daß in all' jenen Ländern, in welchen seit längerer Zeit ein reger Fremdenverkehr besteht, eine Vereinsthätigkeit nicht zu suchen ist. Weder Frankreich, noch England, noch Belgien, noch die Schweiz, noch Amerika kennt solche Vereine. Es war auch früher, bevor diese Länder zum Ziele der Reiselust wurden, davon keine Spur.

Selbstverständlich sehe ich hierbei gänzlich ab von all' jenen local wirkenden: Bade-Curcommissionsen, Verschönerungsvereinen, Anpflanzungsvereinen, welche unsere Aufgabe ganz wesentlich fördern, doch aber auf ein anderes Blatt gehören.

Auch will ich hier nicht die Alpenvereine, die Gebirgsvereine mit in Anschauung ziehen. Ich werde später Gelegenheit haben, die Aufgaben und Leistungen dieser wichtigsten Pioniere in dieser Sache und die nöthigen Wechselbeziehungen beider Vereinsrichtungen zu beleuchten.

Eigentliche Fremdenverkehrs-Vereine existiren also in den belebtesten Culturländern nicht.

In diesen Ländern ist das Volk so intelligent, daß der Vortheil eines lebhaften Fremdenverkehrs allseitig anerkannt ist und daher auch allseitig Alles gethan und aufgeboten wird, diese Vortheile zu pflegen und zu hegen.

In diesen Ländern sorgt überdies die Staatsverwaltung für billige, bequeme, die Reiselust fördernde Communicationsmittel, für möglichst geringe Molestirung des reisenden Publikums durch fiskalische, finanzfaturliche Plackereien, durch zweckentsprechende Post- und Telegraphen-Verbindungen zc. zc.

Die Communen sorgen für sehr stricte Tarification der Hotels und sonstiger Unterkünfte, der Fahrgelegenheiten, Führertagen, Anlage und Erhaltung von Promenaden, Bäder zc. zc.

Und was die Hauptsache ist, der einzelne Interessent, das Individuum, tritt im eigensten Interesse, für sich selbst, vollbewußt dessen, was es anstrebt, energisch ein und wo die Gemeinsamkeit der Interessen ein Zusammengehen nöthig oder erwünscht erscheinen läßt, da vereinigen sich diese zur That.

Gehen wir nun diese Länder durch, skizzenhaft selbstverständlich, nur insoweit nöthig, um Schlussfolgerungen für unsere Aufgaben zu ziehen.

Frankreich. Es müssen ganz wohl unterschieden werden die Hauptreiserrouten mit Paris als Centralpunkt und den Verkehrsadern nach Belgien, nach dem Rhein in die Schweiz und nach Italien einerseits, die großen und kleinen Bäderorte am Canal, in dem Atlantischen und Mittelländischen Meere andererseits, und schließlich die Sommerfrischen in den Ardennen, Vogesen, im Jura, in den Südalpen und Pyrenäen.

Erstere sind unsere Weltstraßen, die Zweiten internationale Rendezvous der reichen Leute, und die Letzteren so recht das, was unsere Alpenländer sein könnten und sein sollten.

Abgesehen von den Touristenvereinen und den localen kleinen Institutionen finden wir nirgends Vereinigungen in unserer Richtung. Allüberall hat sich ohne jegliches Hinzuthun von Corporationen, der Fremdenverkehr unter Mitwirkung von tausend günstigen Factoren zu einer colossalen Größe entwickelt, so zwar, daß derselbe für Frankreich ein gewichtiger volkswirtschaftlicher Factor geworden.

Der wuchernde Fortschrittsproceß wurde nicht einmal durch die zeitweilig auftauchenden Störungen der politischen und socialen Verhältnisse abgeschwächt oder auch nur berührt.

Die Communicationen entwickeln sich naturgemäß unter dem Drucke der täglich neu herantretenden Bedürfnisse. Alles Uebrige bleibt der persönlichen Initiative der Interessenten anheim gegeben.

Die Staatsverwaltung widmet den öffentlichen Institutionen die größte Sorgfalt, und obwohl in Frankreich die polizeiliche Ueberwachung des Fremdenverkehrs eine viel intensivere ist, besteht dort nicht einmal der Anmeldebogen.

Es erscheint einfach alle zwei Tage ein Beamter beim Gastwirth, der sich höchst eigenhändig aus dem vom Wirth, ohne irgend einer Verantwortlichkeit, lediglich für die eigene Controle geführten Fremdenbuche seine officielle Fremdenliste zusammenstellt.

In Paris allerdings ist vor einigen Jahren, mehr um dem Zeitgeist als einem thatsächlichen Bedürfnisse zu entsprechen, ein Verein gegründet worden, es ist dies die Chambre syndicale der Gastwirth. Während aber die Mitgliederzahl 1000—1200 umfaßt, finden sich zu den anberaumten Versammlungen notorisch ungefähr 20—25 Personen ein, was an sich die Gegenstandslosigkeit dieser Einrichtung documentirt.

Das ist aber factisch die einzige Vereinsthätigkeit in dieser Richtung. Zur Ehre der französischen Nation muß constatirt werden, daß sie die Organisation der drei Verkehrsrichtungen, Weltverkehr und Weltstadt, fashionables Bad und grüne Sommerfrische zu individualisiren, zu specialisiren verstehen.

Ihnen kommt aber nicht nur Natur- und Culturfortschritt, sondern hauptsächlich eine glückliche geographische Lage zu Gute.

Es geht der belle France gerade so, wie im Weltall in allen Dingen, wo die Verhältnisse glatt und glücklich liegen, da bedarf es keiner theoretischen Systeme, keiner Programme, keiner Vereinsthätigkeit, „es geht von selbst“.

Steigen wir nun hinüber über den Jura und dringen wir in die Schweiz ein.

Die Schweiz wird allgemein als das beherzigenswerthe Vorbild für die Cultur der Fremdenindustrie angesehen.

Gewiß können wir von den Schweizern viel lernen, wir können lernen, wie wir Vieles zu machen haben, aber noch viel mehr, wie wir es nicht machen dürfen, wollen wir nicht unsere schönen grünen Berge ihres Hauptreizes entkleiden.

Bekannt ist ja allgemein, daß die Schweiz von je her das Ziel der Wünsche aller Reisenden war.

Die überwältigenden Naturschönheiten, die zum Himmel aufstrebenden Gebirgsriesen, die erfrischenden Höhenlagen zogen alle Welt an und es strömte auch factisch Alles dahin, was nur halbwegs Geld ausgeben konnte.

Der Energie des naturkräftigen Schweizer Volkes und dem Unternehmungseifer einzelner Speculanten verdanken Schöpfungen ihr Entstehen, welche nur durch ausgedehnte Creditgewährung verschiedener Privatbanken möglich wurden.

Die Communicationen sind vorzüglich, alt sind die wohlgepflegten Heerstraßen, die der Bund baute; die Cantone bauten Verbindungsstraßen, die Gemeinde Localstraßen — alle werden gepflegt. Das Postwesen ist seit 1848 Bundes Sache und ausschließlich im Interesse der Reisenden mit Zurückdrängung fiskalischer Zwecke eingerichtet worden.

Die Eisenbahnen sind größtentheils aus der Privat-Initiative hervorgegangen. — In so lange diese allein functionirte, war auch das Bahnnetz gesund — seitdem aber die Bankspeculationen überstürzte Concurrenzlinien geschaffen, muß der Bund (laut Gesetz von 1870) große Beiträge leisten — und doch sind viele Linien faul.

Der Dampfschiffverkehr liegt in der Hand von Privaten und ist einzig nur im Dienste und zur Bequemlichkeit der Reisenden eingerichtet.

Post- und Telegraphen-Verkehr ist Bundes Sache, billig und ungeheuer ausgedehnt und nur im Interesse der Reisenden eingerichtet.

Das Hotelwesen, dieser Grundstein des Fremdenverkehrs, ist mehr als ausgebildet, er ist heute überbildet, und einer schrankenlosen Concurrenz anheimgefallen, welche die meisten Pächter ruiniert.

Dieser alle Reiselust schädigende Uebelstand hat zu einer Art Vereinigung geführt. Die Hoteliers einer ganzen Thalchaft vereinigen sich behufs Organisation ausgiebiger „Reclame“. Reclame und wieder Reclame sind das Aerg, von welchen die Schweizer Hoteliers ihr Heil erwarten, da sie nun bereits fühlen, daß es einer Nachhilfe bedarf.

Fürwahr, abschreckend sind die Schilderungen Derjenigen, welche Land und Verhältnisse genau kennen; es geschah in der Schweiz des Guten zu viel.

Nicht so sehr um Schweizer Verhältnisse zu schildern, als vielmehr, weil die Auswüchse der Fremden-Industrie ein Correctiv für die Organisation unserer Vereinsthätigkeit bilden, sei es mir gegönnt, auszugewisse die Kritik eines unbefangenen Beobachters hier einzuflechten.

Bei all' den großen Vorzügen, welche die Schweiz in ihrem hochentwickelten Hotelwesen hat, herrschen dort doch rückfichtlich der Fremden-Industrie Verhältnisse, welche nicht immer zum Nutzen der Reisenden und noch weniger zum Frommen der heimischen Bevölkerung dienen und die gewiß nicht mit Unrecht — nämlich in ihrer gegenwärtigen Entwicklung und den daraus entstandenen Uebelständen als warnendes Beispiel für andere Länder angeführt werden dürfen.

Der Bettel ist allerdings sehr streng bestraft im ganzen Umfang der Schweiz, derselbe macht sich aber in anderer Form überall breit. Der Reisende wird im wahren Sinne als Object der Ausbeutung behandelt, ohne daß gegen diesen Uebel, da es einmal groß gezogen, sei es von behördlicher, sei es von anderer Seite, mit Wirksamkeit eingeschritten wird und werden kann. Eine Blüthe dieser Zustände ist auch das so gerühmte, allerdings hoch entwickelte Hotelwesen der Schweiz. So sehr die Schweizer Gasthäuser seiner Zeit — und zum Theile auch heute noch als Muster gelten konnten in Bezug auf Reinlichkeit, guten Tisch und angehende Gleichmäßigkeit der Preise — so haben sich in letzter Zeit durch unvernünftigen Luxus und die maßlose Concurrenz der allerorts wie Pilze aufschießenden Hotels diese Verhältnisse merklich verschlechtert und wirken nicht bloß demoralisirend auf die einheimische Umgebung, sondern hemmen sogar den Zufluß jener Classen von Reisenden, die nicht deshalb in die Schweiz wandern, um an reich besetzten Tafeln den Magen zu füllen und in elegant möblirten Gemächern zu schlafen, weil sie es zu Hause nicht so gut haben. —

Der heute in den Schweizer Hotels verkehrende Fremde ist ein ganz Anderer als der, dem man vor 30 Jahren in der Regel daselbst begegnete und ist dieser Umstand nicht bloß auf die allgemeinen socialen Verhältnisse zurückzuführen. Gewiß wird sich der Reisende besserer Gattung in den großartigen Karawanensereien mit den daselbst zusammenströmenden zweifelhaften Elementen kaum mehr so wohl fühlen als ehemals in den einfachen, den Bedürfnissen der Reisenden und den Verhältnissen des Landes in jeder Richtung besser angepaßten Gasthaus-Einrichtungen. Es ist auch kein Zweifel, daß der heute in diesen Anstalten entwickelte Luxus und der entsprechende Aufwand nach und nach den Ruin des Gewerbes mit sich bringen, wie denn jetzt schon ein großer Theil dieser Hotels nur als Eintagsfliegen ihr Leben fristen.

Dies der Einfluß der Schweizer Hotels auf den Fremdenverkehr, dies die Schattenseiten einer Industrie, die in ihrem gegenwärtigen Entwicklungsstadium schädigend auf Land und Leute wirkt.

Sind auch diese Verhältnisse allgemein bekannt, so dürfen sie doch nicht außer Auge gelassen werden, wenn es sich um Schaffung und Förderung von Einrichtungen bei uns handelt. Die Conclusionen zu ziehen, behalte ich mir für den Schluß vor.

In Italien ist im eigentlichen Sinne des Wortes von einer Vereinsthätigkeit keine Spur zu finden.

Der lachende Himmel Italiens, Venedig, Florenz, Mailand, Rom, Neapel etc. etc. sind derartige Attractions-Punkte, daß es gut oder schlecht mit Zuhilfenahme der Ciceroni und anderer Galantuomini allüberall auch ohne Vereinsthätigkeit geht. Der schlaue Lateiner weiß sich seinen Vortheil zu sichern, und wer dahinunter geht in das classische Land, der weiß im Voraus, was ihm nebst Orangen und Limonien dort blüht, und ist damit zufrieden.

Deutschland, so groß es ist, kann doch kein Fremdenverkehrs-Land par excellence genannt werden, bis auf Süddeutschland, die Rheingegend, die sächsische Schweiz und einige bergige Districte, z. B. der Odenwald, Taunus, das schlesische Riesengebirge etc.

Von einer Vereinsthätigkeit nirgends eine Spur, die Gebirgs- und Verschönerungs-Vereine selbstverständlich ausgenommen.

Doch! in Dresden hat sich ein „Verein zur Wahrung der Interessen der Einheimischen und Fremden“ constituirt,

der dort ein Bureau hält und Flugschriften, Communications- und Adressblätter in die Coupés legen läßt und so local einwirkt. Auch in Cassel hat ein solcher Verein eine, namentlich auf die Wilhelmshöhe abzielende Thätigkeit inscenirt. Doch sind das belanglose, wenn auch freudig zu begrüßende Anfänge. Neuester Zeit, vor wenig Monaten hat sich ein „Berliner Fremdenverkehrs-Verein“ constituirt, der Mittheilungen herausgibt und im richtigen Fahrwasser zu sein scheint. Er ist aber noch zu jung, um von Erfolgen reden zu können.

Weiter nach Norden dringend, muß ich wohl

England nahezu ganz überspringen, da von einer Vereinsthätigkeit dort keine Rede ist.

Ich habe auf meinen Reisen dort die Empfindung gehabt, daß man ganz wohl thut, wenn man seine Individualität fein zu Hause läßt, seine Gewohnheiten mindestens, und sich willig in das schickt, was dieses eigenartige Volk Einem bietet. — Und es bietet viel! Comfort im Club namentlich, im Reisen, im Sein und Genießen; es vernichtet aber das Wollen und Mögen.

Doch dies gehört nicht hierher! Es genüge, zu constatiren, daß in England alle möglichen Sport-, Jagd-, Ruder-, Fischerei- und sonstigen Vereine existiren, nur keine Fremdenverkehrsvereine.

Im weiteren Verfolge unserer Wanderung kommen wir nun in ein Land, welches uns als Muster der Vereinsthätigkeit in unserem Sinne die allerinteressantesten Einblicke gewährt. Ich meine

Norwegen. Heute bin ich noch voll erfüllt von den Eindrücken, die ich im vorigen Sommer und Herbst in diesem an Naturschönheiten und praktischen Institutionen so reichen Lande gewonnen. Ich glaube nicht zu viel zu sagen, wenn ich behaupte, daß Norwegen in der aller kürzesten Zeit der Schweiz den Rang ablaufen wird. Deutsche, Engländer, Amerikaner namentlich reisen nur nach Norwegen und nicht in die Schweiz. Der Fremdenverkehr Norwegens, in seiner heutigen Ausdehnung, datirt erst aus den letzten Jahren.

Wesentliche Verdienste um die Organisation alles dessen, was dem Reisenden angenehm sein kann, hat sich der Norwegische Touristen-Verein (der Norske Turist-Forening) erworben. 1868 gegründet, hat sich derselbe durch die nun 17jährige Thätigkeit einen solchen Einfluß und ein solches Ansehen zu verschaffen gewußt, daß es unbedingt für jeden Reisenden gerathen erscheint, sofort nach dem Betreten norwegischen Bodens Mitglied des Vereines zu werden, um den Clubknab (Vereinskнопf) als passe partout zu erhalten.

Durch das Einwirken des Vereines, der

1868 — 223

1875 — 1165 und

1883 — 1870

interne Mitglieder zählte, ist es gelungen, allüberall im Lande nicht nur die auch von unseren Alpenvereinen betriebenen Bergsteig-Erleichterungen und Annehmlichkeiten einzurichten, sondern — und das zähle ich dem Vereine zum Hauptverdienste — es ist ihm gelungen, in Ergänzung der muster-giltigen Staatsmaßnahmen in Hotelwesen, Verkehrsmitteln, Straßenanlagen, Dampfschiffverbindungen durch directe und indirecte Einflußnahme eine so musterhafte Entwicklung, correcte Tarification und in das Reisen überhaupt ein so großes Maß von Annehmlichkeiten hinein zu bringen, daß gewiß Jedermann, der heute dahin kommt, den Vorsatz faßt, wiederzu-kehren, und in seinem Kreise Propoganda macht für diese nordische Reise.

Und nachdem wir uns in der übrigen Welt umgesehen, kommen wir wieder nach

Oesterreich, um Umschau zu halten, wie es im eigenen Hause aussieht.

Das Reisen in Oesterreich ist heute noch nicht mit jenen Raffinements des Comforts verbunden, die uns cultivirtere und selbst minder cultivirte Länder bieten. Es mag sein, daß an Vielem die „öfliche Lage“ die Schuld trägt, an Vielem trägt aber unsere Staatsverwaltung die Schuld, welche die allgemeinen öffentlichen Einrichtungen vor Allem vom fiskalischen Standpunkte aus betrachtet und einrichtet, selten vom volkswirtschaftlichen und gar nie von jenem, der die Annehmlichkeit oder das Interesse der misera plebs contribuens, die man verwaltungsbureaokratisch „das Publikum“ oder kurzweg auch „die Leute“ nennt — im Auge hätte.

Bahntracen, Verbindungen, Anschlüsse, billiges Reisen, all die einschlägigen Rücksichten entfallen, weil der Staat die Bahnen selbst aus der Hand gegeben, ohne sich den nöthigen Einfluß zu wahren.

Tarifirung der Gastgebereien, des Fuhrwertes am Lande sind zumeist schöne Theorien.

Genossenschaften — Productiv- wie Consum- — sind dem Fiscus verfallen bevor sie lebensfähig geworden.

Die hohe Hauszinssteuer verschließt viele angenehme Sommerfrischen der Gebung.

Ich wollte damit Eingangs nur hinweisen, daß schon die Vorbedingungen für schwunghaften Fremdenverkehr mannigfache Hemmnisse in sich schließen. Und gar weiters die alte österreiche Apathie und Idolenz und — gestehen wir es offen, da wir ja Besserung erzielen wollen — die leidige Scheu vor andauernder Arbeit, das Fehlen jeglicher Initiative.

Und doch, es verlohnt sich nicht nur der Mühe, sondern es erheischt patriotische Pflicht, gegen all diese Schwierigkeiten anzukämpfen.

Unsere Berge, unsere Alpen, die lieblichen Thäler, das biedere brave Volk, die Culturentwicklung der Alpenländer, die Prosperität der Volkes, die verdienen das Aufgebot der Kraft der Besten, auf daß es gelinge, der immer mehr und mehr um sich greifenden Verarmung der Alpenländer wirksam zu begegnen.

Von dieser Ueberzeugung getragen, beschäftigten sich schon seit einer Reihe von Jahren patriotisch gesinnte Männer mit der Frage der Hebung des Fremdenverkehrs.

Es wäre ungerecht und undankbar, wollte ich bei einer chronologischen Skizzirung der diesbezüglichen Vereinsthätigkeit das wackere und erfolgreiche Eingreifen der Alpenvereine und hervorragend jenes der Section „Austria“ des österreiche Alpenvereines nicht an die Spitze stellen.

Was diese Vereine in der ihrer Tendenz zunächst liegenden Richtung gethan, ist so recht „Förderung des Fremdenverkehrs“. In Tirol namentlich und auch in unseren steirischen und in den Kärntner und Krainer Alpen ist der Tourist ein wirtschaftlich belebender Factor. Der Schwerpunkt des Fremdenverkehrs liegt bislang in der f. g. Bergkragelei und verkennen diejenigen, welche die Förderung der f. g. „Bergszerei“ als müßige Liebhaberei bezeichnen, die große Tragweite dieser Aufgabe.

Doch erkannten welterfahrene Männer, Volkswirthe in des Wortes bester Bedeutung, daß wir auch weiter gehen müssen.

Ueber Anregung des um die Sache hochverdienten Freiherrn v. Schwarz-Senborn setzte die „Section Austria“ 1876 ein eigenes Comité ein zur Hebung des Fremdenverkehrs in

den Alpen. Diesen Bemühungen schloß sich in hervorragender Weise der dem Vaterlande und der Menschheit leider zu früh entrißene Hofrath Baron Myrbach an.

Ein Dr. Burghardt, Barth, Eduard Fischer v. Kösslerstamm ergreifen die Initiative. Bald darauf entstand in der Steiermark der erste eigentliche Fremdenverkehrs-Verein, nachdem auch hier der steirische Gebirgsverein in gleicher Richtung thätig gewesen und auch eine specielle Section für die Förderung des Fremdenverkehrs gebildet hatte.

In Wien entstand in weiterer Folge auch ein specieller Fremdenverkehrs-Verein, der nach Ueberwindung mannigfacher Fehler und Mißgriffe, die bei der Gründung unterlaufen waren, schließlich in die richtige Hand kam und nun einer gedeihlicheren Gestaltung entgegengeht.

Im Nachbarland Kärnten bildete sich zuerst in Friesach ein Verein mit solchen Tendenzen, dessen Wirken einen wohlthuenden Eindruck gleich beim Anlangen am Bahnhofe macht. Man verweilt gern im Orte und freut sich der richtigen Auffassung der Aufgabe.

In Klagenfurt, dem Herzschlage des benachbarten, uns Allen so sympathischen Alpenlandes, wo so viele intelligente thatkräftige Männer wohnen, die ihr Kärnten treu im Herzen tragen, da rührt es sich seit Jahr und Tag und haben wir heute nicht schon Vertreter des neu gegründeten Vereines unter uns, so wird zweifelsohne unser Beisammensein zur Wiege dieser Segen versprechenden Schöpfung werden.

Der Landespräsident von Kärnten, Herr v. Schmidtzabidrow ist ein Hauptträger dieser Idee.

Ueber die praktischen Erfolge der Thätigkeit all dieser Vereine heute reden zu wollen, wäre verfrüht. Naturgemäß mußte in der ersten Zeit gekostet, probirt und projectirt werden. Es handelte sich eben nur vorerst den Boden zu schaffen.

Wer da weiß, welche Sisyphusarbeit solch Beginnen bedeutet, der wird die geringen, aber wenigstens vorerst wenig in die Augen springenden Erfolge nicht mit Achselzucken beurtheilen; wer aber aus Erfahrung weiß, welch' dankbare Arbeit daraus wird, wenn einmal das Schwerste von Allem, der Anfang überwunden, wer das Gefühl kennt, den Stein im Rollen zu wissen, der kann nicht ermatten, trotz all' den Schwierigkeiten, die heute die wirthschaftliche, culturelle und politische Lage der Alpenländer bietet.

Wollen wir mit Ernst an die Sache, — und das wollen wir Alle, — so müssen wir uns bei Beginn unseres praktischen Eingreifens über nachfolgende Dinge einigen.

1. Was stört hervorragend in den allgemeinen Verhältnissen die Zustände des Verkehrs?

2. Welches Princip hat für die Regelung der Vereins-thätigkeit maßgebend zu sein?

3. Welches Ideal muß mit Berücksichtigung der Eigenthümlichkeiten der Alpenländer als anzustrebendes Endziel vorschweben?

In Beantwortung der ersten Frage müssen wir uns wohl klar sein darüber, daß die Zustände des Verkehrs eines Landes in einigem Zusammenhange stehen mit seinen allgemeinen Zuständen. Die Factoren des wirthschaftlichen und staatlichen Lebens, greifen wie die Glieder einer Kette ineinander. Ist ein Glied, oder sind gar mehrere Glieder schwach oder schlecht, so ist die ganze Kette schlecht.

Bei uns Daheim in unserem geliebten Oesterreich sind leider die gesammten Zustände ungesund und unerquicklich bis auf die Charakter-Eigenschaften unseres biederen, loyalen

deutschen Alpenvolkes. Diese sind gesund, an diese müssen wir gesunde wirthschaftliche und politische Glieder reihen, auf daß es eine Kette werde, die das Staatsschiff in glücklichere Bahnen leite. Wir alle sind ja nicht allein Fremdenverkehrs-Vereins-Mitglieder, sondern auch Staatsbürger des gemeinsamen Vaterlandes und haben somit auch patriotische Pflichten.

Die Fremdenverkehrs-Vereine mögen daher mit uns gleich jedem patriotischen Freunde des Fortschrittes dahin streben und wirken, daß diese Zustände besser werden. In dem Maße als diese Besserung sich einstellen wird, in dem ganz gleichen Maße wird sich auch der Fremdenverkehr organisch bessern.

Was nun die zweite Frage anbelangt, das Princip für die Organisation der Verkehrsthätigkeit, so gehen die Anschauungen hierüber weit auseinander,

Die Einen wollen directes praktisches Eingreifen, „die That“ ist ihr Motto. Die Anderen wollen nur Anregung.

Läge in dem verlockenden Stichworte „die That“ nicht ein Trugwort, wäre ich unbedingt dafür. Ich gestehe aber offen, daß ich mir von der Thätigkeit der Fremdenverkehrs-Vereine einen weit besseren Erfolg verspreche, wenn sich selbe strenge nur darauf beschränken, agitatorisch zu wirken durch Wort und Schrift und Bild, jeder für sich einzeln und alle zusammen im Verbande; sie müssen mit nimmer müder Ausdauer, mit rastloser Thätigkeit, mit rückichtsloser Energie immer und immer wieder auf die Uebelstände hinweisen, welche, dem Fremdenverkehr hemmend entgegenstehen, und durch Agitation auf die Beseitigung derselben von Seite derjenigen einwirken, „die es angeht“.

Diese Vereine müssen unaufhörlich und mit immer steigendem Nachdrucke Behörden, Gemeinden und das Volk selbst aufklären, belehren und heranbilden; sie müssen zu einer wahren Landplage des Fiskus werden.

Hiebei müssen sie sich auf Zweigvereine stützen, denn so gewichtig auch die organisatorische Thätigkeit der großen Vereinigung ist, eben so wichtig ist das dem gesunden Localpatriotismus entstammende directe Eingreifen an Ort und Stelle.

In weiterem Verfolge kommt dann das Individuum in Betracht. Der Einzelne soll einsehen für sein eigenes Interesse. Die Summe all' dieser Einzelleistungen wird bald einen durchgreifenden Erfolg herbei führen. Dieses zugängliche, wollende Individuum bedarf nur der Anregung, Anleitung, Ermunterung, und das sollen die Vereine.

Zur dritten Frage endlich angelangt. Was müssen wir wollen, kann ich nicht umhin zuzugestehen, daß ich der Anschauung bin, wir sollen möglichst wenig wollen.

Der Zug der Zeit begehrt so ziemlich das, was unsere lerblich grünen Berge bieten, bieten könnten, wenn sie es anders bieten würden.

Nicht die Schweiz, nicht die Modebäder dürfen uns als Vorbild vorschweben, nein, unsere grünen Berge, unser Land, unsere Leute sind das Materiale aus welchem wir die Zukunft gestalten sollen und wollen. Wir müssen all' den charakteristischen Eigenschaften dieser Factoren Rechnung tragen und daraus ein harmonisches Bild zu gestalten trachten.

Land und Berge brauchen wir nicht umzuwandeln, wohl aber müssen wir das Volk umwandeln, in gewisser Beziehung. Es muß einsehen lernen, daß es so nicht geht. Wie heute die Unterkunfts-Verhältnisse existiren, ist das Land nicht geeignet für regen Fremdenverkehr. Es ist weltbekannt, daß die Cultur das biedere, brave, aber schrecklich reformscheue Volk noch wenig tangirt hat. Bei halbwegs ausge-

bildeten Ansprüchen kann man mit einem Worte in den Alpenländern, einige, ja viele Ausnahmen zugestanden, nicht existiren. Dahin muß also die Hauptthätigkeit der Fremdenverkehrs-Vereine gerichtet sein.

Nicht die Schweizer „Karawansera's“ sollen wir anstreben, wohl aber lustige reinliche, gut geführte Gasthöfe, trauliche, gemüthliche Sommerfrischen mit dem nöthigen Comfort in Einrichtung zc., an Punkten, an denen Berg und Wald und Gottes schöne, reiche Natur eine Rolle mitspielen.

Mitten hiedurch, wohl geordnete Communicationen, da und dort Glanzpunkte des Verkehrs und Aufenthaltes, wie: Ischl, Auesee, Toblach, Meran, Gries, der Wörthersee, Belvedere, Gleichenberg, Tüffer, Mohitsch zc. zc., das wäre das Bild, das ich mir als das Ideal des Anstrebenswerthen ausgemalt.

Mag meine Phantasie Trugbilder geschaffen haben, ich werde schönere freudig begrüßen, wenn sie dieselben Lichtpunkte erkennen lassen, die in meinem Bilde glänzen: ein glücklich Volk im wunderbar schönem Lande. (Allgemeiner Beifall und Händeklatschen.)

Präsident Stradner. Ich eröffne die Debatte. Wer wünscht das Wort?

Herr Professor Dr. Hörnes: Hochgeehrte Versammlung! Wir haben aus der Rede des geehrten Herrn Vorredners sehr viel des Nützlichen und Ersprießlichen erfahren. Ich glaube, daß wir Alle, die wir hier im Saale versammelt sind, mit den Intentionen des geehrten Herrn Vorredners vollständig übereinstimmen; wir Alle wünschen einen raschen, einen großartigen Aufschwung des Fremdenverkehrs in unseren Alpenländern, in welchen es thatsächlich an sehr Vielem gebricht, was geeignet wäre, diesen Aufschwung zu befördern.

Der geehrte Herr Vorredner hat hervorgehoben, wie wenig bei uns die Staatsverwaltung thut, um den Fremdenverkehr zu heben und zu fördern; wir Alle hoffen, daß es anders werden wird und in dem Sinne glaube ich auch, daß wir den Weg betreten sollen, welchen uns Herr Graf Attems vorgeschlagen, den Weg der Agitation, auf die Staatsverwaltung in dem Sinne Einfluß zu nehmen. Nur dadurch, daß wir aufmerksam machen, wie schlecht es in dieser Richtung mit uns bestellt ist, nur dadurch können wir auf ihre Hilfe rechnen. In anderem Sinne glaube ich, daß es dennoch schlecht bestellt wäre mit der Hebung des Fremdenverkehrs, wollten wir nicht auch den praktischen Weg betreten, und da entsteht die Frage, wie verhält sich die Aufgabe des Fremdenverkehrs-Vereines gegenüber den Vereinen, welche bereits in diesem Sinne wirken.

Wir haben ersehen, daß in Norwegen ein Touristenverein besteht, der sehr ergiebig und vortheilhaft für die dortigen Fremdenverkehrs-Verhältnisse wirkt, es ist uns dann auch kundgemacht worden, daß in unseren Alpen auch solche Vereine thätig sind. Es sind einige unserer Vereine vergessen worden, das thut nichts zur Sache, wir bescheiden uns gern. Gesprochen wurde im Wesentlichen nur vom deutschen österreichischen Alpenverein und hauptsächlich von der Section Austria. Nun ich möchte bei diesen Beispielen bleiben, und möchte mich beschränken, auf die Thätigkeit des deutsch-österreichischen Alpenvereines und ich glaube, daß die Fremdenverkehrs-Vereine im praktischen Sinne nur die Aufgabe haben, in dem Sinne fort zu arbeiten, auf den Wegen, die von den Alpenvereinen bereits betreten worden sind. Die Aufgabe, die sich der Alpenverein gestellt hat, vor Allem der deutsch-österreichische: diese Aufgabe ist eine sehr große und sie umfaßt eigentlich im Wesentlichen alles das, was man als Aufgabe

der Fremdenverkehrs-Vereine hinstellt. Man hat einen Unterschied zwischen der Thätigkeit der Alpenvereine und der Thätigkeit der Fremdenverkehrs-Vereine gefunden, man hat gesagt, die Alpenvereine seien wissenschaftliche Vereine, während die Fremdenverkehrs-Vereine volkswirtschaftliche Zwecke haben. Dann ist man von dem abgegangen und hat gesagt, der Alpenverein sei gegründet worden, um den Mitgliedern Fahrpreisermäßigung auf den Eisenbahnen zu verschaffen. (Heiterkeit.) Dann haben wir heute von dem sehr geehrten Herrn Vorredner erfahren, daß die Alpenvereine auf Bergtragelei hinauslaufen. Die Thätigkeit des größten Alpenvereines, des deutsch-österreichischen Alpenvereines, liefert glänzenden Beweis dafür, daß die Intentionen der Alpenvereine etwas weitergehend sind, und daß sie auch diesen Intentionen nachkommen. Die Aufgabe des Alpenvereines ist nach seinen Statuten, die Kenntniß der Alpen im weitesten Sinne zu fördern, zu ihrem Besuch anzuregen und die Erleichterungen des Besuches herbeizuführen.

Verehrte Versammlung! Dem kommen die Alpenvereine nach, zuerst durch ihre wissenschaftlichen Bestrebungen, die diefalls schon bestehende Literatur will ich gar nicht anführen, aber es ist jetzt schon eine kleine Bibliothek entstanden durch die Berichte des Vereines allein, aus welcher der Verein die wichtigsten Behelfe schöpft. Ich will Sie nicht mit der Ausführung dieser Berichte und Werke belästigen; ich erinnere nur an die Unterstützung der meteorologischen, mineralogischen und anderen Beobachtungsstationen zc. Das ist eine Seite der Thätigkeit der Alpenvereine. Eine weitere ist die absolut praktische und für die Alpenländer von der größten Bedeutung, die Errichtung der Wege und Hüttenbauten. Was der deutsch-österreichische Alpenverein in dieser Richtung leistet, ist ganz enorm. Der deutsch-österreichische Alpenverein wird in dieser Beziehung im Jahre 1884 eine Summe von 10.000 fl. ausgeben, aber ich kann dreist behaupten, daß 100.000 von Gulden zu diesem Zwecke vom deutsch-österreichischen Alpenverein und vom steirischen Gebirgsverein schon gewidmet worden sind.

Die weiteren Bestrebungen sind die Organisation und Hebung des Führerthumes, die Heranbildung desselben, Fragen, die in das volkswirtschaftliche Gebiet hinüberspielen, so die Errichtung des Führer-Unterstützungsvereines, der Führeralters und Witwen- und Waisen-Versorgung und noch mehr. Wir verfolgen endlich auch culturelle Zwecke. Die Walddevastation nimmt im Hochgebirge immer größere Ausdehnung an und wirkt außerordentlich schädlich. Der Verein gibt seit Jahren Geld aus für die Wiederaufforstung und hat sehr praktische Resultate erzielt, indem schon mancher Hektar Wald im Hochgebirge wieder neu bepflanzt ist.

Wenn der deutsch-österreichische Alpenverein und die ihm nachstrebenden Vereine, touristische und Alpenvereine, auf das Hotelwesen keinen directen Einfluß genommen haben, so liegt dies darin, weil sich hier sehr schwer ein Hebel finden läßt, die Wirth zu zwingen, den Touristen und Fremden richtig entgegenzukommen. Die Hebung des Verkehrs in den Alpen ist angestrebt worden von den Vereinen und ihren Mitgliedern. Man hat sich darauf beschränkt, Fahrpreis-Ermäßigungen zu erwirken. Diese Ermäßigungen sind hinsichtlich der hohen Tarife bedeutend, denn im Großen und Ganzen kann man sagen, daß man nirgends so schlecht und theuer auf Eisenbahnen fährt als bei uns in Oesterreich. Es wird sich wohl im Verlaufe des Delegirtentages die Gelegenheit ergeben, auf diese Uebelstände hinzuweisen und die Mittel und Wege anzudeuten, wodurch man auf diesen Punkten eine Verbesserung anstreben kann.

Ich möchte Sie noch auf einen Punkt aufmerksam machen, und zwar auf eine Leistung des deutsch-österreichischen Alpenvereines, die von enorm volkswirtschaftlichem Sinne getragen ist, die Hilfsaction anlässlich der Hochwasserkatastrophe des Jahres 1882. Es hat der deutsch-österreichische Alpenverein allein eine Summe von 154.934 fl. zusammengebracht und sofort an die Beschädigten vertheilen lassen.

Meine Herren! Das zeigt Ihnen deutlich, was das für eine Organisation, was das für ein Verein ist, der in unseren Alpenländern seit Decennien wirkt und thätig ist. Ebenso wie der deutsch-österreichische Alpenverein, der uns als leuchtendes Vorbild vorangeht, so verfolgen die übrigen Vereine das gleiche Ziel. In diesem Sinne soll man praktisch fortarbeiten und die Fremdenverkehrsvereine sollten sich ihren Pionieren anschließen und wie diese praktisch thätig sein.

Herr Landesgerichtsrath Adamek: Anschließend an die Ausführungen des geehrten Herrn Vorredners, bin auch ich der Ansicht, daß eine bloß agitatorische Thätigkeit, welche Sie den Behörden gegenüber entwickeln wollen, zu sehr gefährlichen Consequenzen führen könne und daß es keineswegs ausreichend ist, wenn Sie eine agitatorische Thätigkeit entwickeln wollen; ich möchte bitten, lesen Sie die Jahrbücher des österreichischen Alpenvereines, und werde ich mir erlauben, bei dieser Gelegenheit auf die in Oesterreich und Deutschland bestehenden Vereine etwas näher einzugehen, weil noch nicht volles Verständniß hierüber zu herrschen scheint. Im Jahre 1862 wurde der erste Alpenverein in Wien gegründet, welcher sich mit dem 1869 zu München entstandenen deutschen Verein im Jahre 1871 zu einem deutsch-österreichischen Alpenvereine vereinigte. Dieser Verein zählt 107 Sectionen mit 13.000 Mitgliedern; in Oesterreich besteht der Touristenclub mit 33 Sectionen, einer ständigen Centrale in Wien und einem beiläufigen Mitgliederstand von 6000 Personen, und der österreichische Alpenverein mit 1200 Mitgliedern; ein Specialverein, der steiermärkische Gebirgsverein, dessen Thätigkeit sich nur auf Steiermark ausdehnt, eine Gesellschaft in Trient, in neuester Zeit eine Association in Triest und dem Küstenlande.

Wenn in allen diesen Vereinen bloß agitatorisch gewirkt worden wäre, so bin ich überzeugt, daß unsere hohen Gipfel, unsere hohen Thäler ungefähr von einem Zehntel der Personen bestiegen würden, welche heute dahin gehen. Ich werde positive Ziffern liefern, weil positive Ziffern mehr nachweisen als schöne Worte. Wir haben uns mit letzteren nicht begnügt, sondern wir haben, was Sie in den Zeitungen und Mittheilungen entwickelt finden, seit 20 Jahren praktisch gewirkt. Wir haben Hütten gebaut, weil wir die Ansicht gewonnen haben, daß, wenn Jemand die Hochthäler besucht, er in erster Linie geschützt davor sein soll, in einer Sennhütte zu schlafen oder gar zu bivouaciren, denn das trägt erstens nicht Jeder, es ist unangenehm und ist nicht geeignet, den Verkehr zu heben, und zweitens ist es sehr unbequem und für die Dauer nicht geeignet. Wir sind auf dem Wege des Hüttenbaues zu folgendem Ziele gekommen. Der deutsch-österreichische Alpenverein besitzt 65 Schutzhäuser, deren niederste 1700 Meter, die höchsten bei 3000 Meter hoch stehen. Diese 65 Schutzhäuser haben im Jahre 1883 im Ganzen 10.755 Personen Unterkunft gegeben. Es läßt sich aber vollständig gut behaupten, daß es 12.000 Personen gewiß sind, weil sich viele Besteiger in die Fremdenbücher nicht einzuschreiben pflegen. Der österreichische Touristenclub besitzt 13 Schutzhäuser, welche im vorigen Jahre 5125 Personen Unterkunft gegeben haben. Der österreichische

Alpenclub besitzt zwei Schutzhäuser in sehr hoher Lage, welche 200 Personen Unterkunft gegeben haben. Der deutsch-österreichische Alpenverein hat sich aber auch auf anderen Gebieten bethätigt — und kann ich den Fremdenvereinen diese Thätigkeit auf das lebhafteste anempfehlen — durch Subvention von Privat-Hotels auf hohen Gebirgspitzen, durch unentgeltliche unverzinsliche Vorschüsse, die man an Besitzer oder Erbauer von solchen Hotels hinausgegeben hat. Das ist viel praktischer als die bloße Agitation. Hören Sie, welche Erfolge wir gehabt haben. Wir besitzen Unterkunfthäuser in Dethal, welches 876 Personen Unterkunft gegeben hat, im sogenannten Matreithörl zwischen Kals und Matreithal, welches 809 Personen beherbergte; im Matreithal, welches bloß 869 Personen Unterkunft gab etc. An alle diese genannten und viele andere wurden Subventionen hinausgezahlt. Es gibt ein Hotel auf der Schmittenhöhe, ursprünglich als einfache Schutzhütte gebaut. Durch dasselbe wurde nach kaum zweijährigem Bestande der Verkehr so sehr belebt, daß die Section Pitzgäu, welche dieses Haus errichtet hat, mit dem Angebot bestürmt worden ist, das Haus zu verkaufen. Dieses Haus wurde verkauft und hat nun eine Frequenz von mehr als 4000 Personen. Auf diese Weise sind in diesen von uns erbauten und subventionirten Hütten im Jahre 1883 42.000 Personen gewesen. Nehmen wir an, daß jede dieser Hütten mindestens 1700 Meter hochliegt und daß es nicht Jedermanns Sache ist, so hoch hinauf zu steigen, so möchte ich glauben, daß, wenn nur jeder Behalte der Reisenden überhaupt zu diesen Hütten aufgestiegen ist, dieß einem Verkehr in Summe von 240.000 Personen entspricht. Wir hätten vielleicht bloß 300 Personen auf diesen Berggipfeln zu verzeichnen, wenn wir nicht Hütten gebaut und solche subventionirt hätten, und wollte ich durch das Gesagte nur zeigen, daß durch diese Ziffern nachgewiesen erscheint, daß nicht die agitatorische Thätigkeit die richtige ist, sondern praktische.

Herr Arthur v. Schmidt: Ich will ganz kurz sein. Ich war über die Ziele, welche der Fremdenverkehrsverein vor Augen hat, von Anfang an klar. Lange Zeit habe ich mir gedacht, die Mittel verstehe ich nicht recht. Heute hat man mich sehr enttäuscht. Diese Mittel, mit welchen der Verkehr gehoben werden soll, die Mittel, durch welche unser Landvolk dahin gebracht werden soll, abzugehen von seiner Indolenz, durch welche das Hotelwesen, das Eisenbahnwesen verbessert werden soll, diese Mittel sollen nur im Worte liegen. Meine Herren! wenn wir für die Hebung des Fremdenverkehrs wirken wollen, so können wir es nur durch die That, durch praktische Thätigkeit thun, nur dadurch können wir factisch Mögliches und Ersprießliches leisten. Ich vertrete den speciellen Standpunkt, daß ich glaube, daß derjenige, welcher einmal im Sommer in ein Alpenthal, wo ein schlechtes Wirthshaus ist, und ein Wirth, der seinen eigenen Vortheil nicht versteht, geht und der Fremde läßt dort 5 fl. sitzen und bringt den Wirth auf den Gedanken: ich könnte etwas verdienen, wenn ich mehr für das Gasthaus thäte, und der Wirth dann wirklich sein Gasthaus verbessert, so hat dieser Fremde für das Alpenthal mehr gethan, als wenn er zwanzig Sitzungen im Winter in der Stadt beiwohnte. Es gilt hier dasselbe, was der österreichische Feldmarschall Montecuccoli gesagt hat: „Zum Kriegführen gehört Geld, Geld und nochmals Geld.“ Wie im Krieg, so ist es auch bei der Hebung des Verkehrs. Hierzu müssen wir Geld haben. Wenn wir den Leuten Vorschüsse geben können, so würden wir ihnen mehr dienen, als durch viele Artikel. Die Artikel wirken nichts,

für die haben sie gar kein Verständniß. Wenn man ihnen 100 fl. Vorschuß gibt und verschafft ihnen billige Abzahlungs-Modalitäten, so werden sie Verständniß für das haben, was wir wollen. Ja meine Herren, es muß praktisch vorgegangen werden, man muß trachten, Geld zu verschaffen, und mögen sich da die Fremdenverkehrsvereine doch die Wirksamkeit der alpinen Vereine vor Augen halten. Deshalb hat Tirol eine Einnahme von mehr als 3,000.000 fl., weil man Hütten gebaut, die Wege gepflegt, die Hotels verbessert hat. Ich verifiziere Sie, durch die schönsten Auffässe und Belehrungen in Worten hätten wir den Tiroler Bauer nicht dahin gebracht, aber wo er Geld gesehen hat, da ist er auf die Sache eingegangen. Ich empfehle, solche Mittel in's Auge zu fassen, durch welche ein praktischer Effect erreicht werden kann. (Beifall.)

Herr Baron Jabornegg: Geehrte Herren! Ich werde nicht sprechen, ob wir nur die agitatorische Thätigkeit oder den Weg der thatsächlichen Unterstützung betreten sollen, denn die Herren Delegirten, die aus den verschiedenen Ländern herbeigekommen sind, wissen ja so schon, was man bereits in den einzelnen Vereinen und Comités zur Hebung des Fremdenverkehrs thut: Man unterstützt. Glauben Sie ja nicht, daß unsere Fremdenverkehrsvereine und Comités in Kärnten sich bloß mit agitatorischer Thätigkeit begnügten, sondern sie greifen factisch den Leuten unter die Arme, und dieser Weg ist der richtige.

Wir haben sowohl durch den Herrn Referenten Grafen v. Attems als auch durch einzelne Vertreter der Alpenvereine sehr Schönes gehört, über unsere Zustände in Oesterreich so Schönes, daß man beinahe glauben könnte, wir hätten schon völlig Alles erreicht, und doch ist dies nicht der Fall, denn wir haben gegenüber anderen Länder zu viele Jahre versäumt und müssen nun dieses Versäumniß nachzuholen trachten. Wir werden uns aber an diese schwierige Aufgabe machen. Ich habe aber auch vernommen, und gerade dieser Umstand wird für meinen Antrag sprechen, den ich zu stellen beabsichtige, daß sich die Thätigkeit der Alpenvereine dort am meisten zeigt, wo die Privatspeculation aufhört. Die Unterstützungen, die den Bewohnern der Alpenländer geboten wurden, stehen großartig da. Wollen die Vereine in gleicher ersprießlicher Weise in ihrer Thätigkeit fortfahren, so ist das wirklich ein segensreiches Wirken, und nur zu wünschen, daß es immer auf guten Boden falle. Uns, meine Herren, den Fremdenverkehrsvereinen bleibt das Thal, das ist unser Gebiet, im Thale werden wir zu thun haben. Ihnen, meine Herren, gehören die Höhen! Ich habe aber auch vernommen, daß die Thätigkeit der Alpenvereine mit in dem unendlichen Zusammenwirken einzelner kleiner Factoren zu suchen ist. Nun, das Sectionswesen hat die Alpenvereine groß gemacht und diesen Weg müssen wir in ähnlicher Weise betreten, wir haben heute schon eine große Anzahl von Fremdenvereinen und Comités und wir werden noch viele solche Institute bekommen, aber alle diese werden im Lande wie Schäflein herumirren, wenn wir nicht einen Verband schließen. Es muß ein Verband geschaffen werden mit einem ständigen Ausschuß, der sein Exekutivorgan ist. In diesem Sinne werde ich mir folgenden Antrag zu stellen erlauben:

„Der Delegirten tag wolle beschließen, es werde ein Verband sämmtlicher bereits bestehender und weiter in's Leben tretender Vereine und Comités in den österreichischen Alpenländern in's Leben gerufen, dessen Geschäfte ein ständiger Ausschuß besorgen soll. Der Ausschuß des steiermärkischen Fremdenverkehrsvereines wolle bis zum nächsten Delegirten tag die Statuten vorbereiten und einstweilen provisorisch die Geschäfte führen.“

Meine Herren! Ich bin überzeugt, daß alle diejenigen, die aus den Provinzen herbeigekommen sind, um am heutigen Delegirten tag mitzuarbeiten, die Ueberzeugung haben, daß durch eine Vereinigung aller dieser Vereine wirklich etwas Nützliches geschaffen wird.

Präsident Herr Stradner: Ich eröffne hierüber die Debatte. Wünscht Jemand das Wort?

Herr Adamek: Es ist mir nicht ganz klar, ob gemeint ist, daß in diesen Verband auch die Alpenvereine und touristischen Körperschaften einbezogen werden sollen, oder ob damit nur die Fremdenverkehrsvereine gemeint sind.

Freiherr v. Jabornegg: Ich konnte selbstverständlich nur die Fremdenvereine gemeint haben. Wenn Corporationen oder Mitglieder, die den Alpenvereinen angehören, es wünschen, diesem Verbands beizutreten, so ist es selbstverständlich, daß sie mit offenen Armen empfangen werden. Ich denke mir das Gefüge dieses Verbandes ganz anders, als es der Verband der einzelnen Sectionen ist, die nur aus einer Anzahl wirklicher Mitglieder des Vereines bestehen. Das ist nicht so in's Auge zu fassen und darf nicht so in's Auge gefaßt werden; denn wie die Alpenvereine heute arbeiten, mit vielen Mitgliedern, das werden wir nie im Stande sein, zuwege zu bringen, wir werden einzelne Comités aufnehmen. Ueberhaupt läßt sich bezüglich der Organisation des von mir beantragten Verbandes, dessen Statut erst ausgearbeitet werden soll, noch nichts Definitives sagen. Ich empfehle Ihnen aber, meinen Antrag anzunehmen.

Herr Adamek: Ich fühle mich durch diese Mittheilung beruhigt, weil ich nicht in der Lage wäre, für einen Verband zu sprechen, dem auch die alpinen und Gebirgsvereine angehören sollten.

Herr Ritter v. Moorbürg: Meine Herren! Ich glaube der Antrag, wie er uns vorliegt in seiner Wesenheit, kommt uns Allen sehr willkommen. Ich brauche nicht an das Gleichniß zu erinnern von dem Bündel Stäbe, wo eben das Bündel die Stäbe nahezu unzerbrechlich macht. Die Vereinigung der Fremdenverkehrsvereine bürgt dafür, daß wirklich etwas geleistet wird, und ich zweifle nicht, daß in der gleichen Zeit, in der die Alpenvereine so Großes gewirkt haben, auch die Fremdenverkehrsvereine erfolgreich wirken werden. Wir dürfen nicht vergessen, daß das Institut der Fremdenverkehrsvereine ein noch sehr junges ist, daß es ebenso zu kämpfen hat, wie die Alpenvereine es mußten, aber bei dem Eifer, der sich schon heute geltend macht, bin ich überzeugt, daß der Erfolg ein reicher sein wird, wenn wir uns nach einem Decennium wiedersuchen, und deshalb bin ich der Ansicht, daß der Antrag des Herrn Baron Jabornegg ein ganz entsprechender ist.

Nur in einer Richtung möchte ich mir erlauben, eine Abänderung zu dem Antrage zu beantragen. Ich weiß nicht, welche Tendenz den Vorredner bestimmt hat, den Antrag gerade in dieser Fassung zu stellen, und ob alle Anwesenden mit demselben einverstanden sein werden. Ich finde in den Worten: „daß der Verband dieser Vereine nur die österreichischen Alpenländern umfassen soll“, eine Unbestimmtheit und in dieser Richtung finde ich auch den Antrag etwas zu beschränkt.

Ich weiß nicht, ob Sie speciell das Herzogthum Oesterreich zu den Alpenländern rechnen; ich rechne es dazu. Aber wir haben heute aus der Zuschrift des Bürgermeisters von Wien vernommen, daß gerade darum, weil in der Einladung betont wurde, daß es ein Delegirten tag für die Alpenländer sei, dies gerade als die Ursache hingestellt ist, daß der Gemeinderath von Wien in unserer Versammlung nicht vertreten



ist. Es ist also immerhin möglich, daß die Interpretation eine beschränkte ist, und möchte ich daher beantragen, daß dieser Verband nicht nur zwischen den Vereinen in den österreichischen Alpenländern, sondern den Fremdenverkehrsvereinen in Oesterreich überhaupt gestaltet wird.

Freiherr v. Jabornegg: Nur ein Wort zur Aufklärung! Wenn ich in meinem Antrag gesagt habe, „unsere Alpenländer“, so verstehe ich alle Länder, welche von der Donau südlich liegen, also auch Oesterreich ob und unter der Enns gehören dazu.

Meine Herren! Eine Ausdehnung weiter nach Norden würde ich heute nicht gerechtfertigt finden (Bravo), unsere Stammesbrüder sind auch dort, aber die Kämpfe, die dort abgepielt werden, würden der Sache wahrscheinlich sehr abträglich sein. (Sehr richtig.)

Ich will durchaus nicht sagen, daß es nicht möglich wäre, daß wir in der Zukunft den Verein auch in dieser Richtung vergrößern können. Bescheiden wir uns aber gegenwärtig mit den österreichischen Alpenländern. (Beifall.)

Herr Professor Frischank: Ich mache auf die Geschäftsordnung aufmerksam, welche lautet: „Ueber Anträge, welche nicht auf der Tagesordnung stehen, kann zwar verhandelt, aber nicht abgestimmt werden“.

Präsident Herr Stradner: Ich glaube in diesem Falle ist die Auslegung doch immerhin eine zweifelhafte. Der Vortrag lautet: „Ueber die Aufgabe der Fremdenverkehrsvereine und ihrer bisherigen Thätigkeit“. Ob nun da ein Antrag zulässig ist, wenn er im Wesen des Gegenstandes gelegen ist, glaube ich nicht verneinen zu können, wenn dieser Antrag auch nicht auf der Tagesordnung steht. Ich glaube aber in diesem Falle nicht selbst entscheiden zu sollen und möchte die Versammlung darüber befragen.

Herr Adamek: Ich glaube, daß diese Auslegung keinesfalls die richtige ist und ich muß mir erlauben, meine gegentheilige Ansicht auszusprechen. „Ueber die Aufgabe der Fremdenverkehrsvereine“ hat das Thema gelautet; das ist ein Bericht über die bisherige Thätigkeit und die weiteren Ziele dieser Vereine, und liegt darin ein Antrag über die Weiterführung dieser Thätigkeit. Das ist vollkommen klar und in Ordnung, aber die neue Gründung eines Vereines, eine neue Organisation durch Schöpfung von Sectionen und eines Central-Ausschusses, das steht nicht auf der Tagesordnung und wir müssen uns auf das Entschiedenste dagegen verwahren, wenn über diesen Antrag abgestimmt werden sollte. Wir konnten uns darauf nicht vorbereiten und die Geschäftsordnung ist dazu gemacht, gegen eine Ueberrumpelung zu schützen. Wäre ein Punkt der Tagesordnung bekannt gemacht worden, „über die Organisation neuer Verbände“, so hätten wir gewußt, was wir zu thun haben. In der vorgebrachten Weise paßt der Antrag aber gewiß nicht in die heutige, schon festgestellte Tagesordnung.

Freiherr v. Jabornegg: Meine Herren! Gegen den Vorwurf einer Ueberrumpelung müßte ich mich als Vertreter des Landes Rüntzen wohl verwahren. Als wir die Einladung des Delegirten Tages hinaus bekommen hatten, haben wir von einer Geschäftsordnung nichts gewußt, wir sind aus der Provinz hieher gekommen, in der Ueberzeugung, daß unsere Anträge gehört werden, sonst wäre der Delegirten Tag eine Puppe. (Beifall.) Wir haben uns ja darüber ausgesprochen, warum sollen dann, wenn Anträge von dringlicher Natur vorkommen, dieselben nicht zur Berathung gebracht

werden. Ich glaube vom Standpunkte des Fremdenverkehrs ist der Antrag ein dringlicher, und der heutige Delegirten Tag könnte sich dahin aussprechen, dergleichen Anträge in der Weise vorzunehmen, daß sie abstimbar werden. Ich würde in dieser Beziehung an die Herrn appelliren, daß Sie beschließen, daß über einen Antrag aus der Provinz ein Beschluß gefaßt werden könne. (Zustimmung.)

Herr Dr. Sarja: Es herrscht hier eine gereizte Stimmung vor, die ich eigentlich nicht recht verstehe. Was nun die Bemerkung des Herrn Dr. Frischank anbelangt, so ist sie nicht ganz richtig. Diese Geschäftsordnung gilt ja noch nicht, sie müßte heute erst acceptirt werden. Die Geschäftsordnung ist als ein Vorschlag zu betrachten, wir haben keine angenommene Geschäftsordnung, es existirt thatsächlich keine. Wenn die heutige Versammlung sich diese Geschäftsordnung geben will, so kann sie das ja aussprechen. Ich glaube übrigens, daß kein Anstand darüber besteht, daß über den Antrag heute auch ein Beschluß gefaßt wird. Nun, wenn die Herren sagen, wir lassen darüber abstimmen, dann kann auch darüber abgestimmt und beschlossen werden. (Rufe: Richtig!)

Herr Dr. Hoernes: Hochgeehrte Versammlung! Ich glaube, es wäre von Seite der Leitung unsere Verhandlung am richtigsten, vor Allem über die Geschäftsordnung abzustimmen. Dann hätten wir uns das Gesetz gegeben und könnten im Rahmen des Gesetzes verhandeln. Ich bedaure, daß es nicht geschehen ist. Diese Geschäftsordnung besteht nicht zu Recht und wenn wir uns über die Geschäftsordnung schon jetzt echauffiren, so müssen wir zunächst über die Geschäftsordnung berathen und dieselbe sanctioniren. Das wäre nun sehr unzuweckmäßig, weil wir uns über nebensächliche Dinge streiten würden. Um aber auf die Sache zurückzukommen, so muß ich bemerken, daß die Frage der Gründung von allgemein umfassenden Fremdenverkehrsvereinen durchaus nicht spruchreif ist. Sie wollen einen großen Verein gründen, dessen Statuten noch nicht vorhanden sind, für den die Vorarbeiten noch nicht geschaffen sind, Sie wollen einem Ausschusse die Verwaltung dieses Vereines brevi manu übertragen bis auf's nächste Jahr. Das ist ein überstürztes Vorgehen und davor warne ich Sie. Mich berechtigt der Erfolg des hiesigen Fremdenverkehrsvereines durchaus nicht, ihm ein solches Mandat zu geben und ich würde mir erlauben, an die Thätigkeit des Fremdenverkehrsvereines die kritische Sonde anzulegen, wenn es sich wirklich darum handeln würde, diesem Vereine das Mandat zu übertragen. Wir sollen diesen Gegenstand einfach von der Tagesordnung absetzen. Lassen wir uns Zeit, überstürzen wir die Sache nicht, wir nützen ihr dadurch. Wie die Sache jetzt steht, hat sich der Ausschuss in einen Conflict mit den Alpenvereinen gestürzt. Wir streben in der gleichen Richtung. Gründen sie Fremdenverkehrs-Sectionen allenthalben. Mit einem so vagen Programme, wie es bisher vorliegt, wagten Sie einen erbitterten Kampf, der der Sache nur schadet. Ich stelle den Antrag, vor Allem die Geschäftsordnung in Berathung zu ziehen.

Herr Heinrich Graf Attems: Die Zeit ist sehr kostbar und es wird auf einer Form herumgeritten. Es liegt eine Geschäftsordnung vor, die noch nicht angenommen ist, das ist richtig; auf der anderen Seite wird gesagt, wir können in die Sache eingehen, aber berathen wir eher die Geschäftsordnung. Meine Herren, die Versammlung ist souverän

und aus diesem Grunde stelle ich den Antrag, in Ergänzung der Tagesordnung kann die Versammlung beschließen, daß ein Dringlichkeitsantrag zur Verhandlung komme und darüber abgestimmt werden kann.

Herr Schwarz aus Wien: Es wird hier schon eine Weile darüber gesprochen, ob die Tagesordnung eine richtige oder unrichtige ist. Wenn Sie den § 11 gelesen hätten, so würden Sie gefunden haben, daß es heißt: „Abänderungen der Geschäftsordnung können nur über Vorschlag des geschäftsführenden Vereines durch den Delegirtenstag vorgenommen werden.“

Wenn es nun nöthig ist, die Geschäftsordnung abzuändern auf Grund eines so dringenden Antrages, so glaube ich, wäre doch der geschäftsführende Verein, also heute der Grazer Verein, berechtigt zu erklären, ob ein Dringlichkeitsantrag einzubringen ist oder nicht. Ich beantrage übrigens Schluß der Debatte.

(Schluß der Debatte wird angenommen.)

Herr Dr. Rit. v. Moorburg: Ich werde nur wenig sprechen. Ich muß nur meinem Erstaunen Ausdruck geben, daß uns vor kurzer Zeit gerathen wurde, die praktische Richtung einzuschlagen und nun kommt ein Antrag, der wirklich praktisch ist und den ersten Schritt zu unserem praktischen Wirken bedeutet und da stellt sich diesem Antrage eine Opposition von jener Seite gegenüber. Ich begrüße diesen Antrag auf das Wärmste, er ist ein Schritt vorwärts und wir werden auf diesem Wege gewiß zu Resultaten gelangen. Ich möchte glauben, daß die Geschäftsordnung kein Hinderniß ist und daß § 11 jener ist, welcher uns normirend zur Seite gegeben werden kann. Ich bin daher mit dem Antrage des Herrn Jabornegg einverstanden, möchte jedoch zur Vermeidung eines Mißverständnisses auf meinen Antrag zurückkommen, den ich in meiner Fassung noch einmal verlesen werde (verliest denselben.)

Um jedes Mißverständniß auszuschließen, beantrage ich also, daß die Vereine zur Förderung des Fremdenverkehrs, welche dormalen bestehen und in Zukunft sich bilden, in den Kronländern Salzburg, Steiermark, Tirol und Vorarlberg, Krain und Kärnten, Ober- und Niederösterreich einen Verband bilden.

Freiherr v. Jabornegg: Das ist nur eine nähere Präcisirung meines Antrages; ich habe bereits erklärt, daß ich unter österreichische Alpenländer auch Ober- und Niederösterreich verstehe, schließe mich jedoch dem Antrage des Herrn Moorburg, nämlich dem Zusätze an, welcher nur Dasselbige näher detaillirt, was ich allgemein ausgedrückt habe.

Herr Graf Attems: Ich bin ermächtigt, zu erklären, daß mein Antrag im Namen der Vereinsleitung eingebracht ist.

Präsident Stradner: Die Debatte ist geschlossen, und ich schreite zur Abstimmung. Der erste Antrag, der vorliegt, ist der: die hohe Versammlung beschließt, daß über die Gegenstände, welche die Versammlung als dringlich anerkannt hat, auch heute Beschluß gefaßt werden kann.

(Dieser Antrag wird angenommen.)

Herr Graf Attems hat sich zum Worte gemeldet.

Herr Graf Attems: Meine Herren! Ganz unbegreiflich ist mir Ihr Vorgehen. Ich habe gesagt, die Alpenvereine sind unsere Pioniere, Hand in Hand wollen wir gehen. Sie sind am richtigsten Weg. Diese Action, meine Herren, ist mir sehr geläufig und versichere ich Sie, ich bin dafür, daß man mit der That wirken solle. Wenn es sich aber um Organisation der Thätigkeit der Fremdenver-

kehrs-Vereine, einer neuen Institution handelt, da habe ich gesagt, sollen wir Hand in Hand gehen. Während aber, meine Herren, jene Vereine die That als ihren Motor haben, müssen wir vorläufig agitatorisch wirken. Die That, meine Herren, habe ich auch nicht ausgeschlossen. Basirt auf Zweigvereinen, welche wirklich wirken, können wir arbeiten. Aber wir wollen das organisatorische Heft in der Hand behalten. Ob wir die That soweit ausdehnen sollen, daß wir uns zur Capitalsbeschaffung herbeilassen sollen, darüber meine Herren, zu urtheilen, glaube ich nicht als Referent berechtigt zu sein. Ich bin der Ansicht, daß die Vereine, wenn sie zu Kraft gekommen sind, diesen Weg werden betreten müssen. Ja, meine Herren! ich habe sehr eifrig eine gründliche Arbeit des Herrn Baron Myrbach durchgelesen, er hat der Section Austria einen Statutenentwurf gegeben, nach welchen Fremdenverkehrs-Vereine, um Capital zu beschaffen, vorgehen sollen. Ich habe diese Agitation als eine verfrühte angesehen und aus diesem Grunde habe ich sie heute noch nicht als eine Richtung unserer Thätigkeit in's Programm aufgenommen. Ausgelassen habe ich sie nicht.

Schließlich muß ich mich wohl verwahren gegen die Zumuthung, auch ich hätte durch einen Seitenhieb in irgend einer Weise die „Bergtragelei“ angreifen wollen.

Meine Herren, ich gebe nie Seitenhiebe, ich habe gesagt, alle Jene, welche die sogenannte Bergtragelei über die Achsel ansehen, werden anderer Meinung werden. Ich habe gesagt, daß der Tourist ein wirtschaftlich belebender Factor ist, und verkennen alle diejenigen, welche die Förderung der sogenannten Bergseerei als müßige Liebhaberei betrachten, die große Tragweite dieser Aufgabe. (Rufe: Sehr richtig.) Das habe ich gesagt (Bravo) und nichts Anderes. Lassen Sie mich noch Eines aussprechen. Lassen Sie uns nicht in derartige Divergenzen gerathen, Hand in Hand müssen wir arbeiten, Sie selbstverständlich einen anderen Weg gehend, wie wir; wir finden uns aber alle auf demselben Punkte, wir wollen das Volkswohl. Sie arbeiten thätig in ihrer Art und meine Herren, es bedurfte nicht der Auseinandersetzungen, welche riesigen Erfolge die Alpenvereine bereits erlangt haben. Wir, meine Herren, die wir dieses patriotische Streben, die wir diese riesigen Erfolge gerade als Kinder des Alpenlandes genau kennen, genau würdigen, wir haben diese Erfolge gewußt, wir haben sie gewürdigt, wir haben ihnen längst zugejubelt zu ihrem Erfolge. Werfen Sie uns nicht Mißgunst vor, bringen Sie keinen Mißton in unsere gemeinsame Arbeit, wir wollen Hand in Hand gehen, Sie in der alten bewährten Weise und wir auf einem Wege, den wir uns leider erst schaffen müssen. (Bravo und Händeklatschen.)

Präsident Stradner: Ich schreite zur Abstimmung und werde den Antrag des Herrn Baron Jabornegg in zwei Abtheilungen zur Abstimmung bringen.

(Der Antrag des Herrn Baron Jabornegg wird in seiner Gänze angenommen.)

Präsident Stradner: Wir kommen nun zum zweiten Referat. Bevor ich dem Herrn Referenten das Wort ertheile, möchte ich ersuchen, sich bei etwaigen Debatten so kurz als möglich zu fassen, und weil es allgemein gewünscht wird, daß wir den morgigen Nachmittag frei bekommen, so möchte ich heute an Ihre Ausdauer appelliren, so daß wir heute noch einige Referate der morgigen Tagesordnung anhören können. Sind die Herren einverstanden? (Zustimmung.)

## II. Die Wichtigkeit der Alpenländer als klimatischer Curaufenthalt.

Referent Herr Dr. Schreiber in Aussen:

Mein Referat wird sich mit der Bedeutung der Alpenländer als klimatische Winterstation für Kranke beschäftigen.

Wenn Sie, meine Herren, der Frage des Fremdenverkehrs Ihre Aufmerksamkeit zuwenden, so erlaube ich mir von meinem Standpunkte als Arzt, dieser Frage eine neue Seite abzugewinnen, ein neues Motiv hineinzutragen.

Die Verhältnisse in einem Theile unserer Alpenländer haben Ähnlichkeit mit dem Tempel des Janus. Sowie dieser im Frieden geschlossen wurde und im Kriege geöffnet blieb, so sollten einige unserer Alpenthäler, welche sich im Herbst für den Touristen schließen, ihre Thore zu dieser Zeit für den Kranken um so weiter öffnen.

Wenn die Natur in ihrem herblichen Kleide dem Touristen die greisenhafte Seite des Januskopfes zeigt, mag der Kranke getrost in das zweite Janusgesicht der Jugend und Vollkraft schauen.

Nur im österreichischen, gebildeten Publikum wirkt es befremdend, zu hören, daß in den geschützten Thälern der Hochalpen der Krankenbesuch während des Winters anzustreben ist.

In der Schweiz hat sich diese Thatsache längst vollzogen. Das 5000' hoch in Graubünden gelegene Davos ist eine blühende Colonie eleganter Hotels, in denen zur Winterszeit gleichzeitig 1200 Leidende sich aufhalten und diesen Aufenthalt von den besten Erfolgen begleitet sehen.

Im schlesischen Gebirge hat vor mehr als zwei Decennien Dr. Brehmer in Göbersdorf das erste Winter-Sanatorium für Lungenkranke errichtet.

Für den Erfolg dieser Idee, spricht wohl am besten die Thatsache, daß seither in Göbersdorf noch eine zweite ärztliche Heilanstalt und verschiedene Pensions-Unternehmungen entstanden sind.

Im Taunus nächst Frankfurt a. M. in Falkenstein, erbaute vor etwa sieben Jahren eine Actiengesellschaft ein großartiges, elegantes Winter-Sanatorium für Lungenleidende und Nervöse. Man berief einen ehemaligen Assistenten der Anstalt Göbersdorf, Dr. Dettweiler, als Leiter des Etablissements.

Durch das Prosperiren der genannten Anstalten ermuthigt, haben die Hoteliers in Silvaplana und Pontresina (Schweiz, 6000' hoch) ihre Hotels in Winterpensionen für Kranke umgewandelt und für ärztliche Ueberwachung gesorgt.

Wenn wir nun in Oesterreich ähnliche Neuerungen anstreben, so müssen wir uns nach der allgemeinen Berechtigung hiezu fragen. Der große hygienische Werth des Gebirgs-Aufenthaltes war schon den Römern bekannt, welche ihre Lungenkranke auf die Höhen von Stabia schickten, und noch heute flüchten sich die Bewohner der ewigen Stadt vor den verderblichen Miasmen der Pontinischen Sümpfe in die Sabiner Berge.

Ohne die wissenschaftliche Begründung zu kennen, mußten die Söhne Aeskulaps von jeher, wie günstig bei schwer heilenden Wunden, bei darniederliegender Verdauung, bei verschiedenen Erkrankungen des Nervensystems die Ueberfiedelung in's Gebirge wirkt.

Auch Nicht-Ärzte machen zu ihrem Nutzen von diesem Erfahrungssatze Gebrauch. Die Eseltreiber von Lima,

der Hauptstadt Perus, curiren ihre vom Sattel wundgeriebenen Esel nicht etwa durch Salben oder Wundwässer, sondern durch eine klimatische Cur; sie schicken ihre Langohre auf die 6000 bis 8000' hoch in den Anden gelegenen Ortschaften — nach wenigen Tagen beginnen die Wunden zu heilen, welche erfahrungsgemäß in dem heißen Klima von Lima nach Wochen und Monaten nicht vernarben.

Die Erfahrung, die große und untrügliche Lehrmeisterin der medicinischen Wissenschaft, in tausend ungelösten Fragen der Letzteren voraneilend, veranlaßte auch die Engländer in Indien auf den Höhen des Himalaya, der Nilgheries und Ghatgebirge, Reconvalescenten-Häuser (Sanatorien genannt) zu erbauen, in welchen die in den Städten der Ebene an Malaria und anderen Leiden erkrankten Beamten und Officiere, sowie schwächliche und fränkeltnde Kinder untergebracht werden.

Die indischen Sanatorien zu Utakamund, Kotagbery, Kunnur, Mahabuteshewur, Kerra-Punji, Chini, Simla, Marri, Dorjiling, Masuri, Neintal, Saubour beherbergen Tausende von Kranken aller Kategorien. Entsprechend der geringen geographischen Breite (20—30° nördl. Br.) befinden sich die genannten Ortschaften in einer Höhe von 5000 bis 9000 Fuß. Auch auf der Insel Ceylon haben die Engländer in Nurelia (6218' hoch) ein viel aufgesuchtes Sanatorium geschaffen.

Die genannten Ortschaften haben, so sehr sie in Klima und Vegetation von unseren hochgelegenen Alpenstationen differiren, die reichlichen Niederschläge mit diesen gemeinsam. Nur sind die Regenmengen in den indischen Gebirgen von einer Intensität und Ausdauer, wie wir uns in den gemäßigten Zonen nach den Berichten aller Reisenden keine Vorstellung machen können. An einem einzigen Tage fällt daselbst mehr Regen, als bei uns in Wochen.

Trotz der intensiven Regengüsse erfreuen sich die besprochenen Orte einer eminenten Salubrität, die günstigen, daselbst erzielten Heilergebnisse haben alle Vorurtheile gegen den Regen überwunden; die günstigen sanitären Verhältnisse haben einen so gewaltigen Menschenzug zur Folge gehabt, daß die Bevölkerung sich im Laufe weniger Jahre verzehnfachte, die Zahl der Sanatorien, sowie der Hilfe suchenden und Heilung findenden Kranken wächst von Jahr zu Jahr.

Die Thatsache stand fest, daß bei zunehmender Höhe die Lungenschwindsucht abnimmt, und sie veranlaßte Aerzte, Kranke in hochgelegenen, gegen Winde geschützten Gebirgsthälern unterzubringen.

Ueber die Ursachen des Verschwindens der Lungenschwindsucht, d. h. über den Einfluß des Gebirgsklima's auf den menschlichen Organismus wurden ganze Bibliotheken geschrieben, wurde durch viele Jahre wissenschaftlich gekämpft. Man suchte in dem verminderten Luftdruck ein begründendes Moment. Bekanntlich nimmt der Luftdruck mit zunehmender Höhe in einem bestimmten mathematischen Verhältnisse ab, so daß man aus dem Barometerstande die Höhenlage eines Ortes bemessen kann.

Der höhere oder niedere Luftdruck hat gewiß auf unsere Athmung, sowie auf den Kreislauf des Blutes einigen Einfluß. Bei geringer Höhe, etwa bis zu 5000', empfinden wir in der Regel diesen Einfluß in geringem Grade, obwohl es Ausnahmen gibt und bei einzelnen Menschen schon in einer Höhe von 2000' jene Erscheinun-

gen beobachtet werden, welche als Bergfieber bekannt, in großer Mattigkeit, Appetitlosigkeit, Herzklopfen, Schwindel sich zu erkennen geben.

Dieser eigenthümliche Zustand wird als Acclimationskrankheit aufgefaßt. Der Organismus muß sich erst dem verminderten Luftdrucke adaptiren; die krankhaften Erscheinungen verschwinden schon nach 1—3 Tagen und machen normalem Wohlbefinden Platz.

Einzelne Aerzte wollten als Ursache der Lungenschwindsucht eine zu geringe Herzthätigkeit annehmen, in Folge deren die Lunge ungenügend ernährt werde. Der verminderte Luftdruck erhöht aber die Herzthätigkeit, in Folge deren das Blut mit größerer Kraft und Schnelligkeit durch die Lunge getrieben und letztere besser ernährt werde und auf diese Weise geneset.

Die Höhen-Sanatorien wurzelten theilweise auf dieser Theorie. Man bemühte sich überdies die Kranken durch nahrhafte Kost, durch kräftigen Wein, durch kleine Gaben von Cognac, durch systematische Bewegung, durch leichte Kaltwassercur zu stärken und abzuhärten.

Diese Methode fand Anfangs wie alles Neue ihre Gegner, letztere wurden aber schließlich durch die vielen günstigen Heilergebnisse befehrt. Ein Theil der Aerzte schrieb diese Erfolge dem Zufalle in die Schuhe und aus diesem Grunde blieb er dabei, seine Patienten nach wie vor nach dem Süden zu dirigiren und über das Höhenklima die Aeseln zu zucken.

Ich verwahre mich ausdrücklich dagegen, als wollte ich den Werth eines Aufenthaltes im Süden unterschätzen oder die Hunderttausende von Kranken, welche den Süden bevölkern, in die Hochalpen dirigirt wissen.

„Eines schickt sich nicht für Alle!“

Der Aufenthalt im Süden wird nach wie vor für verschiedene Kategorien von Leidenden nothwendig und durch nichts anderes zu ersetzen sein. Sache des denkenden Arztes bleibt es, herauszufinden, für welche Individuen sich das Hochgebirge eignet, für welche Kategorie von Kranken die frische und anregende Alpenluft angezeigt ist.

Wir müssen vorzugsweise das große Contingent der Brustleidenden, den Ausgangspunkt unserer Erörterungen, im Auge behalten. So generell der Name der Krankheit, so verschiedenartig ist der Zustand der Kranken, so verschiedenartig sind die individuellen Bedürfnisse des Leidenden und auch hier wird es Sache des Arztes sein, für den Süden und für das Hochgebirge zu classificiren. Der Arzt, welcher heute einen Kranken in's Hochgebirge schickt, tappt nicht mehr im Dunkeln. Er weiß, warum er das thut und was er damit bezweckt.

Für das große Publikum sind schon deshalb einige erklärende Worte nöthig, damit die Neuerer unter den Aerzten nicht auf Mißtrauen und Widerstand ihrer Patienten stoßen.

Seit man die Entstehung vieler Infectionskrankheiten aus der Existenz von Spaltpilzen, mikroskopisch kleiner Organismen, welche in der Luft herumschwimmen und mit dieser eingeathmet werden, ableiten kann, suchte man auch nach den Parasiten, der möglicherweise die Lungenschwindsucht verurrsacht.

Die Erkrankung des Körpers ist gleichsam als ein Kampf desselben mit den kleinsten Organismen aufzufassen, welche in den einzelnen Organen Entzündung, sowie Functionsstörung erzeugen und unter gewissen, von der Wissen-

schaft gekannten Bedingungen zerstört werden. So gehen einzelne dieser ebenso unscheinbaren wie gefährlichen Spaltpilze, Feinde des Menschen, in Lösungen von Carbonsäure, Salicilsäure, Chinin zu Grunde; andere verlieren bei niederen Temperaturen ihre Fortpflanzungsfähigkeit und dadurch ihre Gefährlichkeit.

Das gelbe Fieber des Meerbusens von Mexiko tritt nur in den Monaten Mai bis September, in denen die mittlere Monatstemperatur auf 26° R. steigt und gelangt in einer Höhe von nur 2000 Fuß über den Meeresniveau nicht mehr zur Beobachtung.

Die Malaria der Pontinischen Sümpfe, die Wechsel- fieber der ungarischen Tiefebene und der nordischen Marsch- länder erlöschen mit dem herannahenden Winter und stellen sich mit dem Erwachen der warmen Frühlingssonne wieder ein, sobald die in den stagnirenden Wässern vorhandenen Spore der Spaltpilze sich unter dem Einflusse der Wärme entwickeln.

Männer der Wissenschaft, welche ihr ganzes Leben diesen schwierigen Forschungen widmen, haben die Wichtigkeit ihrer Lehre dadurch bewiesen, daß sie diese unendlich kleinen Organismen, welche erst bei einer tausendfachen Vergrößerung dem Auge sichtbar werden und unter dem Namen Bacterien, Mikrokokken, Bacillen bekannt sind, auf Thiere überimpften und dadurch die entsprechende Krankheit erzeugten.

Im verflossenen Jahre gelang es einem der hervor- ragendsten Gelehrten auf diesem Gebiete, dem Geheimrathe Dr. Koch in Berlin, mit Hilfe besonderer Methoden und verbesserter Beleuchtung des Mikroskopes den Bacillus der Tuberculose zu demonstrieren.

Auch die Ueberimpfung dieses Parasiten, welcher durch sein Wuchern das Lungengewebe allmähig zerstört, ist bereits gelungen.

Freilich ist noch manches Dunkel zu erhellen, manche räthselhafte Frage zu lösen. Aber für die armen nach Tau- sendenden zählenden Kranken sowie für den Arzt ist durch die eine Revolution in den Anschauungen hervorrufende Ent- deckung der große Vortheil gewonnen, daß eine positive Grundlage vorliegt, auf welcher gegen die Krankheit zu Felde gezogen werden soll und muß.

Schon vor vielen Jahren hat der französische Chemiker Pasteur nachgewiesen, daß mit zunehmender Höhe die Menge der kleinsten Organismen in der Luft abnimmt.

In hochgelegenen Thälern werden die niedergehenden Regen im raschen Gefälle der Bergbäche fortgeführt, es gibt keine stagnirenden Wässer — hierin liegt ein überaus wichtiges Moment für die Salubrität solcher Orte.

Von nicht geringem Werthe sind die häufigen mete- orischen Niederschläge, welche die in der Luft sich herum- tumelnden organischen Beimengungen zu Boden führen. Der viele Regen der Berge, über den der Tourist so bitter Klage führt, ist der beste Freund, der Wohlthäter des Kranken.

Wenn man Regen in einem Gefäße auffängt und in dem letzteren einige Zeit stehen läßt, so lagert sich auf dem Boden desselben ein dunkler Klumpen ab, welcher meist aus organischen Substanzen besteht. In einer Gallone Regenwasser (etwa 4½ Liter) fand der berühmte englische Chemiker Angus Smith 2.05 Gr. organische Substanz.

Wird der Rückstand, welchen man beim Verdampfen des Regens oder Schnees erhält, verbrannt, so entsteht

ein starker Geruch nach angezündeten Federn, was als charakteristisches Merkmal der organischen Substanz anzusehen ist.

Hat es längere Zeit nicht geregnet, so findet sich in der Luft eine größere Menge von kohlensaurem Ammoniak, ein der Respiration nachtheiliges Gas vor.

Der niederfallende Regen oder Schnee absorbiert dieses Gas und führt es als gutes Düngemittel zu Boden — deshalb enthält die Atmosphäre nach dem Regen weit geringere Mengen dieses schädlichen Gases.

Der schwerwiegende Unterschied zwischen der Luft hochgelegener Thäler und der der Ebene, liegt also in der geringen Menge der organischen Substanzen.

Es ist eine bekannte meteorologische Thatsache, daß der Winter des Hochgebirges viel weniger Niederschläge aufzuweisen hat, als die übrigen Jahreszeiten. Trotzdem gebührt gerade der Winterluft der Vorzug der größeren Reinheit. Während im Sommer die durch den Regen zu Boden geführten organischen Substanzen in die Atmosphäre wieder emporsteigen, hält die auf Hochthälern in der Regel durch Monate andauernde Schneedecke sämtliche organische Substanzen unter Schloß und Riegel, wodurch gerade der Winter im Hochgebirge für den Leidenden günstige und heilsame Aufenthaltsbedingungen bietet.

Das Publikum der Großstädte hat vom Winter der Alpen meist eine irrige Vorstellung.

Die Märchen von sibirischer Kälte reduciren sich einfach darauf, daß entsprechend der Höhenlage die Temperatur für circa 700' um einen Grad abnimmt. So beträgt beispielsweise das Jahresmittel von Aulsee ungefähr 3° weniger als Jahresmittel von Wien oder Graz. Dagegen macht sich die Insolation d. h. die directe Sonnenwärme im Hochgebirge um so fühlbarer und läßt die in geschützten Thälern andauernde Windstille uns niedrigere Temperaturen viel weniger empfinden. Der Winter in solchen Thälern ist nach dem ungetheilten Urtheil der Kenner weit milder, angenehmer, behaglicher und gesünder als in der, den Winden ausgesetzten Ebene.

Die Nordpolfahrer erzählen, daß sie bei Windstille, Temperaturen bis zu — 40° auf dem Verdecke ihrer Schiffe vertragen konnten, während sie bei bewegter Luft sich in die Kajüte zurückziehen mußten, sobald das Thermometer bis zu — 20° sank.

Was von den angenehmen und warmen Mittagstunden in Davos und Göbersdorf erzählt wird, läßt sich unverändert und ungeschwächt auf andere Hochthäler übertragen.

In Aulsee kann man beispielsweise selbst an den kältesten Tagen des December und Jänner von 11 bis 3 Uhr im einfachen Rocke spazieren gehen und in Südzimmern bisweilen bei offenen Fenstern sein Mittagmahl verzehren.

Man kann sich kein anmuthigeres, bezaubernderes und gleichzeitig majestätischeres Bild denken, als die Hochgebirgslandschaft an einem heiteren Wintertage, wenn der tiefblau italienische Himmel über den, im Sonnenglanze blinkenden Berggipfeln sich wölbt, himmlischer Friede über dem Thale ausgebreitet liegt und die grünen Fichtenwälder von den glänzenden Schneeflächen sich magisch abheben.

Solcher entzückender Tage folgen oft in langen Serien ununterbrochen 20—30 aufeinander. Selbstverständlich entziehen sich die Alpengegenden nicht den allgemeinen meteo-

rologischen Gesetzen, denen zu Folge innerhalb der gemäßigten Zone das Wetter von zwei entgegengesetzten Luftströmungen, dem Polarstrom und dem Aequatorialstrom beherrscht wird. Der erstere bringt uns trockenes und kaltes, der letztere warmes und feuchtes Wetter.

Diese beiden Luftströme liegen im fortwährenden Kampfe miteinander, verschoben sich hin und her, lösen sich ab und sind keinem, wie immer geartetem Gesetze unterworfen. Der intensivste Frost von heute, macht morgen mildem Wetter Platz, wenn ein wochenlang dauerner Polarstrom von einem Aequatorialstrom über Nacht abgelöst wird.

In dem Augenblicke, in welchem wir die Reinheit der Luft als Grundlage für den Aufenthalt des Kranken ansehen, tritt die Frage bezüglich der Temperatur in den Hintergrund. Windgeschützte Alpenthäler, in welchen die Minima der Wintertemperatur nicht allzugroß sind, eignen sich somit vorzüglich zum ganzjährigen Aufenthalte für den Leidenden; dieser muß die hergebrachte Anschauung, nur die Sommertage im Gebirge zuzubringen, über Bord werfen.

Es wird somit Aufgabe der wissenschaftlichen Forschung sein, jene Thäler herauszufinden, welche durch ihre geschützte Höhenlage und gutes Trinkwasser, die Bedingungen der klimatischen Winterkur in sich schließen. Sind diese gefunden, so müssen Wissenschaft und Praxis einander die Hand reichen.

Mit der Erfüllung der theoretischen Form, ist für den Kranken noch lange nicht genug gethan. Es handelt sich darum, behagliche Unterkunft in zweckmäßig eingerichteten Häusern zu schaffen, für gute Ernährung, angenehme sociale Verhältnisse, für entsprechende Curmittel und tüchtige ärztliche Leitung, Sorge zu tragen.

Wir sehen in der Schweiz und in Deutschland sowohl Pensionen im Besitze von Hoteliers in denen Aerzte angestellt sind, als von Aerzten in's Leben gerufene Heilanstalten prosperiren. Beiderlei Modus ist dem Kranken erwünscht und angenehm. Der große Fehler, an welchem die österreichischen Curorte, mit Ausnahme von Meran und Arco laboriren, besteht im Mangel des Pensionslebens.

Der Leidende muß sich, bevor er den Curort aufsucht, ein klares Bild von den Verhältnissen desselben machen können; er muß vor Allem die Summe der Ausgaben genau übersehen. Das große Contingent der Kranken rekrutirt sich ja nicht allein aus den oberen Zehntausend, nicht bloß aus dem wohlhabenden Publikum. Auch der weniger Bemittelte muß seine Bedürfnisse mit mäßigen Ausgaben decken können.

In Meran, Arco, Montreux sind die Pensionspreise außerordentlich billig gestellt, selbstverständlich richtet sich der Preis nach der Eleganz und der Qualität des Gebotenen.

Trotz dieser niederen Preise fahren die Pensionsbesitzer an den genannten Orten weit besser, als ihre Collegen im Salzkammergute, die wegen ihrer hohen Preise übel beleumundet sind und trotzdem mit knapper Noth ihr Auskommen finden.

Diese Verhältnisse, meine Herren, sind Ihnen nur zu bekannt. Der Grund für die Prosperität Merans, Arcos u. s. w. in der langen Saison, liegt darin, daß die Interessen für das Anlagecapital trotz der billigen Preise in 8—9 Monaten, durch welche diese Orte des Fremdenverkehrs sich erfreuen, reichlich hereingebracht werden,

während die kurze Saison von 2—3 Monaten, wie unsere Alpenländer sie aufweist, selbst bei hohen Preisen nur ein ungenügendes Erträgniß abwirft.

Indem ich mir erlaubt habe, den Standpunkt der modernen Wissenschaft klar zu legen, glaube ich, auch die praktische Seite derselben betonen zu müssen.

In den geschützten Thälern unserer Alpen, welche sich voraussichtlich in nicht zu ferner Zeit zu besuchten Wintercurorten umwandeln dürften, wird hiedurch ein erfreulicher Umschwung eintreten. Wir dürfen uns freuen, daß Humanität und National-Oekonomie diesmal Hand in Hand mit einander gehen, daß die Wissenschaft dem Kranken das gebietet, was die National-Oekonomie den Curorten wünschen muß: einen möglichst langen Aufenthalt in reiner Gebirgsluft ohne Rücksicht auf die Jahreszeit.

In der Mitte der Sechziger Jahre hat Professor Lebert in Breslau, einer der hervorragendsten deutschen Kliniker, über Milkcuren bei Phtisikern geschrieben und sein Bedauern ausgesprochen, daß es in den Spitälern der großen Städte nicht möglich sei, dieses unersehbliche Nahrungsmittel in richtiger Weise als Curbehelf anzuwenden.

Ich habe mich damals mit der Frage der Gebirgs-Sanatorien lebhaft beschäftigt und im Jahre 1869 in der „Neuen Freien Presse“ den Vorschlag gemacht, man solle in geschützten Gebirgsgegenden Unterkunfthäuser für unbemittelte Kranke errichten und auf diese Art die Spitäler der Großstädte ihrer Phtisiker entlasten.

Mein Ruf verhallte.

Ich habe jedoch die freudige Genugthuung, daß das Wiener Doktoren-Collegium jetzt über Anregung des Professors von Schrötter, in welchem sich, ohne daß er meine Idee kannte, dieselbe Anschauung entwickelte, ein Comité ernannt hat, welches dem Minister des Innern ein Elaborat über die Nothwendigkeit der Errichtung von Gebirgs-Unterkunfthäusern für Lungenkranke auf Staatskosten unterbreiten soll.

Als sichtlichen Beweis, daß diese wichtige Frage ganz unabhängig von unseren Bestrebungen die Geister beschäftigt, können Sie, hochgeehrte Herren, einen Vortrag betrachten, welchen Herr Dr. Friedrich Gaufter, Chefarzt der Rudolfsbahn, vor wenigen Tagen im Wiener medicinischen Doctoren-Collegium gehalten hat.

Der Vortragende konnte auf Grundlage einer 15jährigen Beobachtung constatiren, daß Lungenkranke durch dauernden Aufenthalt in hochgelegenen Gebirgsstationen selbst bei vorgeschrittenem Stadium des Leidens geheilt oder doch wenigstens gebessert wurden.

Dr. Gaufter wählte die über 730 Meter hoch an der Rudolfsbahn gelegenen Ortschaften Neumarkt, Scheifling, Einöd etc. für die meistens dem Bahnbeamten-Personale angehörigen Kranken, weil die Unterkunft und Verpflegung daselbst mit geringen Mitteln zu beschaffen ist.

Die großen politischen Journale Wiens haben dem Gaufter'schen Vortrage in Anbetracht seiner eminent praktischen Wichtigkeit ihre Spalten geöffnet und dürfte derselbe von hier aus in die weitesten Schichten der Bevölkerung dringen, um zu belehren und Gutes zu schaffen.

Die Pionniere, welche diese Frage in's Praktische zu übertragen bemüht sind, die Ersten, welche ihre Häuser für Wintergäste einrichten, müssen sich in Oesterreich leider noch auf manchen Kampf mit eingewurzelten Vorurtheilen gefaßt machen.

Mögen sie ruhig und sicher, ohne Illusionen eines raschen Erfolges an's Werk gehen.

Seien wir überzeugt, daß jeder Tag, an welchem die Erforschung der Wahrheit weiter fortschreitet, sie dem Ziele näher bringt (Beifall und Händeklatschen.)

Präsident Stradner: Wünscht Jemand das Wort? (Niemand meldet sich.) Da dies nicht der Fall ist, so kommen wir zum dritten Referat, nämlich dem des Herrn Petutschnigg — Herr Petutschnigg ist nicht anwesend. — Wir können deshalb zum Referate des Herrn Johann Kleinoscheg schreiten. Ich ertheile demselben das Wort.

**IV. Vieten die Hotels in den Alpenländern in der Regel jenen Comfort, welchen die Reisenden in andern Ländern finden? Welche Reformen sollen in unserem Hotelwesen angestrebt werden?**

Referent Herr Johann Kleinoscheg, Privatier in Graz:

Die Welt hat seit der Erfindung der Dampfkraft und Electricität und der Anwendung der Eisenbahnen, Dampfschiffe und Telegrafen einen riesigen Fortschritt auf allen Gebieten erfahren! Dieser Zeitabschnitt, der in den Vierzigerjahren seinen Anfang nahm, übte nicht allein auf Wissenschaft, Kunst, Industrie, Handel und Gewerbe, sondern auch auf die Heilmethoden seinen Einfluß. Die Culturvölker sind sich näher gerückt, ihr Geschmack hat sich veredelt, aber auch ihre Bedürfnisse haben sich vermehrt.

Wie haute man in den ersten Decennien unseres Jahrhunderts und wie baut man heute? Unsere Wohnungen waren ebenso geschmacklos, als sie heute stylgerecht sind. Unsere Aerzte heilen nicht mehr wie damals fast ausschließlich durch Verschreibung von Medicin, sie kehren mehr und mehr zur lieben Natur zurück und senden einen großen Theil ihrer Kranken und Gesunden zur Luftveränderung in die Alpen, in die Kaltwasser-Heilanstalten, in die climatischen Curorte, für Sommer und Winter, und in die unzähligen, zum größtentheil neu erstandenen Mineral- und Seebäder. In Folge dessen wurden viele neue Mineralquellen erschlossen, neue Kaltwasser-Heilanstalten und climatische Curorte errichtet, die mehr oder weniger auch alle besucht werden.

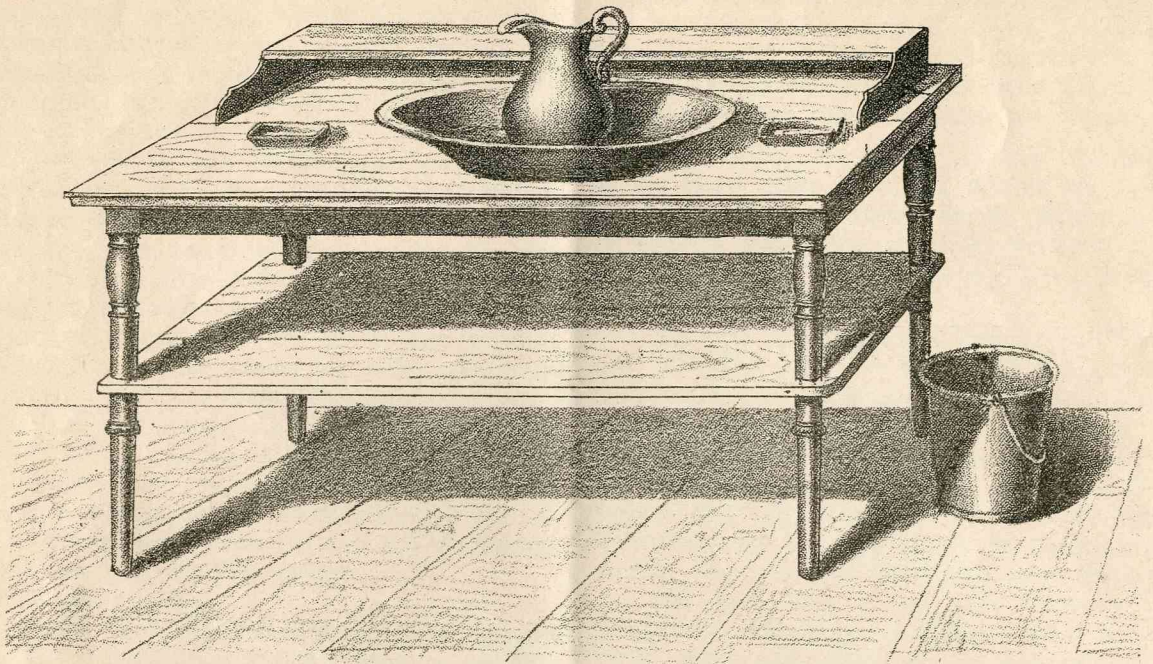
Und welchen Aufschwung haben unsere älteren Curorte genommen!

Der immer größer werdende Besuch unserer Curorte ist um so bedeutungsvoller für unsere Alpenländer, als die Aerzte in den meisten Fällen eine Nachcur in den Alpenländern empfehlen; natürlich gehen dann diese wohlhabenden Curgäste an jene Orte, wo ihnen in Hotels jener Comfort geboten wird, an welchen sie zu Hause gewöhnt sind.

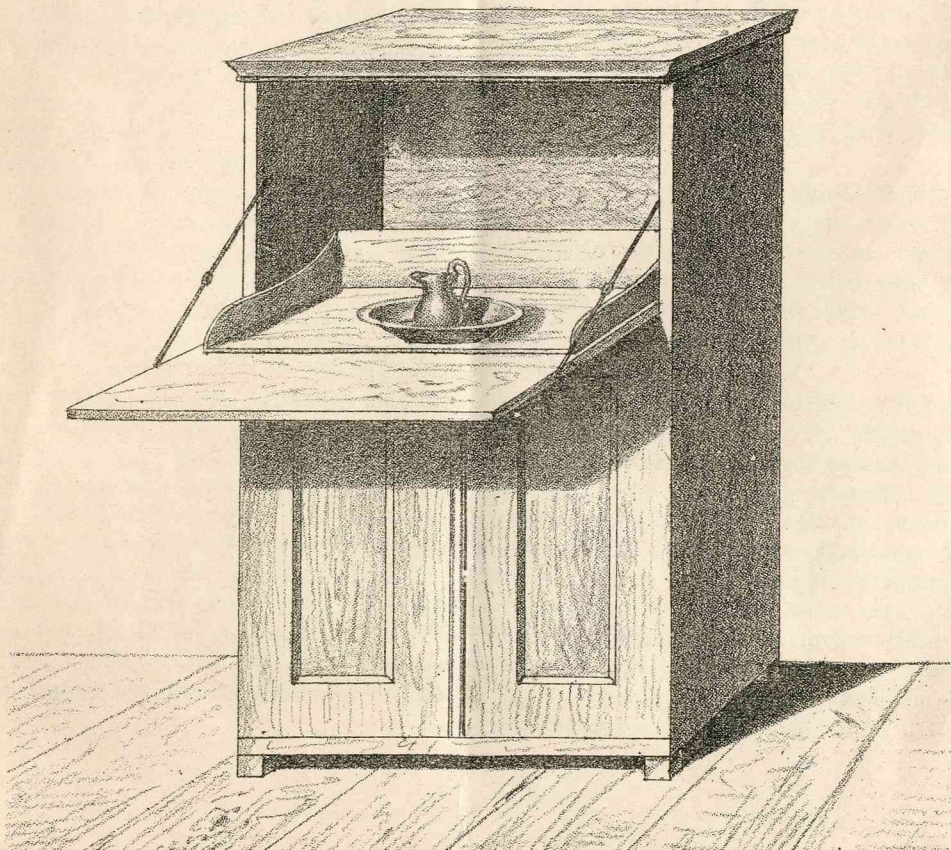
Ebenso muß ich der riesigen Zunahme der großen Städte Erwähnung thun; die meisten derselben verdoppelten, ja verdreifachten sogar seitdem ihre Einwohnerzahl, während die kleinen Städte stagniren. Je mehr nun die Vergrößerung der großen Städte zunimmt, ein um so größerer Percentsatz der wohlhabenden Bevölkerung derselben wird in der Sommerzeit die Alpenländer und Curorte aufsuchen. Es wird daher nur von unserem Verständnisse abhängen, einen großen Theil der Cur- und Luftveränderung bedürftigen Bewohner der großen Städte für unsere — für die österreichischen Alpenländer zu gewinnen.



Moderner Waschtisch von Holz.



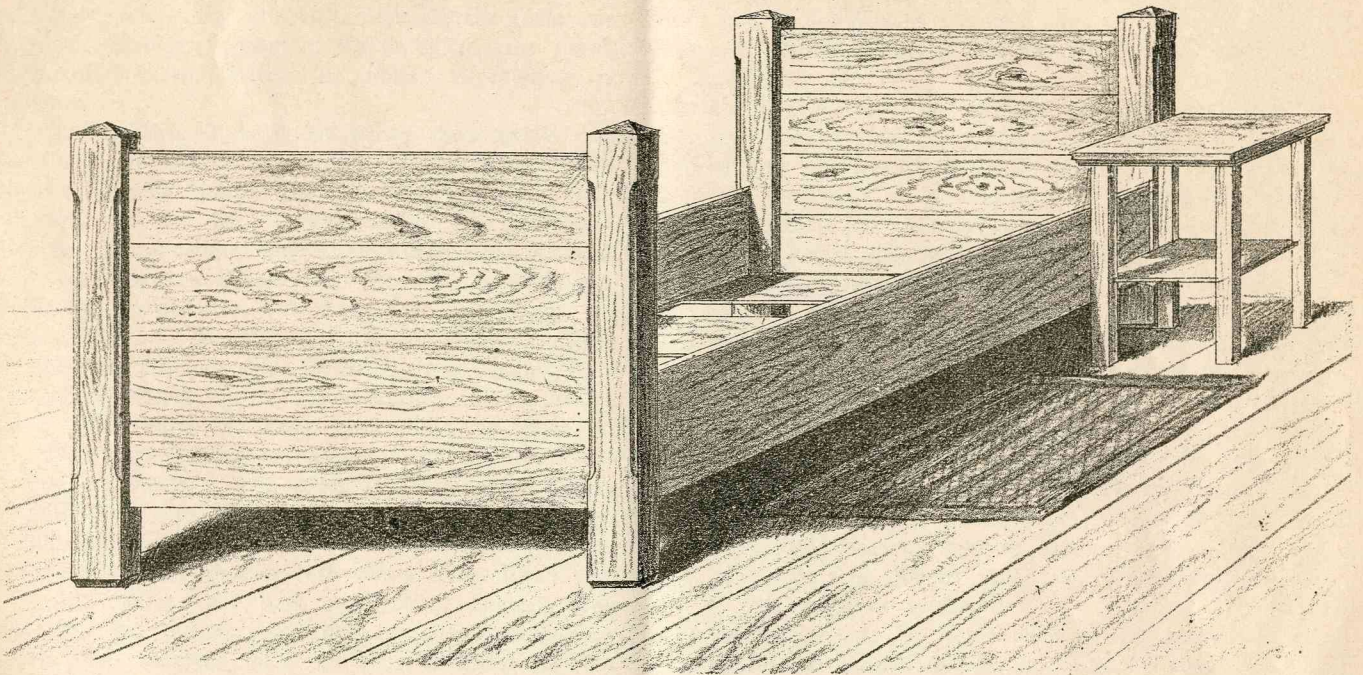
Veralteter Waschkasten.





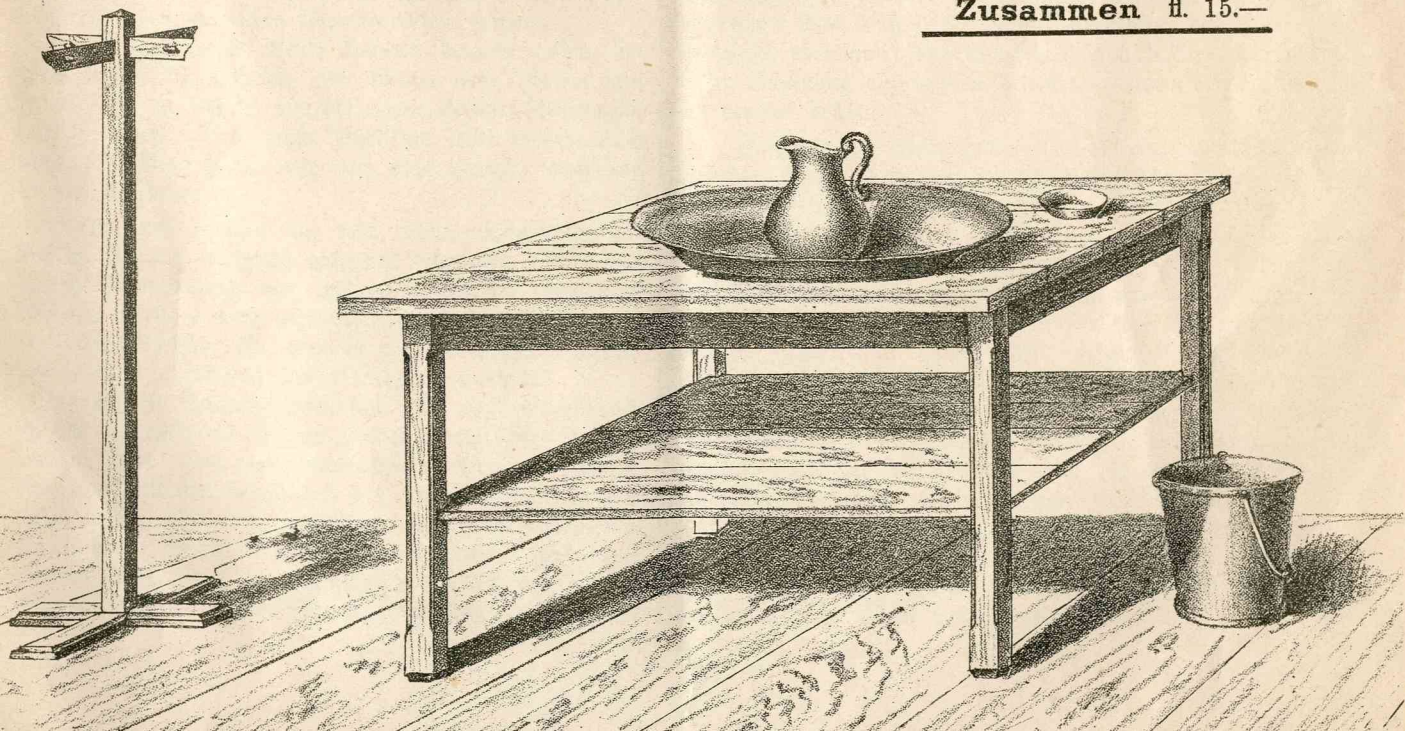
## Zimmereinrichtung für das Dorfwirthshaus.

Das Bett, Länge 2 Meter, Breite 1 Meter innere Lichte	} aus gehobeltem weichem Holze	fl. 4.—
Das Nachttischchen . . . . .		„ 1.50
Bettvorleger oder Bett-Teppich . . . . .		„ 1.—



Der Waschtisch, Höhe 72 $\frac{1}{m}$ , Länge 95 $\frac{1}{m}$ , Breite 60 $\frac{1}{m}$ . . . . .	fl. 4.—
Lavoir 80 kr., Wasserkrug 60 kr., Wasserkübel fl. 1.60 . . . . .	„ 3.—
Kleiderstock . . . . .	„ 1.50

**Zusammen fl. 15.—**





Den größten Erfolg der neuen Aera weist aber der Personenverkehr nach, besonders seit der Einführung der Rundreisebilletts. Nach statistischen Erhebungen hat sich der Fremdenverkehr seitdem fast verhundertfacht!

Aus all' diesen Auseinandersetzungen werden Sie, verehrte Herren, mit mir zu der Ueberzeugung gelangen, daß bei den heutigen Verhältnissen der Welt und der Geschmacksrichtung ihrer Völker, das Hotel als solches eine große volkwirtschaftliche Bedeutung erlangt hat. Es ist das vorübergehende Heim von Millionen Menschen geworden. Es ist Mittel zum Zweck, Millionen fremden Geldes für unsere Alpenländer zu gewinnen.

Die Schweiz ist durch die Pflege ihrer Hotels reich geworden und nur in neuester Zeit will man die Wahrnehmung gemacht haben, daß eine Ueberproduction stattgefunden, die bei der Capitals-Armuth in den österreichischen Alpenländern nicht zu befürchten ist. Niemand wird der reizenden Schweiz mit ihren vielen Eisbergen, Gletschern, Wasserfällen und Seen den ersten Rang bestreiten, allein — die österreichischen Alpenländer schließen sich ihr ebenbürtig an. Die Natur in ihrer Mannigfaltigkeit erringt überall unsere Bewunderung; wird aber die Natur auch durch die Kunst unterstützt, so wird sie zum Paradies! Die Schweiz hat es verstanden, durch das Zuthun der Menschen, also durch die Kunst, diesen schönen Fleck Erde zu einem Paradies zu machen und die augenblicklich fühlbare Ueberproduction von Hotels wird durch die Unterlassung neuer Bauten bald wieder ausgeglichen sein.

Nun obliegt mir noch zu erörtern, wie es denn kam, daß die Schweiz Tausende von Hotels und Pensionen schuf, während man in dieser Richtung in den österreichischen Alpen so arg zurückgeblieben ist? Das ist sehr einfach. Die Schweiz wurde schon im vorigen Jahrhundert von reichen Fremden besucht, was sie wohl zunächst den Schriften Rousseau's zu danken hat, die schon im Jahre 1761 erschienen sind.

Ebenso befangen später unsere großen Dichter, namentlich Goethe, die Kunstschätze und die landschaftlichen Reize Italiens, was zur Folge hatte, daß sowohl die Schweiz, wie Italien schon am Anfange unseres Jahrhunderts einen ziemlichen Fremdenverkehr hatten.

Nur sehr reiche Leute konnten damals reisen, im Sommer in die Schweiz, im Winter nach Italien und Frankreich; ihr Vehikel war der eigene elegante Reisewagen mit Extrapost. Das große Publikum reiste damals noch nicht, sein Sinn hiefür war noch nicht geweckt, auch kam es viel zu theuer.

Da aber damals nur sehr reiche, verwöhnte, auf großem Comfort Anspruch machende Menschen reisten und beinahe ausschließlich nur nach der Schweiz und nach Italien, so ist es auch natürlich, daß das Hotelwesen dort am ausgebildetsten ist, obgleich das Hotelwesen Italiens mit jenem der Schweiz keinen Vergleich aushält.

Auch die Schweiz schuf nicht Alles auf einmal; als ich vor ungefähr 40 Jahren zum erstenmal die Schweiz bereiste, fand man den entsprechenden Comfort nur im Berner Oberlande, daher auch der Zug der Fremden nur dahin ging; als man später auch in anderen Cantonen Hotels baute, zogen sie auch den Verkehr an — und heute gibt es kaum mehr einen Canton in der Schweiz, der sich nicht die Ausbeute der Fremden-Industrie zur Aufgabe

machte; — sie haben sogar des Guten zu viel gethan, die ganze Schweiz ist ein Hotel geworden.

Ich komme nun auf das Hotel als solches zu sprechen. Wie Sie wissen, heißt Hotel: Palast, vornehmes Wohnhaus, auch der Sprachgebrauch lehrt uns schon, daß, wenn wir über Hotels sprechen, wir uns immer der Classification bedienen: Hotel 1., 2., 3., 4. Ranges etc. Ich meine nun — ohne maßgebend sein zu wollen — daß auf den Namen Hotel nur jener Gasthof Anspruch zu machen ein Recht hat, in welchem:

- a) zum Mindesten eine Anzahl von 20 bis 30 Zimmern vorhanden ist;
- b) die Einrichtungen der Zimmer müssen elegant sein und dem Comfort der neuesten Zeit entsprechen;
- c) es muß ein Speisesaal für die Passagiere vorhanden sein, damit sie nicht angewiesen sind, sich in eine Wirthsstube zusammenzudrängen, wo sich alle Classen der niedersten Gesellschaft einfinden können;
- d) der schwarz befrachte Kellner mit der weißen Cravate ist keine Bedingung, — ich habe in eleganten Hotels in Frankreich gewohnt, da pflegen die Garçons schwarze Spenser und eine lange weiße Schürze zu tragen; — wohl aber soll die Bedienung prompt und artig sein;
- e) der Zimmertelegraf darf nicht fehlen;
- f) die Speisen und Getränke sollen gut und billig sein;
- g) der Tarif der Zimmer soll im Interesse des Hoteliers ein möglichst billiger sein und hat im Zimmer leicht sichtbar angebracht zu werden, damit jeder Gast sofort sieht, was sein Zimmer kostet, eine Einrichtung, die in Muster-Hotels vorkommt;
- h) ein Badezimmer im Hause selbst ist sehr wünschenswerth, die Anschaffung ist nicht sehr kostspielig und bildet dasselbe für den Hotelier eine Quelle des Gewinnes, da ja die Gäste für die Bequemlichkeit, ein Bad im Hause nehmen zu können, gerne separat bezahlen;
- i) nie und nimmer aber darf im Hotel das englische Closet fehlen! Es ist dies der wunde Fleck in den österreichischen Alpenländern!

Nun entsteht die Frage, ist das Hotel, wie ich solches eben schilderte, in den österreichischen Alpenländern stark vertreten? Man muß leider darauf antworten, daß es nur sporadisch vorkommt; das Salzburgerische und Tirol hat in dieser Beziehung am meisten geleistet — wird daher auch am meisten besucht.

Aufgabe der Alpenländer soll es sein, an schönen Punkten, deren es in den österreichischen Alpenländern so viele gibt, elegante Hotels zu errichten, denn der Fremde kömmt erst dann, wenn er solche vorfindet.

Man nehme sich an den Bahngesellschaften ein Beispiel.

Die Südbahn hat am Semmering und in Doblach in Tirol, die Westbahn in Zell am See und die Rudolfsbahn in Tarvis Hotels gebaut, sie alle finden glänzende Rechnung. Das von der Südbahn soeben fertig gemachte Hotel in Abbazia mit 56 Zimmern ist auch schon vermietet; sie entschloß sich daher, heuer noch ein zweites Hotel mit 22 Zimmern und ein drittes mit 80 Zimmern zu bauen. Hiefür müssen die Alpenländer den Bahngesellschaften dankbar sein; ist doch durch ihr muthiges Vorgehen der Beweis erbracht, daß es auch für Private eine lohnende Speculation ist, wenn sie auf den Glanzpunkten unserer Alpen Hotels errichten.

Nicht minder erfreulich ist es, daß der Großindustrielle Herr Ernst Wahlis in Pörschach am Würthersee auf 25 Jochen Villen, Pensionen und Hotels im modernsten Styl baut. Zwei Motive leiteten Herrn Wahlis: der Ehrgeiz, Musterwirthschaften zu schaffen und — die Ueberzeugung, auch seine Rechnung zu finden.

Danbar anerkennen müssen ferner die Alpenländer das rastlose Wirken der verschiedenen Alpen-Vereine; sie sind die eigentlichen Pioniere, für den sich entwickelnden Fremdenverkehr; sie haben zusammen 88 Alpenhütten mit großem Capitalsaufwande gebaut.

Ich komme nunmehr zum Versuche der Lösung der mir in meinem heutigen Vortrage gestellten Aufgaben: „Welche Reformen sollen in unserem Hotelwesen angestrebt werden?“

Da wir in unseren Alpenländern es nicht mit dem Hotel, sondern vorherrschend mit dem nicht zeitgemäßen Einkehrgasthof zu thun haben, so rathen wir den Besitzern zu — reisen; musterhafte Einrichtungen in den Concurrenzorten zu studieren und das Bewährte, Praktische zu Hause nachzuahmen.

Von einem Gasthofbesitzer, der Reisende aus großen Städten beherbergen will und sogar internationale Gäste anstrebt, hat man ein Recht zu begehren, daß er Zeitgemäßes bietet. Er möge durch Abapirungen und Zubauten sich bemühen, seinen Gasthof successive zu einem Hotel zu machen. Graz hatte vor 40 Jahren nur Einkehrgasthöfe der primitivsten Art, und sind wir heute auch nicht so glücklich, ein vom Grunde aus neu gebautes Muster-Hotel zu besitzen, so entsprechen doch durch Zu- und Umbauten unsere Hotels den von mir früher aufgestellten Bedingungen.

Die unerläßlichen Ansprüche, die der Reisende in seinem Einkehrgasthof macht, gipfeln in Folgendem:

Das Haus soll vor Allem in all' seinen Räumen sich durch die größte Reinlichkeit auszeichnen; — es bleibt in dieser Richtung, im Allgemeinen gar viel zu wünschen übrig, was um so unerzähllicher ist, da auch der Unbemittelte dieselbe pflegen kann.

Tritt der Gast in sein Zimmer, so stellt sich das Bedürfniß ein, Toilette zu machen, — er will sich waschen. Der alte Waschlafen, wie er in der Zeichnung, welche ich mir erlaubte, Ihnen vorzulegen, dargestellt ist, soll nicht mehr vorkommen; der niedere, moderne Waschtisch mit dem großen Lavoir, dem großen Wasserkrug und dem unerläßlichen Wasserkübel, sollen dieses veraltete Möbel für immer verdrängen.

Ich habe eingangs meines Vortrages erwähnt, daß der neue Zeitabschnitt auch auf die Heilmethoden Einfluß übte. Durch die seitdem entstandenen, vielen Kaltwasserheilanstalten, hat ein großer Theil der Menschheit, die Gewohnheit angenommen, sich am ganzen Körper kalt zu waschen, dies kann man nur mit dem modernen Waschtisch und seinem unentbehrlichen Wasserkübel.

Ich muß um Entschuldigung bitten, wenn ich mich veranlaßt finde, über den modernen Waschtisch sammt Zugehör so viel Aufhebens zu machen, allein ich machte die Wahrnehmung, daß derselbe heute noch in manchem Hotel fehlt, welches in anderen Beziehungen nichts zu wünschen übrig läßt; Sie finden den veralteten Waschlafen auch noch in Curorten, welche von tausenden, eleganten Curgästen besucht werden.

Das zweitwichtigste Bedürfniß ist für den Reisenden ein gutes reinliches Bett, welches zum mindesten zwei Meter lang und ein Meter breit, und mit einem Koffhaar- und einem Federpolster versehen sein muß.

Wenn Sie mit dem Metermaß in der Hand Umschau in unseren Alpenländern halten würden, so würden Sie darauf kommen, daß die Betten fast überall, (auch in Hotels) zu kurz und zu schmal sind; daher auch einmal ein Engländer in einer Reisebeschreibung seine Landleute warnte, in die österreichischen Alpenländer zu reisen, da die Betten zu kurz und zu schmal seien. Das Nachtkästchen, um die Uhr, die Lampe und die Zündhölzchen zur Hand zu haben, darf umfoweniger fehlen, da ein großer Theil der Reisenden gewohnt ist, sich lesend einzuschläfern. Ich traf einmal in einem Markts Flecken über 100 Sommerfrischler und wohnte dort im ersten Gasthof, vermißte aber nicht allein den Waschtisch und das vorgeschriebene Bett, sondern auch das Nachtkästchen. Ich mußte mir daselbe mit Auflegen von verschiedenen Geräthschaften auf einen Sessel erst zurecht machen. Ebenso fehlt sehr häufig der unentbehrliche Bettvorleger oder Betteppich, dessen Ausgang sogar eine Verkühlung nach sich ziehen kann. Die Ausstellung zeigt Ihnen sehr zweckmäßige Bettpepiche, die nur 1 fl kosten.

Damit ist der wichtigsten Zimmereinrichtungen Erwähnung gethan. Sie alle lassen sich, mit Verweisung auf unsere kleine Ausstellung, ebenso praktisch als billig beschaffen.

Nun kommt die wichtigste Reform. Die Einführung des engl. Closets! Sie finden einige Stücke ausgestellt, nur um Sie hiedurch auf das allein empfehlenswerthe, bewährte Princip aufmerksam zu machen. Es ist dies ein heikler Artikel, und darf man bei der Anschaffung desselben nicht die Billigkeit, sondern die bewährte Construction allein im Auge behalten.

Sorgt der heutige Einkehrgasthof-Besitzer in unsern Alpenländern dafür, daß die erwähnten Einrichtungen sofort beschafft werden, so ist ein riesiger Fortschritt geschehen. Diese Einrichtungs-Gegenstände brauchen nicht elegant und kostspielig, sie können einfach und billig sein, nur ihre Formen müssen praktisch und zeitgemäß sein. Für unsere Gasthofbesitzer sind die Auslagen für diese wichtigsten Einrichtungen nicht unerschwinglich. Sorgen sie noch weiter dafür, daß man, wenn auch einfach, aber doch gut speist, die Getränke gut und unverfälscht sind, so wird sich das Gros der Reisenden in unseren Alpenländern einfinden und zufriedengestellt werden, besonders wenn man der Einführung der Table d'hôte volle Aufmerksamkeit zuwendet.

In Sommerfrischorten, wo die Zahl der Gäste dem Gasthofbesitzer des Morgens schon bekannt ist, bietet die Table d'hôte ganz besonders dem Wirth die Mittel, gut und billig sein zu können. Die Gasthofbesitzer haben um so mehr Ursache auf die endliche Einführung der Table d'hôte ernstlich bedacht zu sein, weil dieselbe, außer in Oesterreich, überall üblich ist und sämtliche Ausländer — die wir ja für uns gewinnen wollen — daran gewohnt sind.

Heute reisen alle Gesellschafts-Classen, das größte Contigent aber liefert der Mittelstand; dieser verfügt wohl über eine Ferienzeit von wenigen Wochen, das Reisebudget aber ist, bei einem großen Theil derselben, ein knappbemessenes, welches nicht überschritten werden darf!

Diese große Zahl von Reisenden aus dem Mittelstande wird aber nur dort ihre Erholung genießen, wo der einfache Comfort wenigstens dafür sorgte, nichts von dem zu entbehren, woran man in seinem Heim gewohnt ist, und — wo man auch billig lebt.

Dies sind die Factoren, mit welchen ein kluger Gasthofbesitzer, der seine Zeit versteht, zu rechnen hat. Möchten doch unsere Gasthofbesitzer bedenken, daß ihr Geschäft, wie kein anderes, der Weltkritik ausgesetzt ist.

Wo immer her der Reisende kommen mag, sei es von England, Rußland, Amerika *z. c.*, er hat sein Reisehandbuch in seiner Sprache zur Hand und findet in demselben jeden Gebirgs-Gasthof verzeichnet, aber auch die Leistungen desselben.

Die Reisenden selbst, die auf ihren Reisen sich kennen lernen, beginnen ihren Redestoff in der Regel damit: „ich war auch da und dort, habe da und da gewohnt, war mit Allem vorzüglich versorgt, und habe — fabelhaft wenig bezahlt — oder umgekehrt, es wird geschimpft über schlechte Versorgung und hohe Preise.“

Befolgen die Gasthofbesitzer unserer Alpenländer unsere Rathschläge, so werden sie für die große Masse des Mittelstandes die Concurrnz mit der Schweiz bestehen; zeichnet sich die Schweiz durch die höchste Eleganz und die theuersten Preise aus, so sollen wir es uns zum Principe machen, dem modernen Comfort in einfachster Ausführung zu huldigen, und — durch Billigkeit zu glänzen.

#### V. Wie ist der Uebertheuerung der Lebensmittel und der sonstigen Bedürfnisse der Reisenden vorzubeugen und durch welche Mittel können Reisende gegen Ausbeutung geschützt werden?

Referent Herr Josef Winter, Professor an der Handels-Akademie in Graz.

Obwohl in unserer Zeit aus der Gastfreundschaft eine Einnahmsquelle gemacht wird, so ist das Reisen jetzt doch weit angenehmer, als in jener gepriesenen classischen Periode, in welcher der Fremde wirklich als ein Gast des Hauses frei gehalten wurde. Es war dies möglich und erklärlich, so lange ein Fremder eine seltene Erscheinung und als der Ueberbringer von Neuigkeiten im einsamen Gehöste auch willkommen war. Gegenwärtig wäre die Zahl der Reisenden zu groß, um sie alle nach classischem Muster bewirthen zu können. Der Gastgeber muß für das Gebotene von dem Fremden eine Entschädigung verlangen, und wer gut fortkommen will, muß auch das nöthige Reisegeld mitnehmen.

So ist es gekommen, daß die Verpflegung und Bedienung der Fremden ein Gegenstand des Anbotes und der Nachfrage wurde, wie irgend ein Erzeugniß eines Industriezweiges. Aber eben darum unterliegt auch die Versorgung der Reisenden denselben wirthschaftlichen Grundsätzen, wie jeder andere Erwerb, und es darf gegen diese Gesetze auch in der Fremdenindustrie nicht gesündigt werden. Der Preis muß dem Aufwande an Capital und Mühewaltung entsprechen.

Sind die Schönheiten einer Gegend, die Annehmlichkeiten eines Badeortes, die Sehenswürdigkeiten einer Stadt geeignet, den Fremden anzuziehen, so können zu hohe Preise ihn wieder abstoßen. Zwar gibt es Reisende,

denen kein Preis zu hoch ist, wenn sie nur die gewünschte Bequemlichkeit finden, allein die Zahl derselben ist doch verschwindend klein.

Der große Zug der Vergnügungsreisenden rechnet sehr wohl mit dem verfügbaren Gelde, und wählt jene Route aus, auf der er unter sonst gleichen Umständen am Weitesten kommt. Es sind hiebei oft Ermägungen maßgebend, die uns Oesterreichern unbedeutend, ja kleinlich scheinen. Vor sechs Jahren hörte ich einen Reisenden in Deutschland im Waggon zu seiner Umgebung sagen: „Ich gehe nicht mehr nach Thüringen, ich reise nach Oesterreich, nach Kärnten und Steiermark, dort ist es billiger, und auch viel schöner.“ Als Beleg führte er an, daß er in einem Erholungsorte in Thüringen ein Butterbrod theurer bezahlen mußte, als ihm gerechtfertigt schien und diesem zu theueren Butterbrod verdankt Kärnten vielleicht den Besuch von 20 Fremden. Daraus ersieht man wohl, daß zu unseren Naturschönheiten auch billige Preise gehören, um den Fremdenzug in unsere Länder zu leiten, und was noch richtiger ist, ihn auch zu erhalten.

Wohl können die Preise nicht überall gleich billig sein, und ein Nachtquartier oder ein Mittagmahl auf der Spitze des Schafberges oder auf dem Dobratsch muß nothwendig mehr kosten als ein gleiches in Kammern oder in Klagenfurt. Dieß sieht auch jeder Reisende gar wohl ein. Der deutsche Fußwanderer Seume erzählt in seinem Spaziergange nach Syrakus, daß er die Rechnung eines Wirthes in einer entlegenen Gegend Süditaliens zu hoch fand, und bemerkte: „Das ist ja theurer wie in Neapel;“ worauf der Wirth erwiderte: „Sie sind aber jetzt nicht in Neapel.“ Diese Einwendung leuchtete unserem deutschen Gelehrten so sehr ein, daß er die Rechnung ohne Weiteres anstandslos beglich.

Der Begriff von theuer und billig ist eben abhängig von den jeweiligen Verhältnissen. Unsere Bahnen haben bekanntlich bedeutend höhere Fahrpreise, als in Deutschland und anderwärts, und es kann dieß in den Alpengegenden mit der größeren Schwierigkeit des Baues und Betriebes gerechtfertigt werden. Allein bezungeachtet ist die Herabminderung der Gebühr für Personen-Fahrkarten wenigstens bei gewissen Bahnen anzustreben, weil die billige Beförderung wohl eine der ersten Bedingungen eines lebhaften Fremdenverkehrs ist. Privatbahnen müssen wohl zunächst auf ein günstiges Reinerträgniß sehen, aber es ist ganz gut denkbar, daß eine Bahn durch Verminderung des Fahrgeldes ihre Einnahme erhöht. Wenn der Fahrpreis um 30% herabgesetzt wird, und es reisen dann 7 Personen statt 4, so nimmt die Bahn mit den niederen Preisen um 22.5% mehr ein, als wie mit den höheren Preisen, abgesehen von den sonstigen mittelbaren Vorteilen der größeren Personenbewegung. Staatsbahnen können von einem höheren staats- und volkswirtschaftlichen Standpunkt ausgehen, und die Fahrpreise unbedenklich auf den mindesten Satz stellen.

Allerdings haben wir bei uns mit noch einem Factor zu rechnen und das ist die hohe Besteuerung und die Art derselben, welche alle Bedarfsgegenstände vertheuert. Dieß gilt in besonderem Grade von der Wohnung. Nimmt beispielsweise in Graz ein Hausbesitzer einen Zinsbetrag ein, so gehört die Hälfte davon dem Steuerfädel. Wäre die Hauszinssteuer mit ihren Zuschlägen nicht, so könnte

der Gasthofbesitzer ein Zimmer um 40% billiger berechnen, und das ist dem Reisenden schon ein Ausschlag gebender Unterschied.

Es lohnt sich der Mühe, die Frage in Erwägung zu ziehen, ob den Gasthofbesitzern für ihre Fremdenzimmer nicht eine Steuerbegünstigung zugewendet werden soll. Wenn der Staat nicht darauf eingeht, so kann es aber das Land und die Gemeinde thun, weil der Entgang an Zinssteuer durch die Verzehrungssteuer hereingebracht wird. Derartige Begünstigungen könnten aber nur jenen Einkehrwirthn zugestanden werden, welche eine entsprechende Herabminderung der Wohnungspreise eingehen, und sich an einen vorgelegten Tarif halten, weil sonst der ganze Vortheil dem Wirth, aber nicht dem Gast zu Gute käme.

Unsere Nahrungsmittel sind ebenfalls hoch besteuert; allein es ist dies fast überall der Fall und es kann wohl nicht angenommen werden, daß den Fremden zu Liebe die Verzehrungssteuer aufgehoben wird. Ein an Naturerzeugnissen reiches Land kann trotzdem die Fremden leicht verpflegen. Unsere Verkehrsmittel können leicht so vervollkommen werden, daß sie ausreichen, um den Ueberfluß der einen Provinz der anderen zuzuführen, und es ist gar kein Grund zu einer Uebertheuerung der Lebensmittel auf irgend einem Punkte in Oesterreich vorhanden. Wenn sie dennoch vorkommt, so kann sie zweierlei Ursachen haben. Entweder will man durch hohe Preise die mittleren und unteren Schichten der Bevölkerung fern halten oder man will die gute Gelegenheit benützen und schnell viel gewinnen. Im ersteren Fall huldigt der Wirth herrschenden gesellschaftlichen Anschauungen, er wird weniger Gäste haben, aber bei jedem mehr gewinnen.

Unter allen Umständen verwerflich ist aber das Ueberhalten der Fremden, welches man mit dem Ausdruck „Schnüren“ bezeichnet. Ich nehme an, daß dies nur vereinzelt geschieht; aber ein einziger Gastgeber kann durch ein derartiges Vorgehen eine ganze Gegend schädigen. Gewöhnlich rechnet er so: „dieser Gast kommt doch nicht wieder, und ich kann verlangen, was ich will.“ Allerdings kommt ein so behandelter Gast nicht wieder, aber mit ihm bleiben hundert andere aus, die er durch seine Erzählungen oder gar durch die Presse abhält. Umgekehrt kann ein einziger Fremder, befriedigt durch gute Behandlung und mäßige Preise, eine noch wenig bekannte Ortschaft zu einer viel besuchten machen.

Ich hörte von Einheimischen, daß hie und da von den Wirthn zweierlei Preise gemacht werden oder doch gemacht wurden, so daß der Fremde ein- und dasselbe höher bezahlen muß, wie der Einheimische. Ein reeller Gastgeber muß aber seine festgesetzten Preise haben, und wenn er den Gästen, die oft kommen, Begünstigungen gewährt, so ist das seine Sache. Es soll aber nicht so gehalten werden, daß man den Einheimischen die normalen Preise bezahlen läßt, den Fremden aber beliebige höher tarirt, denn dieser ist kein Ausbeutungsobject, und zu den Grundlagen eines lebhaften Fremdenverkehrs gehört auch, daß der Reisende nicht bloß zuvorkommend, sondern auch billig behandelt werde.

In dieser Beziehung muß dahin gewirkt werden, daß die Wirthn ihre Tarife aufstellen und in den Gastzimmern anschlagen, was behördlich veranlaßt werden kann. Das würde aber allein nicht genügen, wenn nicht

auch für eine Ueberwachung gesorgt und moralisch eingewirkt wird. Hierzu scheinen mir eben die Fremdenverkehrs-Vereine, die Orts-Comités und die einzelnen einflussreichen Persönlichkeiten an Ort und Stelle berufen zu sein, welche eine Art Schutzherrlichkeit über die Fremden übernehmen.

Noch sind die Dienstleistungen zu erwähnen, welche der Fremde beanspruchen muß, theils im Gasthof, theils außerhalb desselben und welche von dienenden Personen verrichtet werden. Auch diese sollen im Tarif einzeln angeführt und im Vorhinein tarirt werden, entweder nach der Leistung im Ganzen oder nach der Dienstzeit, so daß die Bezahlung nicht der Willkühr, weder von Seite des Dienenden noch von Seite des Gastes, überlassen bleibt. Hieher gehört die Entlohnung des Hauspersonales, der Lohndiener, der Führer, Kutscher zc. Eine Regelung des Führerwesens wird schon allseitig angestrebt, allein es wird in diesem Punkte, sowie in Betreff der Fahrgelegenheiten immer noch Vieles zu thun übrig bleiben, was den Ortsvereinen vorbehalten bleibt. Vielsach wird es auch nothwendig sein, das dienende Personale förmlich heranzubilden und zu unterrichten, wie ein Fremder zu behandeln und werthzuschätzen ist.

Bei uns besteht eine vorgefaßte Meinung gegen die Billigkeit, weil man fürchtet, sich durch dieselbe das Geschäft zu verderben, und unsere 27 kr.-Bazare sind nicht geeignet, diese Meinung zu zerstreuen. Allein es gibt eine reelle Billigkeit, die ihren Mann auch ernährt, ohne welche manche Unternehmungen gar nicht möglich sind, mit der man daher nicht hinter dem Berge halten, sondern die man möglichst hervorkehren und öffentlich bekannt machen soll. Es gilt dies namentlich von dem Fremdenverkehr in Oesterreich, da wir einen Gast doch billiger und besser verpflegen können, wie z. B. die Schweiz. Zwei Beispiele mögen hier zur Erläuterung angeführt werden. Paris ist bekanntlich eine Stadt, in welcher man auf die eleganteste Art in kurzer Zeit sein Geld anbringen kann; und dennoch ist Paris zugleich die billigste unter allen Großstädten. Der Fremde, auch wenn er noch ganz unerfahren ist, wird nicht genöthigt, in ein theures Hotel zu gehen; an jeder Straßenecke, beim ersten Gang in den Gassen, wird ihm billige Wohnung, billige und dabei gute Kost angeboten. Jeder Franzose, und wenn er auch den untersten Schichten der Bevölkerung angehört, setzt einen Ehrgeiz darein, das Seinige dazu beizutragen, daß der Fremde in jeder Beziehung befriedigt Paris und Frankreich verläßt. Daher ist auch der Fremdenzug dort ein so bedeutender. Bei uns ahmt man so gerne den Franzosen nach, aber es sind nicht ihre Tugenden, die man sich aneignet. Unsere Reichshauptstadt Wien, ist jetzt die architektonisch-anziehendste aller Großstädte, sie hat sehenswerthe Kunstsammlungen und sehr werthvolle, belehrende Anstalten, in ihr vereinigen sich alle Hauptbahnen des Reiches, sie liegt an den Ausläufern des viel besuchten Alpengebietes, und sie wäre auch der naturgemäße Vereinigungspunkt zwischen Occident und Orient. Wie kommt er nun, daß Wien wenig Fremdenverkehr hat, so daß beispielsweise das viel kleinere München zwei- bis dreimal so viel Fremde beherbergt? Sicher liegt eine Hauptursache darin, daß Wien im Auslande den nicht verdienten Ruf einer theuren Stadt besitzt. Ich sage den nicht verdienten Ruf, weil man auch in Wien, vielleicht mit Ausnahme

der Wohnungsmiethe, verhältnißmäßig billig leben kann. Würde man auch hier nach dem Vorbilde von Paris dem Fremden an die Hand gehen, so daß er nicht unbedingt auf die theuren Hotels angewiesen ist, so stünde es mit dem Fremdenverkehr gewiß günstiger.

Vielleicht scheint es, daß wir hier in Graz nicht berufen sind, Wiener Angelegenheiten zu besprechen. Wir sind aber eine immerösterreichische Versammlung und verhandeln über Dinge, die zugleich Reichsinteressen sind, in deren Verkettung Wien mehr als ein bloßes Glied ist.

Wenn die Residenz das Herz des Reiches ist, so muß sie auch, wie das Herz im lebenden Organismus die Lebensimpulse, die sie von den Gliedern, d. i. den Provinzen erhält, wieder zurückgeben und darf sich nicht als einen für sich bestehenden Organismus betrachten. Diese Wechselbeziehung zwischen Residenz und Provinz gilt insbesondere in Bezug auf den Fremdenverkehr, und es gibt in Wien einsichtsvolle und einflußreiche Männer

genug, welche der hier entwickelten Anschauung huldigen, und an uns ist es, mit diesen Männern Hand in Hand zu gehen.

Da die Mehrzahl der eigentlichen Fremden einen sehr großen Werth auf mäßige Preise legt, so mußte auch bei der gegenwärtigen Berathung darauf hingewiesen werden, wie wichtig es ist, daß der Ruf der Billigkeit, welchen unsere österreichischen Alpenländer im Auslande besitzen, auch erhalten bleibt. Zugleich möge den Fremden gegenüber aus unseren Erörterungen sich ergeben, daß wir in Oesterreich gewillt sind, die Billigkeit zu ermöglichen und über deren Einhaltung zu wachen. Die angedeuteten Maßnahmen und die Verbreitung der Aufklärung in den weitesten Kreisen über die wirthschaftliche Bedeutung des Fremdenverkehrs sollen die Mittel hierzu sein. (Großer Beifall.)

Präsident Stradner schließt die Sitzung um 2¼ Uhr.

## Zweite Sitzung

Montag den 14. April in der steierm. Landstube.

Präsident Herr Josef Stradner: Ich erkläre die zweite Sitzung des Delegirtentages für eröffnet. Wir haben unsere gestrige Sitzung mit dem Vortrage des Herrn Professors Winter geschlossen. Ich eröffne über dieses Referat die Debatte. Es hat sich zum Worte gemeldet der Vertreter der Südbahn auf unserem Delegirtentage Herr Meth; ich ertheile ihm das Wort.

Herr Meth (Vertreter der Südbahn): Meine Herren! Ich erlaube mir nicht in die Debatte einzugreifen, wohl aber einige Bemerkungen zu machen. Herr Professor Winter hat in seinen gestrigen Ausführungen unter Andern auch die Eisenbahntariffrage berührt und die Nothwendigkeit der Verbilligung der Fahrpreise betont. Meine Herren! Keine hier in Betracht kommende Eisenbahn hat die ihr von Fall zu Fall vorgelegten Wünsche unberücksichtigt gelassen, und was speciell die Südbahn betrifft, so kann ich in dieser Beziehung nur darauf hinweisen, daß dieselbe außer den sporadischen Ermäßigungen eine Menge von Begünstigungen den alpinen und Touristenvereinen zugewendet hat und was sie schon gethan hat, um den Fremdenverkehr in geeignete Bahnen zu lenken, darüber brauche ich wohl kein Panegyrikon auf meine Verwaltung anzustimmen. Zu diesem Zwecke habe ich mir auch nicht das Wort erbeten, sondern ich wollte nur mittheilen, daß die Südbahngesellschaft nach dem Principe des Differentialsystems Personentarife in Einführung bringt, welche die Ermäßigung erhalten, daß mit der Zunahme der Distanz die Fahrpreise immer geringer werden und daß dabei eine Verbilligung bis zu 40 Procent und darüber noch eintreten wird (Beifall.)

Präsident Stradner: Wünscht der Herr Referent das Schlußwort?

Herr Professor Winter: Ich danke, ich habe nichts darauf zu bemerken, da über mein Referat überhaupt keine Debatte erfolgte.

Präsident Stradner: Da also die Discussion über den Vortrag des Herrn Professor Winter geschlossen erscheint, so erlaube ich mir nun den heute anwesenden Herrn Bürgermeister Petutschnigg aus Steindorf zu ersuchen, seinen für gestern bestimmten Vortrag zu halten über das Thema:

### III. Welche Orte eignen sich zu Sommerfrischen und welcher Comfort kann und soll den Besuchern von Sommerfrischen geboten werden?

Referent Herr Petutschnigg, Bürgermeister in Steindorf am Ossiachersee:

Hochgeehrte Versammlung! Nachdem ich mir erlaubte, von der freundlichen Einladung des löblichen Fremdenverkehrs-Vereines Gebrauch zu machen und ein im Programm der zu verhandelnden Gegenstände zu erstattendes Referat zu übernehmen mich erboten habe, nämlich, „welche Orte eignen sich für Sommerfrischen,“ so bin ich so frei, als Vertreter der Gemeinde Steindorf am Ossiacher See, diesen Ort hervorzuheben, nämlich den Ort Steindorf. Dieser Ort, welcher schon seit einem Zeitraume von zwei Jahren durch schöne Lage und gesundes Klima, sowie wegen des Heilbades in dem Ossiach-See durch besuchende Flug- und stabile Badgäste schon gegenwärtig eines guten Rufes sich erfreut, wird auch im heurigen Jahre durch einlangende zahlreiche Anfragen noch mehr gehoben werden. Um aber dem bereits im guten Rufe stehenden Orte Steindorf noch besser gerecht zu werden, steht noch Vieles zu wünschen übrig, nämlich um dem Comfort und den Ansprüchen der

Badgäste vollkommen zu genügen. Dieß wäre nämlich der Bau von Fremden-Pensionaten, nachdem Baupläze an sehr schönen Punkten mit gutem Duellwasser vorhanden sind und Materiale mit kleinen Kosten in nächster Nähe bezogen werden kann. Auch muß ich noch ausdrücklich betonen, daß Pläze für solche Bauten an reizend gelegenen Punkten ganz nahe am See unentgeltlich verabsfolgt werden; für weiters zu benöthigenden Grund, zu Gärten oder Parkanlagen, wird pr. □Alfr. 50 kr. bis 1 fl. 50 kr. berechnet.

Es wäre demnach nur die Frage zu lösen, wie und auf welche Art diese Bauten bewerkstelligt werden könnten.

Meine Ansicht wäre, daß mehrere Unternehmungslustige eine Gesellschaft bilden, welche solche Bauten ausführt und es sich auch angelegen sein ließe, die Führung der eingerichteten Pensionate zu übernehmen, da sie kein Risiko übernimmt, sondern es sicher der Mühe lohnen würde. In Steindorf und Umgebung fehlt es hauptsächlich an geeigneten Persönlichkeiten und weit mehr aber an Geld.

Gegenwärtig sind im Orte Steindorf in der Restauration des Herrn Eduard Hulders nur 18 bequem eingerichtete Fremdenzimmer zur Verfügung, was aber, wie ich schon im Vorjahre die Wahrnehmung gemacht habe, dem Andrang der Badgäste in der Saison nicht entspricht, nachdem die im vergangenen Herbst in Steindorf neuerrichtete Bahn-Haltestelle die Frequenz bedeutend erhöhen wird.

Die Ortschaft Steindorf und die dem See nächstgelegene Umgebung leiden demnach hauptsächlich an Wohnungsmangel für Fremde und wenn dieser durch die Inangriffnahme von Bauten beseitigt ist, dann kann ich sagen, daß Steindorf am Ossacher See sich für eine Sommerfrische eignet und hauptsächlich auch als Heil-Seebad den besten Ruf verdient, nachdem der See sich durch gute Wassertemperatur sowie seines starken Kalmusgehaltes wegen (bei Steindorf etwa 70 Foch bloß Kalmus) auszeichnet, was andere Badeorte in diesem Maße nicht aufzuweisen vermögen.

Ich gehe nun zum zweiten Punkte meines Referates über: „Welcher Comfort kann und soll den Besuchern von Sommerfrischen geboten werden?“

Bei dieser Frage berufe ich mich auf meine früher gemachten Andeutungen wegen Herstellungen von Bauten für Fremdenwohnungen, weiters werde ich ein besonderes Augenmerk darauf richten, daß schattige Ruhepläze, Wegweisertafeln, Gehsteige angelegt werden, dann werde ich mich bestreben, theils durch eigene Beobachtungen, theils durch Wahrnehmungen der von Fremden geäußerten Urtheile von den Wünschen und Beschwerden derselben, von allfälligen Mängeln, sowie von dem, was überhaupt zur Belebung des Fremdenverkehrs für den Ort Steindorf möglich oder nothwendig wäre, Kenntniß zu erhalten, um geeignete Abhilfe leisten zu können.

Schließlich wird es für mich von besonderer Wichtigkeit sein, der Engherzigkeit und Kurzsichtigkeit einiger im Orte wohnenden Gastwirthe, welche nur ihren momentanen persönlichen Vortheil im Auge haben, durch entsprechende Belehrungen entgegenzutreten, damit sie zur Einsicht gelangen, daß jeder den Ort Steindorf besuchende Fremde, der ja wieder andere nach sich zieht, für die Gesamtheit von Nutzen ist.

Wann nun noch Steindorf anbelangt, so sind zwar schon viele Anfragen um Sommerwohnungen erfolgt, aber

jetzt ist noch Mangel an Zimmern, weil es in Steindorf an Unernehmungslustigen und an Geld fehlt. Nach meiner Anschauung wäre es in Steindorf wünschenswerth, sowie auch in der Umgebung des See's, wenn viele Kauflustige Pläze ankaufen und selbst Häuser oder Villen bauten, so daß der Ossacher See auch so belebt würde, wie der Wörther See bei Klagenfurt.

Ich muß auch mit Wahrheit sagen, daß es Keinen reuen würde, wenn er ein Geld aufwendet, indem in diesem Thal ein gesundes Klima ist.

Im Dorfe Stiegl wäre der schönste Plaz zu bauen, es ist eine schöne Aussicht, dann ein gutes kaltes Duellwasser ganz nahe an der Landstraße und der Eisenbahn und am See sind die schönsten Badepläze. Es sind auch Pläze bei Ossach, Bodersdorf und St. Urban, aber nicht so am schönen Punkt als wie in Stiegl. Die seit 15. October in Steindorf neu errichtete Haltestelle ist nur 10 Minuten und die Station Ossach nur circa eine Viertelstunde entfernt.

Ich erkläre mich bereit, Jedem, der sich an mich wendet, an die Hand zu gehen und werde nun alle Anfragen allsogleich der Wahrheit entsprechend beantworten.

Herr Heinrich Graf Attems: Meine Herren! Ich glaube, wir sollen nicht auseinandergehen ohne diese wichtige Frage mit einigen Worten zu besprechen. Ich glaube dies in Ihrem Sinne zu thun, wenn ich sage: Welche Orte eignen sich zu Sommerfrischen? Die, wo die Bevölkerung die Ueberzeugung trägt, welche der verehrte Herr Borredner angedeutet hat. Jene Orte, wo die schöne Natur noch nicht verpfuscht worden ist, Orte, wo der Wald bis in das Thal herabreicht, wo vernünftig denkende, für den richtigen Fortschritt zugängliche Menschen wohnen, dort überall in dem schönen Alpenlande, sind herrliche Sommerfrischen. Ich glaube, daß wir hiebei einige Cardinalpunkte nicht aus den Augen lassen sollen, und die sind, daß wir in erster Linie den Wald schonen, und in zweiter Linie, daß wir überall dort, wo Menschen hinkommen, sie freundlich empfangen, alles thun, was sie wünschen, und in den Räumlichkeiten die größte Reinlichkeit walten lassen. Wenn wir diese Mahnungen in's Land hinausrufen und diese so einfachen Grundsätze draußen Wurzel gefaßt haben, dann wird es in den herrlichen Alpenländern sehr viele und begehrenswerthe Sommerfrischen geben, und wird in den Alpenländern der Zuzug der Fremden ein ganz mächtiger werden.

Herr Hermann Dtt (Gemeinde Weissensee): Ich erlaube mir, als Vertreter des Ortes Weissensee in Oberkärnten, darauf hinzuweisen, welche Vortheile Weissensee als Sommerfrische wie als klimatischer Curort bereits jetzt schon bietet; Weissensee ist ein Hochthal, 3000 Fuß über der Meeresfläche gelegen und von prachtvollen Gebirgen umgeben. Es ist Urgebirg und Kalkgebirg, welches einen reizenden Contrast zu dem schönen Thale bildet. Weissensee zeichnet sich durch sein ausgezeichnetes Trinkwasser aus, trotz seiner Lage in der nächsten Nähe der Länder Salzburg, Italien und Tirol ist unser Ort doch bis jetzt abgeschnitten von dem allgemeinen Verkehr, es bietet aber dem Fremden eine liebenswürdige Bevölkerung, was in dieser Beziehung besonders hervorgehoben werden muß. Ich erlaube mir als Vertreter von Weissensee in dieser hochgeehrten Versammlung darauf hinzuweisen, daß dieser Ort, der bis vor kurzem noch eine terra incognita war, sich nun schon eines bedeutenden Besuches erfreut. Nicht



nur, daß Weißensee wegen seiner hohen Lage über dem Meerespiegel sich für Sommerfrischler, Seebäder, für Touristen, welche von dort aus Hochgebirgstouren unternehmen können, vorzüglich eignet, so hat es auch im Winter durch sein herrliches Klima viel Vorzüge. Ich empfehle demnach das schön gelegene Weißensee dem Fremdenverkehr und empfehle es auch den Anwesenden zum Besuche.

Herr Dr. Franz Kessel (Vertreter der Stadt Villach): Ich habe nur eine kleine Mittheilung zu machen, die sich auf den Punkt „Sommerfrischen“ bezieht. Es zeigt sich aber, daß man die Intentionen der Fremdenverkehrs-Vereine zu verstehen beginnt. Ich theile deshalb mit, daß am Ostiacher See ein Hotel erbaut wurde mit 100 Piecen und Bädern. Ich habe weiters bekannt zu geben, daß demnächst eine Dampfschiffahrt auf dem Ostiacher See eingeführt werden wird. Da es im Interesse der heutigen Versammlung gewiß gelegen ist, diese Thatsachen zu erfahren, habe ich mir erlaubt, dieselben zur Kenntniß zu bringen.

Herr Waldbherr (Gemeinde Mürzzuschlag): Sehr geehrte Herren! Ich erlaube mir auf den § 3 der Satzungen hinzuweisen und füge bei, daß ich als Vertreter von Mürzzuschlag erschienen bin, welcher Ort jährlich bereits 4—500 Sommerfrischler beherbergt. Das beweist wohl zur Genüge, daß sich Mürzzuschlag zur Sommerfrische sehr gut eignet. Es besteht dort eine Kaltwasserheilanstalt, die stets in all ihren ausgebreiteten Räumlichkeiten bewohnt ist. Es sind in Mürzzuschlag seit einigen Jahren schöne Villen erbaut worden, die ebenfalls stets besetzt sind, für heuer sind sie sämmtlich schon vergeben. Es ist dort nun auch ein neues Hotel erbaut worden, welches in nächsten Jahre um das Doppelte vergrößert werden wird. Sie sehen, daß Mürzzuschlag als klimatischer Curort gesucht ist, und daß zahlreiche Fremde dort Erholung und angenehmen Aufenthalt suchen und finden. Auf Eines möchte ich nur aufmerksam machen, welches vielleicht der löbliche Ausschuß des Fremdenverkehrs-Vereines im Auge behalten sollte. Es wird nämlich bei uns von Seite der Fremden viel darüber geklagt, daß es zu umständlich für den Fremden ist, von Mürzzuschlag aus Graz zu besuchen. Es ist merkwürdig, daß Tour- und Retourkarten von Seite der Südbahn nur bis Langenwang ausgegeben werden. Langenwang ist ein kleiner Ort, wo kaum zehn Fremde Unterkunft finden. Die Gäste in Mürzzuschlag haben sich hierüber oft beschwert, es war aber bisher alles umsonst. Auch unsere Gemeindevertretung hat sich dießfalls an die Südbahnverwaltung gewendet, aber ebenfalls vergebens.

Ich bitte daher, es möge der Ausschuß des Fremdenverkehrs-Vereines dieser Angelegenheit der unpassenden Verkehrsverbindung seine Aufmerksamkeit zuwenden, er wird sich dadurch gewiß des Dankes der Bewohner und der Sommerfrischler von Mürzzuschlag versichert halten können (Rufe: Schluß der Debatte.)

Präsident Herr Stradner: Die Discussion über diesen Gegenstand ist geschlossen; der Ausschuß des steiermärkischen Vereines wird dem ausgesprochenen Wunsche des letzten Herrn Redners gewiß nach Thunlichkeit Rechnung tragen.

Das Referat VI. „Ueber das Trinkgeld“ muß entfallen, weil der Herr Referent wegen eines Krankheitsfalles in seiner Familie nicht anwesend ist.

Herr Vicepräsident Kramer: Ich bedaure sehr lebhaft, daß dieser Punkt der Tagesordnung nicht zur Sprache gebracht werden soll, weshalb ich bitte, mir in Angelegenheit des Trinkgelbes einige Worte zu erlauben. Ich halte diese Frage für außerordentlich wichtig und möchte deshalb ersuchen, daß man sie nicht ganz aus den Augen lasse.

Es ist bereits eine Agitation im Werke, und zwar im Auslande, die merkwürdiger Weise von einem Oberkellner ausgeht; dieser, ein Herr Abrecht, Oberkellner im Hotel Schweizerhof am Rheinfall und im Winter im Grand-Hotel in Neapel, ist seit Jahren für die Abschaffung des Trinkgeldwesens, oder eigentlich Unwesens bemüht. Derselbe hat eine Broschüre geschrieben, welche sehr viel Interessantes enthält und ist nun im Begriffe, einen Verein zu constituiren, und zwar mit zwei Herren aus Paris, nämlich Herrn Georg Spies, Director des Hotels Bellevue in Paris, und des Herrn Georg Eiben, Oberkellner im Hotel France et Bade in Paris. Diese Herren sind sich vollkommen ihrer Ziele bewußt, und es hatte Herr Abrecht sogar die Absicht, wie er von diesem Referate: „Ueber das Trinkgeld“ Kenntniß bekam, von Neapel hierher zu kommen. Leider ist er verhindert, hier zu erscheinen. Es wäre dies jedenfalls sehr interessant gewesen und wäre es sehr wünschenswerth, daß die Abschaffung dieser Landplage des Trinkgeldes in Schwung komme. Erlauben Sie, meine Herren, ihnen vorzulesen, was in dieser Beziehung die „Kölnische Zeitung“ vom 1. d. M. schreibt. Da heißt es: „Der hiesige im Vorjahre gegründete Verein der Hotel- und Badehausbesitzer hat in seiner letzten Sitzung den aner kennenswerthen Beschluß gefaßt, dem bisherigen Trinkgeldunwesen in den Badehäusern, wo die Bediensteten nur sehr geringen Lohn oder gar keinen Lohn bekommen und so auf Geschenke seitens der Gäste angewiesen sind, dadurch ein Ende zu machen, daß man denselben von jetzt an einen angemessenen Lohn zahlt und einen entsprechenden Betrag hiefür den Fremden in Rechnung stellt. Dieses Vorgehen verdient allseitige Anerkennung und Nachahmung, wobei allerdings die Fremden, damit das alte Unwesen nicht in noch schlimmerer Gestalt auftritt, auch das ihrige zu thun, nämlich die Spendung von Trinkgeldern zu unterlassen haben.“ So meine Herren, die „Kölnische Zeitung“, und glaube ich, daß Herr Johann Kleinohse bei seinem Vortrage, als er uns allerlei Mißstände in den Hotels schilderte, gewiß auch auf das Trinkgeld zu sprechen gekommen wäre, wenn nicht das eigene Referat über diesen Gegenstand bevorgestanden wäre. Ich glaube nun, daß dieser wichtige Gegenstand für das Fremdenwesen nicht außer Auge gelassen und daß vielleicht der nächste Delegirtentag sich mit dieser Frage eingehend beschäftigen wird. (Bravo.)

Präsident Stradner: Da sich Niemand mehr zum Wort meldet, erachte ich die Discussion über diesen Gegenstand für geschlossen.

VII. Welche Rückwirkung hat die Eröffnung der Gotthardsbahn und welche die Eröffnung der Arlbergbahn auf den Fremdenverkehr in den Alpenländern?

Referent Herr Dr. Julius Rosjek:

Meine Herren! Unter den Gegenständen, welche auf dem Programme des Delegirtentages sich befinden, steht auch die Frage, welche Rückwirkung die Eröffnung der Gotthardsbahn und welche die Eröffnung der Arlbergbahn auf den Fremdenverkehr in unseren Alpenländern haben könne? Es ist

das eine etwas kühne Frage, welche dem Fragesteller einen ziemlich freien Spielraum gewährt. Ich glaube aber, daß es dennoch möglich ist, gerade in dieser Mitte die Einbildungskraft auf ein bestimmtes Maß zurückzuführen und auf Grund berechtigter Voraussetzungen, auf Grundlage natürlicher Berechnung und Erklärung, diese Frage so in den Kreis einer Besprechung heranzuziehen, daß wir nicht sagen können, wir stehen vor der Frage mit verbundenen Augen. In der Frage selbst ist nach meinem Dafürhalten auch schon, wenn ich mich so ausdrücken darf, ein Wegweiser gegeben, diese Frage zu lösen. Der Wegweiser liegt in der Zusammenstellung der Arlbergbahn mit der St. Gotthardbahn oder richtiger gesagt, in der Gegenüberstellung dieser beiden Bahnen. Es steht nun sonder Zweifel fest, daß im großen Ganzen mit Sicherheit gesagt werden kann, daß der Fremdenverkehr in den österreichischen Alpenländern durch die Gotthardbahn nicht gewonnen hat, daß derselbe im Gegentheil in gewissen Beziehungen durch diese Bahn arg geschädigt worden ist. Das scheinen namentlich auch jene Herren eingesehen zu haben, welche bereits in den Sechziger Jahren für die Arlbergbahn eingetreten sind in verschiedenen Vertretungskörpern. Leider war es damals vergeblich und es hat sich erst gefügt, daß in dem Jahre, in welchem bereits die Gotthardbahn eröffnet worden ist, die Bewilligung zum Baue der Arlbergbahn votirt worden ist.

Durch die Arlbergbahn wird, um nun in die Sache selbst einzugehen, meines Erachtens der Nachtheil, der uns durch die Errichtung der Gotthardbahn erwachsen ist, wettgemacht werden, allerdings nur zum Theil. Die Wichtigkeit der Arlbergbahn für den Fremdenverkehr in den Alpenländern liegt in einer ganz anderen Richtung. Wenn man bis zur Eröffnung der Gotthardbahn den Brenner als diejenige Straße angesehen hat, auf welcher die Bewohner von Norden in den Süden gezogen sind, so hat die Gotthardbahn dem Brenner eine nennenswerthe Concurrenz gemacht, und wenn jetzt auch die Arlbergbahn im Stande sein wird, möglicher Weise Concurrenz zu machen, was allerdings noch nicht als feststehend erachtet werden kann, so darf doch nicht übersehen werden, daß die Gotthardbahn immer eine Art Weltbahn bleiben wird von hervorragender Bedeutung, insbesondere da die Gotthardbahn eben jene Länder miteinander verbindet, die die gesuchtesten Verkehrsorte für die Fremden bieten, nämlich Schweiz und Italien. Deshalb wird die Arlbergbahn in ihrer Aufgabe, werktätig der Gotthardbahn Concurrenz zu machen, immer noch zu kämpfen haben mit gewissen Schwierigkeiten. Aber soviel können wir denn doch jetzt schon zugeben, daß durch die Arlbergbahn eine Concurrenz geschaffen ist, die wir nicht unterschätzen wollen. Für den eigentlichen Fremdenverkehr in den österreichischen Alpenländern scheint mir die Arlbergbahn deshalb von der größten Bedeutung und Wichtigkeit zu sein, weil uns diese Bahn, welche Vorarlberg mit Tirol verbindet, gewiß manchen Vortheil erschließen wird, insbesondere, daß aus der Schweiz und von Norden kommenden Wege eröffnet werden, welche man gewiß gerne benützen wird. Es liegt also in der Erschließung des bisher wenig bekannten Vorarlberg durch die Arlbergbahn dasjenige, was in erster Richtung von uns gewürdigt werden muß. Die Arlbergbahn ist in Oesterreich die dritte Hochgebirgsbahn. Im Jahre 1854 ist die Semmeringbahn dem Verkehr über-

geben worden, im Jahre 1860 die Brennerbahn, nun geht die Arlbergbahn ihrer Vollendung entgegen. Diese drei Bahnen sind geeignet, schon als Bahnbauten die Aufmerksamkeit der Welt auf sich zu lenken, und die von Natur aus gewohnt sind, zu vergleichen, die sehen weniger auf den Bahnbau und die Bahnobjecte, sondern auf die Naturschönheiten, welche uns diese Bahnen aufschließen, und diese Naturschönheiten sind wirklich großartige. An und für sich schon scheint mir die Bahn das Interesse der Fremden auf sich zu ziehen, und dann meine Herren wird die Arlbergbahn, wie ich schon oben berührt habe, den Fremdenverkehr durch die Schweiz auf die leichteste Art nach Oesterreich leiten, und wenn es uns gelingt, die Fremden festzuhalten durch verschiedene Einrichtungen, welche auf diesem Delegirtentage den Gegenstand der Besprechung bilden, so hätten wir durch diese Bahn schon sehr viel erreicht. Es könnte nun hier zunächst die Frage auftauchen, wie wir hier in Graz dazu gekommen sind, diesen Gegenstand auf die Tagesordnung unserer heutigen Beratungen zu setzen. In dieser Richtung sei vor Allem bemerkt, daß ja Tirol als das westlichste österreichische Alpenland eben zu den Alpenländern gehört, in welchen das Fremdenverkehrsweisen gehoben werden soll. Es sei übrigens noch darauf hingewiesen, daß der Fremdenverkehr in Tirol im innigen Zusammenhange steht mit Kärnten und Steiermark, indem durch die Kronprinz Rudolfsbahn und die Giselabahn die Reisenden Gelegenheit haben, sich in die östlichen und südlichen Alpenländer zu verbreiten. Und wenn all' diese Fragen für die heutige Versammlung einen praktischen Werth haben sollen, so muß dahin gegangen werden, daß man sich gegenwärtig hält: Ist denn mit der Vermuthung, die hier ausgesprochen ist, daß wir durch die Arlbergbahn Gewinn erzielen werden, schon etwas erreicht, und dürfen wir die Hände in den Schoß legen? oder ergibt sich nicht für die heutige Versammlung in dieser Richtung die Nöthigung, Meinungen auszutauschen, Anträge zu stellen und wenn auch nicht Positives oder bereits Praktisches hervorzuführen, so doch für die Zukunft vorzuarbeiten. Gestern, meine Herren, gab es hier eine lebhaftige Debatte, welche, wenn ich mich so ausdrücken darf, den Unterschied zwischen der Thätigkeit der alpinen und Gebirgsvereine und der Thätigkeit der Fremdenverkehrsvereine hinstellen wollte. Mir scheint nun, daß in dieser Richtung das, was bereits gestern zur Gegenüberstellung dieser Thätigkeit, zur Charakterisirung derselben gesagt worden ist, vielleicht noch einer näheren Präcisirung bedarf, um gerade den Standpunkt festzuhalten, daß unbeschadet der segensreichen Thätigkeit der Alpinen Vereine dem Fremdenverkehrsvereine eine ganz große Aufgabe obliegt.

Ich habe schon vorher mit wenigen Worten durchleuchten lassen, daß der Verkehr auf einer Bahn nicht darin liegt, die Fremden mit Sitzzugsgeschwindigkeit von einem Lande in das andere zu bringen, sondern daß bei den betreffenden Bahnstrecken die Naturschönheit in Betracht kommt und das Bestreben obwalten muß, den Fremden in den Zwischenstationen möglichst festzuhalten. Es gibt, was wohl auch schon gestern angedeutet wurde, eine große Anzahl von Menschen, die vermöge ihres Alters, ihrer Gesundheitsverhältnisse und aus vielen anderen Gründen nicht in der Lage sind, die Berge besteigen zu können, es gibt viele Leute, die angewiesen sind, auf der Ebene zu bleiben,

so gerne sie auf die Berge steigen möchten, so viele Frauen, Greise, Kinder, Leute, die aus sanitärer Rücksicht auf der Ebene bleiben müssen. Diese bilden ein großes Contingent der Fremden, welche Reisen unternehmen und Curorte oder landschaftliche, schöne Orte zu Sommerfrischen, zu ihrer Erholung aufsuchen. Ich frage nun, worin besteht in Anbetracht dieser Verhältnisse die größere volkswirtschaftliche Bedeutung? Liegt sie in dem, was die Alpenvereine anstreben oder was wir erreichen wollen? Ich glaube, daß jene große Menge von Fremden, welche auf dem Lande viele Wochen des Jahres zubringen wollen, unsere Fürsorge mehr berührt, als jene Fremden, welche die Berge besteigen wollen. Und damit erscheint mir die volkswirtschaftliche Bedeutung der uns beschäftigenden Frage besonders markant ausgedrückt zu sein. Wir müssen unbeschadet des segensreichen Wirkens der alpinen Vereine, für uns die Genugthuung in Anspruch nehmen, daß wir mit demselben Rechte die Hebung des Wohles der Alpenländer befördern wollen, wie die alpinen Vereine. (Lebhafter Beifall.) Ich habe mir anzudeuten erlaubt, daß es gut sein wird, wenn auch in Bezug auf das uns nun noch Fernliegende, wenn die Arlbergbahn ausgebaut sein wird, gewisse Vorschläge vorbereitet sein werden, welche dann gewiß auf fruchtbaren Boden fallen werden. Es muß kurzum eine Initiative ausgehen, weshalb ich mir erlauben möchte, das, was ich für erfolgreich halte, in drei Punkte zusammenzufassen: Für's Erste scheint mir, wird es nöthig sein, und zwar was gerade von Seite eines Vorredners betont wurde, wird es Sache der Fremdenverkehrs-Vereine sein, sich in den innigsten Contact mit den verschiedenen Bahnverwaltungen zu setzen, damit die Fahrpreise ermäßigt werden, damit Tour- und Retourkarten eingeführt werden, und insbesondere wird es nothwendig sein, in Bezug auf die Arlbergbahn Rundreisebilletts einzuführen, in der Richtung, daß die Semmeringbahn, die Brennerbahn und die Arlbergbahn in dieser Rundreise aufgenommen werden.

In zweiter Richtung wird nach meinem Ermessen zu sorgen sein, daß gerade in jenen Gegenden, d. i. Innsbruck-Landegg einerseits und Landegg-Bludenz andererseits Unternehmungen zu Tage treten, deren Zweck darin besteht, den Aufenthalt der Fremden recht angenehm zu machen. Ohne Zweifel wird sich nach Fertigstellung der Arlbergbahn, Bregenz als Mittelpunkt des Fremdenverkehrs herausbilden, und es wird zu erwägen sein, ob und in welcher Weise der Privat speculation unter die Arme gegriffen werden kann. Ich habe da einen Gedanken, welcher vielleicht Manchen zurückschrecken wird, und der auch nicht allseitige Billigung finden wird. Aber gewohnt, das auszusprechen, was ich denke, will ich auch diesbezüglich unverhohlen meiner Anschauung Ausdruck geben. Wir haben gerade in den Alpenländern eine Reihe von Geldinstituten, Sparcassen, Vorschußvereinen, und es drängt sich die Frage heran, würden diese wohlthätigen Institute, die groß gewachsen sind aus dem, was die heimische Bevölkerung denselben zugewendet hat, die dann das vermehrt haben, was die Bevölkerung der Alpenländer beigetragen hat, würden, sage ich, diese Institute nicht gut thun, wenn sie, da sie oft nicht wissen, wo sie ihre Gelder placiren sollen, Gelder zu gemeinnützigen Zwecken widmen würden und zwar zu widmen in doppelter Richtung, daß sie gewisse Unternehmen, welche den Verkehr zu heben geeignet sind,

selbst in die Hand nehmen, oder andererseits gegen billige Verzinsung und billige Rückzahlungsmodalitäten Capitalien an derlei Unternehmer hinausleihen und so in dem ange-deuteten Sinne zur Hebung des Fremdenverkehrs beitragen.

Es ist gestern auch von der alpinen Seite gewissermaßen gesagt worden, man darf nicht bloß mit dem Worte wirken, man soll auch Mittel, Geldmittel schaffen. Das ist alles richtig und recht schön, aber ich möchte gerade in dieser Beziehung den steirischen Fremdenverkehrs-Verein in Schutz nehmen, da ich glaube, daß der Verein bisher eine positive Thätigkeit entwickelt hat, die auch gewürdigt werden muß. Es gibt in den Alpenländern noch eine Reihe von schönen Punkten, die leider noch viel zu wenig bekannt sind, die aber geeignet wären, Glanzpunkte zu bilden und ganz besonderen Reiz für Fremde zu haben. Ich mache da beispielsweise auf Welbes in Krain aufmerksam, eine wahre Perle der Alpenwelt, welche im Auslande noch viel zu wenig bekannt ist, auf den Leopoldsteinersee in Obersteiermark und auf viele andere Punkte. Nun glaube ich, besteht eine Hauptthätigkeit der Fremdenverkehrs-Vereine darin, diese verborgenen und verschlossenen, im Auslande zu wenig bekannten reizenden Gebirgsgegenden als solche hinzustellen, auf dieselben aufmerksam zu machen, und in dieser Richtung hat der Grazer Fremdenverkehrs-Verein bereits ersprießlich gewirkt, er hat eine Reihe von Artikeln schreiben lassen, die als Feuilletonaufsätze in vielen auswärtigen Blättern erschienen. Wir dürfen die Bedeutung, welche derlei Aufsätze und Bücher haben, nicht verkennen, wir dürfen andererseits nicht verkennen, daß, wenn von Fall zu Fall in Zeitungen einzelne Orte mit Auseinanderlegung ihrer wundervollen Lage, ihrer sonstigen Schönheiten besonders gepriesen werden und wenn dies auch in auswärtigen Blättern geschieht, das von großer weittragender Bedeutung ist, und wenn dann die Fremdenverkehrs-Vereine andererseits dahin zu wirken streben, daß die Fremden nicht nur herangezogen, sondern durch entsprechende Einrichtungen auch festgehalten werden, dann, meine Herren, haben die Fremdenverkehrs-Vereine schon sehr segensreich gewirkt.

Ich glaube das Thema, welches mir gegeben wurde, zwar nicht erschöpft, so doch in der Art behandelt zu haben, daß dasselbe einige Anregungen gegeben hat, welche möglicher Weise in Discussion gezogen werden können, oder die geeignet wären, auf dem nächsten Delegirtentag weiter zur Behandlung zu gelangen, am zweiten Delegirtentag, zur Zeit dessen die Arlbergbahn bereits dem Verkehr übergeben sein wird. (Großer Beifall.)

Herr Kramer: Der Herr Vorredner hat in seinem interessanten Vortrag angedeutet, man möge praktische Vorschläge machen. Ich greife dies auf und betone nur das eine Wort: Rundreisebillet. Vor ungefähr sechs Wochen hat ein Mitglied unseres Vereines eine Reise gemacht auf der Gotthardbahn und auf der Brennerbahn, und da wurde ihm von Seite beider Directionen die Mittheilung gemacht, daß für Rundreisebilletts die Preise verringert werden würden. Wenn dies auch auf der Semmeringbahn und Arlbergbahn geschieht, dann dürfte sich der Verkehr auf diesen Bahnen sehr lebhaft gestalten. Nachdem heute der Vertreter der Südbahn uns die Erklärung abgegeben hat, daß die Südbahn geneigt sei, eine

bedeutende Ermäßigung der Fahrpreise zu gewähren, so möchte ich an den geehrten Herrn Vertreter der Südbahn appelliren, daß er seine Direction in dieser Beziehung auf die Arlbergbahn aufmerksam mache, damit seinerzeit auch bezüglich dieser Bahn billige und entsprechende Rundreisbillets eingeführt werden. (Bravo!)

Herr Dr. Saria: Ich werde mir nur eine ganz kurze Bemerkung erlauben. Wir Grazer sind, was insbesondere den Verkehr mit Wien anbelangt, also von dem Centralpunkt, von welchem aus man die Touren unternimmt, von der Südbahn äußerst stiefmütterlich behandelt. Wenn nach der heutigen Erklärung des Vertreters der Südbahn einige Bravos hier zu hören waren, so mögen dieselben wohl nur den zukünftigen Bestrebungen der Südbahn gelten. Bisher war Graz absolut nicht veranlaßt, besonders vergnügt zu sein über die Südbahn. Wir haben hier in Graz sowohl seitens mehrerer Corporationen und seitens vieler Privaten Petitionen an die Südbahn überreicht, um Tour- und Retourkarten nach Wien zu erhalten; wir haben darauf hingewiesen, daß die Fahrpreise auf der Südbahn notorisch fast die höchsten sind auf allen Bahnen. Die letzte Petition, die an die Südbahn überreicht wurde, ist von mehr als tausend der einflußreichsten Personen der Stadt unterfertigt worden, doch hatte dieselbe nur einen Viertelersfolg. Es wurden Tour- und Retourkarten nach Wien bewilligt mit fünfjähriger Gültigkeitsdauer, doch die Preise blieben fast ganz gleich, so daß man diese Tour- und Retourkarten fast gar nicht verlangt. Man hat von Seite der Südbahn etwas gethan, um überhaupt nur etwas zu thun. Ich würde mir daher erlauben, an den Herrn Vertreter der Südbahn das Ansuchen zu stellen, daß er in dieser Richtung auch die Wünsche der hiesigen Bevölkerung seiner Direction warm an's Herz legen möge.

Herr Vicepräsident Baron Jabornegg: Nachdem wir auf das sehr wichtige Thema der Eisenbahn gekommen sind, so möchte auch ich einige Bemerkungen bezüglich eines oft betonten Uebelstandes machen und bitte, daß derselbe den Bahndirectionen zur möglichsten Sanirung empfohlen werde. Ich stelle mich auf denselben Standpunkt, wie es Herr Dr. Kosjek gethan hat, nämlich auf den der Arlbergbahn und ihrer demnächst zu erwartenden Uebergabe zum allgemeinen Verkehr. Nichts ist in Oesterreich für die Fremden, welche zu uns hereinkommen, unangenehmer, als daß bei uns so außerordentlich mangelhafte Bahnanschlüsse sind. Ich weiß sehr gut, daß leider zur heutigen Zeit unsere Bahndirectionen an diesem Uebelstande vielleicht die geringste Schuld tragen, insoferne es sich um jene Anschlüsse handelt, welche uns mit fremden Ländern verbinden und ich befürchte, daß gerade bei der Arlbergbahn ein wirklich geregeltes praktisch entsprechendes Anschlußwesen auf unendliche Schwierigkeiten stoßen wird. Wenn wir in's Auge fassen, daß unsere heutigen Anschlüsse fast ausschließlich von Deutschland und Italien dictirt werden, so ist es wahrscheinlich, daß dies auch ganz besonders bezüglich der Arlbergbahn der Fall sein wird. Wir in Oesterreich empfinden schon bei unseren Localbahnen das Unangenehme der mangelhaften Bahnanschlüsse. Wie werden es erst solche empfinden, die große Strecken machen müssen, wenn sie aus Deutschland und der Schweiz zu uns hereinkommen, wo in Deutschland und der Schweiz die Reisenden auf das Klappendste Zeitausmaß gewöhnt sind. Es wird Sache der Bahndirectionen sein, entsprechende Bahnanschlüsse herzustellen, weshalb wir dieselben bitten

sollen, auch hierdurch für den Verkehr das Möglichste zu thun, um den Fremdenverkehr zu heben (Beifall.)

Herr Dr. Gustav Wilhelm: Ich möchte auch von der Arlbergbahn ausgehen und möchte auf etwas aufmerksam machen, was mir dringlich erscheint. Soll die Arlbergbahn dem Fremdenverkehr wirklich Nutzen bringen, so muß vor Allem darauf gesehen werden, daß die Zufahrt zur Arlbergbahn außerhalb Oesterreich in einer solchen Weise organisirt wird, wie dies bezüglich des Verkehrs zwischen Deutschland und der Schweiz der Fall ist. Ich habe darüber Erfahrungen gesammelt, in welcher außerordentlicher Weise der Verkehr zwischen Deutschland und der Schweiz begünstigt wird und um welche fabelhaft billige Preise man von Frankfurt in die Schweiz gelangt, Preise die weitaus niedriger sind, als Alles, was bei uns im Lande rücksichtlich des Verkehrs auch an Ermäßigung geboten wird. Wenn nicht auf den süddeutschen Bahnen in ähnlicher Weise für die Zufahrt gesorgt wird, und wenn es der Direction unseres Staatsbahnbetriebes nicht gelingt, günstige Anschlußverhältnisse zu schaffen, so wird die Arlbergbahn dem Fremdenverkehr nicht besonders zu statten kommen. Ich möchte daher beantragen, daß von Seite der heutigen Versammlung, da ja schon in Bezug auf die Südbahn Petitionen erwähnt wurden, auch dahin gewirkt werden wolle, daß auch Begünstigungen platzgreifen bezüglich des Verkehrs zur Arlbergbahn, insbesondere bezüglich des Anschlusses an Bregenz. Auch möchte ich anknüpfen daran, was Herr Dr. Saria bezüglich der Tour- und Retourkarten gesagt hat. Meine Herren! Es liegt dies ja im Interesse der Bahn selbst, und sind uns andere Bahnen mit gutem Beispiele schon vor Jahrzehnten vorausgegangen. Vor zwanzig Jahren habe ich an der Nordgrenze von Böhmen gelebt, und waren damals schon dort nach Sachsen die Tour- und Retourkarten eingeführt, wo die Retourkarte den dritten Theil gekostet hat. Die Bahn hat gewiß kein schlechtes Geschäft dabei gemacht; bei uns aber wird es trotzdem als eine Begünstigung angesehen, wenn Tour- und Retourkarten herausgegeben werden. In dieser Beziehung muß zur Hebung des Verkehrs Ausreichendes geschehen. Auf den Bahnen, die im Staatsbetriebe stehen, ist in den letzten Jahren Ersprießliches geschehen; auf der Südbahn aber läßt der Verkehr noch sehr viel zu wünschen übrig. Ich bin in der Lage, da ich dem Eisenbahnrathe angehöre, mitzutheilen, daß in jeder Session, die stattgefunden hat, auf die Mißstände in Bezug auf die Bahnanschlüsse hingewiesen wurde und daß auch Seitens der Südbahn-Direction die Zusicherung ertheilt wurde, daß soviel als irgend möglich ist, die Anschlüsse sich günstig gestalten würden. Es ist bei jeder neuen Bahn bekanntlich schwierig, die Anschlüsse so herzustellen, daß allen Wünschen entsprochen wird, und speciell ist es ein Uebelstand, daß dabei immer bei den Fahrplänen und den Anschlüssen auf den Verkehr mit Wien Rücksicht genommen wird, was auf den Verkehr in den Provinzen zurückwirkt.

Ich möchte den Antrag stellen, daß in Bezug auf den Anschluß der Arlbergbahn mit den süddeutschen Bahnen dieselben günstigen Vorkehrungen getroffen werden, wie es zwischen dem deutschen Reich und der Schweiz der Fall ist.

Herr Lorenz Schmidt aus St. Gertraud: Durch den ausgezeichneten Vortrag des Herrn Dr. Kosjek bin ich auf ein Thema geleitet worden, welches ich mir heute nicht entgehen lassen kann. Wenn Sie, meine Herren, for-

dern, daß etwas geschehen soll, um in unseren herrlichen Thälern den Fremdenverkehr zu heben, so ist die Geldfrage vorerst in Betracht zu ziehen. Es ist schon ein Duzend Jahre, daß ich mich hauptsächlich für den Fremdenverkehr interessire und es sind viele Jahre in's Land gegangen, daß ich darüber Studien gemacht habe und ich bin in der Lage, es auszusprechen, daß, wenn der Fremdenverkehr bei uns jene Höhe erhalten soll, wie es in den Nachbarländern der Fall ist, die pecuniäre Frage die Hauptsache ist. Unsere Sparcasserverhältnisse sind für die Unternehmungen auf dem Lande nicht günstig. Man baut riesige monumentale Bauten in den Städten mit dem Gelde aus der Sparcasse, am Lande werden sie das Geld aus den Sparcassen viel schwieriger erhalten, und wenn sie ja das Geld bekommen, um ein Haus auf dem Lande zu bauen, dann brauchen sie noch das Doppelte, um das Haus einzurichten, um es für Fremde zugänglich zu machen. Meine Herren, mit dem Primitiven kommen wir nicht mehr aus; wir müssen uns darauf einrichten, auch Excellenzen zufrieden zu stellen, wir dürfen aber nicht die Preise verlangen, die man in der Stadt zahlt, obwohl wir die Bedürfnisse nicht billiger erhalten, wie in der Stadt. Wenn ich meinen Fremden ähnliche Preise rechnen würde, wie ich sie hier in Graz zahlen muß, so würden mich dieselben schon anschauen. Wir müssen niedere Preise ansetzen; von uns verlangt man das Beste, aber um recht niedere Preise und müssen wir sehen, wie wir unsere Kosten hereinbringen.

Auch viel andere Anstände haben wir in unserem Thale zu beheben. Ich bitte Sie nur zu bedenken, wenn man von Klagenfurt billig nach Graz kommen will, muß man ein Billet nach Bruck nehmen.

Wenn ein Fremder zu uns herinkommt, so schaudert er über die miserablen Verkehrsverhältnisse bezüglich des Lavantthales. Machen Sie, meine Herren, eine Reise mit der Rudolfsbahn und Sie werden staunen, wie schwer Sie von Knittelfeld oder Judenburg in's Lavantthal kommen! Sie müssen sich mit einem Wagen in's Lavantthal befördern lassen, der Ihnen mehr kostet, als die Reise von Wien bis Knittelfeld oder Judenburg. Das, meine Herren, ist ein Zustand, welchen der Fremdenverkehrs-Verein mit aller Energie in's Auge fassen soll. Ich gehe nun zu der von mir schon früher angedeuteten Hauptsache über, nämlich zur pecuniären Frage.

Meine Herren! Bei uns herrscht das Papier; Papier ist bei uns Geld, und gut hat es der, der seine Coupons herunterschneiden kann. Allein am Lande bekommt man kein Geld ausgeborgt; wenn Jemand am Lande etwas bauen will, so muß er das hiezu nöthige Geld selbst haben. Hat aber Einer Geld genug, dann befaßt er sich nicht mehr damit, Gastwirth zu bleiben, und nützt somit dem Fremdenverkehr nichts. Wir Landwirthe, meine Herren, haben des Tages Last und Hitze zu ertragen, wir müssen 14 bis 16 Stunden arbeiten, und da sollen wir Abends noch Gesellschaft leisten; aber wir thun es doch, so gut es möglich ist. Wenn aber die Saison um ist, meine Herren, wie sieht es dann mit der Rechnung aus? Was haben wir verdient?! Man hat viel gebaut, hat viel gethan, hat Erfolge erzielt, hat Anerkennung gefunden, aber seine Rechnung hat man nicht gefunden. Das, meine Herren, ist die Hauptsache; geben Sie mir Geld, welches ich so verzinsen kann, wie es in modernen Ländern verzinst wird, da werde ich anders auftreten können. Aber,

wenn man für ein schlechtes Petroleum so riesige Preise zahlen soll, wenn ich so große Steuern zahlen muß für das, was das Land braucht, was das Reich braucht, was die Gemeinde braucht, dann nehmen Sie die Schlußrechnung, die wird eine schlechte Bilanz ausweisen.

Ich war im Vorjahre in Wien und habe mit den ersten Capacitäten der Medicin gesprochen, so auch mit Dr. Gauster; der schickt seine Kranken nach Obersteiermark. Kann es etwas Schöneres geben, als was Steiermark, Kärnten, Salzburg dem Fremden bieten?! Ich spreche nicht als ein Bewohner von Kärnten, sondern als Ausländer.

Meine Herren; Ich habe nicht die Alpenländer allein bereist; ich bin bis an das Now'sche Meer gekommen, war in Frankreich, in der Schweiz, in Italien. Ich habe nur zwei Punkte der Erde gefunden die schön sind, und an einem dieser Punkte, im reizenden Lavantthale, habe ich mich angesiedelt. Können Sie sich etwas reizenderes denken . . .

(Rufe: Zur Sache!)

Ja, meine Herren, zur Sache. Die Hauptsache ist die Geldfrage, und kommen wir zu der schon berührten Frage, wie man die Speculation des Einzelnen oder Mehrerer unterstützen kann. Das soll eine Aufgabe der Vereine sein. Was nützt mir das Hotel am Semmering. Die Hotels sind für den Durchfahrenden, nicht für die Länge der Zeit in einer Gegend Bleibenden. Der Fremde will frische Luft, er will eine schöne Gegend . . .

Präsident Stadner: Ich muß den Herrn Redner bitten, sich kurz zu fassen.

Herr Schmidt: Ich bin beim Schlusse, ich habe allerdings sehr viel am Herzen, und komme nun abermals darauf zurück, daß die Geldfrage eine der wichtigsten ist, denn wenn man billiges Geld beschaffen kann, dann wird man der Privatspeculation am besten aufhelfen und damit den Fremdenverkehr heben.

Herr Tazzer aus Klagenfurt: Ich werde mir erlauben nur einige kurze Bemerkungen zu machen. Die Herren kennen unseren wunderschönen Wörthersee. Das Hinkommen nach Klagenfurt ist erleichtert durch die Einführung der Schnellzüge, welche es gestatten, einen Tag an den Ufern unserer See zuzubringen. Allein wie kostspielig ist dies! Eine Fahrkarte zweiter Classe kostet von Graz bis Klagenfurt über 7 fl., beim Schnellzuge über 9 fl. Es ist schon früher bemerkt worden, daß, wenn man von Klagenfurt nach Graz reisen will, man eine Karte nach Bruck lösen soll, weil da die Fahrt um 2 fl. billiger zu stehen kommt, als wenn man die Fahrt über Unterdrauburg macht. Es wäre demnach sehr wünschenswerth, wenn zwischen Graz und Klagenfurt Tour- und Retourkarten mit Ermäßigung eingeführt würden, die Südbahn würde dabei gewiß nicht schlecht fahren, denn aus Graz und Steiermark würden die Touristen gewiß in großer Anzahl Kärnten besuchen. Ich würde daher diesen Gegenstand dem Comité wärmstens zur Berücksichtigung empfehlen. Einen zweiten Punkt habe ich auch noch zu berühren, nämlich die Legitimation der Delegirten zur hiesigen Versammlung und die damit in Verbindung stehende Kostenermäßigung.

Wir sind heute hier als Delegirte eines Fremdenverkehrervereines. Der Fremdenverkehr steht in inniger Beziehung zu den Eisenbahnen und da wundert mich nur das Eine, daß bei Benützung von Sitzügen oder eines gemischten Zuges kein Preisnachlaß gewährt wird. Ich möchte wissen, was die Südbahn veranlaßt hat, eine so

strenge Verordnung zu erlassen, daß man trotz der Legitimation nicht jeden Zug benützen kann. Warum gestattet man nicht, daß die Delegirten der Fremdenverkehrs-Vereine jeden Zug benützen können, warum erlaubt man ihnen nicht auch ein Freigepäck. Ich weiß noch nicht, wo im nächsten Jahre der Delegirtenstag stattfinden wird, ich glaube aber, es aussprechen zu müssen, daß eine solche Beschränkung, wie sie jetzt bezüglich der Delegirten zu Tage getreten, nicht am Plage ist, weshalb ich weiters bitten möchte, daß das Comité, der Vereins-Ausschuß, insofern für die Delegirten wirken möge, daß denselben gestattet werde, jeden Zug, der sie zum nächsten Delegirtenstage bringen kann, zu benützen. (Beifall.)

Herr Schwarz aus Wien: Ich möchte mir erlauben, mit wenigen Worten auf den Vortrag des Herrn Dr. Kosjek zurückzukommen und möchte einen Antrag stellen, der im innigsten Zusammenhange mit der besprochenen Angelegenheit steht, nämlich, in welcher erfolgreichen Weise vorgegangen werden soll, um den Fremdenverkehr und den Besuch der Fremden in den österreichischen Alpenländern zu fördern. Ich weiß nun allerdings nicht, ob nicht mein Antrag verfrüht ist, er lautet nämlich dahin, daß in den verschiedenen Vereinen zur Hebung des Fremdenverkehrs einzelne Mitglieder berufen sein sollten, jene Punkte ausfindig zu machen, die überhaupt geeignet sind, durch ihre landschaftlichen Reize, durch ihre Lage, ihre Gesundheit für den Besuchenden fesselnd zu wirken, und die Alles das bieten, was man von solchen Orten seitens der Fremden fordern kann. Das wäre jedenfalls nur der erste Schritt, der unternommen werden sollte, dann erst könnten die weiteren Schritte eingeleitet werden, bezüglich der Anforderungen, die man an die Hotels und sonstigen Unterkunftsorte zu stellen hat. Es wäre durch Schrift und Wort vorerst solche Orte namhaft zu machen, welche durch ihre Lage und sonstigen Eigenschaften zum Besuche einladen. Ob dies schon heuer geschehen kann, oder erst im nächsten Jahre, darüber kann ich mich jetzt nicht aussprechen, denn es wird dies jedenfalls Sache des Ausschusses sein, die von mir berührte Angelegenheit in Erwägung zu ziehen.

Herr Dr. Thun: Ich stelle den Antrag auf Schluß der Debatte.

(Schluß der Debatte wird angenommen.)

Herr Frankl aus Wien: Ich möchte auch Einiges anregen, und zwar, daß sämtliche Silzüge in Tirol in der Nacht verkehren; es ist nun zu befürchten, daß dies auch dann der Fall sein wird, wenn die Arlbergbahn dem Betriebe übergeben werden wird.

Ich würde deshalb den Ausschuß ersuchen, daß er dahin zu wirken trachte und darauf Gewicht lege, daß nicht durch unsere Alpenländer die Züge in ungünstiger Zeit geführt werden, und insbesondere, daß die Züge nicht zumeist in der Nacht verkehren. Ich stelle diesen Antrag und bin überzeugt, daß der Ausschuß diese Andeutung in entsprechender Weise aufgreifen wird.

Präsident Stradner: Der Herr Referent hat das Schlußwort.

Herr Dr. Kosjek: Wenn ich Alles das, was in Ergänzung und Vervollständigung meines Vertrages gesagt wurde, zusammenfasse, so glaube ich der Sache am besten gerecht zu werden, wenn ich resumire: es ist erstens von der heutigen Versammlung zu beschließen, es sei eine

Petition an die Staatseisenbahn und die Südbahn zu richten, und diese Petition hat sich zu befassen mit Folgendem, und zwar: billigere Fahrpreise, Einführung von Tour- und Retourkarten und Tageseilzügen in Bezug auf die Arlbergbahn, bequeme Anschlüsse dieser Bahn mit den süddeutschen Bahnen, Einführung von Rundreisefarten in Bezug auf die Arlbergbahn. In diesen Punkten scheint mir Alles zu liegen, was die geehrte Versammlung im gegenwärtigen Momente wünscht. Was nun die Andeutungen des Herrn Schmidt aus St. Gertraud anbelangt, so glaube ich, es sei eine Resolution dahin zu fassen, daß, was ich vollstens befürworte, und was ich ja auch angedeutet habe, die Sparcassen in den Alpenländern und die Vorschußvereine aufmerksam gemacht und ersucht werden, ihr Augenmerk auch dem Fremdenverkehr zuzuwenden, dadurch, daß sie auf längere Zeit und gegen billige Verzinsung Geld vorschießen zu Zwecken der Erbauung von Hotels, Wohnhäusern etc. Ich würde also, wie ich glaube im Sinne der ganzen geehrten Versammlung beantragen, daß Sie meine Herren die angeführte Petition und die Resolution annehmen, weil dadurch Alles zum Ausdruck gebracht wird, was heute in dieser Angelegenheit hier besprochen wurde.

(Bei der Abstimmung werden sämtliche Anträge: die Petition und die Resolution angenommen.)

Präsident Stradner: Es folgt nun Punkt VIII unserer Tagesordnung, der Vortrag des Herrn Dr. Dietrich über die Frage:

**VIII. Entspricht der auf den Eisenbahnen eingeführte Rundreiseverkehr allen Anforderungen? Welche Verbesserungen oder Erweiterungen sollen angestrebt werden?**

Referent Herr Dr. Dietrich:

Mir ist die Aufgabe zugefallen, über den achten Punkt der Tagesordnung zu referiren. Ich komme diesem Auftrage mit Vergnügen nach, muß aber vor Allem bemerken, daß sich schon verschiedene Herren Vorredner bestrebt haben, mir meine Aufgabe zu erleichtern. Es wurde über Anträge, welche zu diesem Punkte der Tagesordnung gehören, bereits abgestimmt, so daß ein Theil meiner Aufgabe als schon geleistet betrachtet werden kann. Trotzdem erlaube ich mir, Ihre Zeit etwas in Anspruch zu nehmen, indem ich vorerst darauf hinweise, daß wenn man das heutige Rundreisewesen überhaupt in Erwägung zieht, man anerkennen muß, daß in den letzten Jahren außerordentlich viel hiefür geschehen ist. Wie die Anschlüsse bei den verschiedenen Bahnen hergestellt worden sind, sind auch schon Rundreisetouren eingeführt worden, und so bildete sich eine Anzahl solcher Touren, so daß es eine gewisse Schwierigkeit war, sich eine für den Einzelnen geeignete oder ihm gerade passende Rundreisetour herauszufinden, und hat man sehr bald erkannt, daß man diese Touren in's Unendliche vermehren müsse, um allen Wünschen zu genügen. Das führte zu dem complicirten Systeme, welches heutzutage Geltung hat. Ich muß aber auf mein Referat kommend verneinen, das das Rundreiseverkehrs-wesen den gegebenen Verhältnissen vollkommen entspricht.

Wenn ich die combinirbaren Rundreisewege in Betracht ziehe, so muß ich mehrere Fehler constatiren. Es fehlt z. B. bis heute eine Rundreisetour von Cormons über Ponteba herein; sie ist bisher in den Kreis der Combination nicht einbezogen. Ebenso fehlt von Ruffstein, Wörgl

nach Salzburg eine Combinationstour, es ist jedoch, wie ich höre, die Einführung dieser beiden Routen im Zuge. Auch die Nachricht ist zu begrüßen, daß die italienischen Bahnen mit den österreichischen ein combinirbares System eingehen werden, ebenso auch mit Deutschland. Es existirt eine große Rundreisetour bereits, nämlich mit der Richtung: Marseille, Lyon, Friedrichshafen, Augsburg, München, Linz, Wien, Budapest, Agram, Triest, Ancona, Reggio, Palermo, Neapel, Rom, Florenz, Pisa, Genua und Marseille; es besteht auch kein Zweifel, daß sich neue Rundtours auch nördlich erstrecken werden, insbesondere über Norddeutschland.

Bezüglich der Benützung der Rundreisetouren wurden in der heutigen Versammlung schon mehrere Beschwerden laut, die ich für vollkommen berechtigt halte, es betrifft dies die hohen Preise, die unpraktische Benützung der Sitzzüge, es zeigt sich aber, daß die Bahnen mit der Einführung der Rundreisetouren nur eine Halbheit geschaffen haben. Wer soll sich mit 30% Ermäßigung in seiner Reiseroute so einschränken lassen, wie es die Bahn will. Ich muß gestehen, daß ich bei Rundreisen, die ich unternommen habe, nie von der Combination oder einer Legitimation, wie sie die Alpenvereine erhalten, Gebrauch gemacht habe, denn diese 30% Ermäßigung schienen mir nicht werth, daß ich meinen freien Willen durch die Bahn einschränken lassen sollte, und es scheint mir eine Inconsequenz zu sein, wenn man schon überhaupt sagt, daß man, um das Rundreisewesen zu fördern, die Preise herunter setzt, dies aber nur in so minimaler Weise thut, andererseits aber wieder den freien Willen einschränkt. Man soll seitens der Bahnen eine gründliche Herabsetzung der Tarife für die Rundreisebilletts einführen oder bei den alten Tarifen bleiben. Jedenfalls werden wir nur dadurch, daß die Fremdenverkehrs-Vereine, wie dies gestern beschlossen wurde, in einen Verband zusammentreten und die Angelegenheit der Rundreisetouren in die Hand nehmen und von ihrem Standpunkt durchführen, zu einem Ziele gelangen. Wenn die Bahnen die Rundreisebilletts billiger machen, so soll dies gründlicher geschehen und die Möglichkeit geboten werden, daß man nicht striete an bestimmte Routen gebunden ist, sondern überall hinkommen kann. Durch diese bisherigen Rundreisetarife fördern die Bahnen wohl ihr Geschäft, nicht aber den Fremdenverkehr. Wir wollen die Fremden in's Land ziehen und nicht, daß dieselben mit riesiger Schnelligkeit von Bodenbach bis Triest nur unser Land durchfliegen, und das, meine Herren, ist der Standpunkt, den die Fremdenverkehrs-Vereine den Eisenbahnen gegenüber einnehmen müssen. Ich glaube auch, daß es zweckmäßig wäre, eine Statistik bezüglich der Fremden-Bewegung anzulegen; eine solche Statistik würde es uns ermöglichen, den Bahnverwaltungen mit größter Wirksamkeit entgegenzutreten. Wir wollen, wie schon oft erwähnt, trachten, die Fremden herein zubekommen; Alles was bis jetzt von Seite der Bahnen geschaffen ist, das ist plan- und ziellos. Es ist zwar behauptet worden, daß die österreichischen Bahnen für den Fremdenverkehr alles Mögliche schon gethan haben. Nun ich will nicht leugnen, daß mich dieser Ausspruch etwas überrascht hat, denn es ist ja bekannt, daß man die Fremden so schnell als möglich und meistens bei Nacht durch Oesterreich durchführt, um sie auf einer entgegengesetzten Seite wieder hinauszuerpediren. Daß aber Oesterreich nur eine Durchgangsstation sein soll, das

kann uns, von unserem Standpunkte gewiß nicht passen. Weiters wäre anzustreben, daß an den Grenzorten des Reiches gewissermaßen bei den Einfallsthoren Vergnügungszüge eingeführt würden, welche vielleicht zweimal in der Woche verkehren und die Fremden zu gewissen, besonders anziehenden Punkten bringen könnten, so z. B. nach Zell am See, nach Toblach etc. Auf diese Weise wäre es möglich jene Fremden, welche sich bereits in der Nähe der Landesgrenze befinden in das Land hereinzubringen. Das, meine Herren, sind Alles Punkte, welche die Fremdenverkehrs-Vereine und Delegirte anzustreben haben, dazu käme natürlich auch die Herabsetzung der Preise, bessere Anschlüsse, worüber heute schon von anderer Seite gesprochen wurde. (Beifall.)

Herr Meth (Vertreter der Südbahn): Bezüglich des Rundreiseverkehrs kann ich nur bemerken, daß die so sehr vermehrte Tour Cormons-Ponteba seit 1883 besteht, daß ferner die Linie Ruffstein, Wörgl, Salzburg mit Eintritt der heurigen Reise-Saison zur Einführung gelangt. Ich habe weiters mitzutheilen, daß das System der combinirbaren Reisebilletts auch von den deutschen Eisenbahnen bereits angenommen worden ist und wird diese Combination so eingeführt werden, daß die Reisenden, welche von Deutschland hereinkommen, nicht an fixe Touren gebunden sind. Was die Einführung von Sitzzügen anbelangt, so würde es überflüssig sein, darüber zu sprechen, nachdem die Sache sich von selbst disavouirt. Die Sitzzüge haben den Zweck für den großen Transitverkehr zu dienen, für die Vergnügungsreisenden bieten sie selbstverständlich keine Bequemlichkeit. Derjenige, der die Alpenländer bereisen will, der braucht keinen Sitzzug, der braucht einen Zug, wo er nach Belieben aussteigen kann; ich glaube demnach, daß man die Sitzzüge hier ganz außerhalb der Besprechung lassen kann und bemerke ich übrigens, daß sehr viele Sitzzüge bestehen, welche bei Tage verkehren. Was den Wunsch bezüglich der Vergnügungszüge anbelangt, so muß ich mit kurzen Worten darüber hinweggehen. Meine Herren! Was wäre der Zweck dieser Vergnügungszüge, wohin sollten sie bestimmt werden, man kann nicht Vergnügungszüge nach allen Richtungen der österreichischen Monarchie einleiten; es kann ein Vergnügungszug doch nur immer aus localen Gründen stattfinden, und können die Bahnen nicht nach Belieben eine Fahrordnung einschalten. Darum glaube ich, daß bezüglich dieser Punkte überhaupt gar nicht debattirt oder abgestimmt werden kann. Ich muß zurückgreifen auf die früheren Mittheilungen, die ich gemacht habe bezüglich der Südbahn, denn es sind Klagen gegen die Südbahn aufgetaucht, die vielleicht in den Augen der Herren ihre Berechtigung haben mögen, die ich aber nicht weiters auseinandersetzen kann, welche aber ganz überflüssig werden dadurch, daß in kurzer Zeit vor Beginn der Reise-Saison eine weitgehende Ermäßigung bei der Südbahn eingeführt werden wird und kann ich dabei versichern, daß das Entgegenkommen, welches die Südbahn dem ganzen Zwecke des Fremdenverkehrs geschenkt hat, demselben auch weiters gewahrt bleiben wird, und daß die Klagen, die von Einzelnen, sei es vielleicht aus persönlichen Gründen vorgebracht wurden, nie den Schluß ziehen lassen, daß die Gesamtheit darunter leiden könnte. Diesen Vorwurf muß ich von der Südbahn abwenden.

Herr Beck-Wittmannstatter, k. k. Hauptmann i. R.: In der bisherigen Debatte über den Rundreise-

verkehr ist ein Moment nicht zur Sprache gekommen, welches ich aber hier erörtern möchte, und zwar meine ich die Dauer der Gültigkeit der Rundreisebillets. Wenn der Herr Referent angeführt hat, daß er nicht in der Lage gewesen wäre, von einem Rundreisebillet Gebrauch zu machen, weil es ihn eben bei späterer Veränderung der Route beschränkt hält, so bemerke ich, daß ich selbst schon die Erfahrung gemacht habe, daß bei einem schon feststehenden Programme einer Reise, wenn man etwa längere Zeit in einem Orte zu verbleiben Willens ist, man mit einem Rundreisebillet nicht das Auskommen finden kann. Auf diese Nichtberücksichtigung der Dauer einer Reise möchte ich die Aufmerksamkeit der Versammlung lenken. Wenn Jemand eine größere Reise von Oesterreich über Deutschland vorzunehmen gedenkt, so ist in einem solchen Falle, wie ich persönlich erfahren habe, der Termin eines Rundreisebillets in der Dauer von 4 bis 6 Wochen nicht genügend. Ich meine also die Aufmerksamkeit der geehrten Versammlung und der geehrten Vertreter der Eisenbahnen darauf lenken zu sollen, daß bei Reisen über weitere Gebiete auch ein entsprechend erweiterter Termin für die Gültigkeitsdauer eines solchen Billets festgestellt werden solle. Ein anderer Gegenstand, den ich vorbringen möchte, berührt eine Angelegenheit, welche schon anlässlich des Referates des Herrn Dr. Kosjek in die Debatte gezogen worden ist. Dieser Fall ist mir im vorigen Jahre vorgekommen und beweist derselbe, daß auch die Begünstigungen, welche von Seite der Bahnverwaltungen den Reisenden gewährt werden, nicht immer ausnützlich sind. Ich habe hier eine Legitimation des steirischen Gebirgsvereines in der Hand, ausgefertigt vom 7. October 1883, die ich nicht benützen konnte. Warum?! Ich habe eine kurze Tour gemacht über die Koralpe in das Lavantthal und nachdem ich mich bei dem geehrten Herrn vorigen Redner Schmidt in St. Gertraud gestärkt hatte, wollte ich von Wolfsberg aus über Unterdrauburg nach Graz kommen. Da wurde mir von Seite des Herrn Bahnbeamten in sehr höflicher Weise bedeutet, daß ich in diesem Falle eine Preisermäßigung nicht genießen könne, weil die Legitimationskarte nur für die Strecke lautet, wenn ich innerhalb der Stationen Kuffstein, Ma oder Franzensfeste oder Klagenfurt die Bahn besteige. Ich glaube nach dem Sinne des Programmpunktes VIII auch diesen Fall der Aufmerksamkeit der geehrten Versammlung anheim geben zu sollen, weil er beweist, daß die Fahrbegünstigungen durch solche Einengung und Beschränkung so ziemlich illusorisch gemacht werden. Es wurde mir dabei bedeutet, daß man von Wolfsberg aus keine Gebirgstouren machen könne. Dies ist ganz unrichtig, denn gerade Wolfsberg im Lavantthale ist ein Punkt, von welchem aus man nach allen Richtungen Gebirgstouren unternehmen kann. Als Gast dieser verehrten Versammlung bin ich so frei, diese beiden Angelegenheiten zur Sprache zu bringen und um die entsprechende Veranlassung zu bitten, daß in Zukunft diesbezüglich andere Vorkehrungen getroffen werden.

Herr Dr. Thum aus Wien: Ich erlaube mir meine bescheidene Meinung dahin auszusprechen, daß es der Mangel des jetzigen Rundreiseverkehrs sehr viele gibt, daß es aber auch nicht möglich ist, jedem Geschmacke und Wunsche des Publikums Rechnung zu tragen. Es ist nicht möglich, alle Touren in die Combinationen aufzunehmen, welche das Gehirn eines Touristen zu erfinden

vermag, doch möchte ich glauben, daß die Station Graz im Rundreiseverkehr mit den benachbarten größeren Städten hinreichend bedacht ist.

Der Reisende muß sich bei den jetzigen Rundreisetouren seines freien Willens begeben und hat eine unzweifelhafte Ähnlichkeit mit einem Frachtstücke, welches fortrollen muß, soweit, bis es an seinem Bestimmungsort angelangt ist. Es sind nun, wie wir gehört haben, Personenrefactien seitens der Bahnen bewilliget, wo eine Ermäßigung deshalb eintritt, weil der Reisende eine größere Anzahl von Kilometern zurücklegt. Man soll ganz einfach den Kilometerverkauf einführen, man soll sagen, derjenige Reisende, der mir 500 Kilometer abkauft, hat eine Ermäßigung von 25%, der mir 600 Kilometer abkauft, hat eine Ermäßigung von 30%. Historiker, welche in hundert Jahren ein heutiges Eisenbahn- und Coursbuch einsehen, werden sich eines Lachens nicht erwehren können; daß man sich in unseren Tagen das Gehirn zermartert hat, um all' diese Touren zu erfinden (Bravo!) und sie werden auch den armen Reisenden bemitleiden, welcher in die Lage versetzt wurde, sich aus diesem Wirrsal eine Tour herauszufuchen. An Stelle der Rundreisebillets sollen Personenrefactien treten; ebenso wie die Eisenbahnen bei großen Verfrächtern Refactien bewilligen, soll auch bei Personen, welche für weitere Strecken die Bahn in Anspruch nehmen, Refactien in der Weise bewilliget werden, daß bei Abnahme einer größeren Anzahl von Kilometern auch eine größere Ermäßigung einzutreten hat. Das, meine Herren, wäre das Ideal des Rundreiseverkehrs und könnte sich dann jeder seine Tour zusammenstellen; man würde dadurch sehr viel Druckerschwärze und unnütze Berechnungen ersparen, den Bahnbeamten eine große Arbeit abnehmen und dem Publikum eine große Erleichterung gewähren.

Herr Frankl: Ich theile vollkommen die Ansicht meines geehrten Herrn Vorredners, es kommen bei den Rundreisetouren und bei den Legitimationen manche Unzukömmlichkeiten vor; ich habe selbst die Erfahrung gemacht. Ich habe bei der Fahrt hierher den Postzug benützt, wobei ich die Legitimation vorlegte. Es hat mich die Fahrt mehr gekostet als nach dem gewöhnlichen Tarife. Es kann ein Irrthum des betreffenden Cassiers gewesen sein, und hoffe ich, daß die Sache sich, wenn ich nach Wien zurückkomme, aufklären wird, allein es lehrt uns dies, daß sich Einheitspreise empfehlen. Ich möchte den geehrten Ausschuß des Vereines bitten, dahin zu wirken, daß Einheitspreise eingeführt, und solche Fehler, wie der erzählte, vermieden werden, weil derlei die Bahnen bei den Fremden nur discreditiren muß.

Präsident Stadner: Da sich Niemand mehr zum Worte gemeldet hat, ist die Discussion über diesen Gegenstand geschlossen und kommen wir zum nächsten Gegenstand nämlich:

#### Bestimmung des nächsten Delegirtentages.

Herr Neuner aus Klagenfurt: Ich wurde beauftragt, für den nächsten Delegirtentag die Stadt Klagenfurt in Vorschlag zu bringen. Ich entbede mich dieser meiner Pflicht und bitte die geehrten Herren überzeugt zu sein, daß Sie in der Landeshauptstadt Kärntens stets eine freundliche liebevolle Aufnahme finden werden, und daß sich die Stadt sehr geehrt fühlen wird, wenn die Herren dort Ihre nächste Versammlung abhalten. (Bravo.)



Herr Dr. Saria: Ich bin in der Lage, namens des Klagenfurter Communalvereines dieselbe Erklärung abzugeben, wie der Herr Vorredner es gethan hat. Wenn es sich um die Wahl des Vorortes für den nächsten Delegirten tag handelt, so könnten dabei nur Wien, Salzburg oder Klagenfurt in Betracht kommen. Unser Bestreben muß dahin gerichtet sein, daß wir den Fremdenverkehr gewissermaßen in weitere Kreise tragen. Was Wien anbelangt, so sind wir noch zu wenig organisiert, um uns in der Residenz zu versammeln; einen Delegirten tag in Wien müßten wir schon auf zwei bis drei Jahre verschieben. Allgemein glaubt man daher, als Ort des nächsten Delegirten tages Klagenfurt vorschlagen zu sollen, weil dort auch bereits ein Fremdenverkehrs-Verein besteht und Klagenfurt wird auch in der Lage sein, Ihnen alle Gastlichkeit zu bieten. Ich brauche hiebei wohl nicht zu erwähnen, daß Klagenfurt auch Gelegenheit zu herrlichen Ausflügen bietet. Ich erlaube mir deshalb auch, Klagenfurt für den nächsten Delegirten tag vorzuschlagen (Bravo!)

Präsident Stradner: Ich habe beizufügen, daß in einer Vorbesprechung die Herren Delegirten aus Wien derselben Ansicht gebuldiget haben, welche Herr Dr. Saria bezüglich Wien ausgesprochen hat, daß nämlich, wenn die Versammlung der Fremdenverkehrs-Vereine in Wien auftreten sollte, dieselben erst nach allen Richtungen gekräftigt sein müssen. Ich wurde ersucht, Ihnen diese Mittheilung zu machen. — Ich bringe nun den Antrag der Herren Neuner und Dr. Saria zur Abstimmung, der dahin geht, daß der nächste Delegirten tag im Jahre 1885 in Klagenfurt stattzufinden hat und daß der Klagenfurter Communalverein die Vorarbeiten hiezu zu übernehmen ersucht werde. (Dieser Antrag wird einstimmig angenommen.)

Herr Baron Sabornegg: Der Umstand, daß das Land Kärnten zum heutigen Delegirten tage 26 Vertreter entsendet hat, möge Ihnen ein Beweis dafür sein, daß nicht nur in der Landeshauptstadt Klagenfurt, sondern selbst im ganzen Lande das Interesse für die Hebung des Fremdenverkehrs und für solche Institutionen, wie sie der Delegirten tag anstrebt, ein sehr lebhaftes ist. Daraus mögen sie auch entnehmen, daß so gut Sie die Stadt Klagenfurt mit offenen Armen begrüßen wird, das Gleiche auch Seitens des Landes stattfindet, auch Kärnten als Land wird sich geehrt fühlen und ich bin überzeugt, daß, wenn schon 26 Vertreter des Landes Kärnten nach Graz gekommen sind, auch das ganze Land beitragen wird, den Delegirten tag in Klagenfurt so zahlreich als möglich zu machen.

Herr Vicepräsident Kramer (übernimmt den Vorsitz): Wir kommen zum Referat des Herrn Josef Stradner.

### IX. Wie kann und soll die Staatsverwaltung einen fördernden Einfluß auf die Fremdenindustrie nehmen?

Referent Herr Josef Stradner, Redacteur in Graz: Wenn ich es versuche, diese wichtige Frage zu beantworten, so obliegt es mir vor Allem, den Begriff „Fremdenindustrie“ etwas genauer zu untersuchen.

Wir werden unter Fremdenindustrie jene wirthschaftliche Thätigkeit zu verstehen haben, welche auf dem Nutzen gerichtet ist, der aus dem Verkehr von Fremden sich ergibt. Anstatt daß das Product zum Consumenten gebracht wird, führt die Fremdenindustrie den Consumenten zur Productionsstätte. Der Consument tritt aber diesen Weg nur deshalb an, weil er Güter zu genießen wünscht,

welche nicht transportabel sind. Die Luft, die Berge, das Klima sind solche Güter. Die Gletscher, welche zusammen mehr als Viertel des ganzen Landes ausmachen, Seen und Felsen bilden einen nicht unwesentlichen Theil des Nationalvermögens der Schweiz.

Die Fremdenindustrie verwandelt also bisher unbenützte Gegenstände in wirthschaftliche Güter. Ein schöner Aussichtspunkt veranlaßt den Besitzer des Grundes, ein Häuschen aufzuführen, dem dann die Sommergäste nicht fehlen, der interessante Wasserfall nährt einen unternehmenden Wirth, der sich in der Nähe etablirt hat, tausende von Gulden für Fuhrwerk und Verpflegung verdienen die Bewohner des Impezzothales mit ihren Dolomitenwänden, die sie nicht selber gebaut haben.

Aber der schönste Wasserfall kann seinen Reiz verlieren, wenn wir in einem schlechten Bette übernachtet haben und von einem groben Wirth für theures Geld elend genährt worden sind.

So wie der Exporthandel nur dann ein gesunder ist, wenn er sich ein Absatzgebiet dauernd zu erwerben vermag, so muß auch die Fremdenindustrie, soll sie eine rationelle genannt werden, es nicht auf die rücksichtslose Ausbeutung der eben anwesenden Consumenten, sondern auf die Heranziehung eines jährlich zunehmenden st a b i l e n Fremdenpublicums absehen.

Eine der wichtigsten Aufgaben der Fremdenverkehrs-Vereine wird es bleiben müssen, die an der Fremdenindustrie theilhabende Bevölkerung immer und immer wieder auf diese Maxime eines soliden Geschäftsmannes aufmerksam zu machen.

Wenn wir von der Staatsverwaltung eine Beachtung und Förderung des Fremdenverkehrs als volkswirthschaftlichen Factor, welcher seine Wirkung nicht auf das Hotel- und Gasthauswesen allein, sondern auf eine ganze Reihe anderer Gewerbe und auf den Grundbesitz erstreckt, verlangen, so obliegt uns wohl der Nachweis, daß aus unserem Fremdenverkehr wirklich eine wesentliche Hebung des Volkswohlstandes oder dessen, was man — oberflächlich das Mittel mit dem Zwecke verwechselnd — die „Steuerkraft des Volkes“ zu nennen pflegt, resultire.

Leider steht uns zum ziffermäßigen Nachweise der Rückwirkung des Fremdenverkehrs auf den Volkswohlstand nur ein sehr mangelhaftes statistisches Materiale zu Gebote und selbst die vorgeschrittene Schweiz bietet uns nur unzulängliche Anhaltspunkte.

Aber selbst das Wenige, was in dieser Richtung vorliegt wird genügen, um den geforderten Nachweis zu erbringen.

Ein annäherndes, wenn auch lange nicht vollständiges Bild über die volkswirthschaftliche Bedeutung der Fremdenindustrie für die Schweiz gab uns die Gruppe 41 der schweizerischen Landesausstellung in Zürich im Jahre 1883, welche das Hotelwesen der Schweiz zur Darstellung brachte.

In dem hierüber erschienenen amtlichen Berichte, welcher mir vom statistischen Bureau der Abtheilung des Inneren der Bundesregierung mit dankenswerther Bereitwilligkeit zur Verfügung gestellt wurde, finden wir einige Daten über den Ertrag des Hotelwesens in der Schweiz.

Der Verfasser sagt in diesem Berichte:

„Ein Land wie die Schweiz, dessen farger Boden nur die Hälfte der Einwohner ernährt und dessen andere Hälfte nothgedrungen auf die Erträgnisse der Industrie und des Handels angewiesen ist — ein Volk, welches sich nicht abschließen kann und

darf vom Völkerverkehr und von den Errungenschaften menschlichen Geistes und menschlicher Thätigkeit und welches bestrebt ist, seine Stellung nicht nur in materieller, sondern auch in geistiger und sittlicher Beziehung zu wahren, darf die hiezu nöthigen Hülfsmittel nicht zurückweisen, weil einzelne Nachteile damit verbunden sind, wie mit nahezu jeder menschlichen Institution, sie möge heißen, wie sie wolle. Wir weisen beispielsweise darauf hin, daß der Fremdenverkehr und die Gasthofindustrie nicht nur für die betreffenden Etablissements eine Bedeutung hat, sondern in ebenso hohem Maße für eine Menge anderer Kreise, wie die Verkehrsanstalten aller Art, Industrien, Handel, Gewerbe und Handwerke, und für einzelne Berufe (wie z. B. die Ärzte in den vielen Curetablissements u. s. w.). Und wer wollte leugnen, daß dieser Fremdenverkehr, trotz der Nachteile, die wir keineswegs verkennen, nicht nur auf das geistige, intellektuelle Leben unseres Volkes, sondern auch in politischer Beziehung von bedeutendem Werth sei?"

Die Erwähnung der mit unterlaufenden Nachteile spricht den Verfasser von dem Verdachte frei, daß er die Vortheile der Fremdenindustrie für sein Vaterland in allzu günstigem Lichte darstellen wollte.

Nach diesem Berichte nun repräsentiren die Gasthöfe der Schweiz, deren der Berichterstatter 1002 mit 58.137 Betten zählt, sammt Mobilien und Vorräthen allein einen Werth von 319 Millionen Francs (der Gesamtwertb des Viehstandes in der Schweiz wird auf 333 Millionen Francs geschätzt) und er beziffert die Brutto-Jahreseinnahme derselben auf 52<sup>8</sup>/<sub>10</sub> Millionen Francs.

Diese Hotels beschäftigen 16.022 Angestellte und zählen an das Ausland für die Einfuhr von Wein 3,500.000 Francs, von Geflügel 2,040.000 Francs, von Fischen 1,200.000 Fracs, von Conserven 1,025.000 Francs und von Colonialwaaren 1,540.000 Francs — zusammen also gegen 10 Millionen Francs.

Dabei darf nicht unerwähnt bleiben, daß die Saison in der Schweiz nur 65 bis 75 Tage dauert.

Die angeführten Ziffern beziehen sich, wie erwähnt, nur auf das Hotelwesen. Die jährliche Einnahme der Schweiz aus der Fremdenindustrie wird von dem Verfasser des Berichtes, E. Guyer, auf 95 bis 96 Millionen Francs angeschlagen.

Erwägt man nun, daß schon heute in Tirol, im Salzkammergute und in Kärnten der Fremdenverkehr sehr bedeutende Dimensionen angenommen hat, daß auch Krain und Steiermark im reichsten Maße die natürlichen Bedingungen für den Fremdenverkehr besitzen, daß die Reiseflust mit der fortschreitenden Verbesserung und Vermehrung der Verkehrsmittel im stetigen Zunehmen begriffen ist, daß unsere Bodencultur uns der Nothwendigkeit enthebt, den Bedarf an Approvisionierungsartikeln aus dem Auslande zu beziehen, so wird man sich der Ueberzeugung nicht verschließen können, daß der Fremdenverkehr auch für unsere Alpenländer von großer volkswirtschaftlicher Bedeutung sei.

Ziffermäßiges Materiale über den heutigen Stand der Fremdenindustrie in den Alpenländern steht uns, wie gesagt, nur spärlich zur Verfügung.

Im Allgemeinen haben auf die volkswirtschaftliche Bedeutung des Fremdenverkehrs schon vor längerer Zeit Freiherr v. Schwarzenborn und der verstorbene Landespräsident Freiherr v. Myrbach und später in einem amtlichen Erlasse der Landespräsident von Kärnten, Herr Schmidt Mitter v. Zabicrow hingewiesen.

Von den Handelskammern haben meines Wissens sich nur jene von Bozen und die Salzburger Kammer mit diesem Gegenstande beschäftigt.

Der frühere Secretär der Bozner Kammer, Herr Dr. Angerer, gegenwärtig in Innsbruck, hat in dem statistischen Berichte der Kammer für das Jahr 1880 eine sehr werthvolle Studie über das Fremdenwesen im deutschen Südtirol veröffentlicht, deren Aufnahme in den amtlichen Kammerbericht er mit folgenden Worten begründet: „Die Einnahmsquelle, welche der Bevölkerung aus dem Fremdenverkehr zufließt, hat seit einer Reihe von Jahren in Tirol eine solche Bedeutung erlangt, daß eine Handels- und Gewerbekammer es nicht mehr unterlassen kann, ihr in dem Gesamtbilde der Volkswirtschaft den geziemenden Platz einzuräumen.“

Ende der Fünfziger-Jahre gab es außer in Meran und bei der Scholastika am Achensee keine eigentlichen Fremdencolonien. „Die allgemeine Zunahme des Fremdenverkehrs datirt genau seit der Eröffnung neuer Bahnlirien, so daß man mit aller Bestimmtheit behaupten kann, daß die Eisenbahnen die Voraussetzung unseres Fremdenwesens sind, das ohne dieselben eine erhebliche Ausdehnung nie hätte gewinnen können. Seitdem die Eisenbahn das Land von Ruffstein bis Ala und bis zur Kärntner Grenze durchzieht, hat das Fremdenwesen einen solchen Aufschwung genommen, daß es heutzutage eine der vorzüglichsten Einnahmsquellen des Landes bildet.“

Dr. J. Angerer führt unter Anderem einen Ausspruch des um die Hebung des Fremdenverkehrs hochverdienten Curaten Johann Eller im Suldenthale an.

„Der Fremdenverkehr böte eine splendide Erwerbsquelle nach verschiedenen Richtungen, mit der gegenwärtig in Tirol wohl kaum eine zweite zu vergleichen wäre, allein es fehlt noch an der nöthigen Fürsorge der maßgebenden Factoren für diesen neuen Erwerbszweig.“

„Wenn ein Staat in der Lage ist, Mittel anzuwenden, um aus einem armen Volke wohlhabende Leute zu machen, ist denn das nicht ein großer Vortheil für den Staat selbst? Kann er nicht zur Zeit der Noth von wohlhabenden Leuten auch viel größere Opfer fordern, als wie von einem Volke von Bettlern?“

Den Gesamtertrag des Fremdenwesens für den Kammerbezirk Bozen, welcher 235.000 Einwohner zählt, beziffert Dr. Angerer auf mehr als zwei Millionen Gulden jährlich.

Der Bericht der Handelskammer in Salzburg für die Zeit von 1871 bis 1880 sagt über den Fremdenverkehr in Salzburg:

„Einer sehr erfreulichen Thatfache muß am Schlusse dieses Berichtes noch Erwähnung gethan werden.

Es ist dies der von Jahr zu Jahr sich steigende Fremdenverkehr in unserem Alpenlande, welcher sowohl in volkswirtschaftlicher, wie auch in cultureller und socialer Beziehung von nicht zu unterschätzender Bedeutung ist.

Wenn sich derselbe hier zu Lande, — zumeist wohl in Folge der Neuheit der Sache und Kürze der Zeit — zur Höhe einer Fremden-Industrie, wie dies beispielsweise in der Schweiz der Fall schon ist, noch nicht entwickelt hat, und sich auch bislang — weil nicht rationell betrieben — hiezu nicht emporschwingen konnte, so muß dennoch constatirt werden, daß bereits viele Anzeichen vorhanden sind, daß man auch hierin dem Fortschritte zu huldigen geneigt ist.

Es verdienen daher auch alle Anstrengungen und Bemühungen, welche von Seite einzelner Gemeinden, größerer und kleinerer Corporationen, ja auch von einigen Privaten schon gemacht worden sind und noch zu machen in Aussicht genommen werden, um dem reisenden Publikum das Weilen in unseren mit Naturreizen ausgestatteten Gebirgsgauen so angenehm als möglich zu machen, jedenfalls aufmunternde Erwähnung und lobende Anerkennung, denn es darf nicht übersehen werden, daß so manches dessen, was bisher in dieser Beziehung geschehen ist, von kleineren heimischen Bürgers-

leuten und Grundbesitzern geleistet wurde, wenn man von den größeren durch die Landesvertretung durchgeführten Baulichkeiten in Wildbad-Gastein, oder von dem durch die Elisabethbahn bewerkstelligten Hotelbau in Zell am See absteht.“

Die Fremdenfrequenz der Stadt Salzburg hat sich in der Zeit von 1871 bis 1881 von 25.435 auf 52.705 Personen gesteigert. Gastein hatte im Jahre 1871 3054, im Jahre 1882 4722 Fremde. Die Liechtensteinflam, 1876 eröffnet, hatte 1880 einen Fremdenbesuch von 12.000 Personen aufzuweisen.

Eine flüchtige Erwähnung findet der Fremdenverkehr übrigens auch in den Berichten der Handelskammern von Klagenfurt und Innsbruck. Im ersteren heißt es (unter dem Schlagworte „Gasthöfe“): „Seit einigen Jahren ist die erfreuliche Wahrnehmung eines immer mehr zunehmenden Touristenverkehrs zu machen, nachdem die Badeanstalten am Wörther- und Millstättersee und die im Lande befindlichen Bäder, Trinkkuranstalten und Sommerfrischen immer mehr besucht werden.“

Der Kammerbericht von Innsbruck erwähnt der Bemühungen der Bevölkerung, den Anforderungen des Touristenverkehrs zu genügen.

Ueber die Höhe des Fremdenverkehrs in Steiermark hat der steirische Verein Erhebungen eingeleitet, bisher aber nur bezüglich der Stadt Graz zuverlässige Ziffern erlangt, welche er dem Entgegenkommen der hiesigen k. k. Staatspolizeidirection verdankt. Den amtlichen Daten zufolge hat Graz im vorigen Jahre 52.800 Fremde in seinen Mauern gesehen. Die Frequenz der Adelsberger Grotte betrug im Jahre 1874 4250 Personen, darunter 2595, welche zu Pfingsten kamen, im Jahre 1883 4981 Personen, darunter 2920 zu Pfingsten.

Wenn man die statistischen Angaben der Bozner Kammer für eine beiläufige Schätzung zur Grundlage nimmt, so wird man den Ertrag der Fremden-Industrie in den österreichischen Alpenländern heute schon auf mindestens zwanzig Millionen Gulden anschlagen können.

Ich glaube daher die Frage, ob der Fremdenverkehr, als eine nicht unbedeutende Quelle des Volkswohlstandes, die Fürsorge der Staatsverwaltung verdient, entschieden bejahen zu dürfen.

Ich schreite nun zur weiteren Frage: In welcher Richtung soll sich diese Fürsorge bethätigen.

Da muß ich wohl gleich bemerken, daß ich nichts absolut Neues vorbringen, sondern nur auf dasjenige hinweisen werde, was nach den bestehenden staatlichen Einrichtungen geschehen kann, zum Theile in einzelnen Fällen geschehen ist und daß meine Ausführungen keinen anderen Zweck haben, als die Fremdenverkehrs-Vereine aufmerksam zu machen, daß und welche Förderung ihres Vereinszweckes sie von den staatlichen Organen erwarten können.

Wie bereits bemerkt, sind die Eisenbahnen der wichtigste Motor der Fremden-Industrie. Die staatliche Eisenbahnpolitik wird daher neben den Handelsinteressen auch den Fremdenverkehr zu berücksichtigen haben.

Ich verweise hier auf die großen Verdienste, welche sich die Südbahn, insbesondere durch den Bau von Eisenbahnhotels um den Fremdenverkehr erworben hat. Bei der fortschreitenden Verstaatlichung der Bahnen hat es die Regierung heute schon in ihrer Macht, die Fahrtarife und Fahrpläne in einer solchen Weise zu regeln, daß nicht nur dem Bedürfnisse des Fremdenverkehrs im Allgemeinen ent-

gegengekommen wird, sondern daß der Fremdenstrom, sofern er durch neue Bahnbauten im Auslande von unsern Ländern abgelenkt wurde, uns zum Theile wenigstens wieder zugeführt wird.

Auch die politische Verwaltung wird vielfach Gelegenheit finden, die Thätigkeit der Fremdenverkehrs-Vereine zu unterstützen.

Dr. Angerer sagt in seiner Studie über den Fremdenverkehr in dieser Hinsicht Folgendes:

„Jede Gemeinde, wo Fremde längeren Aufenthalt nehmen, muß es als communale Pflicht betrachten, demselben den Aufenthalt möglichst angenehm zu machen, was vorzugsweise durch Errichtung von Anlagen und Spazierwegen geschehen kann, da der Aufenthalt in der erfrischenden Gebirgsluft den Hauptzweck einer Sommerfrische bildet.

Den Sinn der Bevölkerung für diese Sache zu erwecken wäre vorzugsweise auch Pflicht der politischen Beamten des Bezirkes, welche vermöge ihres Einflusses am besten in der Lage sind, ein gemeinsames Unternehmen in's Leben zu rufen, das ohne ihren Einfluß wegen Uneinigkeit der Beteiligten nicht durchgeführt werden kann. Die Erfolge Strobele's in Bozen bezüglich der Mendelstraße zeigen, was ein politischer Bezirkschef durch kluges, ausdauerndes Wirten vermag.“

In einem Vortrage, welchen Herr Paul Dehn im niederösterreichischen Gewerbevereine über den modernen Reiseverkehr gehalten hat, wird diese Richtung des staatlichen Einflusses ebenfalls erwähnt:

„Sie und da haben auch staatliche Verwaltungsbehörden zu Gunsten der Fremden-Industrie Schritte gethan. So hat u. A. mit Hinweis der Vortheile der Fremden-Industrie in anderen Ländern der Landes-Präsident von Kärnten in einem Rundschreiben vom 22. März 1882 die Verwaltungsbehörden seines Bezirkes angewiesen, durch Anregungen und Belehren auf eine gedeihliche Entwicklung der Fremden-Industrie Einfluß zu nehmen und namentlich die Bürgermeister für diesen Zweck zu gewinnen. In diesem amtlichen Rundschreiben hieß es u. A.:

„Durch Höflichkeit im Umgange, durch Reinlichkeit in Haus und Küche und durch Mäßigkeit in den Preisen werden auch jene Fremden, deren Lebensgewohnheiten vielleicht feinere Ansprüche machen, befriedigt werden. Wenn ferner Sorge getragen wird, daß in den Gasthäusern den Anforderungen des Comforts Rechnung getragen wird, dann kann wohl mit ziemlicher Sicherheit angenommen werden, daß die darauf verwendeten Kosten und Mühen nicht vergeblich sein werden. Von Wichtigkeit wird es auch sein, wenn der Engberzigkeit und Kurzsichtigkeit einzelner Gastwirthe, die nur ihren momentanen und persönlichen Vortheil im Auge haben, durch entsprechende Belehrung entgegenwirkt und wenn sie zur Einsicht gebracht werden, daß ihr eigenes Interesse mehr durch gemeinsames Zusammenwirken, als durch Entgegenarbeiten gefördert wird.“

Also Belehrung und zweckmäßige Anleitung der Bevölkerung.

In einer anderen Richtung hat wieder der Statthalter von Tirol zu wirken sich veranlaßt gesehen. Im Sommer v. J. ging nämlich folgende telegraphische Nachricht durch die Blätter:

„Um den irrthümlichen, vielfach verbreiteten Gerüchten über die gegenwärtig in den von den Herbstüberschwemmungen betroffenen Theilen Tirols herrschenden Unterkunfts- und Gesundheitsverhältnisse, welche den Fremdenverkehr daselbst zu gefährden drohen, entgegenzutreten, hat der Statthalter eine Kundmachung in vier Weltsprachen erlassen, welche an die bedeutendsten Journale des In- und Auslandes, sowie an viele Hotels zur Auflage versendet wird.“

Schutz gegen Uebervertheilung gewähren gewisse bestehende Polizeivorschriften, welche nur strenge gehandhabt und allenfalls erweitert zu werden brauchen.

So hat die steiermärkische Statthaltereie im Jahre 1880 an alle Bezirkshauptmannschaften folgenden Erlaß gerichtet: Nr. 11.932.

„Die öfter schon vorgekommenen Klagen und Beschwerden seitens der Reisenden und Touristen wegen Uebervertheilungen durch die Gast- und Schankwirthe und eine neuerlich in dieser Angelegenheit anher gelangte Anregung des steirischen Gebirgsvereines bestimmen mich, die k. k. Bezirkshauptmannschaften anzuweisen, den

Gemeindevorständen des unterstehenden Verwaltungsbezirkes den § 16 der Polizeiordnung für Steiermark vom 28. September 1858, wornach Gast- und Schankwirthe verpflichtet sind, in ihren Gewerbelocalitäten Preistarife über die von ihnen verabfolgten Speisen und Getränke zur öffentlichen Einsicht aufzulegen und sich in der Berechnung genau nach diesem Tarife zu halten, in Erinnerung zu bringen und sowohl ihnen als auch der k. k. Gendarmerie die strenge Ueberwachung dieser Anordnung und die Erstattung der Anzeige über die Nichtbefolgung derselben behufs der Bestrafung nach § 24 der P.-O. zur Pflicht zu machen. Die Förderung des für das Land so wichtigen — weil ihm Geldmittel zuführenden — Fremdenverkehrs ist davon abhängig, daß das reisende Publikum vor den sehr häufig vorkommenden Prellereien der Gastwirthe geschützt und ihm die Möglichkeit geboten werde, sich die Auslagen des Aufenthalts in einem Orte berechnen und die Rechnungen der Gastgeber controliren zu können.

Graz, den 6. August 1880.

Für den k. k. Statthalter:  
M y r b a c h m. p."

Eine Abschrift dieses Erlasses ist damals dem Fremdenverkehrs-Comité mit folgendem Schreiben zugemittelt worden:

Nr. 11.932.

„In Entsprechung der Eingabe vom 1. d. M. übermittle ich dem geehrten Comité anliegend die Abschrift eines Erlasses bezüglich der strengen Handhabung des § 16 der steierm. Polizei-Ordnung vom 28. September 1858 zur Kenntnißnahme mit der Aufforderung, die zur Kenntniß des Comité's oder der Filialen gelangenden Unterlassungen der Anordnung der zuständigen k. k. Bezirkshauptmannschaft zur Kenntniß zu bringen.

Graz, am 6. August 1880.

Für den k. k. Statthalter:  
M y r b a c h m. p."

Ähnliche Vorschriften bestehen für das Lohnfuhrwerk, das Bergführerwesen.

Die allgemeinen Vorschriften der Sanitätspolizei, Marktpolizei, Straßenpolizei, Sicherheitspolizei erwähne ich hier nur, weil deren strenge Handhabung zwar unter allen Umständen erfolgen soll, in Orten aber, welche einen Theil ihres Erwerbes aus dem Fremdenverkehr ziehen, von doppelter Wichtigkeit ist.

In der heutigen Zeit, wo die Gesetzgebung sich mit der Regelung des Gewerbelebens im Allgemeinen beschäftigt, wo für die Hebung des Kunstgewerbes in so erfolgreicher Weise gesorgt worden ist, wo der Landwirthschaft und ihren einzelnen Zweigen: Pferdezzucht, Geflügelzzucht, Gartenbau, Fischzucht die Fürsorge der Regierung zugewendet wird, erscheint auch die Frage nicht so ganz ungerechtfertigt, ob und welche Mittel zur Hebung und zur Reform unseres Gastgewerbes in Anwendung gebracht werden können.

Der steiermärkische Fremdenverkehrs-Verein hat sich mit dieser Frage bereits beschäftigt und vorläufig ein Mittel darin gefunden, daß er beschlossen hat, nach dem Vorbilde der landwirthschaftlichen und gewerblichen Vereine an jene Gastwirthe, welche durch längere, flaglo'e Führung ihres Geschäftes sich um die Fremden-Industrie verdient gemacht haben, Anerkennungsdiplome zu verleihen.

Was die staatliche Einflußnahme in dieser Richtung betrifft, so muß ich mich heute damit begnügen, die Frage angeregt zu haben.

Daß es in unserem Hotel- und Wirthshauswesen Manches zu reformiren gibt, das wurde gestern und heute von verschiedenen Rednern wiederholt hervorgehoben. Mittel zur Abhilfe anzugeben, bin ich nicht in der Lage; ich halte aber die Frage für wichtig genug, um den Wunsch

zu rechtfertigen, die hohe Regierung, die Gemeinden und die Fremdenverkehrs-Vereine mögen sich mit derselben eingehend beschäftigen.

Eine höchst wichtige und von ihr allein zu bewältigende Aufgabe fällt aber jedenfalls der Staatsverwaltung zu: die Einführung einer Fremdenverkehrsstatistik.

Auf diesem Gebiete ist selbst in der Schweiz noch fast gar nichts geschehen, und doch unterliegt die Sache keiner so großen Schwierigkeit. Es handelt sich nur darum, das durch das bestehende polizeiliche Meldungswesen gewonnene Materiale zu verarbeiten.

Das Meldungsamt liefert uns die Gesamtziffer der Hotelpassagiere und nach Ausschreibung der nach ihrem Berufe nicht zum eigentlichen Fremdenverkehr zählenden Personen die Ziffer der wirklichen Fremdenfrequenz.

Eine monatliche Summirung zeigt uns den Höhepunkt der Saison und gestattet uns, die Einflüsse des Wetters, localer oder allgemeiner Vorkommnisse auf den Fremdenverkehr zu beobachten.

Eine Sonderung nach Nationalitäten gibt uns wichtige Aufschlüsse über die Quellen und die Richtung des Fremdenverkehrs und gestattet uns, die Ursachen der Frequenzabnahme zu untersuchen und jene Maßnahmen zu treffen, welche geeignet scheinen, den Verkehr zu heben.

Nach Ländern gruppirt, werden diese Daten die Grundlage zu kaum ansehbaren Berechnungen über die national-ökonomische Bedeutung des Fremdenverkehrs liefern, sie werden ein Bild geben von der territorialen Vertheilung der Fremden-Industrie, von ihren Höhepunkten, zeitlichen und örtlichen Schwankungen und von dem Effecte der getroffenen Maßnahmen.

Ich glaube hiemit in Kurzem aufgezeigt zu haben, in welcher Richtung und in welchem Maße eine Förderung des Fremdenverkehrs Seitens der Staatsverwaltung angesprochen werden kann.

In erster Linie muß aber die Bevölkerung selbst für einen rationellen Betrieb der Fremden-Industrie sorgen. den Fremdenverkehrs-Vereinen fällt die wichtige Aufgabe zu, anregend und belehrend auf die betreffenden Bevölkerungskreise einzuwirken, Reformen anzubahnen und durchzuführen, für eine entsprechende Würdigung ihres Landes im Auslande zu sorgen und darüber zu wachen, daß der Ruf des Landes nicht durch die unreele Geschäftsgebahrung Einzelner geschädigt werde.

Wenn die Fremdenverkehrs-Vereine ihre Aufgabe mit Ernst und Energie durchführen, wenn die Regierung uns dabei jene Unterstützung leiht, welche der volkwirthschaftlichen Wichtigkeit unserer Aufgabe entspricht, dann werden auch die Erfolge gewiß nicht ausbleiben.

Herr Dr. v. Labitschburg: Geehrte Versammlung! Es ist schon gestern mehrfach von einigen Rednern darauf hingewiesen worden, daß auch die Besteuerungsverhältnisse seitens des Fiskus ein Hemmschuh für einen gedeihlichen Fremdenverkehr sein könnten, und das hat mich bestimmt, bei der Gelegenheit, wo es sich darum handelt, welchen fördernden Einfluß die Regierung auf den Fremdenverkehr nehmen kann, mit einem Antrage vor die Versammlung zu treten. Es ist eine bekannte Thatsache, daß, trotzdem viele Quartiere am Lande leer stehen, dieselben für ansuchende Sommerfrischler nicht zu haben sind. Die Ursache hievon liegt in dem Umstande, daß der Eigenthümer des betreffenden Gebäudes die Wohnungen in demselben nicht

vermieten will, weil der Zins, den er für einige Monate dafür einnimmt, mit der Besteuerung in keinem Verhältnisse steht. Es ist nämlich am Lande jedes Haus eigentlich in der Hausclassensteuer und wird unter gewissen Umständen in die Hauszinssteuer versetzt. (Rufe: Sehr richtig.) Ich habe nun gedacht, es wäre angezeigt, wenn der heutige Delegirtenstag eine Petition beschließen würde, welche an die Regierung oder an die Häuser des Reichsrathes gerichtet würde, und erlaube mir die Petition vorzulesen. Dieselbe lautet:

„Im Interesse des Fremdenverkehrs, insbesondere der Alpenländer liegt es, nach billigen Sommerfrischen zu streben, was nur dann erreicht wird, wenn überall dort, wo man sich gerne niederläßt, Wohnungen leicht und in Auswahl gefunden werden und die Miethzinsse möglichst billig sind.

Dies hängt nun zum großen Theile von der Hauszinssteuer und der Art ihrer Bemessung ab.

Nach dem Patente vom 23. Februar 1820 unterliegen alle Wohngebäude, sie mögen in geschlossenen Orten oder einzeln liegen, der Gebäudesteuer.

Diese wird entweder nach dem wirklichen oder möglichen Zinsertrage bemessen und dann Hauszinssteuer genannt, welche nach dem Gesetze vom 9. Februar 1882, Nr. 17 R.-G.-B., alle jene Gebäude trifft, die erstens in Orten liegen, wo wenigstens die Hälfte der Gebäudezahl und die Hälfte der Wohnbestandtheile vermietet sind, und zweitens, welche zwar einzeln stehen, aber vermietet sind, außer, wenn sie weniger als drei Wohnbestandtheile enthalten, einer der untersten drei Classen der Hausclassensteuer angehören und vom Hauseigentümer bewohnt sind, für welche Fälle sie nur der Hausclassensteuer unterstehen, da diese alle Gebäude trifft, welche nicht mit der Hauszinssteuer besteuert sind.

Da es sich nun bei Sommerfrischen um vermietete Gebäude handelt, so ist für uns gerade die Hauszinssteuer-Frage von Interesse.

Nach dem Patente vom 23. Februar 1820 u. z. nach § 5, müssen zum Zwecke der Bemessung der Hauszinssteuer schriftliche Fassungen eingebracht werden, in welchen die Hauszinsse für ein Jahr einzubekennen sind, und nach dem Gesetze vom 9. Februar 1882 sollen vom ganzjährigen Brutto-Zinserträgnisse die Erhaltungspersente abgezogen werden.

Wenn nun Jemand auf dem Lande, Wohnungen in seinem Gehöfte für Sommerfrischen vermieten will, oder wirklich vermietet, was je nach der Lage der Gegend höchstens durch drei oder vier Monate im Jahre der Fall sein kann, so müßte er, obwohl die Miethse nur diese kurze Zeit dauert und in Vorhinein gar nicht als gewiß angenommen werden kann, dennoch in Vorhinein einen ganzjährigen Zins einbekennen, erstens, weil dies das Gesetz so vorschreibt und zweitens, weil nur von einem ganzjährigen Brutto-Zinserträgnisse der Abzug der Erhaltungspersente zulässig ist, woraus ersichtlich ist, daß das Gesetz geradezu Unmögliches fordert.

Aber auch für den Werth der Realität und daher für die ganze Besteuerung ist diese Zinsfrage wichtig, weil nach § 13 des letztgenannten Gesetzes als mindester Werth für ein Hauszinssteuer-Object immer das Sechzigfache des vollen Steuerausmaßes angenommen werden muß.

Diese Besteuerungsverhältnisse haben zur Folge, daß viele Besitzer der Gehöfte in Alpenländern ihre Gebäude lieber unvermietet leer stehen lassen, ehe sie dieselben auf kurze Zeit als Sommerfrischen vermieten, weil die Einnahmen mit den Lasten und Unzukömmlichkeiten der Besteuerung in keinem Verhältnisse stehen.

Dies ist zum großen Theile die Ursache, warum in so vielen, gerade sehr besuchten Gegenden für die Sommerzeit Mangel an Wohnungen und eben darum theuere Sommerfrischen zu finden sind, ein Nachtheil, der im Interesse des Fremdenverkehrs und im Interesse der Steuerträger durch geringe Aenderung der Hauszinssteuer-Gesetze in dem angedeuteten Sinne leicht behoben werden könnten, was gewiß auch nicht zum Schaden des hohen Steueräraas selbst ist, weil mit der Hebung des Verkehrs die Steuerobjecte selbst nur productiver gemacht werden.“

Ich stelle daher zu diesem Gegenstande der Tagesordnung den Antrag: Der Fremdenverkehrstag ersucht und ermächtigt das Präsidium, im Wege der Petition eine Abänderung der Hauszinssteuer-Gesetze im Sinne dieser meiner Ausführungen anzustreben.

Herr Dr. Schreiber: Ich habe nur einige Worte vorzubringen. Es heißt, daß statistisch fest steht, daß Sommerfrischen in der Schweiz 65 bis 75 Tage des Jahres vermietet werden können. Bei uns liegen solche statistische Zahlen nicht vor, doch habe ich aus Muffee mitzutheilen, daß ein dortiger Hotelier sein Haus durchschnittlich 51 Tage vermietet hat, man sieht, wie weit wir zurück sind. Die Ursache davon liegt nicht in Witterungsverhältnissen, sondern in anderen Gründen, wir haben noch kein internationales Publikum; das internationale Publikum reist viel früher; wir sind auf das Publikum aus unseren großen Städten angewiesen und da sind die Verhältnisse ganz andere, die Familien können sich nicht auf das Land begeben, bis nicht die Studien zu Ende sind, der Beamte muß erst seinen Urlaub abwarten u. Wir müssen daher mit allen Mitteln anstreben, ein internationales Publikum herein zu bekommen.

Herr Dr. Kosjek: Wir sind nahe am Schlusse unserer Berathungen angelangt. Aus Allem was gestern und heute vorgebracht worden ist, ist zu entnehmen, daß der Zweck, den wir uns gestellt haben, erreicht werden kann, durch Selbsthilfe und Staatshilfe. In der glücklichen Vereinigung dieser beiden Hilfeleistungen, in einer energischen Selbsthilfe und einer energischen Staatshilfe liegt, was wir anstreben müssen, um unsere Interessen zu fördern. Wir haben eine Reihe von Vorschlägen gehört, welche dahin hinauslaufen, daß die Regierung unser Bestrebungen unterstützen soll. In dieser Richtung will ich heute schon dankbar anerkennen und hervorheben, daß ja hier die Wirkung von oben nach unten dasjenige ist, von dem wir uns den besten Erfolg versprechen können. Wir können dankbar anerkennen, daß das Handelsministerium einen Vertreter hierher entsendet hat und daß der sehr geehrte Herr Präsident des schönen Nachbarlandes sich gewissermaßen an die Spitze dieser dem Lande nützlichen Agitation gestellt hat. Deshalb glaube ich einem allgemeinen Wunsche gerecht zu werden, daß hier in diesem Saale zum Schlusse der Berathungen dem hohen Handelsministerium und dem Landespräsidenten von Kärnten der Dank für ihr Entgegenkommen ausgesprochen werde, vereint mit der Bitte,

daß dieses Entgegenkommen und diese Unterstützung auch fürderhin zu Tage trete. Ich bin überzeugt, daß die Wirkung von oben nach unten unserer Sache nur förderlich und heilsam sein kann. (Beifall.)

Herr Dr. Hermann aus Klagenfurt: Ich werde die Anerkennung, die Sie meine Herren, dem Herrn Landespräsidenten von Kärnten zutheil werden ließen, demselben zur Nachricht bringen und halte mich für verpflichtet, Ihnen aufrichtig zu erklären, daß derselbe gerne alles thun wird, um den Fremdenverkehr nach jeder Richtung hin zu heben. Im betreffenden Falle möge sich der geehrte Verein nur an den Herrn Landespräsidenten wenden, und er wird gewiß in Allem nach Thunlichkeit unterstützt werden. (Großer Beifall.)

Vice-Präsident Kramer: Ich werde die Anträge des Herrn Dr. Kosjek zum Schlusse der heutigen Tagesordnung zur Debatte bringen und muß jetzt nur über die von Herrn Dr. v. Labitschburg beantragte Petition abstimmen lassen. (Die Petition wird einstimmig angenommen.)

Präsident Stradner (den Vorsitz wieder übernehmend): Wir kommen nun zum letzten Referat, nämlich:

**X. Ausbau der Staatsbahn Unterdrauburg-Wolfsberg zum Anschlusse an die Kronprinz Rudolfsbahn. — Verbindung von Gilli nach Unterdrauburg durch die projectirte Bahn über Schönstein, respectivě Hudna Lufna.**

Referent Herr Laurent Schmieb aus St. Gertraud:

Verehrte Versammlung! Vor mir liegt das Protokoll der technisch-militärischen Begehung, der von mir in Anregung gebrachten Bahnstrecke aus dem Jahre 1872. Im Jahre 1871 wurde allerhöchsten Ortes anerkannt die Wichtigkeit einer Verbindung Obersteiermarks mit Untersteier durch eine Bahn, welche das Lavantthal durchschneidet. Der Versammlung ist gewiß bekannt, wie lange das Project der Verbindung Unterdrauburg-Gilli auf der Tagesordnung schwebt. Es ist auch eine bekannte Thatsache, welche unangenehme Verkehrsverhältnisse, hauptsächlich in Unterkärnten existiren. Wir stehen beispielsweise dem schönen Ziele so nahe und doch so ferne. Heute braucht man noch Reisen in der Dauer eines ganzen Tages, welche Strecken man in einigen Stunden zurücklegen könnte.

Diese Frage ist sehr wichtig geworden. Ich habe hier einen vollkommenen Ausweis über den Verkehr zwischen St. Leonhard und Wolfsberg seit dem Betriebe der Bahn Unterdrauburg-Wolfsberg. Die Straße ist nicht mehr als 20 Kilometer lang und heute schon verfrachtet man auf dieser Strecke 617.000 Mtr.-Ctr. Waaren zur Bahn. Der Fremde, der herein kommt, der sucht die billigsten und kürzesten Verkehrswege, im schönen Lavantthal sind die Verkehrswege viel zu unzulänglich, weil thatsächlich dort nur eine Saalbahn besteht. Die jetzige Postverbindung und Frachtverbindung über Obdach ist eine viel zu unzulängliche und zeitraubende.

Ich bleibe, nachdem die Zeit vorgeschritten ist, kurz bei der Sache. Ueber deren Wichtigkeit läßt sich nichts mehr sprechen, weil dieselbe schon aller Orts anerkannt und durch ein Protokoll schon vor 12 Jahren ausgesprochen wurde. Ich stelle deshalb den Antrag, das ständige Comité wolle im Petitionswege anstreben, vorerst den Ausbau der Linie Unterdrauburg-Wolfsberg zum Anschlusse an die Rudolfsbahn, und zwar aus zwei Hauptgründen: erstens, rückfichtlich der Verkehrsverhältnisse, wie sie schon bestehen,

und dann auch in Rücksicht des staatlichen Interesses. Heute ist die Rudolfsbahn eine Staatsbahn und die Linie Unterdrauburg-Wolfsberg wird von der Südbahn ausgenützt. Wir haben seit Jahren über die Betriebskosten auf dieser kurzen Strecke den Betrag von über 5000 fl. zu verzeichnen. Meine Herren! Man hat der Bahn die Lebensfähigkeit abgesprochen, aber wenn schon jetzt auf dieser Strecke so viel verfrachtet wird, was wird in zwei, drei Jahren eintreten? Wir haben, nachdem die Rudolfsbahn staatlich ist, ein staatliches Interesse daran, daß wir den Zugang von Obersteier nach Untersteier heben und nicht riesige Umwege von Pragerhof über Bruck und Judenburg einzuschlagen brauchen; es liegt ja Obersteiermark und Untersteiermark um Kärnten herum, und da braucht nichts anderes zu geschehen, als daß man die Linie Unterdrauburg nach Gilli ausbaut. Das Samnthal ist ebenso zu berücksichtigen, wie das Lavantthal, denn gerade dort unten ist es nothwendig, daß etwas geschieht, es ist dies ein längst gefühltes Bedürfniß und daß es nicht durch Privatspeculation ausgeführt worden ist, das hat das Jahr 1873 verschuldet.

Dr. Stepischnigg aus Gilli: Sehr geehrte Herren! Ich kann den Antrag des Referenten nur bestens unterstützen. Es kann nicht meine, überhaupt nicht unsere Aufgabe sein, hier zu erörtern, ob die Linien productiv sind oder nicht, ob dieselben aus finanziellen Gründen in Angriff zu nehmen seien oder nicht; unsere Aufgabe ist es, die Sache von touristischer Seite zu betrachten und von dieser Seite zu besprechen.

Es kann nicht geleugnet werden, daß der südöstliche Theil von Steiermark eines der Aschenbrödel der Monarchie ist, insbesondere was die Verkehrsverhältnisse betrifft. Alle anderen Länder haben Bahnen nach allen Richtungen; es ist dafür gesorgt, daß die Producte, welche erzeugt werden, auch verwerthet werden können, daß Touristen in's Land kommen; nur der südöstliche Theil der Steiermark hat gar nichts und doch birgt gerade dieser Theil der Steiermark so viele Naturschönheiten und so viel anderes in sich, daß man nicht genug darauf dringen kann, daß in dieser Beziehung etwas geschieht.

Sie erlauben mir ganz kurz die Strecke Unterdrauburg-Gilli, wie sie projectirt ist, und die Gegend, durch welche sie führen soll, zu berühren. Von Drauburg geht die Bahn durch das Misingthal nach Windischgraz, dort dringt sie in Gebirgsgruppen ein. Sie haben da das Bachergebirge, welches reizende Punkte bietet, bisher aber noch sehr wenig besucht wird. Sie haben dann die Gruppe des Ursulaberges, welche von Touristen noch sehr wenig besucht wird, weil es bis jetzt sehr schwierig ist, dahin zu kommen; dann durchbricht die Bahn den Gebirgszug und bietet äußerst interessante Partien, so bei Hudna Lufna eine Klamm, welche gewiß verdiente, so manchen in der Schweiz und in anderen Ländern an die Seite gestellt zu werden. Ein anderes Thal mündet hier auch ein, es ist das Schallthal, die Gegend von Schönstein, welche, wenn die Bahn zum Ausbaue kommt, eine große Zukunft hat. Schönstein hat eine äußerst geschützte Lage, vortrefflichen Boden, ein ausgezeichnetes Bad mit heißen und kalten Quellen, welches jetzt nicht ausgenützt werden kann, weil die Verbindung dahin eine so unzulängliche ist. Wir haben dann das herrliche Samnthal, und da komme ich wieder auf einen Punkt, der in der Touristenwelt schon große Bedeutung erlangt hat, nämlich auf die Sulzbacher Alpen oder Steiner Alpen

zu sprechen. Diese sind von der Ostseite in keiner Weise zugänglich; nur dann, wenn die Bahn Unterdrauburg nach Gilli ausgeführt wird, wird es möglich, dieses Paradies der südlichen Alpen auch dem großen Publikum zu erschließen. Man möge sich etwa nicht daran kehren, daß aus dem Saanthal selbst dem Ausbaue der erwähnten Bahnstrecke von einzelnen Personen Widerstand entgegengebracht wird. Es sind nationale Bestrebungen oder eigentlich Bestrebungen einzelner Nationalen, welche aus Eigennutz zu verhindern suchen, daß aus jener Gegend mehr Kundgebungen erfließen und die deshalb dem Bau jener Bahnstrecke entgegentreten. Es wird den Leuten dort vorgebetet, ihr werdet durch eine Bahn Nachteile haben, ihr werdet nicht mehr Frachten zu führen haben, ihr verdient euch jetzt so viel u. c., das wird alles wegfallen. Ich brauche nicht zu erwähnen, wie thöricht diese Vorstellungen der Pervaken sind. Ich möchte also recht sehr bitten, daß die Herren den Antrag des Herrn Referenten annehmen und möchte das Bureau, welches als Centralleitung fungiren wird, bitten, alles Mögliche zu unternehmen, damit diese Strecke endlich zum Ausbau gelange (Beifall.)

Herr Dr. Glantschnigg aus Gilli: Nur ein Paar Worte. Ich bin Abgesandter des Stadtverschönerungs-Vereines in Gilli und kann mich bei dieser Gelegenheit nur anschließen den Worten meines Vorredners und dem Antrage des Herrn Referenten und bitte auch ich um eine Unterstützung dieser Angelegenheit von Seite der Versammlung.

Herr Dr. Spengler aus Salzburg: Ich habe selbstverständlich nichts einzuwenden gegen die Motivirung des vorgebrachten Antrages. Es ist zweifellos, daß der Bahnbau vollständig seine Begründung findet, daß er zu den Lebensfragen des betreffenden Landesheiltes gehört. Allein mir kommt vor, daß auch dieser Antrag partikularistisch aussieht. Wenn in der gewissen Richtung allein ein Antrag eingebracht ist, derselbe weiter verfolgt wird, so hat das den Anschein, als ob anderwärts keine Bedürfnisse vorhanden wären und da würde ich glauben, daß man den einzelnen Ländern wohl Unrecht thut.

Ich glaube, die Frage sollte mehr generalisirt werden. Ich möchte mich beispielsweise nur berufen auf eine Bahn, welche fünf Kronländer in Bewegung gesetzt hat, um dieselbe einer näheren Bauausführung zuzuführen, wo die Landesvertretungen von fünf Ländern sich zusammengestellt haben, um bei Seiner Majestät dem Kaiser Vortrag zu erstatten und zu bitten, dieser Bahn die Aufmerksamkeit zu schenken, welche dieselbe so sehr beansprucht. Es ist die Tauernbahn. Sie ist nicht eine Bahn, welche lediglich von Ort zu Ort, sondern von Land zu Land die Verbindung bringen soll. Ich sage nicht, daß heute ein Antrag betreffend dieselbe eingebracht werden sollte, aber ich stelle mir vor, es ist der Würde der Versammlung entsprechend, die Sache in größerem Styl aufzufassen und möchte ich mir den Antrag zu stellen erlauben, daß der Ausschuß beauftragt werde, im Allgemeinen den Bestrebungen zum Ausbau der Eisenbahnverbindungen in den Alpenländern stete Förderung zuzuwenden. Es ist dabei inbegriffen das, was der Herr Antragsteller bezweckt und Anderes ist nicht ausgeschlossen. Ich glaube, daß man so bedeutende Fragen, welche z. B. bezüglich der Tauernbahn bestehen, welche Bahn unmittelbar in das Herz der Alpenländer einführen soll, von wo aus der Fremdenzug von Kärnten, Tirol und Steiermark sich anfügt, daß man eine solche Bahn nicht stillschweigend

ausschließen soll. Ich würde daher meinen mehr allgemeinen Antrag zur Annahme empfehlen (Zustimmung.)

Präsident Stradner: Der Herr Referent hat das Schlußwort.

Herr Schmied: Ich bin nicht abgeneigt, meinen Antrag nach dem Wunsche des Herrn Vorredners abzuändern. Nur möchte ich bitten, das Wort „vorerst“ anzuschließen, daß vorerst diese beiden Strecken in's Auge zu fassen wären, weil meiner Ansicht nach dabei nichts Partikularistisches vorherrscht, sondern es sich um den Ausbau schon bestehender Bahnen handelt, weil wir nur eine kurze Strecke im Auge haben. Dabei ist die Tauernbahn durchaus nicht ausgeschlossen; ich halte es aber für höchst zweckmäßig, dahin zu wirken, daß die Bahn ausgebaut werde, durch welche Ober- und Untersteiermark verbunden wird, da die Verbindungsbahn zwischen Gilli nach Unterdrauburg ein oft ausgesprochenes Bedürfnis ist. Also würde ich bitten, meinem Antrage das Wort „vorerst“ beizusetzen, so daß es heißt, daß vorerst die von mir genannte Strecke zur Ausführung komme. (Beide Anträge werden angenommen.)

Präsident Stradner: Unser Programm ist somit erschöpft. Unter den angemeldeten Anträgen befindet sich der des Herrn Dr. Kosjek dahin gehend, daß dem Handelsministerium und dem Herrn Landespräsidenten von Kärnten der Dank des Delegirten Tages für deren Entgegenkommen ausgesprochen werde. Wünscht Jemand das Wort?

Herr Redacteur von Raab: Meine Herren! Nicht im eigenen Namen sondern im Namen mehrerer Freunde und Gesinnungsgenossen, die hier versammelt sind, begehre ich getrennte Abstimmung. Wir haben nichts dagegen, daß dem Herrn Landespräsidenten von Kärnten der Dank ausgesprochen wird, aber wir müssen uns entschieden dagegen verwahren, daß dadurch gleichzeitig, wenn wir diesen Dank aussprechen, auch eine Art Vertrauensvotum oder Dank dem Handelsminister votirt werde. Das ist eine Sache, zu der ich und meine politischen Freunde uns unter keiner Voraussetzung entschließen werden. Ich bin überzeugt, daß wir damit nicht eine große politische That ausführen, allein wir wissen, daß die officiösen Blätter die Sache so aufbauschen und sagen könnten, in Graz hat der Handelsminister Baron Pino ein Vertrauensvotum erhalten.

Herr Heinrich Graf Attems: Ich wollte mich ganz in demselben Sinne gegen diesen Antrag wenden. Wir haben vom ersten Momente an bis zum letzten gesagt, die Staatsverwaltung thue nichts, um die volkwirtschaftlichen Interessen zu fördern. Daß der Handelsminister einen Vertreter hierher gesendet hat, ist seine Pflicht und Schuldigkeit und aus diesem Grunde bin ich sehr dafür, daß wir es aussprechen, wir haben mit Befriedigung bemerkt, daß man anfängt, in unserer Richtung die Augen aufzumachen und ein Verständniß für praktische Fragen zu haben. Dazu werde ich bestimmen, daß wir dem Herrn Präsidenten in Kärnten sagen: „Seit langer Zeit beobachten wir, wie du im richtigen Fahrwasser bist, Dank sei dir dafür!“ Aber wir dürfen es bei dieser Gelegenheit nicht verschweigen, auch unser Statthalter ist mit Herz und Seele für unsere Sache; daß er nicht einen Vertreter hieher geschickt hat, seine Gründe dafür weiß ich nicht, Sie können aber versichert sein, daß es nicht aus Mangel an Interesse für unsere Bestrebungen geschah. Ich bin dafür, daß getrennt abgestimmt werde.

Herr Dr. Kosjek: Ich habe selbstverständlich nichts einzuwenden, gegen die getrennte Abstimmung. Ich will mir nur die Bemerkung erlauben, wenn ich auch dem Handelsministerium den Dank ausgedrückt habe, so ist das in der Richtung geschehen, daß er sich veranlaßt gefühlt hat, einen Vertreter herzusenden; daß wir daraus entnehmen können, daß die Behörde die Wichtigkeit unserer Aufgabe zu erkennen und zu würdigen beginnt. Lediglich darauf sollte mein Dank sich beschränken.

Präsident Stradner: Wenn Niemand mehr das Wort wünscht, werde ich die Abstimmung in der beantragten getrennten Weise vornehmen.

Jene Herren, welche dem Herrn Handelsminister, nach dem Antrage des Herrn Dr. Kosjek den Dank votiren wollen, wollen die Hände erheben. (Geschieht.) Dies ist die Minorität.

Die Herren, welche den besonderen Dank dem Herrn Landespräsidenten von Kärnten aussprechen wollen, bitte ich, sich von Ihren Sitzen zu erheben. (Geschieht.) Dieser Antrag ist einstimmig angenommen.

Herr Dr. Hermann aus Klagenfurt: Ich muß den besonderen Dank aussprechen, daß die Herren mit solcher Einstimmigkeit den Dank dem Herrn Landespräsidenten ausgesprochen haben; es wird ihm dies gewiß außerordentlich freuen und wird er auch nach Möglichkeit trachten, in jeder Richtung dahin zu wirken, daß die schönen und großen Ziele, welche Sie sich gesetzt haben, zu Stande kommen. (Beifall.)

Präsident Stradner: Zu den allfälligen Anträgen hat sich gemeldet, Herr Karl Jlg. Ich möchte den Herren Folgendes vorschlagen: Nach unserer Geschäftsordnung sollen eigentlich Beschlüsse über Anträge, welche nicht früher dem geschäftsführenden Vereine angemeldet wurden, nicht gefaßt werden. Es ist das ein allgemein üblicher Vorgang. Es wurde nun bei einer Vorbesprechung diesfalls gewünscht, daß von diesem allzustrengen Grundsätze abgegangen werde und wurde bestimmt, daß die Versammlung beschließen möge, daß Anträge, welche von der Versammlung als dringlich anerkannt werden, sofort zur Berathung und Abstimmung kommen können. Anträge, welche nicht als dringlich anerkannt werden, seien dem geschäftsführenden Verein zuzuweisen. Ich bitte also Herrn Jlg, den Inhalt seines Antrages mitzutheilen, damit über die Dringlichkeit desselben abgestimmt werden könne.

Herr Carl Jlg (Redacteur des „Obersteirerblattes“): Mein Antrag geht dahin, der Ausschuß des Fremdenverkehrs-Vereines sei zu beauftragen, derselbe soll sich mit allen Journalen der österreichischen Alpenländer in Fühlung setzen und diese ersuchen, im Interesse der Förderung des Fremdenverkehrs durch Aufsätze und Notizen zu wirken. Alle jene Journale, welche sich hiezu bereit erklären, sollen in unserem Fachorgane von Zeit zu Zeit nominativ angeführt werden und sollen es sich alle Delegirte zur angenehmen Aufgabe machen, die Verbreitung solcher Journale in jeder Weise zu befürworten.

Präsident Stradner: Wünscht Jemand zur Dringlichkeit zu sprechen?

Prof. Winter: Es scheint mir der Antrag des Herrn Vorredners ohnehin nur ein vorbereiteter zu sein; er geht nur dahin, daß der Ausschuß ersucht wird, irgend etwas zu unternehmen; diesen Antrag können wir anstandslos annehmen. (Die Dringlichkeit des Antrages wird anerkannt.)

Herr Carl Jlg: Es ist in der That nur eine Vorbereitung, die ich treffen will. Es wurde uns gestern der

gute Rath erteilt, zur Hebung des Fremdenverkehrs, praktische Mittel anzuwenden. Unter den vielen praktischen Mitteln, welche heute hier bezeichnet wurden, erachte ich unter allen Umständen auch dabei die Presse in Anspruch zu nehmen; die Presse, als ein öffentliches und praktisches Mittel empfehle ich auf das Wärmste. Man soll nicht allein von seinen Freunden, selbst von seinen Gegnern soll man guten Rath annehmen und wenn wir die Presse in dieser Weise für uns in Anspruch nehmen, thun wir ja nichts Anderes, als was die Alpenvereine bisher gethan haben, auch noch thun. Ich spreche aus Ueberzeugung als Journalist, denn ich weiß in ganz Oesterreich kaum ein Blatt, welches in dieser Beziehung nicht zu Diensten stünde; die Presse hat in gefälligster Weise dies von Anbeginn an gethan und ich bin überzeugt, daß sie uns, die wir als volkswirthschaftliche Vereine zur Hebung des Fremdenverkehrs wirken wollen, gewiß nicht die Bitte abschlagen wird. Ich glaube damit meinen Antrag genügend motivirt zu haben und ich glaube, daß Sie die Nothwendigkeit und Dringlichkeit desselben für gerechtfertigt anerkennen werden.

Präsident Stradner: Wenn Niemand das Wort wünscht, erkläre ich die Debatte für geschlossen und bringe den Antrag zur Abstimmung. (Der Antrag Jlg's wird angenommen.)

Vor dem Sitzungsschluß habe ich noch Herrn Dr. Thum über dessen Ersuchen das Wort zu erteilen.

Herr Dr. Thum aus Wien: Wir haben in Graz einen so überaus herzlichen Empfang gefunden, daß wir dem hiesigen Comité unseren herzlichsten Dank aussprechen müssen; wir schulden aber auch den innigsten Dank dem Vorsitzenden Herrn Stradner, der mit großer Selbstlosigkeit sich der Aufgabe unterzogen hat, diesen Delegirtentag zu Stande zu bringen und der denselben mit so viel Umsicht leitete; ich bitte Sie, meine Herren, sich zum Zeichen des Dankes von den Sitzen zu erheben. (Die Versammlung erhebt sich von den Sitzen.)

Präsident Stradner: Ich danke Ihnen im Namen des steirischen Vereines und seines Ausschusses für die Anerkennung seiner bescheidenen Wirksamkeit. Wir sind an die Einberufung des Delegirtentages nur mit großem Zagen gegangen, wir waren uns der großen Aufgabe bewußt und der Wichtigkeit, die aus derselben resultiren kann; wir haben aber doch gefürchtet, daß vielleicht das, was wir als richtig erkannt haben, nicht überall dieselbe Anerkennung finden werde, daß unsere Anschauungen nicht allenthalben getheilt werden. Heute haben wir die Vertreter der Regierung, die Vertreter der Eisenbahnen, der Handelskammern und zahlreicher Vereine hier gesehen, die mit dem ehrlichsten und aufrichtigen Willen hieher gekommen sind, das aufgestellte Programm zu berathen und sich mit einer seltenen Einhelligkeit an die Lösung dieser Fragen gemacht haben. Es hat bei der Abstimmung fast nie Minoritäten gegeben. Diese Einhelligkeit beweist, daß die Sache, die wir angeregt haben, eine gute Sache ist, daß wir in der Verfolgung unserer Ziele auf dem richtigen Wege sind und wenn ich den ersten Delegirtentag jetzt schliesse, und Ihnen Allen für ihre Anwesenheit auf das Herzlichste danke, so thue ich dies mit dem Wunsche, wir mögen uns im nächsten Jahre noch kräftiger wie jetzt in Klagenfurt wieder zusammenfinden. Ich erkläre den ersten Delegirtentag zur Förderung des Fremdenverkehrs in den österreichischen Alpenländern für geschlossen.

Schluß um 1 1/2 Uhr.





