

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 87.

IZDAN 1 APRILA 1938.

## PATENTNI SPIS BR. 13939

Schiffer Armand, Budapest, Madjarska.

Motika — ašov.

Prijava od 11 decembra 1936.

Važi od 1 oktobra 1937.

Poznate su već kombinacije motika-ašova kod kojih su u pojačanom glavčinstvom delu osovine, koja drži gvožđe ašova odn. motike, predvideni upadi odn. bušotine, koji su međusobno razmaknuti pod izvesnim uglom a ovaj glavčinstvo deo učvršćen je okretljivo u glavi koja je navrnuta na cevi koja je navučena na dršku pa se u unutrašnjosti cevi navučene na dršku nalazi cilindrično telo koje se spolja može pokretati a čiji se izdanak može u vući u bušotine u glavčinstvom delu gvožđa ašova odn. motike pa se time može gvožđe ašova odn. motike učvrstiti u raznim položajima naspram drški. Ove motike-ašovi imaju taj nedostatak, što izdanak za učvršćivanje lako može za vreme upotrebe iskliznuti iz ispada u kojem treba da leži pa zbog toga se gvožđe ašova odn. motike okrene iz podešenog položaja. Time što sila opruge drži izdanak za učvršćivanje ne postoji dovoljna bezbednost, pošto opruga pri upotrebi alata pri vlažnom vremenu i blatu rda, gubi svoju elastičnost, lako se lomi, a to čini ceo alat neupotrebljivim. Taj se nedostatak uklanja motikom-ašovom prema ovom pronalasku, koja se izrađuje bez opruge i bez zavrtnjske loze i kod koje se za zadržavanje izdanka za učvršćivanje, u njegovom položaju uvučenom u upad glavčine, upotrebljava zadržajući organ koji ne pušta za vreme upotrebe ni pod uticajem vlage i ne podleži takvim promenama oblika koje bi mogle prouzrokovati popuštanje izdanka iz njegovog zadržanog položaja.

Crtež pokazuje radi primera nekoliko

izvedenih oblika motike-ašova prema ovom pronalasku.

Sl. 1 je izgled sa strane ašova.

Sl. 2 je izgled spreda istog ašova.

Sl. 3 je u većoj srazmeri presek po liniji A—B, na sl. 1.

Sl. 4 pokazuje u projekciji, okrenutoj za 90° prema sl. 3, drukčiji izveden oblik u uzdužnom preseku i delimično u izgledu.

Sl. 5 je izgled delimično u preseku još jednog izvedenog oblika.

Sl. 6 i 7 su detalji uz sl. 3.

Na crtežu oznaka **a** obeležava gvožđe ašova odn. motike koje je pričvršćeno na osovini **b**. Pojačani glavčinstvo deo **c** ove osovine uložen je okretljivo u glavi **d**. Na dršku **f** navučena je cev **g** koja sa glavom **d** sačinjava jedan deo. U unutrašnjosti cevi postavljeno je cilindrično telo **h**, iz čijeg dela okrenutog ka glavčini **c**, strči zadržajući izdanak **i**; u glavčinstvom delu **c** predvidene su bušotine **k** za uvlačenje zadržavajućeg izdanka **i**, koje su bušotine za izvesne uglove međusobno razmaknute po obimu glavčine. Telo **h** je pomoću zavoranja **m** spojeno sa tulcem **n** navučenim na cev **g**, a pomoću kog se telo **h** može pomerati gore i dole u cevi **g**. Radi omogućavanja kretanja ovog zavoranja predvidena su na cevi **g** vodilni useci **o** koji leže diametralno jedan naspram drugom.

U položaju podešenom za ašov ili motiku dovede se telo **h** pomoću tulca **n** toliko blizu glavčine **c**, da izdanak **i** tog tela ude u odgovarajuću bušotinu **k** glavčine pa drži čvrsto gvožđe ašova odn. motike u podešenom položaju. Da bi se telo

h moglo učvrstiti u tom položaju predviđeni su na gornjem kraju vodiljnih useka **o**, a na omotaču cevi **g**, useci **p** koji se protežu upravno na proizvodilju i to od jednog od oba useka **o** u desno, a od drugog u levo. Kada se tulac **n** malo okrene oko njegove uzdužne ose, onda zavoranj **m**, koji je pri približavanju tela **h** uz glavčinu priliegao uz gornji kraj useka **o**, ulazi u poprečne useke **p** pa je time pouzdano sprečeno izlaženje zadržaćkog izdanka **i** iz bušotine **k** u glavčini.

U izvedenom obliku prema sl. 4 se donja ivica tulca **n** nastavlja u ispad **r** a iz cevi **g** strči poprečni zavoranj **s** uz koji prileži ispad **r** u izdignutom i okrenutom položaju tulca **n**. I ovaj oslonac sprečava isklizavanje zadržaćkog izdanka **i** iz bušotine **k**.

U izvesnom obliku prema sl. 5 strči iz cevi **g** takode poprečni zavoranj **s** a u donjem delu tulca **n** predviđen je urez **t** u koji ulazi vrh zavornja **s**. Kada se tulac **n** povuče na više i potom okrene, onda donja ivica tulca prileži uz zavoranj **s** a to sprečava povratno klizanje tulca.

U izvedenom obliku prema slikama 6 i 7 zavoranj **s** ne stiči napolje iz omotačke površine cevi **g**, nego je smešten u unutrašnjosti te cevi pa ga obuhvata urez **v** u unutrašnjem delu tela **h** (sl. 6). Kada se telo **h** pokrene u položaj u kom njegov izdanak **i** ulazi u bušotinu **k** glavčine pa kada se telo **h** okrene, onda leži donja ivica tela **h** na zavrtnju **s** i time je sprečeno povratno klizanje.

Prirodno je da broj i oblik podupiračkih zavoranja **s**, ispada **r** i ureza **t**, **v** mogu da budu proizvoljni, a da se ne dirne u suštinu ovog pronalaska. Podupirački zavoranj može eventualno da sačinjava odgovarajući obrazovan ispad same drške.

## Patentni zahtevi:

1) Motika-ašov kod koje je u unutrašnjosti cevi, koja je navučena na dršku, smešteno neko telo koje se može pomerati gore i dole a koje je pomoću zavoranja, koji se kreće u vodiljnim usecima u cevi, spojeno sa tulcem navučenim na cevi i koje je telo snabdeveno izdankom koji se može uvući u bušotine obrazovane u okretljivo uloženom glavčinastom delu gvožđa ašova odn. motike, naznačena krutim zadržaćkim organom koji sprečava isklizavanje učvršćivačkog izdanka iz bušotine u glavčini, zatim naročitim krutim podupiračkim organima.

2) Motika — ašov prema zahtevu 1, naznačena time, što okretljivi kruti zadržaćki organ sačinjavaju poprečni useci (**p**) koji se nastavljaju uz krajeve vodiljnih useka (**o**) u cevi navučenoj na drški i koji obuhvataju spojni zavoranj (**m**) između spoljašnjeg kliznog tulca i tela (**h**) koje je snabdeveno izdankom za učvršćivanje položaja ašova odn. motike.

3) Motika — ašov prema zahtevima 1 do 2, naznačena time, što krute podupiračke organe sačinjava podupirački zavoranj (**s**), koji je postavljen izvan ili unutar cevi (**g**) navučenoj na drški ili koji je pričvršćen na cev ili na drški odn. koji je obrazovan na samoj cevi ili na drški, a i ispad na spoljašnjem kliznom tulcu (**n**) ili na telu (**h**) koje je snabdeveno izdankom za učvršćivanje a koji ispad može prilegati uz taj zavoranj.

4) Motika — ašov prema zahtevu 3, naznačena time, što je spoljašnji klizni tulac (**n**), ili pak telo (**h**) koje je snabdeveno učvršćivačkim izdankom, snabdeven urezom (**v**) u koji ulazi zavoranj (**s**) u ispuštenom položaju gvožđa ašova odn. motike.

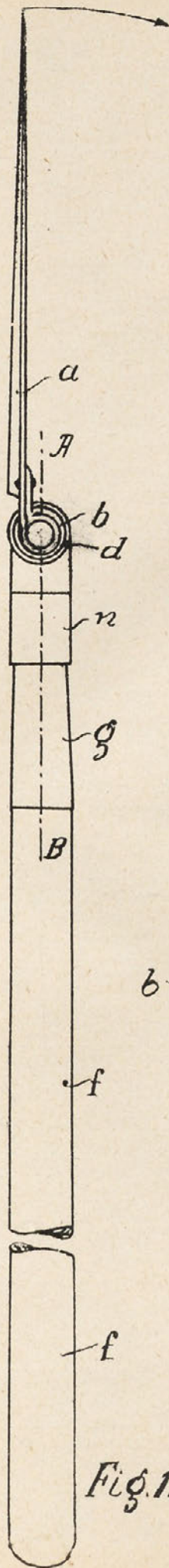


Fig. 1.

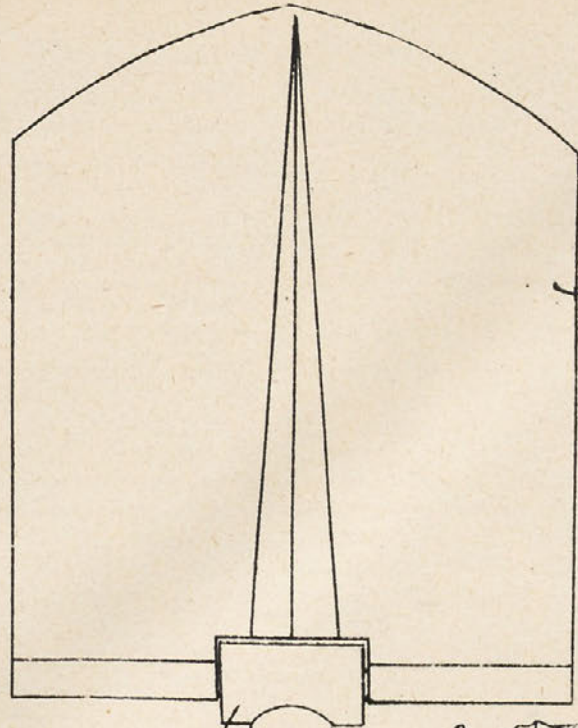


Fig. 2.

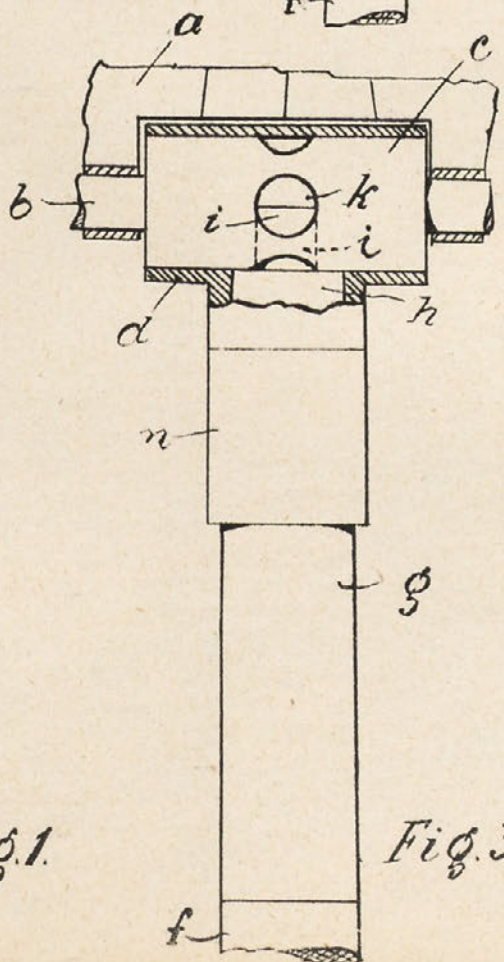


Fig. 3.

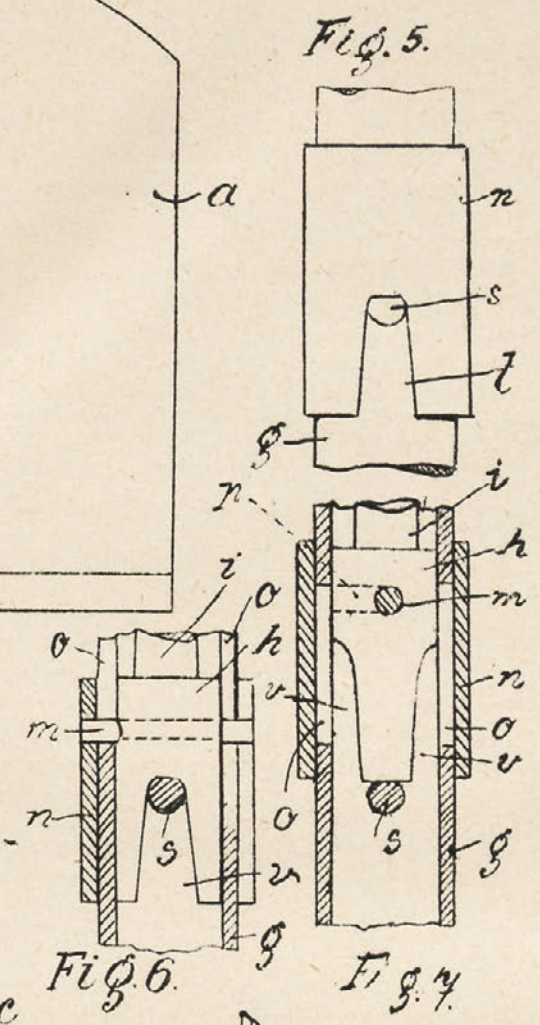


Fig. 5.

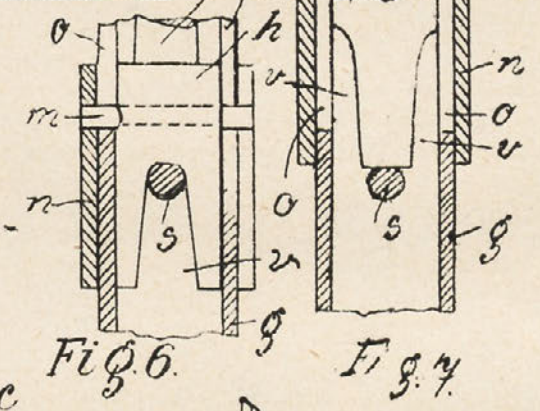


Fig. 6.

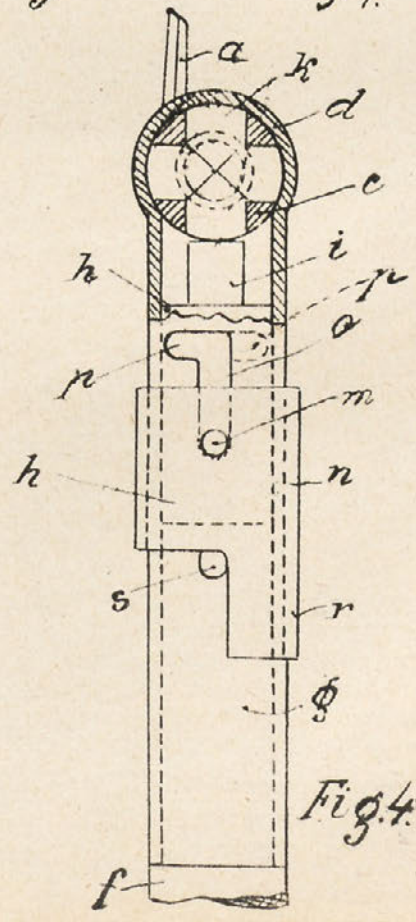


Fig. 4.

