

IZ KRAJEVNIH SKUPNOSTI

Ob prazniku krajevne skupnosti
Vižmarje-Brod

Novo naselje- novi problemi

Krajevna skupnost Vižmarje-Brod se razprostira na približno 6 kvadratnih kilometrih površine na severozahodnem delu Ljubljane. Na južnem delu meji na železniško progo Ljubljana—Jesenice, na severu na reko Savo, na vzhodu pa na Vrtnarsko cesto in na zahodu vključuje naselje na Rojah.

• Kmetijskih površin je le 225 hektarov, od katerih kmetijska zadruga Medvode upravlja s 100 hektari, ostalo pa je last zasebnih kmetovalcev (največ je urbanih površin). Pred vojno je tod živelo okoli 900 prebivalcev, ki so se v glavnem ukvarjali s kmetijstvom in obrtjo. Leta 1961, ko je bila ustanovljena krajevna skupnost, je tod prebivalo 1.500 prebivalcev, po tem letu pa je sledila zelo intenzivna stanovanjska gradnja. Zgrajenih je bilo 1.200 stanovanjskih objektov, tako da danes šteje krajevna skupnost več kot 6.000 prebivalcev.

• Industrijski razvoj tega kraja se je pričel po drugi svetovni vojni. Poleg tekstilne tovarne so bili zgrajeni še industrijski obrati Iskra-keramika, Elektroservisne delavnice, Mizarstvo, Kmetijska zadruga Medvode, v decembru pa bo začela proizvodnjo tudi Mobilija. V teh delovnih organizacijah je zaposlenih 600 delavcev. Razvejana je tudi obrtna dejavnost (mizarstvo, plastičarstvo in kovinski izdelki), kjer je zaposlenih 130 delavcev.

• Ko se je po letu 1961 na območju krajevne skupnosti pričela organizirana individualna izgradnja stanovanjskih objektov, je število stanovanjskih objektov naraslo na 1.400, doselilo se je 1.200 družin. Ta, čeprav organizirana izgradnja, pa ni bila do kraja izvedena, saj je ostala vrsta komunalnih vprašanj nerešenih.

• Tako še vedno 175 krajanov zahodnega dela Broda nima v hišah pitne vode. Poleg tega pretežni del območja krajevne skupnosti ni opremljen s kanalizacijskim omrežjem, čeprav so tu glavne podtalnice, ki napajajo mestni vodovod. Od 80 ulic in cest je doslej asfaltiranih le tretjina. Te osnovne potrebe so zapisali v srednjeročni načrt, vendar ugotavljajo, da uresničevanje tega programa dokaj počasi napreduje. Za hitrejše reševanje so že v srednjeročnem programu krajevne skupnosti nakazali možnosti s samoprispevkom in prostovoljnimi delom krajanov.

• To zamisel že uresničujejo, saj so krajanje Ulice 9. junija prispevali 230.000 dinarjev za ureditev njihove ulice, krajanje zahodnega dela Broda 20.000 dinarjev in

prostovoljno delo pri napeljavi vodovoda, krajanje starega dela Vižmarske poti 43.000 dinarjev in prostovoljno delo ter krajanje Taborske ceste 50.000 dinarjev. S takšnim načinom razreševanja posameznih del bodo vsekakor še nadaljevali.

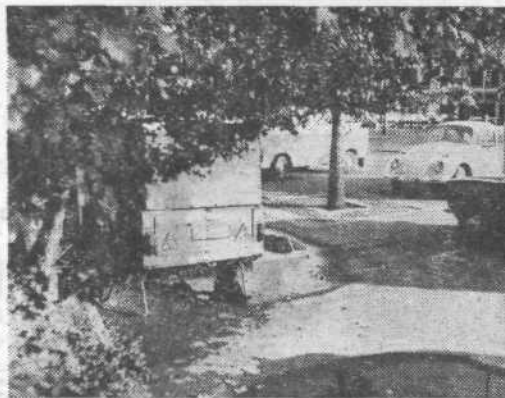
• V letošnjem letu se je pričela izgradnja podvoza na Tacenski cesti in novega mostu čez reko Savo. Tacenska cesta je dobila prepotrebno asfaltno prevleko, odprta je prenovljena samopostrežna trgovina Emona, v izgradnji pa je nova trgovina Mercator na zgornjem delu Vižmarij.

• Iz sredstev samoprispevka I so leta 1973 zgradili vzgojnovarstveni dom Manice Komanove, v letu 1975 je bila zgrajena prva faza osnovne šole Ivan Novak-Očka. Iz sredstev drugega samoprispevka pa bo v letu 1979 k isti šoli dograjenih še šest učilnic. S pomočjo širše družbene skupnosti bodo začeli graditi tudi objekte družbenega standarda, kot so: družbeni center krajevne skupnosti, pošta, pomožni zdravstveni dom, športne objekte, otroška igrišča ter objekte servisne dejavnosti.

SAMOUPRAVA

• V krajevni samoupravi deluje nad 150 krajanov v zboru delegatov, temeljni delegaciji, delegaciji za SIS, delegaciji za komunalno, urbanizem in stanovanjsko izgradnjo. Razen sveta krajevne skupnosti imajo še vrsto komisij, odborov in svetov, ki so zelo aktivni. Pri sestavi teh organov so upoštevali teritorialni princip, svoje delegate pa so delegirale tudi družbenopolitične organizacije ter TOZD, oziroma OZD. Tako so v samoupravo krajevne skupnosti vključeni vsi dejavniki, ki enakopravno sodelujejo o vseh vprašanjih.

SPOMINČEK



Tale prikolica sameva ob zidu hotela Ilirija že skoraj pol leta. Po registraciji sodeč jo je tu pozabil neki Poljak. Torej: mednarodno sodelovanje pri onesnaževanju okolja...



NOVA SEPARACIJA GRAMOZA

Delavci gradbene delovne organizacije Slovenija ceste, TOZD Nizke gradnje so v Stanežičah uredili gradbeno jamo za separacijo gramoza. V ta namen so izkopali 150.000 kubičnih metrov gramoza, katerega bodo povečini porabili pri graditvi Celovške ceste. Z modernim strojem-nakladačem, doslej največjim v Sloveniji, so izkopali dnevno kar 3.500 kubičnih metrov gramoza. Obenem so že tudi zgradili cesto, po kateri bodo tovornjaki odvažali gramož iz separacije, delavci Kanalizacije pa bodo uredili odvod vode po pranju gramoza v reko Savo. Računajo, da bodo približno tri milijone kubičnih metrov gramoza izkopali v 6 letih, za kar bodo poskrbeli delavci delovne organizacije »Prod«, ki je ta čas v ustanavljanju.

Vsa dela, vključno z novo separacijo, bodo veljala več kot 100 milijonov dinarjev, zato se nam nehote poraja vprašanje, zakaj nova investicija, ko vendar Megradova separacija že vrsto let služi namenu. Njena razširitev bi bila verjetno mnogo cenejša, obenem pa logično nadaljevanje črpanja gramoza na terenu, kjer bo kasneje zraslo naselje s 25 tisoč prebivalci.



Prehod na Medenski zaprt

Zaradi graditve železniškega podvoza na Tacenski cesti Železniško gospodarstvo železniškega transportnega podjetja Ljubljana ni moglo več zagotoviti varnega cestnega prometa prek železniške proge Jesenice—Ljubljana na Medenski cesti. Po komisijskem ogledu na kraju samem je sledil dogovor, naj bi prehod začasn, do dograditve podvoza, ukinili. Temu je sledila odločba upravnega organa skupščine, oddelka za gradbene in komunalne zadeve o začasnem zapori, v kateri so izrecno poudarili, da prehoda ne bodo poškili ter da se poskrbi za ustrezno signalizacijo.

TEHNIČNI PREGLEDI TRAKTORJEV

Kmetijska zadruga Medvode bo v sodelovanju s tehnično ekipo delovne organizacije »Alpetour« Kranj organizirala tehnične preglede traktorjev. Lastnikom bodo v posameznih krajih od 8. do 15. ure na voljo nasveti, obenem pa bodo odpravili tudi manjše napake. Pregledi bodo po naslednjem razporedu:

- Senica, 3. 10. 1977
- Smlednik, 4. 10. 1977
- Vodice, 5. in 6. 10. 1977
- Skaručna, 7. 10. 1977
- Tacen, Smarno, Gameljne, 10. 10. 1977
- Pirniče, 11. 10. 1977
- Medno, 12. 10. 1977
- Medvode, 15. 10. 1977