

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 46 (1)

IZDAN 1. MARTA 1926.

## PATENTNI SPIS BR. 3465.

Alfred Morgan, trgovac, Berlin.

Motor sa unutarnjim sagorevanjem.

Prijava od 7. oktobra 1924.

Važi od 1. januara 1925.

Pravo prvenstva od 8. oktobra 1923. (Nemačka.)

Kod mašina sa unutarnjim sagorevanjem često se upotrebljuju pomoćne crpke za uvođenje sagorljive smeše ili vazduha, na pr. vazduh za izduvanje (ispiranje), koje se pokreću od krivaja. Takvi pogoni su međjutim nezgodni, iziskuju naročita podmazivanja i imaju trenja koji smanjuju efekat mašine.

Ove su nezgode po pronalasku uklonjene time, što se klipovi pomoćnih crpki pokreću polugama kretačama radnog klipa. Pri tom se mogu klipnjače pomoćnih crpki vezati neposredno za klipnjače radnog klipa (motora), ako su cilindri crpki postavljeni koso prema osi radnog cilindra.

Pogon crpkinih klipova pomoću poluga kretača daje i korist istovremenog razvođenja pomenutih klipova crpki, zato što i kretača vrši bočno kretanje, koje kretanje klipova crpki prema motornom cilindru pomera po vremenu i brzini. Kod jedne jedine pomoćne pumpe može se odrediti način i mera pomeranja izborom kosog položaja cilindra pumpe i mesto spoja crpkine klipnjače. Zatim ovaj pogon omogućuje i to, da se pomoćne crpke smeste u kućicu krivaje ali da se cilindar pumpe organski veže sa kućicom.

Ovaj raspored omogućuje probitačno podmazivanje, jer se svi cilindri završuju u zajedničkom prostoru i pogon svih klipova leže u zajedničkom prostoru krivaje.

Raspored je naročito podesan za dvospratne mašine, jer i ovde kretanje crpkinih klipova može njihovom poluge kre-

taće a bez naročitih pomoćnih sredstava prilagoditi dovod vazduha i smeše, koji se razvodi motornim klipovima.

Na nacrtu je kao primer izvođenja pronalaska pokazana jedna dvokatna mašina sa dvema pomoćnim crpkama smešanim u omotu za krivaje.

U donjem delu omota a leži krivajno vratilo b čija krivaja s drži (vezuje) polugu d radnog klipa e. U donjem delu cilindra f nalaze se ispusni otvor g, upusni otvor h za smešu goriva i upusni otvor i za vazduh.

U krivajnom omotu a leže dve crpke k i l. Crpka k služi za dovod gorivne smeše i za tu svrhu pomoću kanala m stoji u vezi sa karburatorom n kroz vod i sa upustom h.

Crpka l služi za dovod vazduha i vezana je preko otvora o sa atmosferom, preko voda p sa otvorom i. Oba cilindra leže u ravnini krivaje, simetrično prema uzdužnoj osi motornog cilindra f i nagnuti su prema istoj. Poluga q klipa r crpke k, a tako isto poluga klipa t crpke l, vezane su klinovima u i v člankasto za polugu kretaču d, tako da se njihova kretanja prenose neposredno na klin r i t.

Ako se motorni klip e nalazi na svom donjem, na nacrtu pokazanom položaju, onda i klipovi r i t stoje dole. Ako se krivaja kreće u pravac označen strelicom onda poluga d kreće desno pri penjanju motornog klipa. Time se na suprot penjanju klipa v klip t učvršćuje u svom do-







Fig.1.



