

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XXXIII. — Izdan in razposlan dné 11. maja 1895.

Vsebina: (Št. 62.—64.) 62. Razglas, da se c. k. akademija obrazovalnih umetnosti na Dunaju gledé gojencev tretjega tečaja enači osemrazrednim javnim srednjim šolam po domačem ozemlju. — 63. Razglas, da se je kolodvorski podružnici kraljevega vélikega carinskega urada v Zagrebu dala oblast, carine prosto odpravljati popotne reči, pošiljane pred kom ali za kom. — 64. Razglas o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozko raztečino iz Bélska v Las cygański

62.

Razglas ministerstva za deželno bran z dné 27. aprila 1895. l.,

da se c. k. akademija obrazovalnih umetnosti na Dunaju gledé gojencev tretjega tečaja enači osemrazrednim javnim srednjim šolam po domačem ozemlju.

Na podstavi §. 25. v vojnem zakonu se porazumno z vdeleženimi ministerstvu ukazuje, da je c. k. akademijo obrazovalnih umetnosti na Dunaju gledé gojencev tretjega tečaja šteti gledé na priznavanje ugodnosti enoletne prezentne službe za enako osemrazrednim javnim srednjim šolam po domačih deželah.

S tem se dopolnjuje priloga II. b v vojnih predpisov I. delu, razglašeni z ukazom ministerstva za deželno bran z dné 15. aprila 1891. l. (Drž. zak. št. 45.).

Welsersheimb s. r.

63.

Razglas finančnega ministerstva z dné 30. aprila 1895. l.,

da se je kolodvorski podružnici kraljevega vélikega carinskega urada v Zagrebu dala oblast, carine prosto odpravljati popotne reči, pošiljane pred kom ali za kom.

Po poročilu kraljevega ogrskega finančnega ministerstva se je podružnici kraljevega vélikega carinskega urada v Zagrebu, postavljeni na tamkajšnjem kolodvoru kraljevih ogrskih državnih železnic, dala oblast, da smé carine prosto odpravljati pred kom ali za kom pošiljane popotne reči.

Plener s. r.

64.

Razglas trgovskega ministerstva z dné 5. maja 1895. l.

o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozko raztečino iz Bélska v Las cygański.

C. k. trgovinsko ministerstvo je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dné

31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih tu spodaj, v porazumu z vdeleženi c. k. ministerstvu in s c. in k. državnim vojnim ministerstvom fabriškemu posestniku Alojziju Bernacziku v zvezi z inženjerjem Maksom Dérijem na Dunaju dodelilo zaprošeno dopustilo za gradnjo in obratovanje male, z električno silo obratovane železnice z ozko raztečino iz Bélska v Las cygański.

§. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. *d*) zgoranjega zakona omenjene prostosti od dobitkarine in dohodarine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsakega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni namesto njih, se ustanavlja na 15 let, računéč od današnjega dné.

Zastran eventualne premembe kolkovnine od vozníc za osebe v odstotno pristojbino naj se uporablja določilo člena XX., odstavka drugega v spre-daj navedenem zakonu.

§. 2.

Koncesijonarja sta dolžna, gradnjo s kraja ozna-menjene železnice začeti precej in jo dokončati naj-dalje v poldrugem letu, računéč od današnjega dné, ter dodelano železnico izročiti javnemu prometu in obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler traja dopustilo.

Da se bosta držala gorenjega roku za gradnjo, morata koncesijonarja dati zagotovilo, položivši varščino dveh tisoč (2000) goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala zgoranja dolžnost, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

§. 3.

Da izdelata dopuščeno železnico, za to se do-deljuje koncesijonarjema pravica razlastitve po do-ločilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se koncesijonarjema dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državno upravstvo spoznalo, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

Kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile javne ceste, naj koncesijonarja dobita privolilo

tistih, ki so dolžni té ceste vzdržavati, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico, dati privolilo v porabo ceste.

§. 5.

Koncesijonarjema se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih bo postavilo trgovinsko ministerstvo, pa tudi tega, kar velevajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dné 14. sep-tembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in železniški obratni red z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.), kolikor so ti po določilih v po-glavju *B* zakona z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz l. 1895.) uporabni o malih železnicah, potem zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó.

§. 6.

Koncesijonarjema se priznava pravica, da s po-sebnim dovolilom državnega upravstva in s pogoji, ki jih to postavi, naredita delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesijonarjev.

Izdaja prednostnih zadolžnic je izključena.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državnega upravstva.

Pri tem naj veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice, za dobavo vozil in založbo pričuvnega za-klada res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarne obresti, ki so med grajenjem res bile izplačane, in kar je res bilo kurzne izgube ob dobavi glavnice.

Ako bi po dogradbi železnice bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se sméjo dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državno upravstvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati v času, dokler dopustilo traja, po razdolžnem črtéžu, ki ga odobri državno upravstvo.

Družabna pravila in pa obrazci delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državnega upravstva.

§. 7.

Koncesijonarja sta dolžna, oddajaje službe ozi-rati se po zmislu zakona z dné 19. aprila 1872. l.

(Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

Državni uradniki, nastavljeni in služabniki, kateri železnico po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrano koristi države rabijo vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov ter se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverflo izdaje c. k. trgovinsko ministerstvo, se ž njih popotnim pratežem vred morajo prevažati brezplačno.

§. 9

Koncesionarja sta dolžna, pošto in služnike poštnege in telegrafskega upravstva prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to dajatev in pa za druge dajatve v namene poštnege zavoda smeta koncesionarja zahtevati primerno odplato, katera se ustanovi dogovoroma.

Dopisi, kateri se gledé na upravo železnice pišejo med ravnateljstvom ali načelništvom železnične podjetbe in med podrejenimi organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železničnega zavoda.

§. 10.

Dopustilna doba in ž njo vréd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na šestdeset (60) let, računéč od današnjega dné, ter mine po tem roku.

Državno upravstvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo

moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roku ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 11.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) ustanovljena državna pripadna pravica ne veljá gledé dopuščene železnice.

§. 12.

Koncesionarja nimata pravice, tretjim osebam prepustiti obrat po dopuščeni železnici, ako jima tega državno upravstvo izrečno ne dovolí.

§. 13.

Državno upravstvo ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

§. 14.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, se državnemu upravstvu pridržuje tudi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo svojo moč izgubilo še pred iztekom dopustilne dobe.

Wurmbrand s. r.

