

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3829

Knorr-Bremse Aktiengesellschaft, Berlin.

Automatska kandžasta spojnica za železničke vagonne.

Prijava od 8. aprila 1925.

Važi od 1. jula 1925.

Pronalazak se odnosi na automatsku kandžastu spojnicu za železničke vagonne one vrste, kod koje se, u unutrašnjosti glave spojnice nalazi osigurački klin, koji se može pomerati u uzdužnom pravcu. Isti služi za otkaçivanje spojnice pomoću jedne naprave, pri čem se isti povlači iz položaja veze i može dovesti u takav položaj, u kome ne postoji više veza spojnice.

Cilj je pronalasku uprošćenje takve spojnice, koja u isto vreme uslovljava veću sigurnost u svome radu.

Pronalazak se odlikuje novom konstrukcijom osiguračkog klina, vodnim površinama za vođice i napravom za otkaçivanje.

Predmet pronalasku pokazan je na nacrtu.

Sl. 1 pokazuje jednu glavu spojnice, po pronalasku, u izgledu sa strane, pri čem je osigurački klin pokazan u položaju spajanja.

Sl. 2 je tako isto bočni izgled sa osiguračkim klinom, koji je kroz napravu za otkaçivanje izvučen i podignut.

Sl. 3 pokazuje glavu, dočim u izgledu odozgo, delom u horizontalnom poprečnom preseku, i to sa izvučenim i podignutim klinom.

Sl. 4 je vertikalni uzdužni presek kroz glavu, bez osiguračkog klina.

Sl. 5 su dve glave u momentu hvatanja, pri čem je klin za osiguranje jedne glave ukočen.

Sl. 6 i 7 pokazuju napravu za otkaçivanje klina u izgledu odozgo i sa strane.

Sl. 8, 9, 10 i 11, pokazuje klin za osiguranje u raznim izgledima.

Na nacrtu 1 označava poznatu glavu

kandžaste automatske spojnice, u čijoj je unutrašnjosti raspoređen pomerljivi klin 2 za osiguranje, koji se kreće između spoljnog zida i pregrade 3, koja se nalazi u unutrašnjosti glave, te je time sprečen, da se bočno pomera. Za ovu svrhu ima još nastavke 6 i 7, koji su upravljani prema pregradi 3. Klin, koji prolazi kroz glavu označen je sa 4. Ovaj služi kao obrtna osovina napravi 5 za otkaçivanje a klinu 2 za osiguranje kao podloga. Ako se upotrebi prelazna spojnica onda se ona može postaviti na klin 4. Za razliku od dosadanih poznatih oblika izvođenja takvih spojnica naprava za otkaçivanje hvata osigurački klin u unutrašnjosti glave. Klin 2 za tu svrhu snabdeven je izdubljenjem 8, čije ivice obrazuju jednu krivinu, koja kooperiše sa članom 9, koji ulazi u izdubljenje, tako da je moguće vraćanje klina 2, što je potrebno za odvajanje spojnice, kao i za kretanje, koje klin 2 dovodi u ukočeni položaj. Istovremeno je oblik šupljine 8 u klinu 2 i člana 9 izabran tako, da se pri određenom položaju klina 2 zaustavlja vraćanje istog; i to ovo nastupa kad član 5 naprave nalegne ivicom 10 na ivicu 13 izdubljenja 8 a ivicom 12 na ivicu 15 toga izdubljenja. Klin 2 ima pozadi strčeci, na kraju kukasto pozadi savijeni nastavak 16. Sa ovim nastavkom isti klizi po klinu 4 a sa kukasto savijenim krajem naleži organ 16 na klin 4 i drži klin 2 u položaju, koji odgovara spajanju. Prednja udarna površina klina 2 (sl. 8 i 10) tupougaonog je profila i na donjem kraju koso zasečena, tako da tamo postaje kosa površina 17,

koja (sl. 5) izaziva izvlačenje klina 2 iz ukočenog položaja, da bi ovaj ušao u položaj za spajanje. Na svom prednjem kraju klin 2, ima dole ispadak 18, koji klizi po žljebu 19 glave (sl. 4). Uz ovaj žljeb 19 priključuje se, — ležeći u istoj vertikalnoj ravni — horizontalna kesa 20 (sl. 4), koja prima ispadak 18 klina 2, kad ovaj dođe u položaj kočenja.

Da bi se spojnica odvojila i klin 2 doveo u ukočeni položaj, ista se pomoću nekog organa (lanac, poluga e. t. c.), koji je okačen za alku naprave 5, obrće u pravcu suprotnom skazaljka na satu. Ovo se obrtanje prenosi članom 9 na klin 2. Dod se ivica 12 toga člana postavi na ivicu 15 šupljine 8 u klinu 2, klin se vraća (izvlači). Pri tom ispadak 18 klizi natrag u kosom žljebu 19 glave; čim je pak ovaj došao do iza ulaza u kesu 20, diže ivica 11 člana 9 klin 2 (time što se ivica 11 postavlja prema ivici 14 izdubljenja 8). Kako pak težište klina leži ispred dodirne tačke ivica 11 i 14, to klin pada napred i ulazi sa ispupčenjem, 18 u kesu 20 glave. Pretpostavka je, naravno, da se je naprava 5 obrnula unazad, t. j. da se je okrenula u smislu skazaljki na satu, da bi se klin oslobodio za pokret u napred.

Patentni zahtevi:

1. Automatska kandžasta spojnica za željezničke vagona, sa klinom za osiguranje, koji se aksialno pomera u glavi spojnice, naznačena time, što klin (2) za osiguranje, koji je obezbeđen od bočnog pomeranja

ispadcima i zidovima, ima izdubljenje (8) čije ivice obrazuju krivu, koja kooperiše sa članom (9), koji ulazi u to izdubljenje, jedne naprave za otkaćivanje (koja se sa svoje strane obrće oko klina [4]), tako da se obrtanjem naprave za otkaćivanje u jednom pravcu klin povlači iz položaja vezivanja i podiže, tako da usled svog pomeranja težište pada napred sopstvenom težinom i zauzima položaj kočenja.

2. Automatska kandžasta spojnica po zahtevu 1, naznačena time, što klin (2) ima na prednjem delu dole ispadak (18), kojim se on pri izvlačenju napravom (5) penje po žljebu (19), koji se koso diže i koji je predviđen na unutarnoj strani odgovarajućeg bočnog zida spojnice, da bi po dizanju, dejstvom člana (9) usled sopstvene težine pao u izdubljenje (20), koja sa žljebom (19) leži u istoj vertikalnoj ravni, usled čega pomenuti klin (2) zauzima položaj kočenja.

3. Automatska kandžasta spojnica po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što prednja uzana površina osiguračkog klina (2) obrazuje u profilu tupi ugao i što je ka unutarnoj strani koso zasečen, usled čega postaje kosa površina (17), koja pri dodiru sa klinom za osiguranje druge glave izaziva vraćanje klina (2) iz kočionog položaja u položaj spajanja.

4. Automatska kandžasta spojnica po zahtevu 1—3, naznačen time, što klin za osiguranje ima jedan nastavak za vođenje i zaustavljanje, koji strči pozadi i koji je na kraju kukasto savijen.

Abb. 1.

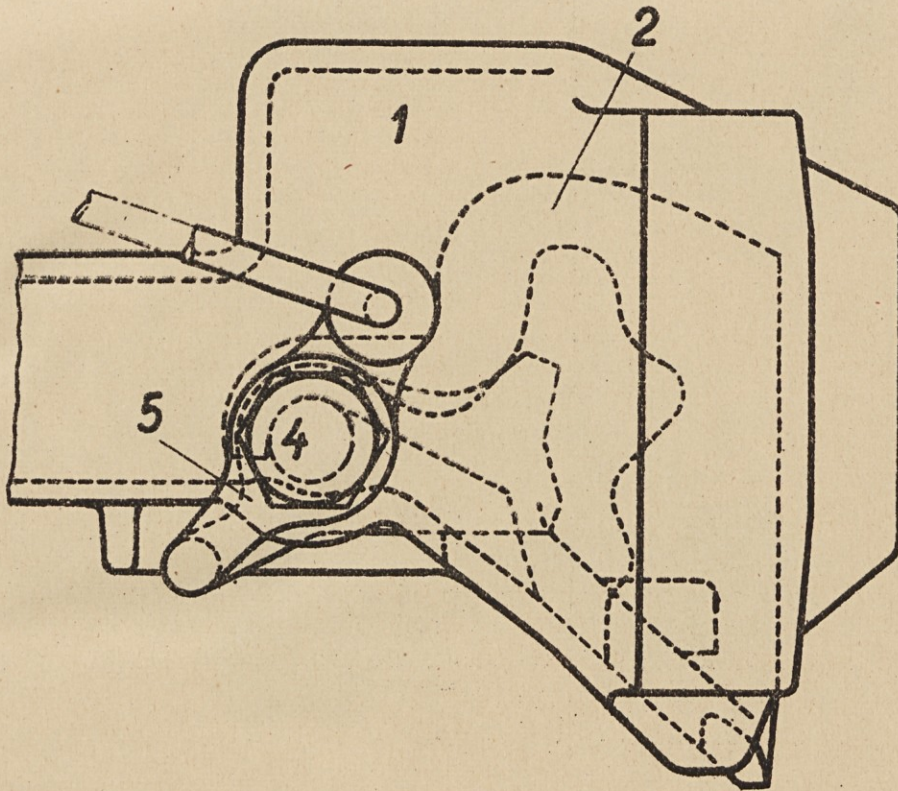


Abb. 2.

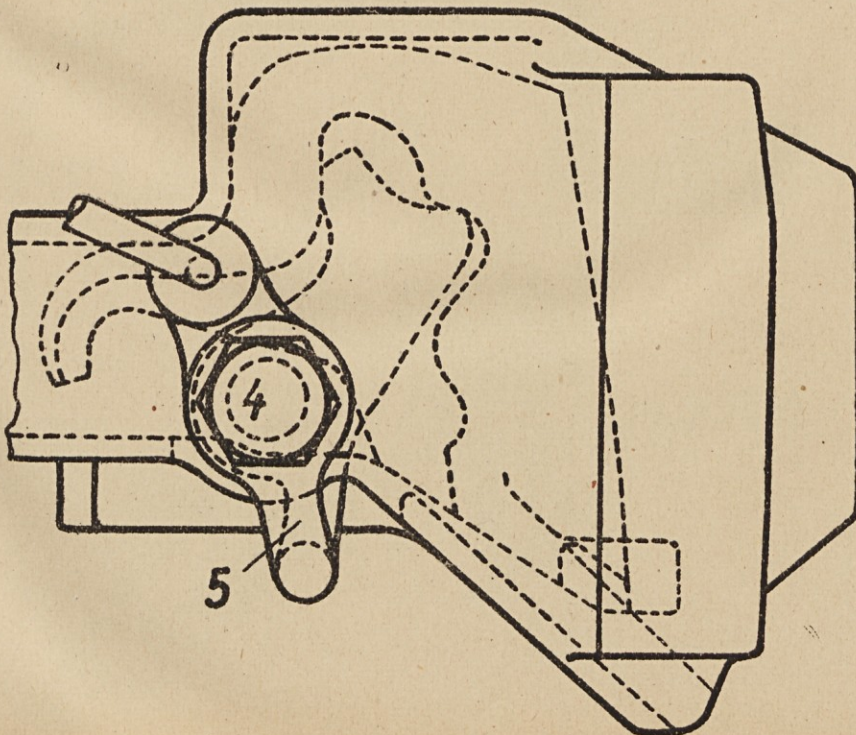


Abb. 3.

Ad patent broj 3829.

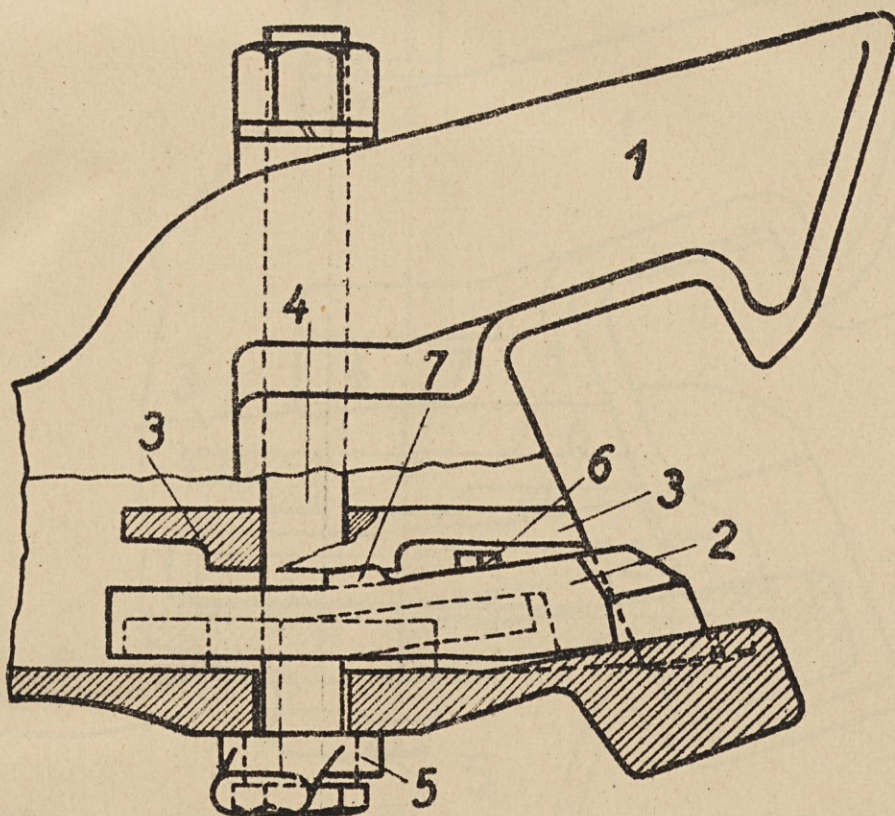
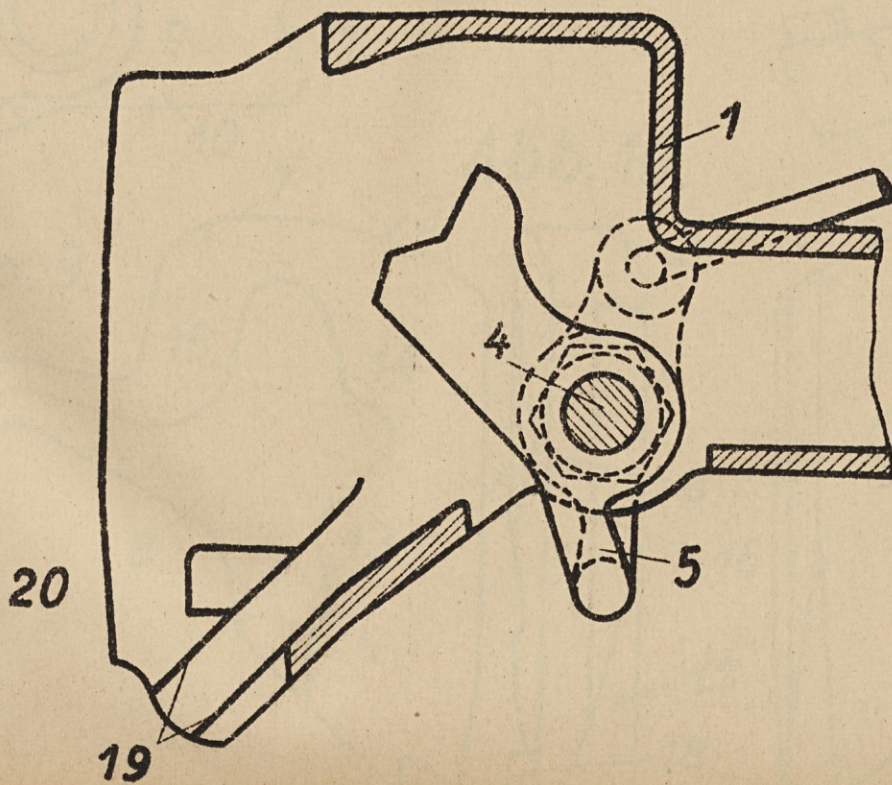
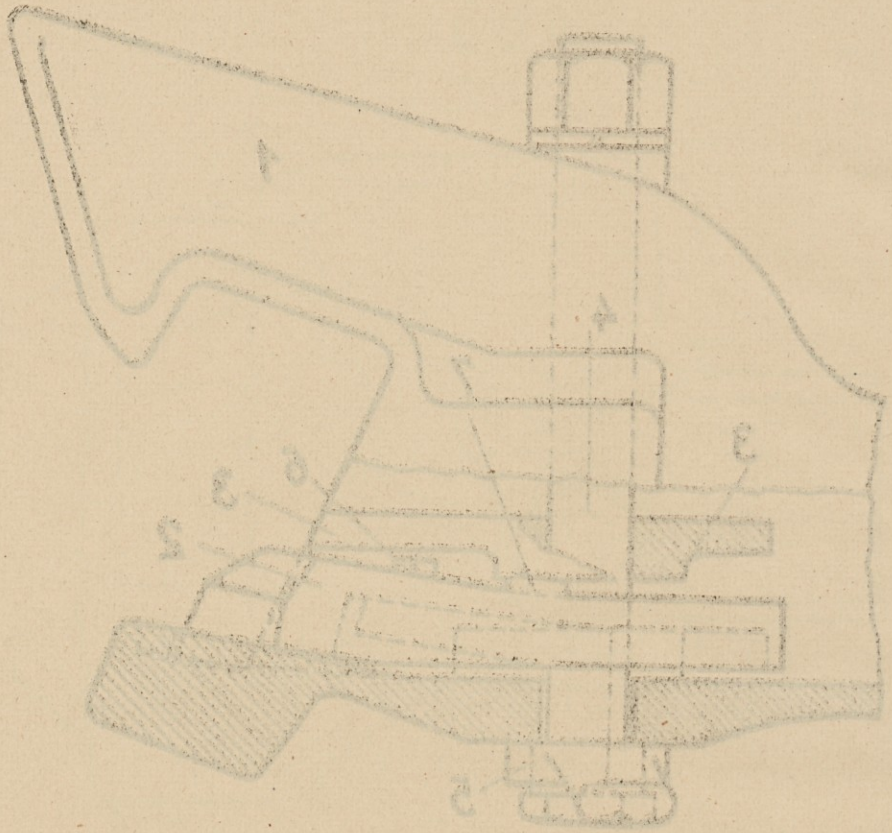


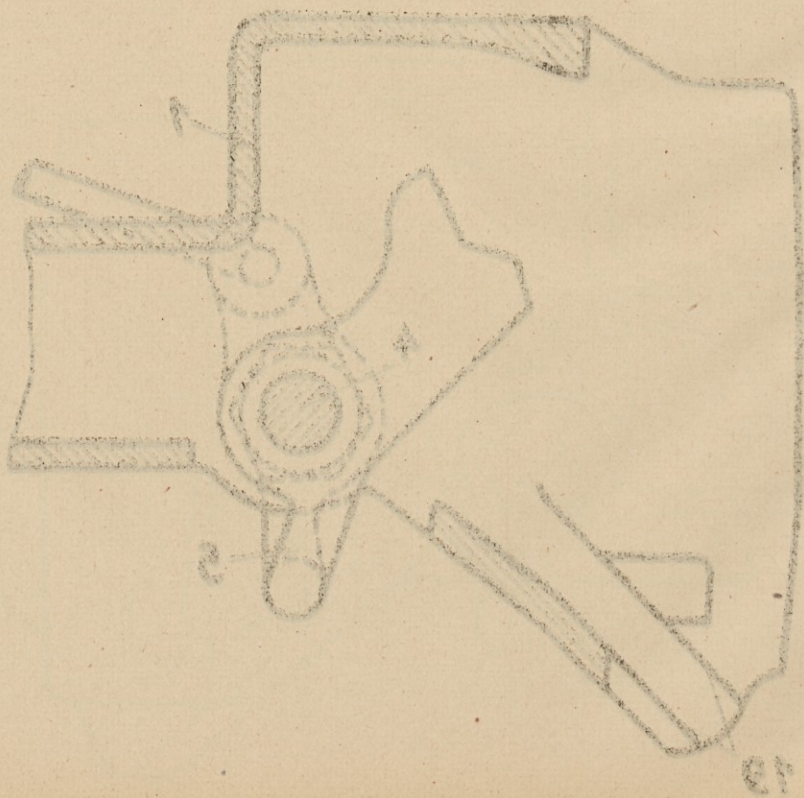
Abb. 4.



App. 3.



App. 4.



50

51

Abb. 5.

Ad patent broj 3829.

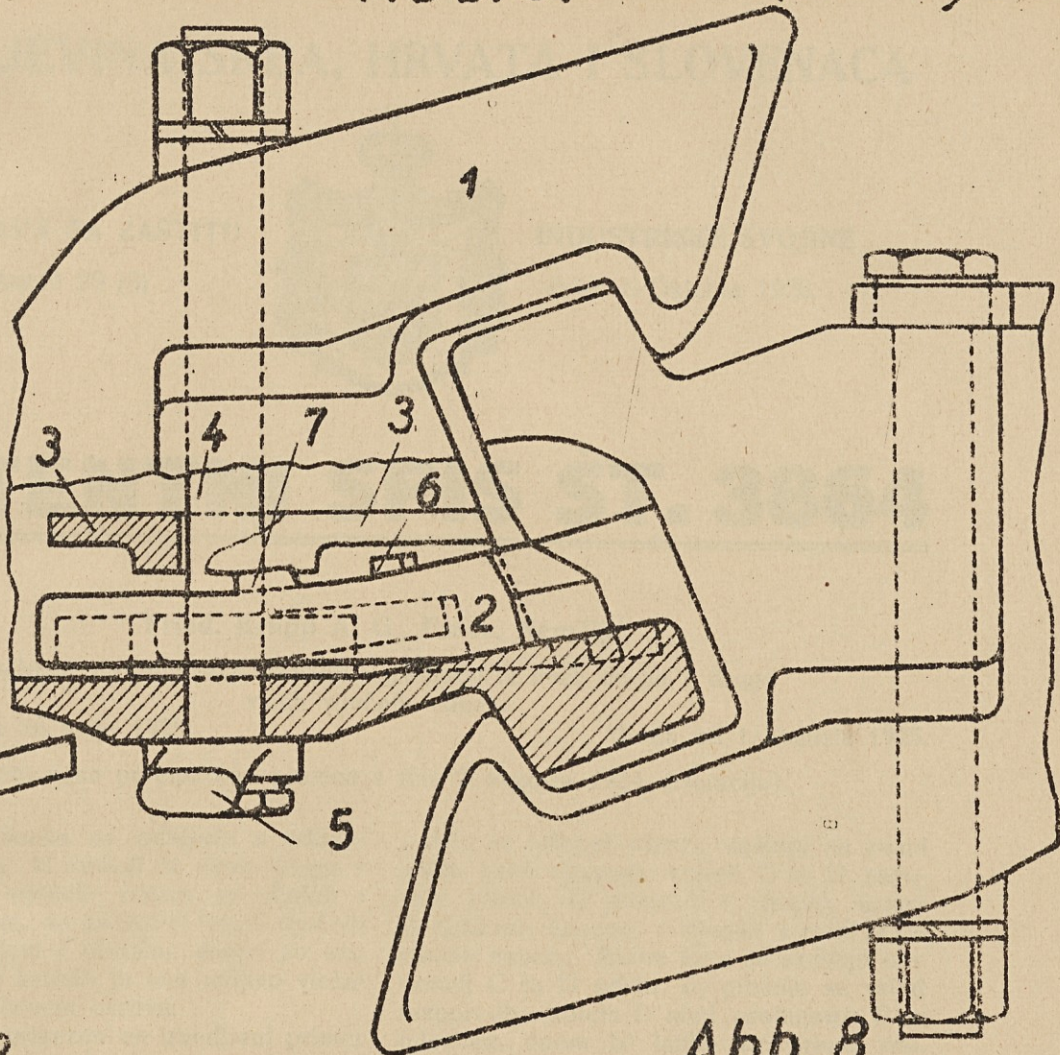


Abb. 6.

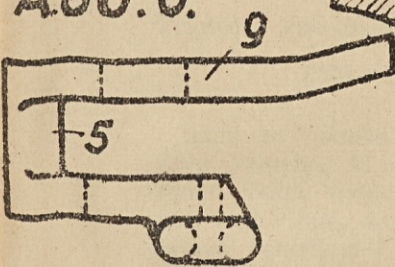


Abb. 8.

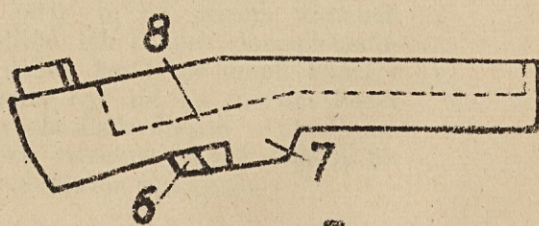


Abb. 7.

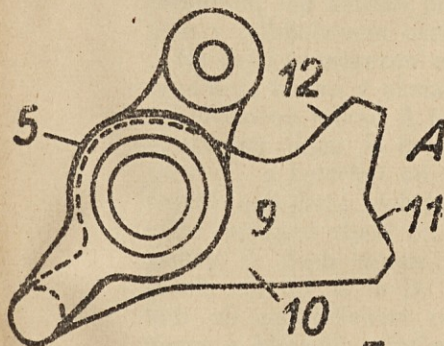


Abb. 10.



Abb. 11.

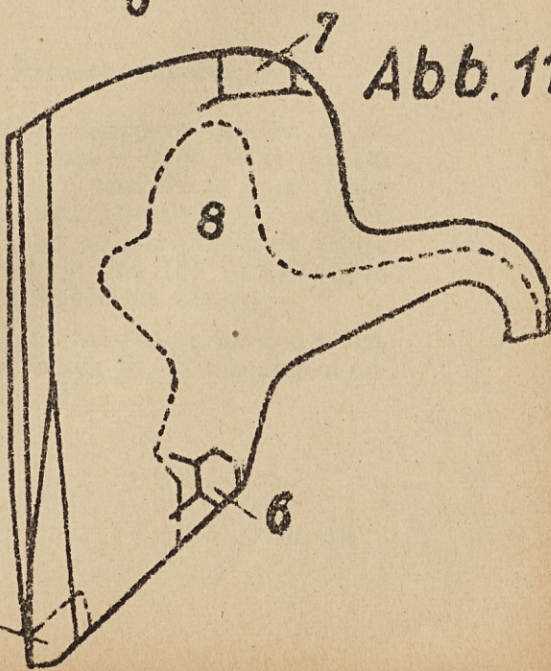


Abb. 9.

