



7. števil.

Ljubljana, 7. avgusta 1920.

I. leto.

Propagandni izlet Avtomobilskega kluba na Koroško.

Reorganizirani avtomobilski klub za Slovenijo je začel takoj po svojem oživiljenju s prav živahnim

ki jo je priredil v soboto in nedeljo, 31. julija in 1. avgusta, na slovensko Koroško. Naši avtomobilisti so s tem pokazali, da se dobro zavedajo, da ima sport svoj pravi pomen le takrat, kadar stoji v službi naroda. Izbrana dneva sta bila najprikladnejša za propagando. Vsled vznemirjujočih nemških vesti o odpravi demar-



Vrh Ljubelja, 1364 m.

delovanjem. Prvo delo je bilo seveda samo interno. Klub pa se je pripravljal že ves čas, da nastopi kolikor mogoče dostojno tudi v javnosti. Tega ne bi mogel boljše storiti, kakor je s svojo propagandno vožnjo,

kacijske črte je bilo naše dobro ljudstvo po Koroškem vse prestrašeno. Sistematična avstrijska agitacija je razširjala med našimi prebivalci mnenje, da je Jugoslavija, ki jih vabi v svoje naročje, samo dežela kmetov in

delavcev, ki jim ne more nuditi niti dejanske niti moralne opore.

Vse te predsodke je propagandni izlet naših avtomobilistov razpršil. Impozantna kolona lepih avtomobilov, ki so se v vzornem redu pomikali skozi koroške vasi in koroške trge, je nudila prizor, kakoršnega večina prebivalcev niti takrat ni videla, ko so bili še v zvezi z »civilizirano« Avstrijo. Obenem pa je pričala prebivalstvu, da tudi v oziru tehlike in civilizacije ne bo izgubilo ničesar, če zamenja Avstrijo za Jugoslavijo. Mogočna avtomobilna kolona je bila dalje dokaz, da je slovensko in jugoslovansko zaledje zmožno, nuditi Koroški vsako potrebno oporo. In to je bilo ravno v onih kritičnih in razburjenih dneh zelo važno in koristno. Čutili so to pač tudi naši Korošci sami, ki so ravno radi tega tako veselo in navdušeno pozdravljali z narodnimi zastavicami okrašene avtomobile.

Kakor v narodno propagandnem oziru pa je potekla prireditev tudi sportsko in družabno v splošno zadovoljstvo, tako da se je pri razhodu od vseh izražala želja, da bi klub začelo akcijo nadaljeval. Izlet je pokazal, da je slovenski avtomobilni materijal, tako glede

pogledi na Grintovec in ostale planinske velikane prvovrsten naravni užitek. Cesta se polagoma dviga, vmes so tudi večje strmice, vendar pa ne tolke, da bi ovirale čeprav slabe vozove. Vsi so klance z lahkoto premagali. Pod početkom zadnjih, težkih serpentin je bil pri Štulerju mal odmor, da so vozači še enkrat pregledali vozove. Številna, živahna in pestra družba udeležencev je porabila to priliko, da se je tudi sama osvežila in okrepčala. Tik nad nami je kraljeval mogočni Grintavec v vsem veličanstvu dopoldanske svetlobe.

Od Štulerja naprej se vije cesta v sicer strmih, a krasno izpeljanih serpentinah na vrh jezerskega sedla (1216 m), kjer sta se pridružila koloni še dva Majdičeva avtomobila. Cesta na južno stran je še bolj strma, serpentine pa so naravnost vzorne, tako da vožnja po nji ne nudi velikih ovir. Brez nezgode je doseglo vseh 13 vozov pri Beli dolino. Nekaj posebnega je nudil razgled, ko so se pomikali vozovi po serpentinah navzdol.

Od Bele naprej se je tempo zopet pospešilo, ter dosegel na ugodni cesti med Miklavčevim in Velikovcem celo upoštevanja vredno brzino 80 km. Vsled defektov sta zaostala dva voza, ki pa sta se v Velikovcu zopet



Odmor pod Jezerskim sedlom pri Štulerju.

voznikov, kakor tudi glede vozov in njihove opreme, za sedanje razmere popolnoma zadovoljiv in da lahko mirno konkurira z avtomobilistiko drugih narodov. Uspehi, ki so se dosegli tekom vožnje v najrazličnejših ozirih, bi bili omembe vredni v sportnem življenju tudi velikih narodov. Opozarjamo samo na vožnjo preko Ljubelja, ki spada med najtežje v Srednji Evropi, ki pa so jo naši vozovi izborno obvladali.

Start se je vršil v soboto zjutraj ob pol 7. uri izpred hotela »Slon« v Ljubljani. Že ob 6. so začeli prihajati lepo osnaženi in opremljeni vozovi. Na prostoru je zavladovalo živahno življenje; večinoma so se znašli že stari znanci, drugi pa so se seznanjali. Zbralo se je 9 avtomobilov, ki so bili razvrščeni po moči svojih motorjev in nalašč za ta izlet opremljeni s številkami. Vožnja do Kranja je bila po sijajni, skoro brezprašni cesti precej ostra in je dosegla mestoma brzino nad 70 km. Prinesla pa je tudi že prva dva defekta, enega pnevmatičnega, drugega malo težjega motornega. V Kranju je bil kratek postanek, da sta se pridružila še dva avtomobila (gg. baron Born in Kozina), potem je šlo naprej po romantični Kokrski dolini, ki je nudila s svojimi divnimi

pridružila. Na Glavnem trgu v Velikovcu, ki je pozdravljala izletnike z narodnimi zastavami, je bil kratek odmor. Po trgu je zavladovalo živahno vrvenje. Izletnikom so se pridružili še trije avtomobili (gg. Majdič iz Celja, ravnatelj Praprotnik z novim Daimlerjem 36 HP in poverjenik dr. Lukan). Ob 11. se je nadaljevala vožnja na Klopinsko jezero, kjer so porabili gostje odmor do skupnega kosila za veselo zabavo na in v valovih mičnega jezera.

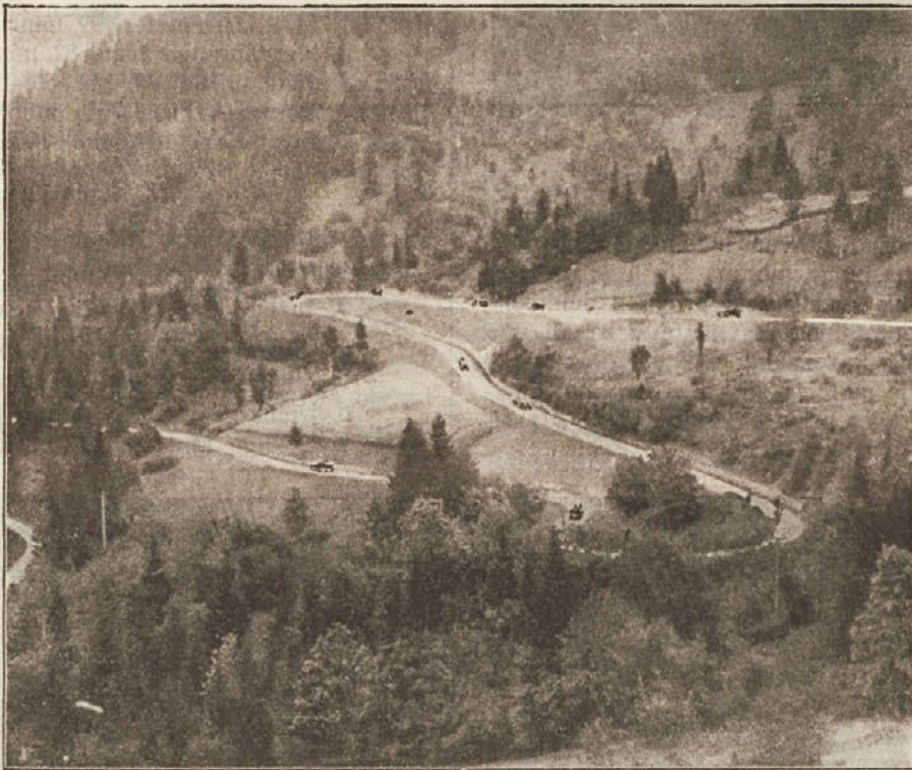
V veselem razpoloženju se je odpravljala po obedu cela družba na z napetostjo pričakovano non-stop tekmo. Prorokovanja, svarila in nasveti so švigali med smehom in dovtipi od voza do voza. Ker je dobil vsak voz tujega kontrolorja, se je družba pri tem pomešala, kar je živahnost le še povečalo. Vožnja sama na sebi je bila zanimiva in slikovita, čeprav za izletnike ne ravno najprijetnejša. Cesta je namreč slaba in vsa preorana z vodnimi jarki, tako da so si gostje prav pošteno prerahljali kosti in potresli opoldansko južino. Ko smo dospeli v Borovlje, smo imeli vsi že prav dober apetit. En del družbe pa je bil vendar toliko požrtvovalen, da je žrtvoval restavracijo na ljubo jeklarni, katero smo si ogledali

pod prijaznim vodstvom gg. ravnatelja in državnega nadzornika.

Ako so se avtomobilisti potili na potu do Borovelj, pa so si lahko oddahnili pri nadaljni vožnji po krasni celovski cesti. V živahnem tempu so drveli vozovi po strmini na severni strani Drave in potem navzdol tja tik pred Celovec, dokler se niso v Vetrinju v ostru kurvi obrnili proti Vrbskemu jezeru. Cesta je par kilometrov slaba, ker je šele na novo prirejena, potem pa se združi zopet s staro in lepo iz Celovca vodečo cesto, ki pelje ob celi obali Vrbskega jezera. Žal je razgled kazil večini vozov že dež, ki je začel polagoma naletavati, a vožnja je bila vkljub temu še vedno lepa in polna užitka. Vsa letovišča ob jezeru so zdaj že zasedena in to — kar je najbolj simpatično — večinoma po slovenskih gostih. Ti so živahno pozdravljali ljubljanske in druge znance in neznance.

Po skoro 200 km prevoženega pota so bili izletniki veseli, ko so prišli naposled srečno v zavetje moder-

vsi udeleženi avtomobili razun dveh, ki sta morala po opravkih v drugo smer. Že kmalu od Borovelj naprej se začne cesta dvigati in doseže ponekod prav močne strmine. Seveda pa to še ni nič proti pravim ljubeljskim serpentinam. Te so že same na sebi bolj strme od jezerskih, imajo pa še to slabost, da so ravno na ovinkih, kjer so jezerske skoro vodoravne, najbolj strme. Vrh tega so bile ta čas prav na debelo posute z gramozom, tako da je bila situacija na nekaterih mestih res skrajno kočljiva. Napetost znaša ponekod po 25 m in več na 100 m. Vkljub temu so prišli vsi vozovi čez 1364 m visoki prelaz. Seveda ne vsi z lahkoto in »nobel«. Samo par jih je bilo, ki so premagali ovire s suverenim zaničevanjem slabših tekmecev. Ostali pa so morali počivati, prilivati vodo, hladiti motor itd. Mnogi vožje so se otresli svojih bremen, da so lažje hropeli po strmi cesti, nekateri pa so uganjali celo pasivno rezistenco, da jih je bilo treba prav lepo prositi in še potiskati, da so blagovolili iti za par sto metrov naprej.



Serpentine na severni strani Jezerskega prelaza.

nega, izborno opremljenega hotela »Excelsior« v Logi vesi. Z avtomobili je bil sicer križ, ker ni bilo dovolj garaž in jih je morala večina »prenočiti« na prostem, k sreči pa je dež kmalu pojenjal. Med gosti se je razvila zvečer prav živahna zabava. V nedejo dopoldne se je zabaval vsak sam, kakor je vedel in znal. Bilo jih je povsod polno. V kopališčih, v čolnih in na lepi promenadi ob obali. Nekateri so naredili tudi avtomobilne zlete na Otok, k Majerniku in drugam. Dvema izmed udeležencev bi se skoro prigodila smola, da bi prišla pri tem v avstrijsko »ujetništvo«. Neki gospod se je peljal s svojo soprogo preko demarkacijske linije, ne da bi ga kdo ustavil. Ko se je hotel vrniti, pa ga avstrijski žandarji niso pustili nazaj. Šele po skoro polurnem »parliranju« in pogajanju si je izvojeval prehod v velik gaudij ostale družbe.

Kmalu po kosilu so se začeli vozovi odpravljati na zadnji, a najtežji del pota, na povratek preko Ljubelja. Vkljub temu, da se je izrecno priporočalo, naj se spuste na to pot samo vozovi z močnimi motorji, so jo ubrali

Tudi na drugi strani prelaza, po vratolomnih strminah navzdol, je bilo še mnogo ovir. Zaradi silnega zaviranja se je vnela par vozovom zavora, da so jo morali gasiti. Hladiti pa so jo morali razun menda dveh vozov prav vsi. No, naposled je vendar prišla sv. Ana in ž njo zopet lepa udobna cesta. Motorji so se oddahnili in z novim veseljem drvili proti Tržiču. Pri cerkvi sredi trga je zavila kolona po tesni ulici na levo, na pot proti graščini barona Borna, kamor sta baron in baronica gostoljubno povabila vse izletnike. Pot sama na sebi je zanimiva in bi se vožnja po njej izplačala že zaradi njene romantike same. Še bolj se pa je izplačala zaradi res lepega večera, ki sta ga priredila Bornova svojim gostom. V prijetni in neprisljeni družabnosti je le prehitro minila ura za uro. Kmalu po 10. so začeli gosti odhajati v lepi mesečni noči na svoje domove, vsi z najlepšimi spomini na lepa dva izletna dneva.

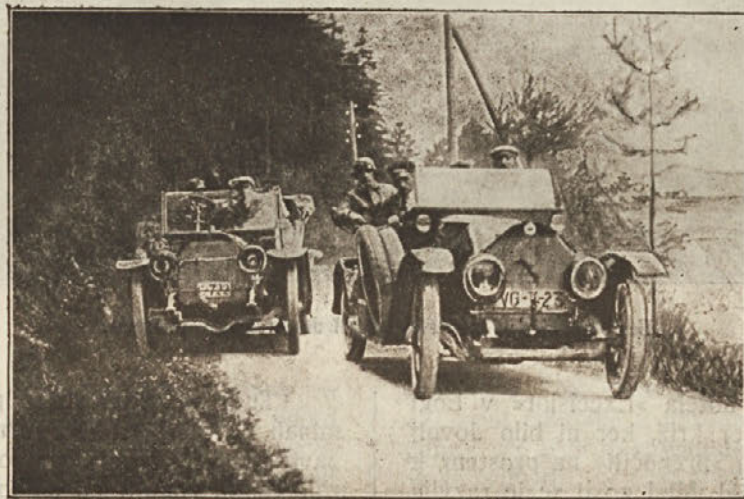
Non - stop - tekma.

Da izrabi propagandno vožnjo po Koroškem kolikor mogoče tudi v sportno-tehničnem oziru in da preizkusi kakovosti slovenskega avtomobilizma, je združil Avtomobilski klub žnjo tudi takozvano non-stop-preizkušnjo. Določil je v ta namen 55 km dolgo progo od Klopinijskega jezera preko Dobrlevasi, Miklavčevega, Apač in Šmarjete do Borovelj. Proga je precej neugodna, čeravno ne posebno težavna. Cesta za avtomobilni promet slaba.



Na glavnem trgu v Velikovcu.

Pravila za vožnjo je izdelal tehnični odsek. Sprejel je tozadevna splošnoveljavna mednarodna pravila ki pa jih je prikrojil našim razmeram. Šlo je v glavnem za to, da prevozi vsak voznik celo progo z delujočim motorjem. Vsako nepravilno ustavljanje voza ali motorja se je kaznovalo s kazenskimi točkami. Ravnotako tudi vsako pokvarjenje motorja ali voza, neredno funkcioniranje pretikov, ropot pri pretikanju i. t. d. Maksimalni čas je bil določen na 120 minut.



Ob Vrbskem jezeru.

Priglasilo se je k tekmi 13 voz. V prvi skupini, kjer so vozili šoferji-amaterji, so bili naslednji gospodje:

1. Pertot Avgust (Daimler 80 HP)
2. Tornago Ivan (Puch 38 HP)
3. Born Karl (Laurin-Klement 45 HP)
4. Jakil Joško (Itala 45 HP)
5. Praprotnik Avgust (Daimler 36 HP)
6. Majdič Demeter (Daimler 22 HP)

V drugi skupini so vozili poklicni šoferji in sicer gospodje:

1. Fajdiga Matevž (Itala 45 HP)
2. Keršič Filip (Praga 24 HP)
3. Cundrič Andrej (Itala 45 HP)
4. Zupančič Avgust (Fiat 45 HP)
5. Prajbiš Adolf (Lancia 30 HP)
6. Dolinšek Josip (Fiat 45 HP)
7. Južina Ivan (Daimler 36 HP)

Startalo se je v presledkih po 2 minuti v gori navedenem vrstnem redu. Teren je od Miklavčevega dalje izredno težak. Brezštevilni vodni jarki preko ceste ovirajo gladko vožnjo. Pot ni bila markirana, zato so mnogi vozniki zavozili na napačno cesto ter s tem seveda mnogo izgubili na času.

Razun enega voza, ki je bil radi šoferjeve nepazljivosti diskvalificiran, ker mu je zmanjkalo med potom bencina, so dospeli na cilj vsi ostali tekmovalci v maksimalnem času. Po kazenskih točkah so bili razporejeni sledeče:

I. skupina:

1. Majdič Demeter, 99 min., 0 točk,
2. ing. Tornago Ivan, 87 min., 0 točk,
3. Jakil Joško, 80 min., 26 točk,
4. Pertot Avgust, 76½ min., 54 točk,
5. Born Karl, 107 min., 100 točk.

II. skupina:

1. Keršič Filip, 76 min., 0 točk,
2. Prajbiš Adolf, 86 min., 0 točk,
3. Južina Ivan, 91 min., 0 točk,
4. Cundrič Andrej, 84 min., 0 točk,
5. Zupančič Avgust, 83 min., 6 točk,
6. Dolinšek Josip, 87 min., 7 točk,
7. Fajdiga Matevž, 129 min., 639 točk.

Zadnji voz je zgrajen jako nizko ter je pripisovati glavno krivdo na tako velikem številu kazenskih točk temu, da se je med potjo odtrgal ščit pod avtomobilom in se je za odstranitev tega defekta porabilo mnogo časa.

Zanimanje za non-stop vožnjo je bilo med tekmovalci zelo živo. Avtomobilni klub je ustregel vsem, da je vzel to tekmo v program propagandne vožnje. Po častnem uspehu preizkušnje se je zanimanje še povečalo in splošno se je izražala želja, naj bi se priredila kmalu še kaka podobna tekma, a po možnosti na daljši progi.

Skoki v vodo.

Skoki v vodo izgledajo na prvi hip precej težavni. Kdor pa jih enkrat obvlada, priznava, da na celi stvari ni nič tako nevarnega in težkega, seveda pa je treba vaje in zopet vaje. Mednarodno priznani skoki, ki pridejo v poštev pri raznih tekmah se dele v pet oddelkov in sicer:

I. oddenek: skoki na noge (skupina 1.). Sem spadajo skoki z mesta in skoki z zaletom na 3 met. Telo je popolnoma vleknjeno, roke priložene.

II. oddenek: skoki na glavo (skoki naprej z obratom okrog širne osi naprej). Navadni skoki na glavo naprej (skupina 2) z zaletom in brez zaleta. Vijaki naprej (Schrauben vorwärts; skupina 3) s celim ali polovičnim obratom okrog širne osi, z zaletom ali brez zaleta. Takozvana Hoch- in Hechtsprung z zaletom ali brez njega (skupina 4). Sveder naprej s celim ali polovičnim obratom, z ali brez zaleta (skupina 5). Celi, poldrugi ali dvojni salti naprej z ali brez zaleta (skupina 6).

III. oddenek: skoki nazaj z obratom okrog širne osi. Skok na glavo nazaj, padec brez odskoka nazaj (skupina 7). Polovični ali celi vijaki nazaj, z mesta brez zaleta (skupina 8). Salti nazaj z mesta (celi, poldrugi in dvojni; skupina 9).

IV. oddenek: Skok nazaj in obrat naprej okrog širne osi. Skoki kakor v 4. skupini samo s hrbtom proti vodi (skupina 10). Sveder naprej z mesta in s hrbtom proti vodi (polovični ali celi; skupina 11). Salti nazaj s hrbtom proti vodi (celi ali poldrugi; skupina 12).

V. oddenek: skoki z odskokom naprej in obrat okrog širne osi nazaj. Sem spadajo takozvani Auerbachovi skoki in sicer: skoki na glavo z mesta ali z

zaletom (skupina 13), kombinacije Auerbachovih skokov z gori omenjenih Hecht-skoki, z mesta ali z zaletom (skupina 14) in Auerbachovi salti (skupina 15). Ti so lahko celi ali poldrugi, z mesta ali z zaletom.

Predpisane so deske 1 met., oziroma 3 met. nad vodno površino. Deske morajo biti vodoravne, zalet se sme izvršiti kvečjemu na 3 met.

Plavalna tekma na Bledu.

Sportna zveza Ljubljana, plavalna sekcija, priredi v nedeljo, dne 15. avgusta na Bledu, hotel »Toplice«, plavalno in skakalno tekmo. Start ob 10. uri.

Tekma je dostopna vsem klubom Jugoslavije. Tekmovalci se morajo prijaviti potom svojih klubov, izjema je dovoljena le juniorjem pod 18 leti.

Prijave je nasloviti na Sportno zvezo Ljubljana, Tourist office, do najkasneje 12. avgusta opoldne.



Pnevmatični defekt pri Vetrinju. (Lancia g. ravnatelja Pintarja.)

Prijavnina znaša za točko in osebo K 20.—.

Za tekmo so veljavni predpisi mednarodne plavalne zveze. Ravna proga meri 200 m, daljše distance je plavati z obratom. Za vsako točko programa je treba, da se prijavijo najmanj 3 tekmovalci.



Težavna serpentina tik pod Ljubeljem.

Program:

50 m juniorji pod 18 leti, poljubni stil,

50 m dame, poljubni stil,

Skok: 1. naprej na glavo z zaletom, 2. salto naprej z zaletom, 3. salto nazaj z mesta, 4. in 5. dva poljubna skoka.

50 m gospodje na hrbtu,

600 m gospodje, poljubni stil,

200 m dame, prsni stil,

100 m gospodje, poljubni stil.

Za vsako točko je razpisano častno darilo in 3 kolajne.

Ob 21. uri v hotelu »Toplice« razdelitev daril in plesna zabava. **Sportna zveza Ljubljana.**

Prvenstvo Koroške Slovenije 1920.

Ljubljana - Velikovec 93 km.

Klub kolesarjev in motociklistov Ilirija je zaključil drugi del letošnje sezone z velikim zletom kolesar-



Josip Solar, prvak Koroške Slovenije.

jev in motociklistov na Koroškem in z dirko kolesarjev Ljubljana - Velikovec. Žal je nesrečno vreme pokazilo lepo izdelani program, prijavljenih je bilo mnogo kole-

so poznali cesto, držali so se rezervirano in niso hoteli prav potegniti. Hrvatje se istotako niso hoteli eksponirati in vsa vožnja ni dobila pravilne hitrosti. To se



Dirkači v Jezerskih serpentinah, 1216 m.

sarjev iz Hrvatske, Celja, Maribora, a ravno v soboto in nedeljo je deževalo, tako, da so šli na pot le sportniki.

je čutilo do vrh Jezerskega. V Kranju, v klancih so se sicer raztrgali, ali izven Kranja so narasli zopet na 25 vozačev. Prvi je imel defekt Goltes (Ilirija) pri 11 km

Za dirko Ljubljana - Velikovec je obsegala startna lista 40 prijav — bila bi tedaj največja kolesarska dirka, kar jih je sploh kdaj bilo na našem ozemlju. Prijavljenih je bilo 10 Zagrebčanov, 2 člana sportnega kluba »Primorje« in 28 Ilirijanov. Od prijavljenih niso došli na start 4 Zagrebčani in 2 Ilirijana. Start je obsegal tedaj 15 dirkačev v lahki, 16 v težki skupini in 3 v skupini seniorjev, skupaj tedaj 34 dirkačev.

Startalo se je ob 5:30; po naglem ogledu koles je odpustil starter gosp. major Jaklič vseh 34 dirkačev nakrat s cilja. Bil je krasen pogled na to veliko množino dirkačev, ki so se skušali razviti po cesti.

Proti Št. Vidu se je vožnja toliko razvila, da je bila na vodstvu skupina kakih 20 dirkačev, ki so medsebojno menjavali vodstvo. Pravega pa ni bilo. Naši

— žebelj v pnevmatiko, drugi Porenta (senior Ilirije) vrh Medvoškega klanca, — zlomilo se mu je vodilo. V Medvodah si je izposodil drugega, ali medtem je zaostal za skoro 15 km! Vozil pa je dalje. V Britofu nad Kranjem se je Perdanu zlomila zadnja os, pa je moral izstopiti. Po Kokrski dolini so vozili vsi prav dobro. V prvih serpentinah se je vodilna skupina zopet zmanjšala, štela je še 11 dirkačev, tik za njim še 3, v velikih serpentinah sta pa zaostala še Babnik in Stopar ter Vilešič, tako, da je vozilo nazdol na vodstvu 7 dirkačev. Vodstvo je prevzel Šiškovič in v ostrem tempu je šlo navzdol po nevarnih serpentinah. Na eni teh odpove zavora Vilešiču, ki je padel ter se močno udaril na stegno. Ni mogel dalje voziti. Pod serpentinami je obolel Šiškovič in boj je postal napet do skrajnosti: 2 Hrvata in 4 Slovenci so vozili skozi Železno Kapljo, v ostrem boju za prvenstvo skozi do Velikovca. 500 m pred ciljem potegne Šolar (Ilirija, Ljubljana) in se odtrga od ostalih. Zaman je vsak napor, dohieteti ga in Šolar vozi v cilj kot »prvak Koroške Slovenije 1920«. Vozil je 4 : 9 : 05.

Cilj je bil postavljen v Velikovcu na Glavnem trgu, kjer se je zbralo polno občinstva, ki je sledilo z velikim zanimanjem prihajajočim dirkačem ter jih živahno pozdravljalo. Tudi general Maister je prišel na cilj.

Dve sekundi za Šolarjem privozi Šoštarko (Orao, Zagreb) kot drugi, tretji Deržaj (Ilirija) 20 sekund za prvim, četrti Sekulić (Orao, Zagreb) v 4 : 10 : 32, peti Bevc (Ilirija) v 4 : 10 : 33, šesti Zanoškar (Ilirija) v 4 : 10 : 35½, sedmi Siard (Ilirija) v 4 : 13 : 55, osmi Šiškovič (Ilirija), deveti Petrnec (Sokol, Zagreb), deseti Babnik, enajsti Stopar, dvanajsti Rebolj, trinajsti Pepeonik (Gradj. sp. klub, Zagreb), štirinajsti Sirknik (Ilirija).

V teži skupini je imel jako dobre šance to pot Butina, pa je v Železni Kaplji tako nesrečno padel, da je pokvaril kolo in dospel šele z zamudo na cilj. Germeku pa je postalo slabo in je moral na Beli izstopiti. Prvi je dospel Kirner (Ilirija) v 4 : 29 : 35, drugi Bar Vinko v 4 : 29 : 36, tretji Nardin (Primorje) v 4 : 31 : 04, četrti Benedetić (Primorje) v 4 : 34 : 40, peti Cernokrak (Gradj. sp. kl., Zagreb) v 4 : 56 : 00, šesti Gerbec, sedmi Pečnik, osmi Bar A., deveti Križman, deseti Praček, enajsti Deržaj A.

V skupini seniorjev je prišel prvi Bizjak (Ilirija) v 5 : 59 : 46, drugi Dečman. Tudi Porenta je došel na cilj in dobi vsled defekta, ki ga je imel, posebno, vztrajnostno nagrado.

V sportnem oziru rezultat prvega ni najboljši, krivda leži največ v prepočasnem tempu do Kokrske doline. Opažati je bilo, da niti naši, niti Hrvatje niso hoteli pokazati svojih moči. Vladala je nekaka trema med njimi. Najbolji izmed Zagrebčanov, Vilešič, je padel in prišel ob šanse. Naš prvak Šiškovič je obolel in istotako izgubil šanse. Škoda tudi, da ni bilo na dirko Pavlije, danes najboljšega hrvatskega dirkača. Zastrupil si je vsled neprevidnosti dva dni preje ного.

Na vsak način so Slovenci častno rešili svojega nalogo. Uspeh sistematičnega, po času še zelo kratkega treninga, katerega je s toliko vnemo in požrtvovalnostjo vodil gospod major Jaklič, se je pokazal v sijajni luči. Zmagati nad starimi, verziranimi dirkači, ki so tekmovali že pred vojno, je za takozvane novince, ki še nimajo prave tehnike in rutine, ki ne znajo še ekonomično izrabljati svojih moči, pomemben uspeh. Ta dirka jim je mnogo odkrila; ako nadaljujejo dosedanje delo, jim je tudi v bodoče uspeh in jugoslovansko prvenstvo zasigurano.

Po dirki so si dirkači okrasili svoja kolesa z zelenjem in zastavicami, enako motociklisti in automo-

bila kontrole in vodstva, ter priredili v lepem redu korzo po Velikovcu; bila je pestra živa slika, ki je sijajno učinkovala! V istem redu so odpeljali na Klopinsko jezero, odkoder so se po kratki prošti zabavi vrnili domov.

Hrvatski gostje so bili očarani nad krasoto naših cest, naše pokrajine, zaeno z nami so se prepričali o slovenskem življu na Koroškem in razumeli naš boj za grudo našo, ki je v nevarnosti. Sklenilo se je, obdržati to progo kot klasično za jugoslavenski kolesarski sport in ponavljati tekme na njej. Letos smo jo vozili le od Save do Drave, v bodoče pa še do Gosposvetskega polja — to bodi naš cilj!

Dirko je vodil gospod major Jaklič, časomerca sta bila g. Meniga, podpredsednik hrv. koturašega saveza in gosp. Pakiž.



Major Jaklič,
organizator slovenskega kolesarskega sporta.

Nogomet.

Floridsdorfer A. C. - Ilirija 4:2 (2:0). V soboto dne 31. julija je bila odigrana druga tekma v tej seziji z dunajskim četrtoestnim moštvom F. A. C. »Ilirija« je dosegla v primeri z zagrebškimi rezultati skoroda časten rezultat, a vočigled njeni igri je treba priznati, da se zboljšuje domače moštvo od tekme do tekme. Daljše poročilo sledi v prihodnji številki lista.

Rapid, Maribor : Floridsdorfer A. C., Dunaj 1:1 (0:0). Maribor, 1. avgusta. Popoldanski naliiv je na Rapidov prostor v Ljudskem vrtu vplival skrajno neugodno. Kolikor sploh mogoče, so gostje kljub temu pokazali svoj visoki razred. V Rapidu je bila prav dobra linija halfov. Backi so v drugi polovici tekme precej odpovedali. Napadalna vrsta z izjemo levega krila je lepo igrana in je z vnemo napadala. — Sodnik Friedau. — Floridsdorfer A. C. zaključuje s to tekmo turnejo po Jugoslaviji. Igral je v celem 5 tekem s sledečimi rezultati: proti Gradjanskemu 3:2, proti Concordiji 1:1, proti Hašku 5:1, proti Iliriji 4:2, proti Rapidu 7:1.

Ilirija : Celje 8:2. Na povratku iz Maribora je igrala rezerva Ilirije, kombinirana z nekaterimi igralci I. moštva proti S. S. K. »Celje«. Popoldanski naliiv je igrišče na »Glaziji« žal tako razmočil, da igralci teh-

ničnih sposobnosti niso mogli uveljavljati. Celje, ki ima telesno zelo jako moštvo, kaže za kratek čas svojega obstoja najlepši napredek. Pozna se mu, da marljivo trenira; v jesenski sezoni bo mogel mirno stopiti med klube, ki bodo tekmovali za prvenstvo L. N. P. Obramba in halfi, med slednjimi zlasti Cizelj, so zelo požrtvovalni in tudi tehnično ne slabi. V napadalni vrsti je leva stran s centrom boljša in agilnejša od desne. — Ilirija je igrala v sestavi: Wolf - Pretnar, Zucchiatti-Hus, Zupančič, Vrančič - Lenasi, Pevalek, Betetto, Bregar, Vidmajer. Opažalo se je v moštvu Lenasija s svojim izvanrednim tekom, Bregar pa je imel ta dan izboren šut na gol. — Goli za Ilirijo: Bregar 6, Betetto 1, Lenasi 1. — Sodnik Fink. — Tekma je bila razmeroma dobro obiskana.

Rapid, Maribor : Amateure, Graz 2:5. Na povratku iz Ljubljane je igral graški Amateure S. K. 28. julija tudi v Mariboru proti Rapidu. Tekma se je vršila v zelo slabem vremenu, Rapid je postavil v moštvo mnogo rezerv.

Maribor: Rote Elf rez. : Rapid rez. 3:1.

Sarajevo: Hrv. športski klub : Panonia, Sisak 3:0.

Karlovac: Olimpija : Croatia, Zagreb 4:1.

Tekma reprezentančnih moštev Zagreba in Beograda 1. t. m. je izpadla z 1:0 v korist zagrebške reprezentance.

Celovec: Wiener Sportklub: Athletiksportklub, Celovec 2:3 in 3:1.

Kolesarstvo.

Kolesarska dirka Ormož - Središče - Ormož. Iz lastne inicijative sta gospoda Kovačič in Otorepec v Ormožu začela s pripravami za to označeno kolesarsko dirko. Njih namen je našel v mladih kolesarjih Ormoža in Središča lep odmev. Tudi občinstvo je pokazalo zanimanje in tako je izvedba dirke dosegla popoln uspeh. Upoštevati moramo malokoličnost mesta Ormoža in Središča, slabo kvaliteto tamšnjih cest ter okolnost, da v teh krajih, izvemši male prireditve leta 1912. v Središču, ni bilo nobene kolesarske pa tudi ne drugačne sportne prireditve. Start je bil na Glavnem trgu v Ormožu ter je k njemu došlo vseh 7 prijavljenih tekmecev. Vsled nevihte se je namesto ob 4. popoldne odpustil prvi tekmeec ob ½6. ter v presledkih po 3 minute nadaljni tekmeeci. Skupen start ni bil priporočljiv vsled krajevnih razmer in nevarnosti tekmovalcev. Celotna proga znaša nekaj nad 20 km, tako da je z ozirom na to, da je kvaliteta cest vsled dežja bila še bolj slaba, čas zelo presenetljiv. Gospod Robinšak je kot prvi prevozil progo v 42 : 28, gospod Tomažič kot drugi v 44 : 33 in gospod Radamovič kot tretji v 49 : 55, ostali tekmovalci so sledili v kratkih presledkih. — Mladim tekmovalcem, ki so nastopili netrenirani v prvi dirki, čestitamo na tem uspehu ter jim priporočamo nekoliko sistematičnega treninga, nato pa udeležbo pri večjih dirkah kolesarskih klubov. Pri obratu v Središču so stvarno in dobro sodelovali gospodje iz Središča. — Ta pojav nas veseli, ker kaže, da rase zanimanje za sport v mladini našega naroda. Prirediteljem pa želimo, da nadaljujejo uspešno započeto delo, tako da bomo v kratkem lahko pozdravili mlad kolesarski klub Ormož - Središče.

Tour de France. 8. etapa: Perpignan - Aix en Provence, 325 km. Še 27 dirkačev je ostalo po napornih Pirenejskih za start. Vozili so zopet v ravnini, po Franciji. Vodilna skupina je imela 21 mož, a že blizu cilja se odtrga L. Heusghem ter prehiti ostale za 5 km. Dospel je kot prvi v 12:12:08, drugi Thys, tretji Hector Heusghem. — 9. etapa: Aix en Provence - Nizza, 356 km. Tu pelje pot zopet čez Alpe na Nizzo. Prvi je prispel Thys v 16:05:44, drugi Vandaele, tretji Scieur, četrti Lambot, peti Hector Heusghem. — 10. etapa: Nizza - Grenoble, 333 km. Še vedno Alpe, to pot pa celo nad 2250 m visoko! Trd boj je bil tu, 7 jih je vozilo na vodstvu. V trdem boju je zmagal Hector Heusghem v 14:47:39, Rossino kot drugi, Thys kot tretji, Lambot četrti. — »Tour de France« je končala z zmago Belgijca Filipa Thyasa, ki je v generalni klasifikaciji prvi v času 228 ur 36 m. 13 sek.

2. Heusghem, 3. Lambot. Podrobno poročilo o posameznih etapah in zaključku skoro enomesečne dirke še sledi.

Avtomobilizem.

Automobilni klub je imel v nedeljo dne 1. avgusta t. l. ob sinjih bregovih vrbskega jezera pod predsedstvom klubovega predsednika g. Vinko Majdiča svoj izredni občni zbor. Na občnem zboru se je sklenilo, dati klubu ime »Jugoslavenski avtomobilni klub«. Sedež kluba je v Ljubljani. Kot novo določilo se je sprejela v klubov štatut točka, da je klubovo glasilo revija »Sport«. Razpravljalo se je nadalje o sprejemu novih članov, ki jih je v čimvečjem številu klubu pritegniti. Sklepalo se je končno o sredstvih, kako bi se čimbolj pospešilo klubovo delovanje in prišlo brzo v stik z drugimi avtomobilnimi klubi, da se promet z avtomobili preko mej po možnosti poenostavi in olajša.

Vodni sport.

Plavalna sekcija jugoslovankega olimpijskega odbora. Tozadevno notico v št. 6 našega lista pod zgoraj imenovano rubriko popravljamo glede prijave plavalnih sekcij v toliko, da se plavalne sekcije v Sloveniji prijavijo edino v Sportni zvezi Ljubljana, plavalni odsek, Ljubljana, Dunajska cesta 18. Pri tej priliki opozarjamo, da se vrši medklubova plavalna tekma dne 15. avgusta na Bledu, začetkom septembra pa bo razpisano prvenstvo Slovenije za plavanje. Tozadevna tekma se vrši v Ljubljani. Pozivljamo vse klube, da začnejo njih plavalne sekcije aktivno delovati, da zamoremo že v letošnjem letu pokazati lep razvoj tega zdravega sporta.

Konjski sport.

Kolo jahača »regent Aleksander« v Sarajevu priredi 15. avgusta svojo prvo dirko pri kopališču Ilidže v bližini Sarajeva. Spored obsega osem točk in sicer: 1.) splošna dirka na 2400 m; 2.) dirka triletnikov na 1600 m; 3.) dirka četrtoletnikov na 2400 m; 4.) velika dirka z zaprekami na 3500 m; 5.) isto za častnike; 6.) podčastniška dirka na 2400 m; 7.) narodna dirka na 2400 m; 8.) velika tuzlanska dirka z zaprekami na 8400 m. Največja nagrada znaša 18.000 K.

Sportna zveza.

Na odborovi seji »Sportne zveze«, ki se je vršila dne 14. julija v mestni posvetovalnici, je bil imenovan g. Ravnik za načelnika plavalne sekcije. Izmed ostalih poročil načelnikov posameznih sekcij je posebno vredno omembe dejstvo, da bo skušala turistsvska sekcija pričeti v najkrajšem času s podučevanjem neizvežbanih turistov v osnovnih pojmihi turistsvskega sporta. Nadalje se je sklenilo, da bo »Sportna zveza« intervenirala pri mestnem magistratu, da ji bo ta odstopil kopališče Kolezijo za nekaj ur v tednu za lasten trening. Sklenilo se je tudi, da se opozori ponovno vse klube, da je edino »Sport« uradno glasilo, da opozarjajo na vseh svojih plakatih na list in da se vrši na vseh sportnih prostorih o priliki tekem kolortaza lista. Zahvala se izreče nadalje »Tourist - Office«, ki je dal svoje prostore v popoldanskih urah »Sportni zvezi« na razpolago. Tjakaj naj se tudi pošiljajo vsi dopisi (Dunajska cesta 18, »Touriste - Office«).

Sportni teden. V smislu sklepa plenarne seje odbora »Sportne zveze« so načelniki posameznih odsekov določili, da se vrši sportni teden koncem meseca septembra, odnosno začetkom meseca oktobra. V okvirju sportnega tedna bodo razpisale vse sportne stroke tudi tekme za prvenstvo Slovenije, tako da bo s to prireditvijo podan celoten pregled razvoja slovenskega sporta in slika njegove sedanje višine. Z ozirom na to, da je ta čas za plavalne tekme prepozen, se bodo vršile v okvirju sportnega tedna le tedaj, če bo vreme ugodno. Tekma za prvenstvo v plavanju in skakanju se pa razpiše v vsakem slučaju že v začetku septembra. Posamezni odseki bodo izdelali do začetka septembra celoten

program in tekmovalne predpise, ki bodo v skladu s predpisi letošnje olimpijade.

Obvezna udeležba vseh klubov v sportnem tednu. Sportna zveza obvešča vse klube v Sloveniji, da bodo tekme v priliki sportnega tedna obvezne za vse klube in jih radi tega pozivlja, da začno posamezne sekcije klubov takoj z aktivnim delovanjem, oziroma da oživotvorijo sportne panoge, katere dosedaj dotični klubi še niso gojili. Vsi klubi, ki gojijo nogomet, so v smislu sklepa tukajšnjega nogometnega podsveza obvezani gojiti lahko atletiko.

Olimpijski pododbor.

Propaganda v sportnem tednu. Finančni in propagandni odsek JOP za Slovenijo je v svoji zadnji seji sklenil pričeti s propagando šele o priliki sportnega tedna, ki ga priredi »Sportna zveza« v Ljubljani. V okviru teh prireditiv bo organiziral primerne propagandne prireditve in pričel z intenzivnim nabiranjem prispevkov in članov. Krajevni propagandni odseki se na to opozajajo s pozivom, da ukrepejo potrebne predpriprave v svojem okolišju. Detajlni program se razpošlje v začetku septembra.

Poročilo zadnje plenarne seje »Jugoslovanskega olimpijskega pododbora za Slovenijo, 14. julija v mestni posvetovalnici. Prisoten tudi gosp. Meniga, kot zastopnik »Centralnega jugoslovanskega olimpijskega odbora v Zagrebu«. Določita se dva delegata za letošnjo olimpijado. Kot rednega člana se sprejme s. k. »Ilirija«. Nadalje se z veseljem vzame na znanje, da je ga. dr. Tavčarjeva sprejela predsedstvo damskega komiteja propagandnega odseka. Pri slučajnostih so se razvile živahne debate glede letošnjega olimpijskega davka, kateri se bo pričel šele koncem leta nabirati, ker bi bilo v nasprotnem slučaju preveč ogroženo finančno stanje mlajših klubov.

Razno.

Major Josip Jaklič. Eden najdelavnejših naših sportnikov je gospod major Jaklič. Dvignil in probudil je pri nas kolesarski sport, tako da so naši sportniki na tem polju na najboljšem potu, da dosežejo mednarodno sportno kvaliteto. Pa tudi v ostalih sportih je neumorno na delu, organizirati ima vojaški sport v Sloveniji, za katero nalogo je bil poverjen po generalu Smiljaniču. Deloval je na nogometnem in lahko - atletičnem polju, dajal inicijativo, kako dvigniti sport pri nas, sestavljal načrte za telesno vzgojo mladine, za primerne sportne prostore itd. V domovino se je vrnil po prevratu. V nekdanji Avstriji je bil vsesplošno poznan in upoštovan kot sportnik. Tam se je aktivno udeleževal tekem, odnesel v skupinah častnikov skoro vsa prvenstva, pa tudi med sportniki si je pridobil mnogo prvenstvenih daril v kolesarskih dirkah in dirkah z motocikli. Kot organizator je posebno slovel. Večino vojaških dirk je organiziral in vodil sam; s svojim strokovnjaškim opazovanjem je industrijo obogatil za marsikako izopolnitev. Vojno ministrstvo mu je poverilo poveljstvo in organizacijo kolesarske čete v armadi, pozneje pa še sestavo organizacije vojaškega sporta — a v tem slednjem delu ga je prekinil prevrat in povrnil se je lahko v domovino.

Nov sportni list nameravajo, kakor poroča »Jugoslavenski sport«, izdajati drugorazredni zagrebški klubi. Čutijo se baje užaljene, ker se dosednji sportni listi v Zagrebu premalo ozirajo nanje.

Delavska olimpijada se bo vršila leta 1921. v Pragi. Priredili jo bodo češki delavci, ki bodo povabili k udeležbi delavstvo vsega sveta. Olimpijada ne bo samo sportna v ožjem pomenu, ampak bo polagala vso važnost zlasti na te lovadbo po vzoru sokolskih zletov.

„Sport“

izhaja vsako soboto Naročnina četrtletno (14 števil) 56 K; posamezne številke 5 K. Inzerati po dogovoru.

Uredništvo in upravništvo: Ljubljana, Tourist-Office, Dunajska cesta.

Izdaja Sportna zveza Ljubljana, urejuje Stanko Virant, tiska »Narodna tiskarna«, klišerji iz Jugoslovanske tiskarne v Ljubljani.

Stopar Josip

trgovina z manufakturo

Ljubljana

Dunajska cesta 5.

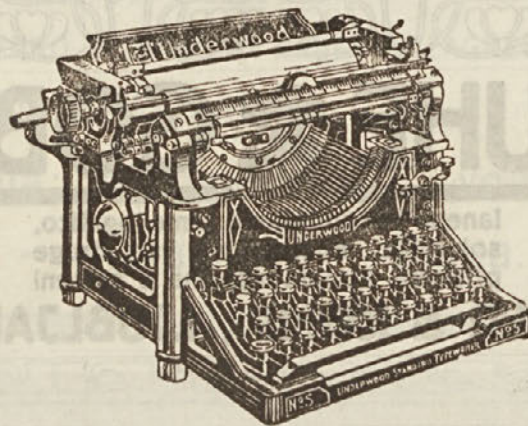
Stara domača tvrdka

FRANC STUPICA

v LJUBLJANI

priporoča svojo zalogo
vsakovrstne železnine, polje-
deljskih strojev, blagajn itd.

Najboljši pisalni in
razmnoževalni stroji:



Underwood in Opalograph.

Glavno zastopstvo:

THE REX CO.

Ljubljana,

Hotel pri Maliču in Gradišče št. 12.

Belin

NAJBOLJŠE
SREDSTVO ZA
SNAŽENJE
BELIH ČEVLEEV



SUHE GOBE

laneno in konopljeno seme, ogršico,
solnčnice, kumno ter vse druge
pridelke kupuje trgovina s semeni

SEVER & KOMP., LJUBLJANA.

PISALNI STROJI, **IMPERIAL**, PISALNI STROJI
NAJNOVEJŠI ANGLEŠKI IZUM, NAJBOLJI PREDVOJNI
MATERIJAL. CENA ZMerna

FRANC BAR

LJUBLJANA. CANKARJEVO NABREŽJE ŠTEV. 5

TELEFON ŠTEV. 423

MEHANIČNA DELAVNICA



F. BATJEL LJUBLJANA

STARI TRG ŠTEV. 28

Trgovina vsakovrstnih strojev in posameznih delov
V kratkem se otvori na mehanična delavnica
Karlovski cesti šte. 4

Nogometne duše

priporoča

J. Gorec, Ljubljana.



Reservirano za

drogerijo Sanitas

v Celju



Ljubljanska kreditna banka v Ljubljani

Delniška glavica 30.000.000— K.

Stritarjeva ulica šte. 2.

Rezervni fondl 20.000.000— K.

Podružnice v Splitu, Celovcu, Trstu, Sarajevu, Gorici, Celju, Mariboru, Borovljah ter ekspozitura v Ptuju.

 Sprejema 
vloge na knjižice in tekoči račun
proti ugodnemu obrestovanju.

Kupuje in prodaja vse vrste vred-
nostnih papirjev, valut in dovoljuje
vsakovrstne KREDITE.

Jadranska banka

sprejema vloge na hranilne knji-
žice, žiro in druge vloge pod naj-
ugodnejšimi pogoji.

Prevzema vse bančne posle pod najugodnejšimi pogoji.

Beograd, Celje, Dubrovnik, Ko-
tor, Kranj, Ljubljana, Maribor,
Metković, Opatija, Sarajevo,
Split, Sibenik, Zadar, Zagreb,
Trst, Wien.

Poslovne zveze z vsemi večjimi kraji tu- in inozemstvu.

BRZOJAVI:
ESKOMPTNA

SLOVENSKA ESKOMPTNA BANKA

INT. TELEFON
ŠTEV. 461.

LJUBLJANA, ŠELENBURGOVA ULICA ŠTEV. 1.

INTERESNA SKUPNOST S HRVATSKO ESKOMPTNO BANKO IN SRBSKO BANKO V ZAGREBU.

Izvršuje vse bančne transakcije najkulantneje.

Denarne vloge. — Nakup in prodaja: efektov, deviz, valut,
— Eskompt menic, terjatev, faktur. — Akreditivi. — Borza.



„BALKAN“.



Trgovska, špedicijska in komisijska delniška družba.

Brzojavni naslov: „BALKANSPED“.

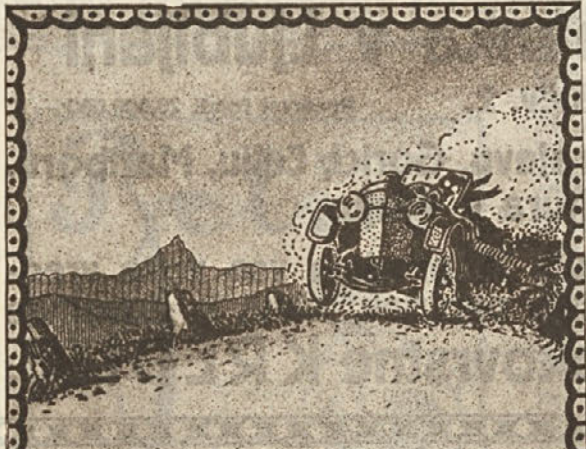
Brzojavni naslov: „BALKANSPED“.



Ljubljana - Maribor - Trst - Wien



Spedicije vseh vrst. — Sprejemanje blaga v skladišča. — Zacarinjanja. — Mednarodni prevozi. — Selitve s patentiranimi vozovi na vse strani. — Skladišče, spojeno s tirov južne železnice. — Carinska agentura. — Ljubljansko javno skladišče.



JGOREC

LJUBLJANA
AUTOMOBILI
MOTORNI KOLESA
Njih delovanje
BENZINI PNEUMTIKA

Čevlji



tovarne Peter Kozina & Co.

dobe se zopet v prejšnji solidni
kvaliteti na

zalogi Ljubljana

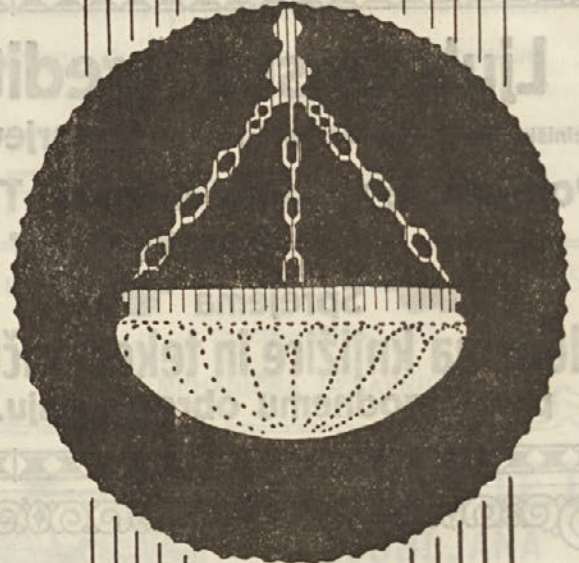
Menjalnica

Slov. eskomptne banke

LJUBLJANA,

nasproti glavnega kolodvora.

kupuje in prodaja devize in valute
po najugodnejših dnevnih cenah.
-- Ima poseben borzni oddelek.



SVETLA

JANKO POGAČAR
ELEKTROTEHNIKA - TEHNIKA
CENTRALA LJUBLJANA

PODRUŽNICE - BEOGRAD
ZAGREB • OSIJEK • KRANJ

LASTNIH ZDELKI

LESTENCI
MODERNA
RAZSVET-
LJAVA



NAMIZNE
MODERNE
SVETILKE
I.T.D.

