

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXV. — Izdan in razposlan dne 6. junija 1874.

**73.**

## Postava od 6. maja 1874,

o napravi projektirane lokomotivne železnice od Steinacha na železnici Gornje Štajerske v Salcburško in Tiroljsko idoči mimo krajev: Aussee, Steg, Ischl, Attnang, Ried v Andiesenhofen, eventualno v Schärding.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

### Člen I.

Vladi se daje oblast, izvêdbo projektirane lokomotivne železnice od Steinacha na železnici iz Gornje Štajerske v Saleburško in Tiroljsko idoči mimo krajev: Aussee, Steg, Ischl, Attnang, Ried v Andiesenhofen, eventualno v Schärding in namenjenih kril od Achleitena v Thomasroith in od Ebenseeske postaje k solinam in Travenskemu jezeru zagotoviti s podelitvijo dopustila (koncesije) pod uveti te postave.

### Člen II.

Podeljujoč dopustilo za to železnico sme se z državne strani zagotoviti poroštvo o letnem čistem dohodku z razdolžno letnino vred, v maksimalnem znesku od sedem in petdeset tisoč osem sto goldinarjev (57.800 gl.) avstr. veljave v srebru po čez na miljo za dvajset let in sicer tako, da ako bi letni čisti dohodek ne dosegel imenovane vsote, državna uprava dopolni, kar manjka, vendar samo do zgornje maksimalne vsote.

Poroštvo za čisti dohodek z razdolžno letnino vred od potrošenega kapitala, katero se ustanovi na podlogi izkazanih resničnih stavbenih troškov, vštevši troške za nabavo denarjev in interkalarne obresti, začne veljati s tistim dnem, katera se cela zagotovljena železnica izročí občni službi.

### Člen III.

Podeljujoč dopustilo za železnico v členu I imenovano sme se koncesionarjem naložiti dolžnost, dozdanje stavbe in gradivo od železnice od Ebensee na



Ischl v Steg, kolikor se zde biti porabne za novo železnico, pridobiti od Ebensee-Ischl-Steške železnične družbe, oziroma nje upnikov pod uveti, ki jih odobri vlada.

#### Člen IV.

Da se zvršita člena II in III, naj se postavijo ta le določila:

1. Od zagotovljenega letnega čistega dohodka naj se v razdolžilo glavnice jemlje tista vsota, ki jo državna uprava odloči po razdolžnem črteži, ki ga sama potrdi, vsled katerega se izdana glavnica izplača v tem času, dokler bode trpelo dopustilo.

2. Doplačilo, katero bi državno upravo zaradi prevzetega poroštva morebiti zadelo, naj se po dognanem pretresu vpoloženega dosvedočenega letnega računa dati odkaže tri mesece potem, ko se vpoloži ta račun.

A državna blagajnica v odkup doteklih délničnih in obligacijskih kuponov tudi poprej začne po resnični potrebnosti, najdenej na podlogi preudarka o dohodkih, dajati nekólična odplačila, prihranjáje si očistek (obračunek), kateri se zgotoví na podlogi letnega računa, če se bodo koncesionarji z dotično prošnjo oglásili šest tednov pred doteklim rokom.

Ako dokončna ustanovitev letnega računa, katerega bode vpložiti najpozneje v treh mesecih potem, ko mine krétno leto, pokaže, da so ponapredščine previsoko bile odmerjene, naj koncesionarji mahoma povrnejo, kolikor so preveč dobili, s prištetimi šestodstotnimi obrestmi vred. A treba je najpozneje v letu dni po zvršetku dotičnega krétnega leta oglasiti se za dodatek od države, kajti sicer mine pravica do njega.

3. Vsoto, katero državna uprava plača vsled prevzetega poroštva, smatrati je samo za tako ponapredščino, ki daje po štiri od sto obresti na leto.

Dokler dana ponapredščina nij do dobrega odplačana, treba vsako leto, kadar čisti dohodek preseže zagotovljeno letno vsoto, polovico tega presežka državni upravi odšteti v razdolžbo. Druge polovice tist del, kolikor ga državna uprava določi po pravilih, dajati je v rezervno zalogo.

Dotekle obresti je plačati, predno so ponapredščine povrnene. Ako bi država imela terjati take ponapredščine ali obresti, ki do tiste dobe, kadar prestane dopustilo ali se železnica odkupi, niso še izplačane, mora se opraviti iz premoženja, katero je podjetju še ostalo.

#### Člen V.

Za železnico v členu I omenjeno se dopušča oprostitev od dohodarine in štampeljskih pristojbin kuponom in tako tudi od vsakega novega davka, katerega bi utegnile vvesti nove postave za čas dela in devet let po tem, ko se po dotičnem železnice kosu vožnja začne.

Še se dopušča, da se prva izdatba delnic in predstvenih obligacij z začasnimi (interimalnimi) listi vred zgodi brez štemplja in pristojbine. Tudi se dopušča oprostitev od presnemščine, kar bi je bilo plačati od kupljenih zemljišč.



Za plačilo štempljev in pristojbin od vseh pogodeb, vlog in drugih pisem v nabavo denarjev za delo in opravo te železnice dovoljuje se rok do časa, ko se začne vožnja po dotičnem kosu.

Troški za notiranje efektov na tozemskih in vnanjih borsah in davki, ki jih bode podjetje plačevalo, ko preteko davka prosta leta, smejo se v gospodarstveni račun med izdatke postavljati; glede štempeljskih pristojbin od kuponov to nij dopuščeno.

Za državne doplačke podjetje ne plačuje dohodarine.

#### Člen VI.

V členu I omenjena železnica in njih krila morajo se najpozneji v treh letih in pol od dne, katerega se dá dopustnica, izdelati in izdelana v tej dobi izročiti občnej službi.

Za izpolnitev te dolžnosti naj koncesionarji dadó državni upravi primerno varščino, kakor jim ona določi.

Ako ne izpolnijo zgornje dolžnosti, sme se izreči, da je dana varščina zapadla.

O ti priliki narejena opravila in pisma so prosta pristojbine in štemplja.

#### Člen VII.

Vladi je v odobrenje podnesti načine, kako se nabavijo denarji, zlasti visokost emisijskega kursa, in načine, kako se razdadó dela, kar mora biti po potu ponude in tako tudi vse druge oprave.

Vse mostove in vse druge znatne stavbe in umeteljna dela je narediti iz železja in kamenja.

#### Člen VIII.

Koncesija bode trpela devetdeset let od dne, katerega se začne vožnja po vsej v členu I omenjeni železnici.

Ustanavlja je druga dopustilna določila bode kolikor mogoče gledati na postavo od 1. junija 1868 (Drž. zak. št. 56) o uvetih in olajšilih za podjetje „avstrijske severno-zahodne železnice“; ali kar se tiče tarif za vožnjo ljudi, naj veljajo tarife južne železnice, kakor jih določuje dopustnica.

#### Člen IX.

Zvršitev pričujoče postave je naročena ministroma za trgovino in finance.

V Budim-Pešti, dne 6. maja 1874.

**(L. S.) Franc Jožef** s. r.

**Auersperg** s. r.

**Banhans** s. r.

**Pretis** s. r.



74.

**Postava od 13. maja 1874,****o polajšilih tistim, ki se loté osuševanja Morinjskega blata pri trdnjavi Jadrtovci v Dalmaciji.**

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

## Člen I.

Vladi se daje oblast, konsorciju (družbi) za osušenje Morinjskega blata pri trdnjavi imenovani Jadrtovec (Andreis) na Dalmatinskem, podeljujoč mu dopustilo zastran izvedbe tega podjetja, dovoliti, da bode zemljišče, kar se ga zadobi po osušitvi Morinjske lokve, njegova last pod uvetom, da konsorcij opravi osušilna dela po črteži, ki se vladi predloži in katerega ona odobri, in da jih v dveh letih po podeljenem dopustilu dokonča.

## Člen II.

Pod enakim uvetom dodeljujejo se konsorciju še tudi naslednja polajšila, namreč:

- a) Da bodo obdelovalna tla, dobljena po osušenju, za dvajset let od dobe, ko se po zglastitvi propisoma storjeni njih obdelovanje konstatira, prosta zemljiškega davka in vseh državnih prikladov tega davka;
- b) da bode pridobitev lastninske pravice na zemljiščih po osušilu dobljenih prosta dotične pristojbine, in tako tudi da bode dotične sodne vloge, zapisniki, pisma in sodni spisi štempeljskih pristojbin prosti;
- c) da ne bode plačevati predevščine ali prenosnine pri prvi prodaji zemljišč dobljenih po osušilu, ako jih namreč konsorcij drugim osebam prodá v dvajsetih letih od časa, ko se je svet osušil.

## Člen III.

Zvršiti to postavo, katera pride v moč tist dan, ko se razglasí, naročeno je finančnemu ministru po dogovoru z ministri za notranje reči, trgovino in poljedelstvo.

V Budim-Pešti, dne 13. meseca maja 1874.

**Franc Jožef** s. r.**Auersperg** s. r.**Lasser** s. r.**Banhans** s. r.**Chlumecky** s. r.**Pretis** s. r.