

Ochrida in Prespa napadli so francoski bataljoni naše postojanke; bili so vrženi. — Bombni napadi naših letalnih brodovij na kolodvor Pertekop (južno od Vodene) so potročili več opazovalnih požarov.

Prvi generalkvartirnojster
Ludendorff.

Vojna na morju.

En francoski razruševalec potopljen.

K.-B. Paris, 7. marca. Mornariški minister naznanja: Patrujski službi v Srednjem morju dodeljeni razruševalec torpednih čolnov „Cassini“ bil je dne 28. februarja ob 1. uri zjutraj od nekega sovražnega podmorskega čolna torpediran. Shramba za smodnik je eksplodirala, nakar se je parnik v manj kot dveh minutah potopil. Poveljnik, 6 drugih oficirjev ter 100 podčastnikov in vojakov je prišlo ob življenje, 2 oficirja in 32 vojakov je bilo rešenih.

Veliki ruski transportni parnik se potopil.

K.-B. Christiania, 8. marca. Med večerajšnjim viharjem je ob Murman-obrežju en veliki ruski transportni parnik, ki je bil v Kola-zalivu zasidran, s polnim tovorom v morje odšel. Parnik se je potopil. Vrednost tovara znaša 10 milijonov rublov. Posadko so rešili.

En italijanski transportni parnik potopljen.

W.-B. Berlin, 8. marca. Na krovu dne 15. februarja v Srednjem morju na poti v Saloniki potopljenega parnika za transport čet „Minas“ nahajali so se po izpovedbi od našega podmorskega čolna rešenih italijanskih vojakov en general, trije obersti, dva majorja in 1000 italijanskih vojakov od treh različnih regimentov, ki so se vsled visokega morja s parnikom potopili.

Potopljena v Srednjem morju.

W.-B. Berlin, 8. marca. V Srednjem morju se je potopilo 9 parnikov in 8 barke s skupno 32.000 tonami, med njimi dne 14. februarja oboroženi italijanski parnik „Torino“ (4150 ton) z bombazem in koruzo iz Aleksandrije v Genovo, dne 20. februarja oboroženi angleški transportni parnik „Rosalia“ (4237 ton) s strelivom in ovsom iz Novega Yorka v Saloniki, dne 21. februarja oboroženi angleški parnik „Wathfield“ (3012 ton) s 4500 ton magnezije na poti v Anglijo, dne 22. februarja neki francoski parnik (1000 ton), dne 23. februarja oboroženi angleški parnik „Trojan Prince“ (3191 ton) s polnim tovorom, dne 26. februarja oboroženi angleški parnik „Burnby“ (3665 ton) s 5200 tonami premoga od Cardiffa v Algier, en oboroženi sovražni transportni parnik (5000 ton) s premogom in grški parnik „Victoria“ (1388 ton), dne 3. marca oboroženi angleški parnik „Craydendoran“ (3789 ton) s premogom.

Šef admiralnega štaba mornarice.

Uspešni podmorski čoln.

K.-B. Kopenhagen, 8. marca. Norveška ladja „Storskog“ bila je dne 7. februarja ob irskem obrežju na poti iz južne Amerike v Queenstownu z naloženo koruzo potopljena. Posadko se je vzelo na krov podmorskega čolna, kjer je ostala tri tedne. Pred potopitvijo te ladje bilo je štiri velikih parnikov, med njimi en angleški municijski parnik, potopljenih. Med bivanjem tujih mornarjev na krovu potopil je ta podmorski čoln nadalje en parnik od 6000 ton, en parnik od 3000 ton in eno ladjo. Podmorski čoln je bil večkrat od angleških torpednih lovcov zasledovan. En oboroženi angleški trgovinski parnik bil je z dobro namerjenim torpednim strelom potopljen, predno se je topove na parniku za streljanje pripravilo. Ko je podmorski čoln svojo zalogo torpedov porabil, nastopil je voznjo domu v Helgoland. Od

tam so se vrnili skandinavski mornarji preko Bremena v svojo domovino.

Transportni parnik z južno-afričanskimi delavci potopljen.

K.-B. London, 9. marca (Reuter). General Botha je danes v južno-afričanskem parlamentu naznanil, da je transportni parnik „Mendi“, ki je prevažal zadnjo skupino južno-afričanskih delavcev na Francosko, na voznji od Anglije v Havre dne 21. februarja v megli v neko drugo ladjo zadel in se po 25 minutah potopil. 10 Evropejec in 615 Afričanov je prišlo ob življenje, 12 Evropejec in 191 Afričanov pa je bilo rešenih.

Nad 40 angleških stražnih bark potopljenih.

K.-B. Rotterdam, 10. marca. Meseca februarja se je po uradnih podatkih nad 40 angleških bark za straženje obrežja izgubilo.

Lažke ladje potopljene.

W.-B. Berlin, 10. marca. Italijanski parnik „Porto di Smyrne“ (2576 ton) in 4 italijanske ladje na jadri ter en grški parnik od 1215 ton bili so od naših podmorskih čolnov potopljeni.

Ladje z nad 42.000 tonami potopljene.

K.-B. Berlin, 11. marca. (W.-B.). Od vrnivših se podmorskih čolnov se je nanovo parnike in ladje na jadra od skupno 42.177 brutto-register-ton potopilo in neko „prizo“ od 1100 brutto-register-ton s salpetrom zaplenilo.

Šef admiralnega štaba mornarice.

Potopljena v Srednjem morju.

W.-B. Berlin, 12. marca. V Srednjem morju se je potopilo 6 parnikov in 8 ladij na jadri s skupno nad 35.000 tonami, med njimi: dne 17. februarja oboroženi francoski, od razruševalcev zastražen transportni parnik čet „Athos“ (13.644 ton) z enim bataljonom Senegalezov ter 1000 kitajskimi municijskimi delavci na krovu; dne 27. februarja neki oboroženi, spremljani transportni parnik od 5000 ton; dne 3. marca neki oboroženi parnik od 5000 ton s železniškim materialom kot tovorom; dne 6. marca italijanski parnik „Porto di Smyrna“ (2576 ton) z moko in drugim blagom iz Genove v Aleksandrijo; dne 7. marca neki oboroženi, spremljani transportni parnik od okroglo 8000 ton.

Šef admiralnega štaba mornarice.

Kdaj bo konec vojne?

Na to vprašanje seveda nikdo ne ve pravega odgovora. Vendar pa so zanimiva mnenja, ki jih imajo posamezne podučene osebe.

„Prager Tagblatt“ objavlja razgovor z neko osebo, ki ima intimne stike z dunajskimi vodilnimi krogi. Ta oseba je izjavila: Nemški državni tajnik Zimmermann je dejal, da pride mir še to poletje. To so dobro premišljene besede dobro informiranega dr-

zavnika. Tudi avstrijska vlada je enakega naziranja, ne da bi izgubila izpred oči tudi nasprotno možnost. Blizamo se definitivnim odločitvam in tako morejo naši vodilni državniki že mirne vesti govoriti o miru. Naša gospodarska sila je nezlomljena; seveda se pojavljajo gotove slabosti, ki nam pripravljajo težke čase. Precejevali smo zlasti svoje letine in sedaj moramo računati z vsemi eventualnostmi. Meseci, ki pretečejo do zetje, bodo torej jako težki, toda tudi ta problem bomo razrešili. — Informacije, ki smo jih prejeli z Dunaja mi, potrjujejo, da se naši merodajni krogi z gotovostjo nadejajo še leto s miru. Odločitve ne prinesejo toliko dogodki na frontah, ki bi se eventualno lahko zavlekli tudi še čez zimo in daleč noter v leto 1918, temveč predvsem poojstrena podmorska vojna. Podmorski čolni so glavni triumpf centralnih držav in z njih pomočjo bo mogoče glavnega nasprotnika Anglijo, spraviti v tako kritičen položaj, da bo pripravljen k mirovnim pogajanjem. Ako bo dosegla poojstrena podmorska vojna vsaj približno tiste rezultate, ki so tvorili temelj za račune merodajnih mornariških krogov (in nikdo ne dvomi, da jih bo dosegla), potem smemo pričakovati, da bo Anglija nekako do avgusta tako izčrpana, da bo — hočeš, nočeš — pripravljena, se pogajati. Z ozirom na te, dobro in trezno premišljene račune, se centralnim državam ni bati nastopa Amerike ali še drugih sovražnikov. Predno bi namreč mogli novi neprijatelji uveljaviti svoje vojne sile na evropskih bojiščih — bo veliki boj že dobojevan. Z ozirom na blizajoči se konec vojne, bodo centralne države v skrajnem naporu premagale tudi vse težave prehrane, zadevajoče se, da se bliža zopet doba miru, nemotenega razvoja in splošne regeneracije vseh ljudskih sil.

Da bi se te besede le res uresničile! Obupani gotovo nismo, kajti mi se le branimo in zmagovito branimo. Ali ves svet hrepeni že po srečnem miru!

Fellerjev blagodišeč, krepilni, bolečine tolakči rastlinski esenci fluid z zn.



„ELSA-FLUID“
odpravi
glavobol.

Predvojne cene: 12 steklenic franko 6 kron Lekarnar E. V. Feller, Stubica, Elsa-trg št. 241 (Hrvatsko). Čez 100.000 zahvalnih pism in zdravniških priporočil.

Izpred sodišča.

Rumunski špijoni.

Budimpešta, 8. marca. Honvedska distriktna sodnija v Klausenburgu skočala je danes vohunsko razpravo, ki se je

Iz vojne.

Prinašamo angleško sliko. Ta nam kaže prizor iz vojne. Angleški vojaki odlagajo ravno sredi v bitki granate za svojimi topovi. Zadaj se vidi povsod eksplozije, povzročene od nemških artiljeristov.



Engl. Dinst. Granaten werden im Feuer hinter den Geschützen abgeladen.