



Oboroževalna tehnika napreduje, vedno večje novosti tudi pri klasičnem orožju



Pri streljanju za oceno je šlo za res

NA ZAPOTOKU

Korak dalje v obrambnem usposabljanju

Tudi letos je občinska organizacija ZRVS odlično organizirala v soglasju z občinskim komitejem za LO in DS ter v sodelovanju s sekretariatom za LO in štabom TO vzgojno obrambni dan za vse družbenopolitične in družbene organizacije ter samoupravne interesne skupnosti.

V lepem sončnem jutru so se tako udeleženci tega obrambnega dne zbrali na poljani nedaleč od Doma borcev in mladine na Zapotoku. Z minsko eksplozivnimi sredstvi, njihovo uporabo

ter, s praktičnim prikazom miniranja in odstranjevanja minskih sredstev jih je najprej seznanil ing. Jure Jurančič. Spoznali so se tudi z vrstami ročnih bomb in praktičnem metanjem le-teh. V kakšne namene se uporablja in kako se ravna s tako imenovano specialno Snajpersko puško pa je razložil član občinskega štaba TO Franc Oven.

Temu strokovnemu praktičnemu delu je nato sledil pravzaprav najbolj zanimiv del programa – streljanje z vojaško pištolo TT – 7,62. Po

poskusnih zadetkih je šlo za res – za oceno. Koncentracija, pravilna drža, mirna roka, dober pogled in pritisk na petelina. No ja, marsikomu se je sicer zatresla roka in popustila je zbranost, pa vendar, tekmovalni del se je uspešno končal. Ob tem pa si je vsakdo le pridobil izkušnjo več v rokovanju z orožjem.

V Zapotoškem domu pa so si vsi lahko ogledali še dva filma in sicer: Borba specialnih enot proti diverzantom in Ni belih zastav.

Predsednik občinskega izvršnega sveta Joško

Vučemilo pa je podal še informacijo o gospodarsko politični situaciji v občini.

Za zaključek pa so udeleženci poskusili še odlični vojaški pasulj, ki ga zna Tone Koren še kako dobro pripraviti.

Vtisos in zadovoljstva nad zanimivim in poučnim programom, ki je vsakomur prinesel delček novih spoznanj v okviru usposabljanja za SLO, je bilo veliko. Bili so si enotni, da tovrstne oblike razvijajo naprej.

SLABA OCENA ZA NAŠO SKUPNO VARNOST V CESTNEM PROMETU – 1. DEL

Na cesti smo najvarnejši v četrtek

Občina Ljubljana Vič-Rudnik je prometno mnogo bolj obremenjena kot ostale ljubljanske občine, saj ima kar dve veliki vpadnici: Tržaško in Dolenjsko. Občina pa ima tudi slabo strukturo cest, saj jih je kar 60 odstotkov makadamskih, asfaltne pa so tudi slabše kot bi smele biti. Po teh cestah pa se

Prometni položaj v viški občini je letos slabši kot lani. Od lani se je promet zgostil, ceste pa poslabšale. Čeprav v poročilih miličnikov piše, da so glavni vzroki za nesreče neprimerna hitrost, napake v križiščih, alkohol in napake pešcev, pa je to harmonika v katero je mogoče spraviti veliko. Črnih točk, kjer bi se nezgode ponavljale,

Vičani pa dve. Primerjava absolutnih števil je tako slab pokazatelj, saj je to primerjanje števila nesreč v ZRN s številom nesreč v mnogo manjši Švici.

Zelo žalosten podatek je ta, da je bilo letos že 26 prometnih nezgod v katerih so bili udeleženci otroci in bili tudi žrtve. Seveda pri tem ne smemo pokazati samo na otroke; ki ne pazijo, temveč še večkrat na starše.

Vsekakor starši ne smejo popustiti še tako vztrajnemu sitnarjenju moledovanju in joku svojih najmlajših, ki želijo sedeti na prvem sedežu v avtu in se tako voziti okoli. Nikakor pa ne nosi niti delčka krivde za svojo nesrečo dojenček, ki ga mati drži v naročju na prvem sedežu. Pri naglem zaviranju je dojenček v trenutku v šipi. Materi sicer ublaži udarec, vendar o otroku raje ne govorimo... Tudi če je mati privezana z varnostnim pasom, ne more sedeti z dojenčkom na prvem sedežu. V Ljubljani kot celoti je bilo v zadnjem času 19 nesreč v katerih so bili žrtve otroci, ki so sedeli na prvih sedežih.

– Slabi vzori staršev

Grehov staršev pa še ni konec. Ko se kaj zgodi, so seveda krivi vsi drugi: voznik, luči, avto, otrok, šola in še kaj, samo oni ne. Viški miličniki so naleteli v zadnjem času na številne primere, ko mati z vso hrabrostjo vleče otroka preko ceste pri rdeči luči na semaforju. Zasedli so že celo primer, ko se je otrok upiral, ker so mu rekli, v šoli, da ne sme pri rdeči preko ceste, vendar je materina roka zmagala. In če bi prišlo do nesreče? Starši se prevečkrat vedejo na cesti kot kokoši in takšni so zelo slab zglede. Nenadno prečkanje ceste, ki ni redko, daje slab zglede, prav tako kot izstopanje iz avta, ko se sploh ne prepriča izstopajoči, če ima za to prostor in če je to varno. Takšno malomarno vedenje otrok opazi in mu sledi, na koncu pa je nesreča.

Nemalo je primerov, ko odrasli vozijo otroke na hrbtu, pred seboj na drogu ali na prtlačniku kolesa. Za otroke do sedmih let, ki ga lahko vozi na kolesu odrasel, mora biti poseben pritrjen sedež. Kakšne vse akrobacije in neverjetne podvige si privoščijo starši z otroci na kolesu je prav neverjetno in žal lahko postane nekega dne usodno.

Starši so tudi sicer premalo pazljivi. Otroke še opozarjajo na previdnost pri poti v šolo, pozabljajo pa na opozorila pri prehodu po mestu in pri igri. Vsa previdnost pri poti v šolo ne pomaga nič, če se starši ne sekirajo, ko naraščaj veselo brca žogo po cesti popoldne, pa čeprav v manj promet-

ni ulici. Ne moti jih niti kotalkanje po cesti, igranje badmintona in še vrsta drugih iger. Ponekod naletimo celo na logiko: saj se otrok mora igrati! Ja! Res je! Vendar cesta ni igrišče. Logika, da ni igrišče in je zato prostor za igro na cesti, je pravcati zločin nad lastnim otrokom. Vsa zahtevana previdnost voznikov namreč včasih ne pomaga



vozi 20280 v občini registriranih osebnih vozil, 939 tovornjakov, 850 motornih koles, 8 avtobusov in kdo ve še koliko koles s pomožnim motorjem (poni ekspresov) in koles, saj o njih žal ni evidence. Če temu dodamo še reko tranzitnih vozil po obeh vpadnicah, v turističnih konicah itd. je jasno, da položaj ni niti malo rožnat. Miličniki se trudijo narediti največ kar je mogoče za varnost, tudi šole si prizadevajo, vendar je dejstvo, da poteka promet, ki je na ravni Zahodne Evrope ali Amerike (74000 Vičanov ima več kot 20.000 avtomobilov) po cestah, ki niso sposobne prenesti takšne obremenitve. V danih okoliščinah je zato mogoče največ narediti s preventivo, z načrtnim delom v šolah, v komisijah pri krajevnih skupnostih, svetih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in predvsem v delovnih organizacijah. Število ukrepov kaznovanja s strani miličnikov narašča, položaj pa ni boljši, temveč se slabša. To dokazuje, da je praktično dosežena meja učinkovitosti »kaznovanja« in da moramo odlej dati poudarek vzgoji in preventivi.

praktično ni, temveč so nesreče enakomerno porazdeljene po občini in to dokazuje, da je lahko učinkovita le obširna vzgoja vseh udeležencev v prometu in celovito izboljševanje cestne infrastrukture.

– Smrtnih žrtev je že več kot lani

Na področju viške občine je bilo letos do konca julija 157 nesreč, h katerim so klicali miličnike. Na cesti je bilo v tem času 21 ljudi, ki so postali žrtve prometa: tuje ali lastne neprevidnosti. Lani pa je bilo v celem letu 18 smrtnih žrtev, torej manj kot letos v pol leta. Med žrtvami je bilo osem pešcev. V avgustu je bilo število nezgod primerjalno z lani nespremenjeno, vendar to še ni razlog za optimizem.

Zaradi takšnega položaja, ko gledajo le števila, večkrat slišijo viški miličniki očitke, češ da je pri njih prometna varnost najslabša. Ob tem pa tisti, ki očitke delijo, pozabljajo na to, da imajo druge občine le po eno obremenjeno vpadnico,



in vsa krivda ali »krivda« voznika otroka ne bo oživila. Na vse to pa starši ne mislijo – vsaj nekateri, da ne bodo v tem istem košu tisti osveščeni in skrbni – in objokovanje, ko je prepozno, ne pomaga nič.

Kaj naj si mislimo o starših devetletnega fanta, ki so ga našli viški miličniki na Pijavi gorici samega s kolesom. Fantič je bil doma s povsem drugega konca Ljubljane in staršev ni nič skrbelo. Čudili so se da kaj miličnike to sploh briga, saj je fant naredil kolesarski izpit. Kot da bi bilo nekaj logičnega, da se devetletni dečko potepa s kolesom 20 kilometrov od doma in to sam. Podoben primer na Brezovici se je končal s solzami in pogrebom. Fant je bil iste starosti. To bi moralo biti dovolj tehtno opozorilo staršem, da naj pazijo na otroke, (nadaljevanje drugič)

MILOVAN DIMITRIČ