

ANKETNI URBANISTIČNO-ARHITEKTONSKI NATEČAJ ZA OBMOČJE BARJANSKE CESTE

Barjanska cesta in njen prostor jutri!

'BARJE'

Izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane je v marcu 1992 v sodelovanju z Društvom arhitektov Ljubljane in Društvom urbanistov Ljubljane razpisal anketni urbanistični – arhitektonski natečaj za območje Barjanske (prej Kardeljeve) ceste ter imenoval strokovno ocenjevalno komisijo.

Natečajne rešitve je oddalo 16 skupin oz. avtorjev, ocenjevalna komisija je v juniju 1992 zaključila svoje delo, podelila dve prvi znižani nagradi, dva zvišana odkupa in dva posebna odkupa ter podala usmeritve za nadaljnje delo.

Razpisovalec je želel za bodoči razvoj območja Barjanske ceste od Aškerčeve do južne obvozne ceste pridobiti čimveč strokovnih sugestij, saj predstavlja ta predel – s podaljškom sedanje Barjanske ceste preko novega mostu čez Gradaščico in navezano na že zgrajeni priključek na južno obvozno cesto – nov mestni prostor, ki zahteva opredeljen program in izoblikovalno fizionomijo.

Anketni natečaj je upravičil pričakovanja, saj so glede na raznolikost in težavnost problematike prispele oz. bile podane številne kvalitetne rešitve in pobude.

Avtorji obeh prvonagrajenih rešitev, označenih pod šifro »Barje« in »Bioza« (v nadaljevanju avtorji) opredeljujejo Barjansko cesto kot prostor, kjer je potrebno ustvariti sožitje mestotvorne in prirodnozgodovinske danosti v celovit sklop urbane kreacije.

Pri obeh je vgrajena ideja o prehajanju mestnega ambianta (s severne začetne točke Barjanske ceste – Centra mesta Ljubljane proti južni zaključni točki ob južni obvozni cesti) v naravno (barjansko) okolje in obratno. Zato intenzivnost izgradnje in programa pada od mestnega središča proti južni obvozni cesti.

Oba avtorja ocenjujeta, da izgradnja Centra južno od obvozne ceste pomeni nevarno širitev mesta v Barje. Zanimivo je tudi, da večina udeležencev anketnega natečaja odklanja izgradnjo »južnega centra« preko obvoznice, ker meni, da je za tak program še dovolj prostora med Malim grabnom in južno obvozno cesto oz. severno od obvozne ceste.

Prav tako oba avtorja – ob sicer razmeroma intenzivni obzidavi – izkazujejo spoštovanje do obstoječih zelenih površin in vodotokov z večjimi odmiki in novimi ureditvami (zeleno urejene površine ob Gradaščici in Malem grabnu).

V območju neposredno južno od Gradaščice oba avtorja predvidevata intenzivno zazidavo z javno – univerzitetnim in poslovnim programom, obenem pa ustvarjata sožitje s formiranjem mestnega parka ob Gradaščici, kar je še posebej uspelo elaboratu pod šifro »BIOZA«.

Med cesto v Mestni log in Malim grabnom predvidevata občestno obojestransko zazidavo nižjih višin z javnim programom kot zaslon za obstoječo individualno pozidavo, kar je bilo ocenjeno kot najuspešnejša prostorsko-oblikovalska rešitev.

V območju med Malim grabnom in južno obvozno cesto nagrajena rešitev »BARJE« formira zazidavo v regulacijski mreži, ki povzema raster zelenih dvoran Ljubljanskega Barja. Na ta način se odpirajo ob Barjanski cesti večji zeleni prostori, ki na-

kazujejo prehajanje Barja v zazidano strukturo. Nagrajena rešitev »BIOZA« v tem območju nakazuje prehod v barjansko-jezerski ambiant s Palazzi ob severnih krakih barjanskih odvodnikov. Oblikovalsko je bil ta predlog zazidave ob Barjanski cesti ocenjen kot izredno zanimiv, vendar zaradi opuščene južnega centra južno od obvozne ceste premalo izrabljen.

Strokovna komisija je v zaključnem poročilu podala tudi usmeritve za nadaljnje delo tako glede programa zazidalnih in oblikovalnih zasnov ter prometne ureditve, kar je sicer dokaj neobičajno, vendar dragoceno za usmeritve in strategijo nadaljnega razvoja.

Kratek povzetek usmeritev kaže, da je glede programa zazidave ob Barjanski cesti predviden predvsem javni in poslovni program z upoštevanjem večjih zelenih cezur – parkovnih ureditev ob Malem grabnu (pejsažni park) in ob Gradaščici (arhitekturni park), program južnega centra pa naj se predvidi severno od obvozne ceste do Malega grabna.

Glede zazidalnih in oblikovalnih zasnov strokovna komisija predlaga: v odsek od Kolezijske do Zihlerlove ulice intenzivno mestno pozidavo, v delu od Ceste v Mestni log do Malega grabna strnjeno obojestransko zazidavo nižjih gabaritov oz. višine. Pri južnem centru med Malim grabnom in južno obvozno cesto tudi predlaga, da se upoštevajo smeri obstoječe parcelacije oz. naravni pejsaž s tem, da se zazidava odmakne od Barjanske ceste.

Na ta način bi s samo fizično strukturo (intenzivnost zazidave pade od Severa proti jugu, odmiki od Barjanske ceste oz. njen vizualni prostor se veča) uresničili osnovno usmeritev o prehodu iz mestne strukture na severu v naravno okolje Barja na jugu.

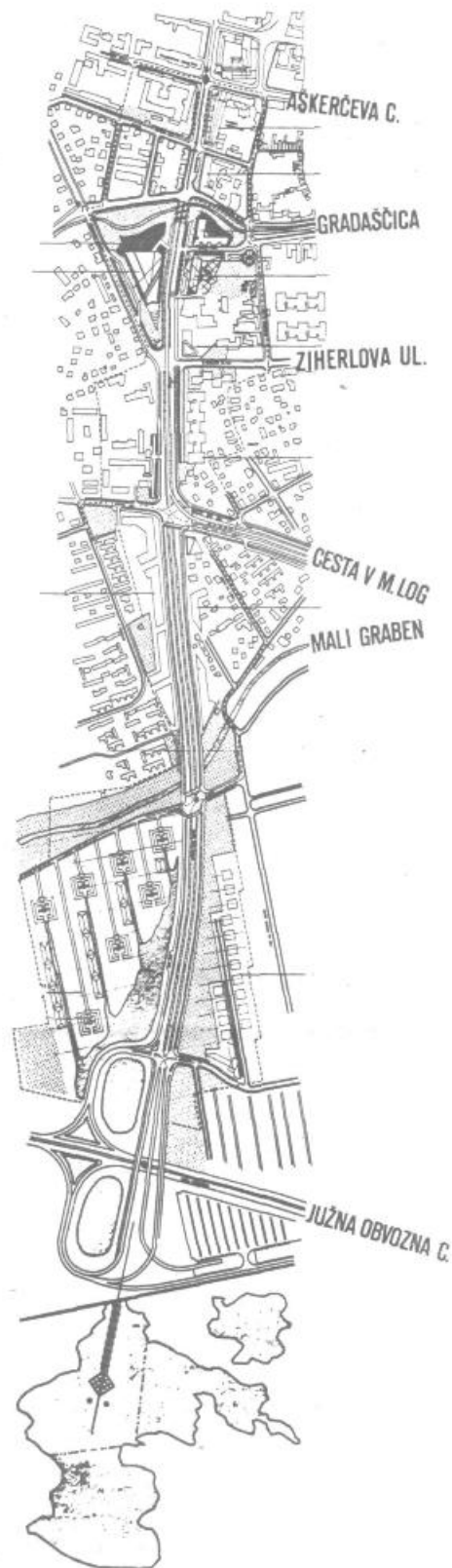
Glede prometne ureditve strokovna komisija meni, da je smotno v odseku med Aškerčovo in Zihlerlovo ulico razdeliti promet po Barjanski cesti v dve smeri in sicer polovica (dva vozna pasova) po trasi Barjanske ceste, druga polovica pa po Riharjevi in Groharjevi ulici z rekonstrukcijo pri občinski stavbi, kar predlaga tudi večina natečajnih rešitev. V ostalem poteku Barjanske ceste naj se zadrži predlagane štiri vozne pasove z vmesnim zelenim pasom kot rezervat za eventualno občestno železnico, razen v odseku med Aškerčovo cesto in Zihlerlovo ulico, kjer bi eventualna cestna železnica potekala v samem cestišču. Na ta način bi lahko ohranili vse vile na vzhodni strani Barjanske ceste.

Na koncu strokovna komisija tudi predlaga, da se avtorjema prvonagrajenih elaboratov naroči dodelava njihovih rešitev po izoblikovanih usmeritvah, kar bo osnova za širšo razpravo, izdelavo regulacijskih osnov in zakonsko verifikacijo.

Sam natečaj oz. natečajne rešitve z usmeritvami komisije kaže, kako pomembne bodo končne odločitve oz. strategija razvoja tega območja. Vendar so bili mnogi začudeni, da so sredstva javnega obveščanja tako malo ali nič poročala o tem, čeprav je bilo celotno natečajno gradivo razstavljeno v atriju magistrata in čeprav se s tem natečajem v osnovi že določa usoda tako pomembnega mestnega predela.

ROMAN REMS

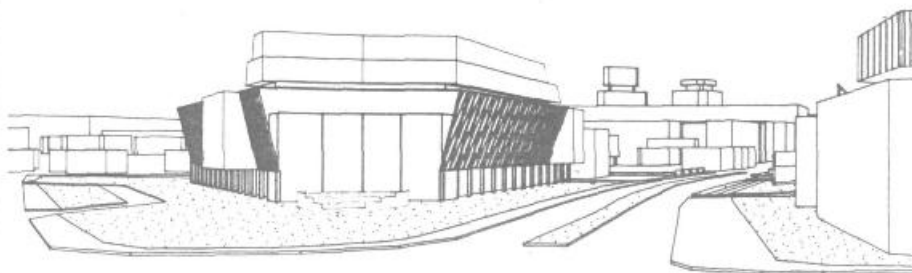
'BIOZA'



Enakovredna znižana prva nagrada – elaborat s šifro »BIOZA«

AVTORJI: Jurij Princes, dipl. ing. arh.
Bogdan Spindler, dipl. ing. arh.
Štefan Kacin, dipl. ing. arh.
Radislav Popovič, dipl. ing. arh.
Vlado Sekavčnik, dipl. ing. arh.
Ivo Abram, dipl. ing. arh.
Vojko Derkovič, dipl. ing. arh.
Vera Lovrečič, dipl. ing. arh.
Miloš Musulin, dipl. ing. arh.

ULIČNI PROSTOR: FINŽGARJEVA – ZIHERLOVA ULICA



POGLED Z JUGA



Enakovredna znižana prva nagrada – elaborat s šifro »BARJE«

AVTORJI: Slušatelj IPŠPUP Univerze v Ljubljani
Sodelavci: Ilka Čerpes, dipl. ing. arh.
Lilijana Mahne, dipl. ing. geod.
Draginja Nikolič, dipl. ing. agr.
Vesna Polanec Marinčič, dipl. ing. arh.
Nena Gabrovec, dipl. ing. arh.
Rok Klanjšček, dipl. ing. arh.

ULIČNI PROSTOR: FINŽGARJEVA – ZIHERLOVA ULICA

