

ZAVOD LR SLOVENIJE ZA STATISTIKO

88
Statistično dokumentacija

LETNI PREGLED PROMETA

1958

Zaupno

| | |
|-------------------------|----------|
| ZAVOD LRS ZA STATISTIKO | |
| LJUBLJANA | |
| DOKUMENTACIJSKI ARHIV | |
| Inventarna številka: | D 4720 a |
| Arhivska oznaka: | 3403 |

LJUBLJANA, AVGUSTA 1960

ZAVOD LR SLOVENIJE ZA STATISTIKO

Statistično dokumentacija

LETNI PREGLED PROMETA

1 9 5 8

Zaupno

LJUBLJANA, AVGUSTA 1960

VSEBINA

| | Stran |
|----------------------------|-------|
| Pojasnila. | 3 |
| Železniški promet. | 6 |
| Pomorski promet | 26 |
| Zračni promet | 48 |
| Cestni promet | 50 |
| PTT promet. | 118 |

ŽELEZNIŠKI PROMET

Viri

Podatke železniškega prometa zbiramo iz temeljne statistike Železniškega transportnega podjetja (ŽTP) v Ljubljani.

Obseg zajetja

Vsi podatki se nanašajo na območje ŽTP Ljubljana. Zajete so vse železnice v LR Sloveniji, razen proge pri Lendavi, ki spada v celotnem poteku k ŽTP Zagreb. Razen tega so zajete tudi proge Šapjane-Reka (brez reške postaje) Buzet - Pulj, Kanfanar - Rovinj in Lupoglav - Raša, ki so v LR Hrvaški.

Pojasnila k tabelam

Gradbeno dolžino proge merimo od začetka do končne točke ne glede na to ali je proga enotirna ali dvotirna.

Dejansko dolžino proge štejemo od sredine postajnega poslopja pri začetni postaji, do sredine zgradbe pri končni postaji oziroma pri ŽTP od državne meje do meje ŽTP.

Povprečna izkoristna dolžina proge se zračunava iz koristne dolžine tako, da se isti del izkoristne dolžine proge, ki so ga med letom izročili prometu, ali je bil na njej promet začasno ustavljen, obračunava za celo leto v sorazmerju s številom dni, ko je bil v prometu.

Motorna potniška vozila prikazujemo ločeno od lokomotiv v skladu z metodologijo mednarodne železniške unije (UIC).

K službenim vozovom nismo šteli poštinih voz, ki so last podjetja za PTT promet, upoštevali smo jih med sredstvi pošte.

Prepeljani potniki so osebe, ki se prevažajo na področju ŽTP Ljubljana ne glede na to, katera postaja v FLRJ jim je izdala vozovnico. Zajeti so tudi potniki, ki prihajajo iz tujine, oziroma odhajajo v tujino.

Potniški km prepeljanih potnikov so zmnožek števila potnikov z dolžino njih poti na območju ŽTP.

Vlakovni km so zmnožek števila vlakov s številom prevoženih km. Brutotonski km so zmnožek teže blaga in teže vagonov s številom prevoženih km. Osnovi km so zmnožek števila osi s številom prevoženih km. Tarifski neto tkm so zmnožek teže blaga v tonah in razdalje v km, za katere se plača prevoz (navadno je to najkrajša možna pot).

Statistična obremenitev voz kaže povprečno čisto-tonsko težo blaga v enem vozu pred odhodom iz odpreme postaje.

Tabela str. 14, 15. Navedene vrste blaga v tabeli str. 14 obsegajo 70 osnovnih skupin blaga, ki so nadalje združene v 12 množičnih vrst blaga (tab. str. 16 in 17).

Tabela str. 18-25. Prikazan je železniški promet po okrajih, občinah in postajah na ozemlju LR Slovenije. Zato se razločuje od podatkov v ostalih tabelah.

POMORSKI PROMET

Viri

Podatki izvirajo iz mesečne poročevalske službe SP/1 "Poročilo o delu pomorsko brodarskega podjetja" in Prom - A "Statistični pregled prometa v luki".

Obseg zajetja

Prikazani promet pomeni pomorski promet podjetij "Splošna plovba in Obalna plovba, ki je začelo delovati v juliju 1958 ter promet v pristaniščih Koper, Izola in Piran.

Pojasnila k tabelam

V tabeli str. 27 navedeni pojmi so obrazloženi v publikaciji "Statistika pomorskega saobračaja". (Metodološki materiali br. 73), izdal Zvezni zavod za statistiko.

K ladjam štejemo vse ladje trgovske mornarice in ribiške ladje vseh vrst in zastav od 5 NRT navzgor, ki so namenjene za prevoz ljudi in blaga. Ladje trgovske mornarice pod 5 NRT so zajete le v primerih, ko prevažajo potnike na redni progi.

K blagu štejemo vse tisto blago, ki so ga ladje nатовorile toda brez tovora, namenjenega za potrebe ladje (gorivo, mativo ipd.) in posadke (pitna voda, živila itd.)

ZRAČNI PROMET

Viri

Podatke za zračni promet dobivamo mesečno od Zveznega zavoda za statistiko, kateremu pošilja podatke za vsa letališča JAT (Jugoslovanski aerotransport, Beograd).

Obseg zajetja

Prikazan je promet podjetja JAT na letališčih Ljubljana in Lesce - Bled.

Pojasnila

Presežek prtljage je tisti del prtljage, za katerega je bilo treba plačati prevoz. Vsakemu potniku je namreč dovoljen brezplačen prevoz 15 kg prtljage.

Viri

Število registriranih motornih vozil v tabeli str.50 je prikazano po temeljnih podatkih Državnega sekretariata za notranje zadeve LR Slovenije. Vsi ostali podatki izvirajo iz rednih mesečnih poročevalskih služb zavoda za statistiko in sicer:

Iz obrazcev Prom - 1: podatkih javnih avtomobilskih prevoznih podjetij družbenega sektorja za potniški in tovorni promet. Iz obrazcev Prom - 2: podatki za zasebnih avtomobilskih prevoznikov, ki opravljajo javni tovorni promet.

Iz obrazcev Prom - 3: podatki vseh ostalih lastnikov tovornih vozil in avtobusov, ki uporabljajo ta vozila za prevoze za lastne potrebe (v lastni režiji - režijski promet). Iz obrazcev SG/1: podatki za mestni potniški promet in sicer za tramvajski, trolejbusni in avtobusni.

Iz četrtletnih poročil SA/5 podatki o dohodkih v javnem avtomobilskem medkrajevnem prometu.

Obseg zajetja

Vsi podatki se nanašajo na delo tovornih motornih vozil (tovornih avtomobilov in traktorjev) in prikolic ter avtobusov, ki so last podjetij v družbenem sektorju ali pa zasebnih avtomobilskih prevoznikov s sedežem na ozemlju LR Slovenije. Pri tovornih vozilih zajemamo tiste tovarne avtomobile, ki imajo najmanj 0,5 ton in večjo nosilnost in vse traktorje z republiško registrsko tablico, pri avtobusih pa tiste, ki imajo 10 in več sedežev. Javni promet družbenega in zasebnega sektorja je tisti, ki ga opravljajo javna avtomobilska podjetja na tuj račun, režijski pa tisti, ki ga opravljajo razne gospodarske, družbene in druge organizacije s svojimi vozili za lastne potrebe.

V statistiki mestnega prometa sta zajeti mesti Ljubljana in Maribor, ki imata tri in več avtobusov s stalnimi progami. Pri ostalih mestih, ki imajo le 1 ali 2 avtobusa, namenjena za mestni promet, pa je všteti v medkrajevni promet.

Pojasnila k tabelam

Primerjava med tabelami na str.50 kaže razlike. Število z našimi službami zajetih vozil je manjše od števila vozil po registraciji. Razlika nastaja zaradi drugačnega načina zajemanja. Tako n.pr. evidentiramo le tovarne avtomobile z nosilnostjo 0,5 ton in več. K tovornim vozilom so vključeni tudi traktorji, vendar le tisti z republiško registracijo. Vsi ostali registrirani traktorji imajo okrajne registrske tablice. Ti smejo opravljati promet le po cestah v domačem okraju in opravljajo povečini razna poljska in druga dela neposredno v procesu proizvodnje in jih zato praviloma ne zajemamo. Na razliko med številom vozil po naših podatkih in podatkih registracije vpliva delno tudi to, da z našimi službami ne zajemamo vozil, ki so 3 mesece ali dlje v popravilu.

V tabeli str.51. Zajeta so vsa vozila naslednjih skupin podjetij:

- 1) specializirana javna avtoprevozniška podjetja
- 2) ostala podjetja javnega prometa, ki niso v stroki 515
- 3) turistična podjetja ("Putnik")
- 4) podjetja za PTT promet

V nadaljnjih tabelah pa so prikazana vozila, delo in prevoz ločeno po vseh zgoraj navedenih skupinah, ki jih delimo po navodilih Zveznega zavoda za statistiko.

V tabeli str.73. Medtem ko so za specializirana javna prevozniška podjetja dani podatki na vsa vprašanja v obrazcu (v tabeli) so za ostala podjetja dani le podatki o dohodkih od prometa.

POŠTA, TELEGRAF IN TELEFON

Viri

Vsi podatki za PTT storitve so črpani iz redne poročevalske službe podjetja za PTT promet, ki zbira od svojih podrejenih enot (okrajnih pošt) mesečne podatke na obrazcu 308. Podatke o sredstvih in omrežju zbira le dvakrat letno.

Obseg zajetja

Vsi podatki se nanašajo na sedanji obseg LR Slovenije.

Pojasnila k tabelam

V tabeli str.118. Stalna pošta je tista, na kateri opravlja poštno službo poštni uslužbenec.

Pomožna pošta je tista, na kateri opravlja poštno službo uslužbenec kake druge ustanove, podjetja itd. v omejenem obsegu po posebni pogodbi z občinskim odborom.

Prevozna sredstva so namenjena za prevoz pošte in za tehnično službo. Pošta je uvedla tudi potniški promet kot posredno dejavnost, ki ji omogoča ugodnejšo dostavo pošte.

Medkrajevna zračna TT proga je TT objekt, ki se razprostira v določeni smeri in obsega TT oporišča (drogove), TT opremo (nosilce), izolatorje in vodno žico.

Fizični, zračni TT vodi so fizična ali umetna TT zveza dveh ali več krajev.

Kablska kanalizacija so v zemljo položene cevi (betonske in podobne), ki se rabijo za polaganje cevnih kablov.

Kablski vodi sta dve žici v kablju.

Telefonske centrale za javni promet so vgrajene pri poštah, na katerih je telefonska služba. Lahko so ročne ali avtomatske. Število priključkov je maksimalno možno število telefonskih naročnikov.

Hišne telefonske centrale so vgrajene pri telefonskih naročnikih, ki imajo večje število stranskih aparatov ali postaj. Telefonski aparati v uporabi so vključeni na telefonsko omrežje kot naročniki telefona (glavni) ali kot stranski aparati oziroma postaje.

Tabela str.119. V pisemskih storitvah in paketih je prikazano samo število sprejetih pisem namenjenih za odpravo - vročitev naslovnikom in prispelih iz tujine.

Navadna pisma in dopisnice ter časnike in revije šteje pošta od vsakega 11 - 17 v mesecu in potem izračuna število teh pismonošnih storitev. Priporočena in vrednostna pisma pošta sproti registrira, ravno tako tudi vse druge PTT storitve.

Med navadna pisma so štete tudi tiskovine, blagovni vzorci, pošiljke za slepe in zračna pošta. V časnikih in časopisih so všteti vsi časniki in časopisi tako tisti, ki so odpravljeni kot posamezni izvodi na naročnike, kot tudi vsi tisti, ki jih pošilja pošta kolporterjem itd.

Krajevni telefonski pogovori so pogovori med naročni-

ki iste telefonske centrale oziroma telefonskih central v kraju, upoštevajoč upravno teritorialno razdelitev.

Tabela str.120. Med tabelami str.118 in 119 so razložki zaradi različnega zajemanja ker so v tabeli stran 119 prikazane vse prispelle in odpravljene pisemske pošiljke skupaj in nazo še posebej odpravljene. Tudi pri paketih, denarnem prometu in telefonskih pogovorih so delni razložki zaradi različnega zajemanja.

Poleg podatkov v tem letnem pregledu so bili v posebnem delu Mesečnega statističnega pregleda (MSP) 1959 objavljeni o prometu v letu 1958 še naslednji podatki:

Motorna vozila in prikolice
30.septembra 1958 v MSP št.3

Prometne nesreče 1951 - 1958
v MSP št.8

Vozniki motornih vozil 1957 in 1958 v MSP št.9

ŽELEZNIŠKI PROMET

Zaposleni 31. XII. 1958

| | Skupaj | Delavci | Uslužbenci |
|--------------------------------------|--------|---------|------------|
| SKUPAJ | 19 150 | 15 385 | 3 765 |
| Upravna in centralna služba | 663 | 51 | 612 |
| DJŽ | 63 | 3 | 60 |
| ŽTP | 600 | 48 | 552 |
| Osebe v eksploataciji ŽTP | 11 370 | 9 229 | 2 141 |
| postajno osebe | 7 299 | 5 740 | 1 559 |
| kurilniško osebe | 3 823 | 3 307 | 516 |
| Osebe SV in TT naprav | 248 | 182 | 66 |
| Podjetja za vzdrževanje prog | 4 390 | 3 797 | 593 |
| Podjetja za popravilo voz in strojev | 1 361 | 1 166 | 195 |
| Ostala podjetja v sestavu JŽ | 1 366 | 1 142 | 224 |

Železniške postaje konec leta 1958

| | ŽTP | LRS |
|--------------|-----|-----|
| SKUPAJ | 345 | 310 |
| Postaje vse | 175 | 159 |
| potniške | - | - |
| tovorne | 4 | 1 |
| mešane | 170 | 157 |
| ranžirne | 1 | 1 |
| Križišča | 2 | 2 |
| Odpremišča | 30 | 30 |
| Odcepišča | 1 | 1 |
| Nakladališča | 14 | 13 |
| Postajališča | 123 | 105 |

Železniško omrežje konec 1.1958

v km

| | Ž T P | LRS | |
|------------------------------------|-------|----------------------|----------|
| | | normalni in ozki tir | ozki tir |
| Gradbena dolžina prog | 1 477 | 1 285 | 21 |
| Dejanska dolžina prog | 1 480 | 1 289 | 21 |
| enotirne proge | 1 161 | 970 | 21 |
| dvotirne proge | 319 | 319 | - |
| ostalo | - | - | - |
| Povprečna izkoristna dolžina proge | 1 480 | 1 288 | 21 |
| Dolžina tirov | 2 369 | 2 140 | 23 |
| prehodnih | 1 800 | 1 609 | 21 |
| postajnih | 569 | 531 | 2 |

Stvarna dolžina prog v ravnini in nagibih konec 1.1958

| | Skupaj | Širina tirov v mm | |
|--------------------------------------|--------|-------------------|--------|
| | | 1 435 mm | 760 mm |
| Stvarna dolžina prog v km | 1 480 | 1 459 | 21 |
| Vodoravne proge | 323 | 319 | 4 |
| Proge po nagibu v mm na 1 km: skupaj | 1 157 | 1 140 | 17 |
| do 5 | 532 | 525 | 7 |
| nad 5 do 10 | 251 | 248 | 3 |
| nad 10 do 12 | 75 | 73 | 2 |
| nad 12 do 20 | 195 | 192 | 3 |
| nad 20 do 25 | 99 | 97 | 2 |
| nad 25 | 5 | 5 | - |

Dolžina prog v premi in krivinah konec 1.1958

| | | | |
|---|-------|-------|----|
| Stvarna dolžina prog v km | 1 480 | 1 459 | 21 |
| Proge v premem delu | 856 | 841 | 15 |
| Proge v krivinah s polmerom v m: skupaj | 624 | 619 | 5 |
| do 80 m | 0 | 0 | - |
| nad 80 do 120 m | 1 | - | 1 |
| " 120 do 200 " | 42 | 40 | 2 |
| " 200 do 250 " | 71 | 71 | - |
| " 250 do 300 " | 160 | 159 | 1 |
| " 300 do 400 " | 119 | 119 | - |
| " 400 do 500 " | 61 | 60 | 1 |
| " 500 do 600 " | 43 | 43 | - |
| " 600 do 900 " | 44 | 44 | - |
| nad 900 " | 83 | 83 | - |

Mostovi, predori in viadukti konec leta 1958

| | ŽTP | | LRS | |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | število objektov | dolžina v metrih | število objektov | dolžina v metrih |
| Mostovi | 427 | 9 433 | 418 | 9 271 |
| Železni | 229 | 5 781 | 225 | 5 721 |
| 5 - 30 m | 180 | 2 285 | 177 | 2 257 |
| 31 - 50 m | 25 | 1 017 | 24 | 985 |
| 51 - 100 m | 13 | 812 | 13 | 812 |
| 101 - 150 m | 7 | 919 | 7 | 919 |
| nad 150 m | 4 | 748 | 4 | 748 |
| Kamniti in betonski | 189 | 3 126 | 184 | 3 024 |
| 5 - 30 m | 177 | 2 079 | 173 | 2 047 |
| 31 - 50 m | 3 | 157 | 3 | 157 |
| nad 50 m | 9 | 890 | 8 | 820 |
| Leseni provizoriji nad 5 m | 9 | 526 | 9 | 526 |
| Propusti | 3 501 | 10 763 | 3 228 | 9 434 |
| železni | 307 | 1 107 | 304 | 1 093 |
| kamniti in betonski | 3 169 | 9 595 | 2 899 | 8 280 |
| leseni | 25 | 61 | 25 | 61 |
| Predori in galerije | 95 | 38 601 | 89 | 36 406 |
| Viadukti | 39 | 3 869 | 39 | 3 869 |
| železni | 2 | 328 | 2 | 328 |
| ostali | 37 | 3 541 | 37 | 3 541 |

Lokomotive na dan 31.XII.1958

| | Skupaj | Širina tira | |
|--------------------------------------|--------|-------------|---------|
| | | 1 435 m/m | 760 m/m |
| Skupno število lokomotiv | 368 | 365 | 3 |
| parne lokomotive z ločenim tenderjem | 230 | 229 | 1 |
| parne s skupnim tenderjem | 122 | 120 | 2 |
| električne | 16 | 16 | - |
| diesel | - | - | - |
| za potniški promet | 123 | 122 | 1 |
| za tovorni promet | 209 | 207 | 2 |
| za maneverski promet | 36 | 36 | - |
| Sposobne za vožnje | 347 | 344 | 3 |
| parne z ločenim tenderjem | 214 | 213 | 1 |
| parne s skupnim tenderjem | 117 | 115 | 2 |
| električne | 16 | 16 | - |
| diesel | - | - | - |
| za potniški promet | 117 | 116 | 1 |
| za tovorni promet | 194 | 192 | 2 |
| za maneverski promet | 36 | - | - |

Potniški vozovi po razredih, sedežih in oseh konec leta 1958

| | Skupaj | Po širini tira | |
|---------------------------------------|-------------------|----------------|---------|
| | | 1 435 m/m | 760 m/m |
| Potniški vozovi | 604 | 601 | 3 |
| I. razred | 74 | 74 | - |
| I. in II. razred | 50 | 50 | - |
| III. razred | 480 | 477 | 3 |
| Število sedežev | 33 378 | 33 242 | 136 |
| I. razreda | 3 700 | 3 700 | - |
| II. razreda | 29 678 | 29 542 | 136 |
| Skupno število osi | 1 410 | 1 398 | 12 |
| Potniški vozni park in motorni vozovi | | | |
| Potniški vozni park | 877 | 872 | 5 |
| Vozovi za potnike | 653 | 650 | 3 |
| potniški | 652 ¹⁾ | 649 | 3 |
| spalni | - | - | - |
| jedilni | - | - | - |
| salonski | - | - | - |
| ostali specialni | 1 | 1 | - |
| Vozovi za službeno uporabo | 209 | 207 | 2 |
| inspekcijski | - | - | - |
| službeni | 209 | 207 | 2 |
| Motorni vozovi ²⁾ | 15 | 15 | - |

1) V letu 1958 so uporabljali za prevoz potnikov tudi 48 tovornih voz (Gp in Gb)

2) Vključeni tudi 2 prikolici brez motorja

Tovorni vozovi - število in nosilnost konec 1958

| | Skupaj | Po širini tira | |
|-----------------------|---------|----------------|---------|
| | | 1 435 m/m | 760 m/m |
| Število voz | 9 116 | 9 084 | 32 |
| zaprti | 3 809 | 3 798 | 11 |
| odprti | 5 061 | 5 040 | 21 |
| z nizkimi stranicami | 1 015 | 1 000 | 15 |
| z visokimi stranicami | 4 046 | 4 040 | 6 |
| cisterne | 154 | 154 | - |
| ostali vozovi | 92 | 92 | - |
| Skupna nosilnost voz | 156 565 | 156 231 | 334 |
| zaprti vozovi | 57 077 | 56 967 | 110 |
| odprti vozovi | 95 736 | 95 512 | 224 |
| z nizkimi stranicami | 19 025 | 18 854 | 171 |
| z visokimi stranicami | 76 711 | 76 658 | 53 |
| cisterne | 3 247 | 3 247 | - |
| ostali vozovi | 505 | 505 | - |

Železniška prevozna sredstva po starosti konec 1958

(oba tira)

| | Skupaj | do 1920 | 1921- 1925 | 1926- 1930 | 1931- 1935 | 1936- 1940 | 1941 1945 | 1946 1950 | 1951 1955 | Po 1955 |
|-------------------------------|--------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| Lokomotive ¹⁾ | 347 | 163 | 64 | 79 | 20 | - | 16 | - | - | 5 |
| parne | 331 | 163 | 64 | 79 | 4 | - | 16 | - | - | 5 |
| električne | 16 | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - |
| diesel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorni vozovi | 13 | - | - | 1 | - | 11 | - | - | - | 1 |
| diesel | 10 | - | - | 1 | - | 8 | - | - | - | 1 |
| električni | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Potniški vozovi ²⁾ | 668 | 351 | 62 | 39 | 17 | 29 | 10 | 23 | 76 | 61 |
| Tovorni vozovi | 9 116 | 4 460 | 1 552 | 676 | 184 | 351 | 995 | 212 | 27 | 659 |
| zaprti | 3 809 | 2 090 | 769 | 252 | 90 | 157 | 326 | 20 | 5 | 100 |
| odprti | 5 061 | 2 274 | 762 | 399 | 84 | 180 | 621 | 191 | 21 | 529 |
| cisterne | 154 | 37 | 16 | 17 | 4 | 13 | 37 | - | - | 30 |
| ostali | 92 | 59 | 5 | 8 | 6 | 1 | 11 | 1 | 1 | - |

1) Prikazane samo lokomotive, sposobne za vožnjo

2) Vključeni tudi motorni potniški vozovi (15) in sanitetni (1)

Delo železniških voz v potniškem prometu

| | Vlakovni km | Bruto tkm | Osní km potniških voz | Osní km potniškega prometa | Prepeljani potniki | Pkm prepeljanih potnikov | Povprečna teža vlaka v t | Povprečna pot potnikov v km |
|--------|-------------|-----------|-----------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | t i s o č i | | | | | | | |
| 1955 ∅ | 468 | 103 199 | 9 692 | 9 722 | 2 738 | 89 312 | 220,5 | 32,6 |
| 1956 ∅ | 499 | 106 241 | 8 779 | 10 704 | 2 652 | 84 278 | 259,5 | 31,8 |
| 1957 ∅ | 516 | 112 960 | 9 276 | 11 238 | 2 745 | 90 657 | 253,4 | 33,0 |
| 1958 ∅ | 583 | 117 753 | 9 553 | 11 857 | 2 936 | 99 485 | 201,9 | 33,9 |
| 1958 | 6 996 | 1 413 034 | 114 643 | 142 273 | 35 230 | 1 193 818 | 201,9 | 33,9 |
| I | 544 | 110 390 | 8 666 | 11 057 | 3 009 | 84 354 | 203,1 | 28,0 |
| II | 502 | 99 022 | 7 690 | 9 871 | 2 819 | 73 309 | 197,3 | 26,0 |
| III | 549 | 111 295 | 8 666 | 11 094 | 2 804 | 78 405 | 202,8 | 28,0 |
| IV | 542 | 110 308 | 8 711 | 11 059 | 2 585 | 78 650 | 203,6 | 30,4 |
| V | 566 | 114 050 | 9 254 | 11 497 | 3 096 | 105 278 | 201,4 | 34,0 |
| VI | 631 | 127 002 | 10 558 | 12 892 | 3 064 | 113 620 | 201,3 | 37,1 |
| VII | 658 | 132 810 | 11 214 | 13 588 | 2 717 | 116 168 | 201,7 | 42,7 |
| VIII | 656 | 137 251 | 11 521 | 13 952 | 2 875 | 128 303 | 209,2 | 44,6 |
| IX | 633 | 129 101 | 10 783 | 13 042 | 3 176 | 121 281 | 203,8 | 38,2 |
| X | 579 | 112 496 | 9 174 | 11 396 | 3 078 | 100 498 | 194,4 | 32,6 |
| XI | 557 | 114 198 | 9 267 | 11 352 | 3 056 | 97 287 | 204,8 | 31,8 |
| XII | 579 | 115 111 | 9 139 | 11 473 | 2 951 | 96 665 | 198,7 | 32,8 |

Število odpravljenih potnikov in pkm

v tisočih

| | Odpravljeni potniki | | | Pkm odpravljenih potnikov | Povprečna pot odpravljenega potnika |
|--------|---------------------|-----------|------|---------------------------|-------------------------------------|
| | vsi | s popusti | | | |
| | | število | % | | |
| 1955 ∅ | 2 639 | 1 741 | 65,9 | 88 229 | 33,4 |
| 1956 ∅ | 2 558 | 1 755 | 68,8 | 83 409 | 32,6 |
| 1957 ∅ | 2 628 | 1 841 | 70,0 | 88 829 | 33,8 |
| 1958 ∅ | 2 810 | 2 035 | 72,4 | 98 116 | 34,9 |
| 1958 | 33 714 | 24 418 | 72,4 | 1 177 395 | 34,9 |
| I | 2 927 | 2 159 | 73,8 | 83 836 | 28,6 |
| II | 2 738 | 1 998 | 73,0 | 74 314 | 27,1 |
| III | 2 727 | 1 966 | 72,1 | 76 891 | 28,2 |
| IV | 2 501 | 1 787 | 71,4 | 77 770 | 31,1 |
| V | 2 958 | 2 190 | 74,0 | 103 884 | 35,1 |
| VI | 2 917 | 2 169 | 74,5 | 110 578 | 37,9 |
| VII | 2 528 | 1 872 | 74,1 | 115 335 | 45,6 |
| VIII | 2 678 | 1 786 | 66,7 | 129 813 | 48,5 |
| IX | 3 000 | 2 122 | 70,7 | 119 703 | 39,9 |
| X | 2 959 | 2 078 | 70,2 | 97 449 | 32,9 |
| XI | 2 956 | 2 223 | 75,2 | 93 851 | 31,7 |
| XII | 2 825 | 2 068 | 73,2 | 93 971 | 33,3 |

Odpravljeni potniki po vrstah vlakov

| | Skupaj potniški vlaki in brzovlaki | | | Skupaj brzovlaki |
|--------|------------------------------------|----------|------------|---------------------|
| | Skupaj | I.razred | II.razred | |
| 1955 Ø | 2 639 962 | 49 023 | 2 590 939 | 26 501 |
| 1956 Ø | 2 558 495 | 30 334 | 2 528 161 | 26 131 |
| 1957 Ø | 2 628 189 | 31 354 | 2 596 835 | 41 024 |
| 1958 Ø | 2 809 506 | 36 938 | 2 772 568 | 60 303 |
| 1958 | 33 714 076 | 443 255 | 33 270 821 | 723 635 |
| I | 2 927 355 | 32 668 | 2 894 687 | 37 674 |
| II | 2 737 946 | 27 487 | 2 710 459 | 29 208 |
| III | 2 727 401 | 27 805 | 2 699 596 | 35 608 |
| IV | 2 500 442 | 24 582 | 2 475 860 | 41 236 |
| V | 2 958 304 | 31 769 | 2 926 535 | 56 238 |
| VI | 2 916 628 | 32 350 | 2 884 278 | 62 589 |
| VII | 2 528 382 | 46 419 | 2 481 963 | 90 708 |
| VIII | 2 677 987 | 59 304 | 2 618 683 | 109 703 |
| IX | 2 999 550 | 47 218 | 2 952 332 | 93 971 |
| X | 2 958 728 | 36 472 | 2 922 256 | 55 131 |
| XI | 2 955 862 | 39 586 | 2 916 276 | 52 859 |
| XII | 2 825 491 | 37 595 | 2 787 896 | 58 710 |

Delo železniških voz v tovornem prometu

| | Vlakovni km | Bruto tkm | Osni km tovornih voz | Prevoženo blago v tonah | Izkoristni neto tkm | Povpreč- na teža vlaka v t | Povprečno število osi tovornega vlaka | Povprečna pot 1 t blaga v km |
|--------|----------------|--------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------------|
| | t i s o č i | | | | | | | |
| 1955 Ø | 546 | 318 860 | 29 940 | 1 145 | 163 826 | 583,9 | 54,8 | 143,0 |
| 1956 Ø | 530 | 314 498 | 30 826 | 1 151 | 160 027 | 593,7 | 60,2 | 139,1 |
| 1957 Ø | 557 | 342 222 | 33 505 | 1 194 | 172 298 | 613,8 | 62,1 | 145,6 |
| 1958 Ø | 534 | 334 219 | 33 148 | 1 192 | 167 499 | 625,4 | 63,6 | 142,8 |
| 1958 | 6 413 | 4 010 628 | 397 783 | 14 307 | 2 009 985 | 625,4 | 63,6 | 142,8 |
| I | 490 | 291 459 | 28 909 | 1 049 | 146 200 | 594,3 | 60,5 | 143,2 |
| II | 472 | 295 215 | 29 407 | 1 112 | 146 442 | 625,4 | 63,8 | 136,9 |
| III | 544 | 356 407 | 35 093 | 1 323 | 179 733 | 655,3 | 65,9 | 145,8 |
| IV | 542 | 346 076 | 33 766 | 1 258 | 176 999 | 639,1 | 63,8 | 148,0 |
| V | 584 | 379 922 | 37 380 | 1 240 | 193 390 | 650,0 | 65,5 | 150,5 |
| VI | 564 | 353 046 | 35 509 | 1 197 | 175 653 | 626,2 | 64,6 | 145,3 |
| VII | 551 | 339 995 | 34 595 | 1 176 | 165 010 | 617,2 | 64,4 | 133,0 |
| VIII | 533 | 324 002 | 32 767 | 1 166 | 157 566 | 608,0 | 63,1 | 139,5 |
| IX | 547 | 335 908 | 33 026 | 1 212 | 169 836 | 614,9 | 61,8 | 143,8 |
| X | 563 | 354 852 | 35 199 | 1 311 | 184 462 | 630,0 | 64,0 | 142,0 |
| XI | 506 | 316 710 | 31 043 | 1 090 | 155 783 | 626,1 | 62,9 | 142,1 |
| XII | 517 | 317 036 | 31 089 | 1 173 | 158 911 | 613,4 | 60,1 | 142,0 |

| | V o z o v i | | B l a g o v t o n a h | | Statična obreme- hitev naloženih voz |
|--------|-------------|----------|-----------------------|-----------|--|
| | razloženi | naloženi | razloženo | naloženo | |
| 1955 Ø | 42 802 | 46 140 | 584 864 | 615 482 | 13,4 |
| 1956 Ø | 42 447 | 44 751 | 594 399 | 613 294 | 13,7 |
| 1957 Ø | 46 198 | 46 928 | 631 653 | 646 437 | 13,7 |
| 1958 Ø | 47 878 | 48 942 | 660 840 | 677 369 | 13,8 |
| 1958 | 574 533 | 587 310 | 7 930 085 | 8 128 433 | 13,8 |
| I | 40 330 | 41 246 | 550 535 | 576 953 | 14,0 |
| II | 45 179 | 45 399 | 626 017 | 643 212 | 14,2 |
| III | 50 781 | 49 966 | 703 082 | 700 183 | 14,0 |
| IV | 47 804 | 50 088 | 656 859 | 701 703 | 14,0 |
| V | 49 291 | 48 907 | 687 177 | 682 494 | 13,9 |
| VI | 49 604 | 49 315 | 684 907 | 678 930 | 13,8 |
| VII | 48 607 | 48 015 | 672 036 | 665 124 | 13,8 |
| VIII | 48 405 | 49 474 | 668 178 | 676 494 | 13,7 |
| IX | 50 119 | 52 003 | 690 805 | 711 891 | 13,7 |
| X | 51 875 | 55 921 | 714 094 | 760 765 | 13,6 |
| XI | 46 026 | 48 271 | 624 494 | 653 989 | 13,5 |
| XII | 46 512 | 48 705 | 651 901 | 676 695 | 13,9 |

Naloženo blago po osnovnih skupinah blaga v letu 1958
v tonah

| | Skupni prevoz | Izvoz |
|--|---------------|---------|
| SKUPAJ | 8 128 433 | 430 873 |
| Premog | 3 693 158 | 84 378 |
| črni premog | 490 708 | 9 434 |
| rjavi premog | 1 960 879 | 62 262 |
| lignit | 1 229 152 | 5 523 |
| koks | 5 007 | 2 952 |
| ogljje | 7 412 | 4 207 |
| Nafta in derivati | 9 762 | 99 |
| nafta | 1 508 | - |
| petrolej in bencin | 5 440 | - |
| ostali naftini derivati | 2 814 | 99 |
| Rude in koncentracije | 239 521 | 106 841 |
| svinčena cinkova ruda in koncentracije | 12 105 | 1 177 |
| železna ruda in koncentracije | 6 121 | 300 |
| kromova ruda in koncentracije | 24 | 11 |
| manganova ruda in koncentracije | 571 | - |
| barit | 8 588 | - |
| pirit in koncentracije | 2 791 | - |
| boksit | 123 856 | 51 968 |
| ostale rude in koncentracije | 85 465 | 53 385 |
| Nekovine | 183 539 | 3 451 |
| kremenčev pesek | 116 787 | - |
| sadra | 956 | - |
| magnezit | 1 340 | - |
| steklo in izdelki iz stekla | 15 931 | 1 732 |
| šamot in keramični izdelki | 10 795 | 321 |
| soli | 10 859 | - |
| soda | 2 962 | 1 082 |
| ostali minerali | 23 909 | 316 |
| Kovine (proizvodi metalurgije) | 402 536 | 14 748 |
| surovo železo | 4 191 | 17 |
| oblikovano železo in jeklo | 64 769 | 111 |
| ostali izdelki iz železa in jekla | 258 224 | 5 073 |
| staro železo | 46 209 | 540 |
| baker in izdelki iz bakra | 1 629 | 133 |
| svinec in izdelki iz svinca | 8 075 | 6 180 |
| aluminij in izdelki iz aluminija | 6 715 | 2 412 |
| stroji, motorji | 12 724 | 282 |
| Obdelan in neobdelan les | 666 924 | 24 246 |
| železniški pragi | 42 876 | 1 669 |
| ostali predelani les | 217 096 | 21 809 |
| ostali nepredelani les | 406 952 | 768 |
| Drva in celulozni les | 254 745 | 50 922 |
| celulozni les | 147 136 | 23 226 |
| drva | 107 609 | 27 696 |

Naloženo blago po osnovnih skupinah blaga v letu 1958 (nadaljevanje)

v. tonah.

| | Skupni prevoz | Izvoz |
|---|------------------|---------|
| Cement | 187 260 | 2 924 |
| Ostali gradbeni material | 997 763 | 4 463 |
| lomljeni kamen in tolčenec | 392 448 | 3 354 |
| gramoz in navadni pesek | 332 737 | 61 |
| apno | 135 193 | 839 |
| zidna opeka | 114 798 | - |
| strešna opeka | 17 526 | 15 |
| izdelki iz betona | 5 061 | 194 |
| Žito in izdelki iz žit | 80 288 | 33 606 |
| pšenica | 12 912 | - |
| koruza | 21 986 | 21 079 |
| ostala žita | 21 798 | 12 527 |
| moka | 23 592 | - |
| Sladkorna pesa | 6 056 | - |
| Ostalo | 1 202 990 | 105 195 |
| sladkor | 5 190 | - |
| žive živali | 15 425 | 6 460 |
| meso in ribe, sveže in suhe | 4 387 | 3 847 |
| mleko in mlečni izdelki | 651 | - |
| kože | 1 756 | 481 |
| jajca | 2 230 | 2 099 |
| oljarice | 1 933 | 1 305 |
| masti in olja za prehrano | 2 812 | 218 |
| sadje | 72 776 | 8 510 |
| krompir | 97 382 | 12 024 |
| vrtnina | 4 511 | 577 |
| sočivje | 363 | - |
| slama in seno | 7 243 | 1 343 |
| ostala živinska krma | 8 641 | 2 119 |
| vino | 19 014 | 16 661 |
| tobak | 1 065 | - |
| volna, bombaž in drugo rastlinsko vlakno | 4 719 | 1 957 |
| gnojila | 265 074 | - |
| papir in izdelki iz papirja | 29 098 | 485 |
| embalaža | 23 370 | 404 |
| ostalo blago | 635 350 | 46 705 |
| Kosovno blago, ekspres in pre- voznice | 203 891 | - |

Naloženo blago po vrstah in mesecih v letu 1958

v tonah

| | Skupaj | Premog | Nafta | Rude | Nekovinske rudnine | Kovine | Les |
|--------|-----------|-----------|-------|---------|--------------------|---------|---------|
| 1955 ∅ | 615 482 | 273 849 | 1 204 | 19 021 | 13 894 | 33 418 | 40 787 |
| 1956 ∅ | 613 294 | 290 927 | 783 | 14 497 | 15 171 | 32 643 | 41 067 |
| 1957 ∅ | 646 436 | 300 512 | 831 | 16 171 | 14 863 | 35 182 | 48 422 |
| 1958 ∅ | 677 369 | 307 763 | 813 | 19 960 | 15 295 | 33 545 | 55 578 |
| 1958 ∅ | 8 128 433 | 3 693 158 | 9 762 | 239 521 | 183 539 | 402 536 | 666 924 |
| I | 576 953 | 320 131 | 684 | 10 656 | 10 374 | 31 399 | 55 532 |
| II | 643 212 | 315 840 | 411 | 8 728 | 11 545 | 32 873 | 64 190 |
| III | 700 183 | 325 325 | 561 | 7 127 | 14 511 | 39 037 | 70 688 |
| IV | 701 703 | 294 868 | 416 | 23 348 | 15 359 | 36 271 | 81 901 |
| V | 682 494 | 280 821 | 364 | 36 318 | 14 407 | 35 468 | 71 460 |
| VI | 678 930 | 283 249 | 1 108 | 31 478 | 16 010 | 34 755 | 52 254 |
| VII | 665 124 | 283 008 | 1 108 | 27 030 | 18 319 | 29 705 | 50 714 |
| VIII | 676 494 | 295 480 | 1 361 | 22 898 | 17 427 | 28 955 | 48 074 |
| IX | 711 891 | 294 684 | 1 051 | 24 038 | 16 216 | 32 705 | 41 138 |
| X | 760 765 | 330 359 | 559 | 20 003 | 16 995 | 32 811 | 37 744 |
| XI | 653 989 | 316 403 | 1 819 | 22 821 | 16 265 | 33 807 | 39 029 |
| XII | 676 695 | 352 990 | 320 | 5 076 | 16 111 | 34 750 | 54 200 |

| | Drva, celulozni les | Cement | Drug gradbeni material | Žita | Kosovno blago | Drugo | Skupni indeks ∅ 1958 = 100 |
|--------|---------------------|---------|------------------------|--------|---------------|-----------|----------------------------|
| 1955 ∅ | 18 875 | 19 064 | 73 275 | 9 964 | 15 821 | 96 310 | 91 |
| 1956 ∅ | 23 206 | 13 482 | 64 739 | 8 626 | 14 927 | 93 226 | 90 |
| 1957 ∅ | 22 689 | 16 286 | 68 792 | 4 909 | 16 667 | 101 112 | 95 |
| 1958 ∅ | 21 229 | 15 605 | 83 147 | 6 690 | 16 990 | 100 754 | 100 |
| 1958 | 254 744 | 187 260 | 997 764 | 80 288 | 203 891 | 1 209 046 | 100 |
| I | 14 322 | 10 446 | 32 592 | 10 443 | 14 883 | 65 491 | 85 |
| II | 16 620 | 12 248 | 40 039 | 5 290 | 16 834 | 118 594 | 95 |
| III | 19 421 | 13 427 | 59 096 | 3 106 | 17 722 | 130 162 | 103 |
| IV | 23 576 | 15 277 | 80 977 | 5 682 | 18 007 | 106 021 | 104 |
| V | 21 828 | 18 852 | 104 547 | 4 012 | 16 353 | 78 064 | 101 |
| VI | 28 098 | 16 741 | 120 156 | 9 954 | 16 272 | 68 855 | 100 |
| VII | 23 532 | 16 731 | 112 898 | 12 141 | 15 880 | 74 058 | 98 |
| VIII | 23 995 | 18 058 | 104 610 | 11 361 | 17 307 | 86 968 | 100 |
| IX | 22 561 | 21 696 | 115 129 | 3 867 | 17 600 | 121 206 | 105 |
| X | 19 909 | 18 499 | 91 121 | 4 879 | 19 187 | 168 699 | 112 |
| XI | 18 916 | 13 925 | 74 199 | 4 771 | 17 110 | 94 924 | 96 |
| XII | 21 966 | 11 360 | 62 400 | 4 782 | 16 736 | 96 004 | 100 |

Razloženo blago po vrstah in mesecih

v tonah

| | Skupaj | Premog | Nafta | Rude | Nekovinske rudnine | Kovine | Les |
|--------|-----------|-----------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| 1955 ø | 584 864 | 213 772 | 6 283 | 46 929 | 6 597 | 24 536 | 29 526 |
| 1956 ø | 594 399 | 250 208 | 7 768 | 45 036 | 6 536 | 27 086 | 30 375 |
| 1957 ø | 631 652 | 249 216 | 10 099 | 51 828 | 5 668 | 28 496 | 33 235 |
| 1958 ø | 660 840 | 246 641 | 10 928 | 51 046 | 6 729 | 32 816 | 34 287 |
| 1958 | 7 930 085 | 2 959 688 | 131 141 | 612 551 | 80 753 | 393 788 | 411 447 |
| I | 550 535 | 253 597 | 9 202 | 33 957 | 4 802 | 25 433 | 35 498 |
| II | 626 017 | 262 629 | 7 791 | 37 652 | 5 774 | 30 445 | 44 334 |
| III | 703 082 | 270 365 | 8 854 | 39 177 | 7 229 | 38 695 | 54 540 |
| IV | 656 859 | 228 397 | 10 067 | 43 254 | 6 588 | 36 761 | 65 385 |
| V | 687 177 | 242 523 | 11 425 | 62 025 | 8 436 | 33 571 | 53 916 |
| VI | 684 907 | 234 226 | 10 774 | 54 260 | 5 889 | 37 435 | 32 550 |
| VII | 672 036 | 223 058 | 10 637 | 67 040 | 5 686 | 26 557 | 23 274 |
| VIII | 668 178 | 233 873 | 12 894 | 60 245 | 6 532 | 34 634 | 21 786 |
| IX | 690 805 | 233 004 | 12 786 | 64 409 | 7 761 | 29 821 | 17 224 |
| X | 714 094 | 251 732 | 12 676 | 57 098 | 6 146 | 32 895 | 15 972 |
| XI | 624 494 | 247 930 | 10 321 | 60 918 | 5 659 | 32 683 | 18 735 |
| XII | 651 901 | 278 354 | 13 714 | 32 516 | 10 251 | 34 858 | 28 233 |

| | Drva, ce- lulozni les | Cement | Drug grad- beni mate- rial | Žita | Kosovno blago | Drugo blago | Skupni indeks ø 1958 = 100 |
|--------|-----------------------------|---------|----------------------------------|---------|------------------|----------------|----------------------------------|
| 1955 ø | 17 449 | 14 301 | 78 386 | 24 237 | 11 934 | 110 914 | 89 |
| 1956 ø | 20 406 | 10 154 | 62 632 | 26 906 | 11 327 | 95 965 | 90 |
| 1957 ø | 20 865 | 13 748 | 67 833 | 22 916 | 11 010 | 116 738 | 95 |
| 1958 ø | 22 810 | 16 765 | 93 403 | 22 258 | 11 594 | 111 563 | 100 |
| 1958 | 273 717 | 201 179 | 1 120 837 | 267 100 | 139 125 | 1 338 759 | 100 |
| I | 16 265 | 8 359 | 38 635 | 17 076 | 10 343 | 97 368 | 83 |
| II | 14 170 | 11 875 | 39 536 | 17 689 | 11 348 | 142 774 | 95 |
| III | 17 676 | 16 452 | 65 868 | 24 329 | 12 417 | 147 480 | 106 |
| IV | 16 457 | 18 399 | 79 410 | 17 784 | 12 959 | 121 398 | 99 |
| V | 19 214 | 20 596 | 101 510 | 15 926 | 11 167 | 106 868 | 104 |
| VI | 22 852 | 20 588 | 131 097 | 28 989 | 11 253 | 94 994 | 104 |
| VII | 20 274 | 18 648 | 129 689 | 42 352 | 10 724 | 94 097 | 102 |
| VIII | 26 258 | 20 596 | 124 161 | 27 435 | 10 793 | 88 971 | 101 |
| IX | 27 231 | 20 202 | 134 323 | 15 654 | 11 492 | 116 898 | 104 |
| X | 31 204 | 17 876 | 108 478 | 23 283 | 12 955 | 143 779 | 108 |
| XI | 32 114 | 15 225 | 86 701 | 15 007 | 11 714 | 87 487 | 95 |
| XII | 30 002 | 12 363 | 81 429 | 21 576 | 11 960 | 96 645 | 99 |

Železniški promet po okrajih, občinah in postajah v 1.1958

(po upravno-teritorialni razdelitvi z dne 1.1.1959)

| | Odpravljeni potniki | Tovorni promet v tonah | |
|--------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| | | naloženo blago | razloženo blago |
| LR SLOVENIJA | 31 181 078 | 7 469 970 | 7 664 469 |
| OKRAJ CELJE | 4 180 982 | 1 931 686 | 1 009 068 |
| Občina Celje | 957 470 | 250 965 | 589 752 |
| Celje | 760 723 | 160 932 | 415 493 |
| Štore | 196 747 | 90 033 | 174 259 |
| Občina Laško | 298 801 | 109 042 | 20 383 |
| Laško | 194 868 | 107 371 | 12 808 |
| Rimske Toplice | 103 933 | 1 671 | 7 575 |
| Občina Slovenske Konjice | 235 464 | 19 604 | 30 537 |
| Lipoglav | 79 301 | - | - |
| Slovenske Konjice | 61 182 | 10 431 | 16 183 |
| Zreče | 21 564 | 6 357 | 12 740 |
| Loče | 73 417 | 2 816 | 1 614 |
| Občina Šentjur pri Celju | 759 808 | 17 736 | 23 468 |
| Gobelno | 205 950 | 433 | 1 656 |
| Ponikva | 154 269 | 1 182 | 5 179 |
| Šentjur | 399 589 | 16 121 | 16 633 |
| Občina Šmarje pri Jelšah | 851 720 | 92 363 | 99 455 |
| Dobovec | - | 1 223 | - |
| Mestinje | 76 449 | 7 361 | 4 027 |
| Podplat | 50 062 | 2 294 | - |
| Rogaška Slatina | 137 474 | 7 882 | 31 389 |
| Rogatec | 145 719 | 15 026 | 48 794 |
| Stranje | 113 602 | - | - |
| Šentvid pri Grobelnem | 81 760 | - | - |
| Šmarje | 178 519 | 1 266 | 14 595 |
| Lupinjak | 68 135 | 57 311 | 650 |
| Občina Šoštanj | 508 836 | 1 279 259 | 156 277 |
| Paka | 7 617 | - | - |
| Paška vas | 44 217 | - | - |
| Pesje | 35 166 | - | - |
| Škale | - | 1 670 | 16 965 |
| Šmartno ob Paki | 98 335 | 49 200 | 19 834 |
| Šoštanj 1 | 159 333 | 8 630 | 39 132 |
| Šoštanj 2 | - | 1 213 802 | 13 948 |
| Velenje | 164 168 | 5 957 | 66 398 |
| Občina Žalec | 568 883 | 162 717 | 89 196 |
| Petrovče | 86 276 | 15 087 | 19 395 |
| Polzela | 174 296 | 3 293 | 14 952 |
| Šempeter ob Savinji | 157 575 | 9 176 | 34 126 |
| Žalec | 150 736 | 135 161 | 20 723 |
| OKRAJ GORICA | 1 522 394 | 181 422 | 251 239 |
| Občina Ajdovščina | 328 332 | 15 146 | 44 011 |
| Ajdovščina | 73 318 | 14 499 | 41 539 |
| Batuje | 62 167 | 612 | 1 347 |
| Dobrovlje | 114 771 | - | - |
| Kamnje | 43 046 | 16 | 107 |
| Cesta | 35 030 | 19 | 1 018 |

Železniški promet po okrajih, občinah in postajah v l.1958 (nadaljevanje)

| | Odpravljeni potniki | Tovorni promet v tonah | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| | | naloženo blago | razloženo blago |
| Občina Kanal | 240 636 | 83 585 | 53 949 |
| Anhovo | 41 044 | 76 868 | 50 159 |
| Avče | 76 470 | 471 | 721 |
| Kanal | 79 264 | 3 376 | 1 024 |
| Plave | 43 858 | 2 870 | 2 045 |
| Občina Nova Gorica | 181 475 | 42 247 | 86 423 |
| Nova Gorica | 135 859 | 42 247 | 86 423 |
| Solkan | 43 900 | - | - |
| Šentmaver | 1 716 | - | - |
| Občina Šempeter pri Novi Gorici | 471 990 | 22 966 | 41 502 |
| Branik | 68 597 | 136 | 1 203 |
| Dornberk | 113 640 | 79 | 443 |
| Gorica-Šempeter | 74 826 | 253 | - |
| Prvačina | 124 002 | 329 | 13 520 |
| Volčja Draga | 90 925 | 6 363 | 10 815 |
| Vrtojba | - | 15 806 | 15 521 |
| Občina Tolmin | 299 961 | 17 478 | 25 354 |
| Grahovo | 39 363 | 649 | 580 |
| Hudajužina | 42 506 | 267 | 659 |
| Most na Soči | 106 913 | 14 697 | 20 904 |
| Podbrdo | 79 690 | 714 | 2 175 |
| Podmelec | 31 489 | 1 151 | 1 036 |
| OKRAJ KOPER | 1 233 873 | 250 471 | 357 762 |
| Občina Hrpelje | 97 612 | 36 579 | 71 588 |
| Hrpelje - Kozina | 51 950 | 23 029 | 32 894 |
| Podgorje | 22 560 | 6 330 | 38 480 |
| Rakitovec | 19 182 | 7 220 | 214 |
| Rodik | 3 920 | - | - |
| Občina Ilirska Bistrica | 196 986 | 43 915 | 39 895 |
| Ilirska Bistrica | 164 175 | 43 488 | 35 506 |
| Kilovče | 32 811 | 427 | 4 389 |
| Občina Koper | 8 506 | - | - |
| Zazid | 8 506 | - | - |
| Občina Postojna | 420 168 | 59 816 | 96 930 |
| Košana | 42 827 | - | - |
| Narin | 18 096 | - | - |
| Pivka | 112 120 | 14 529 | 39 429 |
| Planina | 29 728 | 4 245 | 2 942 |
| Postojna | 151 750 | 29 908 | 39 488 |
| Prestranek | 65 647 | 11 134 | 15 071 |
| Občina Sežana | 510 601 | 110 161 | 149 349 |
| Divača | 95 198 | 27 568 | 51 834 |
| Dutovlje | 91 389 | 4 063 | 1 654 |
| Gornje Ležeče | 20 140 | 181 | 923 |
| Kreplje | 18 538 | - | - |
| Sežana | 118 748 | 72 578 | 93 032 |
| Štanjel | 113 694 | 1 086 | 1 453 |
| Repentabor | - | 4 685 | 453 |
| Vreme | 52 894 | - | - |

Železniški promet po okrajih, občinah in postajah v l.1958 (nadaljevanje)

| | Odpravljeni potniki | Tovorni promet v tonah | |
|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| | | naloženo blago | razloženo blago |
| OKRAJ KRANJ | 4 856 614 | 586 371 | 1 259 717 |
| Občina Bled | 728 151 | 29 029 | 19 809 |
| Soteska | 8 566 | 6 666 | 2 854 |
| Bled-Jezero | 184 199 | 14 680 | 8 058 |
| Bohinjska Bela | 82 543 | 978 | 2 518 |
| Podhom | 315 874 | - | - |
| Vintgar | 136 969 | 6 705 | 6 379 |
| Občina Bohinjska Bistrica | 203 858 | 23 483 | 7 040 |
| Bohinjska Bistrica | 173 528 | 22 784 | 6 212 |
| Nomenj | 30 330 | 699 | 828 |
| Občina Jesenice | 1 527 611 | 308 677 | 989 278 |
| Mojstrana | 344 213 | 2 072 | 1 469 |
| Martuljek | 63 698 | - | - |
| Hrušica | 92 721 | - | - |
| Jesenice | 392 988 | 168 639 | 806 442 |
| Rateče-Planica | 84 462 | 1 107 | 967 |
| Slovenski Javornik | 116 214 | 133 758 | 171 897 |
| Kočna | 20 819 | - | - |
| Kranjska gora | 140 445 | 2 445 | 4 916 |
| Podkoren | 47 270 | - | - |
| Žirovnica | 224 781 | 656 | 3 587 |
| Občina Kranj | 827 426 | 156 624 | 144 792 |
| Šentjošt | 20 524 | - | - |
| Kranj | 541 142 | 150 435 | 130 140 |
| Naklo | 116 190 | 5 986 | 14 235 |
| Duplje | 100 577 | 203 | 417 |
| Bosnica | 32 597 | - | - |
| Žabnica | 16 396 | - | - |
| Občina Radovljica | 806 266 | 29 977 | 37 885 |
| Globoko | 60 047 | - | - |
| Lesce - Bled | 225 046 | 10 280 | 23 991 |
| Otoče | 139 802 | 8 | - |
| Podnart | 138 114 | 13 475 | 10 439 |
| Radovljica | 243 257 | 6 214 | 3 455 |
| Občina Škofja Loka | 603 577 | 30 276 | 30 302 |
| Rateče | 120 441 | - | - |
| Škofja Loka | 483 136 | 30 276 | 30 302 |
| Občina Tržič | 159 725 | 8 305 | 30 611 |
| Križe | 57 011 | 321 | 6 887 |
| Tržič | 102 714 | 7 984 | 23 724 |
| OKRAJ LJUBLJANA | 9 520 591 | 2 640 842 | 2 187 742 |
| Občina Borovnica | 313 627 | 7 173 | 16 908 |
| Borovnica | 183 117 | 7 173 | 16 908 |
| Preserje | 130 510 | - | - |
| Občina Cerknica | 150 482 | 45 406 | 19 437 |
| Rakek | 150 482 | 45 406 | 19 437 |
| Občina Dobropolje | 135 643 | 19 695 | 3 613 |
| Dobropolje | 135 643 | 19 695 | 3 613 |

Železniški promet po okrajih, občinah in postajah v l.1958 (nadaljevanje)

Železniški promet v tujino in nazaj v tujino, vključno s prometom v tujino (1958. leto)

| | Odpravljeni potniki | Tovorni promet v tonah | |
|--------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|
| | | naloženo blago | razloženo blago |
| Občina Domžale | 765 052 | 69 099 | 125 008 |
| Domžale | 398 296 | 46 532 | 55 159 |
| Homec pri Kamniku | 63 984 | - | - |
| Jarše pri Kamniku | 191 511 | 18 573 | 66 239 |
| Trzin | 111 261 | 3 994 | 3 610 |
| Občina Grosuplje | 645 044 | 12 068 | 10 754 |
| Čušperk | 48 833 | 1 708 | 562 |
| Grosuplje | 233 620 | 8 615 | 9 513 |
| Spodnja Slivnica | 34 324 | - | - |
| Šmarje - Sap | 202 728 | 1 745 | 679 |
| Mlačevo | 52 326 | - | - |
| Žalna | 73 213 | - | - |
| Občina Hrastnik | 365 185 | 57 064 | 156 911 |
| Hrastnik | 152 548 | 29 604 | 80 315 |
| Radeče | 96 058 | - | - |
| Zidani most | 116 579 | 27 460 | 76 596 |
| Občina Ivančna Gorica | 476 175 | 29 378 | 57 855 |
| Ivančna Gorica | 166 237 | 12 035 | 16 151 |
| Radohova vas | 92 302 | 10 569 | 40 501 |
| Šentvid pri Stični | 73 669 | - | - |
| Višna gora | 143 967 | 6 774 | 1 203 |
| Občina Kamnik | 396 316 | 32 553 | 48 134 |
| Kamnik | 141 428 | 6 007 | 26 604 |
| Kamnik mesto | 254 888 | 6 | - |
| Kamnik tovarišče | - | 26 540 | 21 530 |
| Občina Kočevje | 144 065 | 198 465 | 31 728 |
| Kočevje | 101 572 | 48 929 | 31 728 |
| Kočevje-rudnik | - | 142 782 | - |
| Stara cerkev | 42 493 | 6 754 | - |
| Občina Lašče | 115 568 | 9 600 | 6 327 |
| Ortnek | 44 456 | 6 582 | 4 232 |
| Velike Lašče | 71 112 | 3 018 | 2 095 |
| Občina Litija | 876 215 | 120 729 | 62 941 |
| Jevnica | 151 577 | - | - |
| Kresnice | 148 814 | 66 419 | 22 383 |
| Laze | 114 594 | 30 095 | 20 533 |
| Litija | 385 260 | 21 191 | 18 719 |
| Sava | 75 970 | 3 024 | 1 306 |
| Občina Ljubljana-Center | 2 340 788 | 277 453 | 780 643 |
| Ljubljana | 2 340 788 | 277 453 | 780 643 |
| Občina Ljubljana-Črnuče | 37 611 | 69 810 | 18 592 |
| Črnuče | 37 611 | 69 810 | 18 592 |
| Občina Ljubljana - Polje | 356 183 | 35 694 | 149 220 |
| Polje | 197 754 | - | - |
| Zalog | 158 429 | 35 694 | 149 220 |
| Občina Ljubljana-Rudnik | 227 203 | 23 038 | 19 568 |
| Lavrica | 52 352 | - | - |
| Ljubljana-Rakovnik | 54 864 | 8 400 | 14 117 |
| Škofljica | 119 987 | 14 638 | 5 451 |

Železniški promet po okrajih, občinah in postajah v l.1958 (nadaljevanje)

| | Odpravljeni potniki | Tovorni promet v tonah | |
|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| | | naloženo blago | razloženo blago |
| Občina Ljubljana-Šentvid | 144 723 | 14 015 | 34 116 |
| Medno | 92 944 | - | - |
| Vižmarje | 51 779 | 14 015 | 34 116 |
| Občina Ljubljana-Šiška | 67 946 | 82 033 | 178 824 |
| Ljubljana-Šiška | 67 946 | 82 033 | 178 824 |
| Občina Ljubljana-Vič | 304 213 | 14 279 | 24 447 |
| Brezovica | 163 830 | 7 305 | 12 367 |
| Vič | - | 6 974 | 12 080 |
| Notranje Gorice | 140 383 | - | - |
| Občina Logatec | 129 814 | 21 948 | 32 451 |
| Logatec | 129 814 | 21 948 | 32 451 |
| Občina Medvode | 302 299 | 36 876 | 53 082 |
| Medvode | 302 299 | 36 876 | 53 082 |
| Občina Ribnica | 219 889 | 50 486 | 11 839 |
| Lipovec | 26 874 | - | - |
| Ribnica | 143 862 | 50 486 | 11 839 |
| Žlebič | 49 153 | - | - |
| Občina Trbovlje | 254 486 | 704 293 | 281 182 |
| Trbovlje | 254 486 | 96 202 | 281 182 |
| Trbovlje-rurnik | - | 608 091 | - |
| Občina Vrhnika | 543 113 | 124 096 | 41 891 |
| Drenov grič | 83 901 | 2 710 | 334 |
| Log | 132 762 | - | - |
| Verd | 23 335 | 116 208 | 8 373 |
| Vrhnika | 61 132 | 5 178 | 33 184 |
| Vrhnika mesto | 241 983 | - | - |
| Občina Zagorje | 208 951 | 585 591 | 22 271 |
| Renke | 46 730 | - | - |
| Zagorje | 162 221 | 585 591 | 22 271 |
| OKRAJ MARIBOR | 6 517 930 | 834 490 | 1 630 035 |
| Občina Dravograd | 317 909 | 89 499 | 22 133 |
| Sveta Jedert | 22 533 | 8 310 | 1 423 |
| Dravograd | 240 631 | 13 119 | 11 598 |
| Otiški vrh | 23 786 | 68 070 | 9 112 |
| Šentjanž | 30 959 | - | - |
| Občina Maribor-Center | 790 942 | 142 208 | 286 845 |
| Maribor | 790 942 | 142 208 | 286 845 |
| Občina Maribor-Košaki | 362 583 | 23 775 | 64 797 |
| Čirknica | 80 565 | - | - |
| Pesnica | 93 579 | 10 953 | 14 259 |
| Šentilj | 188 439 | 12 822 | 50 538 |
| Občina Maribor-Tabor | 288 213 | 33 971 | 198 186 |
| Limbuš | 116 493 | - | - |
| Maribor-Studenci | 171 720 | 33 971 | 198 186 |

Železniški promet po okrajih, občinah in postajah v 1.1958 (nadaljevanje)

| | Odpravljeni potniki | Tovorni promet v tonah | |
|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| | | naloženo blago | razloženo blago |
| Občina Maribor-Tezno | 614 775 | 56 940 | 134 909 |
| Tezno | 127 493 | 29 762 | 90 449 |
| Slivnica | 323 495 | - | - |
| Hoče | 163 787 | 27 178 | 44 460 |
| Občina Ormož | 512 967 | 22 497 | 26 024 |
| Ivanjkovci | 36 734 | 1 297 | 5 752 |
| Obrež | 26 058 | - | - |
| Ormož | 112 028 | 17 995 | 15 451 |
| Osluševci | 112 336 | 35 | - |
| Pavlovci | 17 425 | - | - |
| Pušenci | 18 747 | - | - |
| Središče | 94 721 | 3 166 | 4 821 |
| Velika Nedelja | 77 218 | 4 | - |
| Žerovinci | 17 700 | - | - |
| Občina Ptuj | 533 844 | 61 625 | 421 673 |
| Cirkovce | 60 342 | - | - |
| Kidričevo | 56 885 | 21 536 | 536 143 |
| Moškanjci | 126 286 | 6 158 | 6 177 |
| Strnišče | 14 038 | 4 833 | 8 681 |
| Ptuj | 221 181 | 29 098 | 50 672 |
| Hajdina | 55 112 | - | - |
| Občina Rače | 444 770 | 17 470 | 12 663 |
| Rače | 444 770 | 17 470 | 12 663 |
| Občina Radlje ob Dravi | 574 777 | 59 666 | 27 633 |
| Podvelka | 88 932 | 25 284 | 7 286 |
| Vuhred | 139 876 | 20 303 | 8 115 |
| Vuhred elektrarna | 42 483 | 1 366 | 2 436 |
| Vuzenica | 303 486 | 12 713 | 9 796 |
| Občina Ravne na Koroškem | 286 711 | 70 743 | 171 971 |
| Prevalje | 181 163 | 70 743 | 171 971 |
| Ravne na Koroškem | 105 548 | - | - |
| Občina Ruše | 529 361 | 125 163 | 162 194 |
| Bistrica | 83 194 | 2 598 | 4 183 |
| Fala | 84 221 | 2 996 | 2 210 |
| Ruše | 229 964 | 98 929 | 149 648 |
| Ruta | 77 961 | 20 640 | 6 153 |
| Ožbalt | 54 021 | - | - |
| Občina Slovenj Gradec | 342 912 | 33 750 | 29 462 |
| Dovže | 34 425 | 3 005 | 603 |
| Gornji Dolič | 23 088 | 8 240 | 3 269 |
| Mislinja | 72 894 | 8 998 | 3 945 |
| Slovenj Gradec | 31 290 | 11 811 | 21 183 |
| Slovenj Gradec mesto | 121 341 | 93 | - |
| Šmartno pri Slovenj Gradcu | 21 713 | - | - |
| Turiška vas | 38 161 | 1 603 | 462 |
| Občina Slovenska Bistrica | 918 166 | 97 183 | 71 545 |
| Črešnjevci | 124 766 | 2 218 | 2 282 |
| Poljčane | 270 805 | 40 104 | 10 157 |
| Poljčane ozki tir | - | 120 | 175 |
| Pragersko | 388 080 | 24 267 | 33 767 |
| Slovenska Bistrica | 134 515 | 30 474 | 25 164 |

Železniški promet po okrajih, občinah in postajah v l.1958 (nadaljevanje)

| | Odpravljeni potniki : | Tovorni promet v tonah | |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|
| | | naloženo blago | razloženo blago |
| OKRAJ MURSKA SOBOTA | 632 861 | 247 672 | 155 659 |
| Občina Beltinci | 26 342 | 8 694 | 10 576 |
| Beltinci | 26 342 | 8 694 | 10 576 |
| Občina Gornja Radgona | 82 035 | 49 453 | 33 563 |
| Gornja Radgona | 21 887 | 22 893 | 15 505 |
| Hrastje - Mota | 20 196 | - | - |
| Slatina Radenci | 39 952 | 26 560 | 18 058 |
| Občina Lendava | 57 344 | 92 542 | 26 328 |
| Lendava | 57 344 | 92 542 | 26 328 |
| Občina Ljutomer | 148 697 | 45 452 | 24 053 |
| Bučecovci | 17 460 | 1 363 | 721 |
| Križevci-Boreci | 20 477 | 22 152 | 6 419 |
| Ljutomer | 47 701 | 20 937 | 16 016 |
| Ljutomer mesto | 47 549 | - | - |
| Veržej | 15 510 | 1 000 | 897 |
| Občina Murska Sobota | 213 079 | 43 090 | 56 420 |
| Mačkovci | 33 137 | 6 428 | 1 812 |
| Moščanci | 37 442 | - | - |
| Murska Sobota | 110 242 | 21 792 | 51 353 |
| Puconci | 32 258 | 14 870 | 3 255 |
| Občina Petrovci-Šalovci | 105 364 | 8 441 | 4 719 |
| Petrovci | 38 574 | 3 837 | 2 713 |
| Hodoš | 11 326 | 2 205 | 650 |
| Stanjevci | 26 262 | - | - |
| Šalovci | 29 202 | 2 399 | 1 356 |
| OKRAJ NOVO MESTO | 2 715 833 | 797 016 | 813 247 |
| Občina Brežice | 355 668 | 48 750 | 41 423 |
| Brežice | 219 913 | 36 075 | 30 112 |
| Dobova | 135 755 | 12 675 | 11 311 |
| Občina Črnomelj | 243 754 | 62 859 | 23 612 |
| Črnomelj | 121 998 | 54 490 | 21 451 |
| Otovec | 34 251 | - | - |
| * Rožni dol | 15 869 | 4 007 | 291 |
| Semič | 71 636 | 4 362 | 1 870 |
| Občina Metlika | 166 258 | 22 761 | 17 748 |
| Gradac-Podzemelj | 58 429 | 9 371 | 3 739 |
| Metlika | 92 985 | 13 390 | 14 009 |
| Rosalnice | 14 844 | - | - |
| Občina Novo mesto | 627 802 | 131 939 | 167 905 |
| Birčna vas | 49 269 | 1 703 | 550 |
| Mirna peč | 118 836 | 15 762 | 28 388 |
| Kandija | 54 486 | 47 527 | 14 125 |
| Novo mesto | 225 934 | 18 643 | 108 361 |
| Straža-Toplice | 93 482 | 44 937 | 15 865 |
| Uršna sela | 85 795 | 3 367 | 616 |

Železniški promet po okrajih, občinah in postajah v l.1958 (nadaljevanje)

| | Odpravljeni potniki | Tovorni promet v tonah | |
|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| | | naloženo blago | razloženo blago |
| Občina Senovo | 103 332 | 203 772 | 47 320 |
| Brestanica | 103 332 | 203 772 | 47 320 |
| Občina Sevnica | 406 603 | 209 712 | 87 461 |
| Blanca | 50 239 | 859 | 4 025 |
| Breg | 35 686 | 2 595 | 1 586 |
| Boštanj | 5 667 | - | - |
| Jelovec | 10 255 | 2 238 | - |
| Krmelj | 25 966 | 112 216 | 3 684 |
| Loka | 32 750 | - | - |
| Sevnica | 208 700 | 88 772 | 77 757 |
| Tržišče | 37 340 | 3 032 | 409 |
| Občina Trebnje | 579 876 | 50 622 | 178 100 |
| Ponikva na Dolenjskem | 80 639 | - | - |
| Gaber | 49 316 | - | - |
| Gomila | 9 871 | - | - |
| Mirna | 32 636 | 9 646 | 2 597 |
| Mokronog | 39 668 | 9 424 | 3 367 |
| Šentlovrenc | 58 048 | - | - |
| Šentrupert | 29 554 | - | - |
| Štefan | 35 743 | - | - |
| Trebnje | 153 789 | 26 586 | 121 054 |
| Velika Loka | 90 712 | 4 966 | 51 082 |
| Občina Videm - Krško | 232 540 | 66 601 | 249 678 |
| Libna | 35 694 | - | - |
| Videm-Krško | 196 846 | 66 601 | 249 678 |

POMORSKI PROMET

Ladje po mesecih in podjetjih

| | Potniške ladje | | | | Tovorne ladje | | | |
|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|---------------|-------------------------------|-------------------|--------------------|
| | število ladij | brutoregisterska tonaža (BRT) | število potniških mest | pogonska moč (IKM) | število ladij | brutoregisterska tonaža (BRT) | nosilnost v tonah | pogonska moč (IKM) |
| Skupaj | | | | | | | | |
| 1958 ø | 4 | 175 | 243 | 558 | 19 | 48 140 | 76 153 | 19 671 |
| I | 5 | 206 | 260 | 573 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| II | 5 | 206 | 260 | 573 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| III | 5 | 206 | 260 | 573 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| IV | 5 | 206 | 260 | 573 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| V | 5 | 206 | 260 | 573 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| VI | 4 | 75 | 180 | 449 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| VII | 2 | 61 | 125 | 180 | 10 | 47 345 | 75 204 | 18 638 |
| VIII | 5 | 206 | 291 | 698 | 20 | 48 191 | 76 209 | 19 656 |
| IX | 5 | 206 | 291 | 698 | 20 | 48 191 | 76 209 | 19 656 |
| X | 4 | 175 | 241 | 603 | 20 | 48 191 | 76 209 | 19 656 |
| XI | 4 | 175 | 241 | 603 | 20 | 48 191 | 76 209 | 19 656 |
| XII | 4 | 175 | 241 | 603 | 20 | 48 191 | 76 209 | 19 656 |
| Splošna plovba Piran | | | | | | | | |
| 1958 ø | 3 | 100 | 113 | 300 | 15 | 47 788 | 75 734 | 18 915 |
| I | 5 | 206 | 260 | 573 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| II | 5 | 206 | 260 | 573 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| III | 5 | 206 | 260 | 573 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| IV | 5 | 206 | 260 | 573 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| V | 5 | 206 | 260 | 573 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| VI | 4 | 75 | 180 | 449 | 20 | 48 231 | 76 264 | 19 793 |
| VII | 1 | 31 | 50 | 95 | 10 | 47 345 | 75 204 | 18 638 |
| VIII | 1 | 31 | 50 | 95 | 10 | 47 345 | 75 204 | 18 638 |
| IX | 1 | 31 | 50 | 95 | 10 | 47 345 | 75 204 | 18 638 |
| X | - | - | - | - | 10 | 47 345 | 75 204 | 18 638 |
| XI | - | - | - | - | 10 | 47 345 | 75 204 | 18 638 |
| XII | - | - | - | - | 10 | 47 345 | 75 204 | 18 638 |
| Obalna plovba Koper | | | | | | | | |
| VII | 1 | 30 | 75 | 85 | - | - | - | - |
| VIII | 4 | 175 | 241 | 603 | 10 | 846 | 1 005 | 1 018 |
| IX | 4 | 175 | 241 | 603 | 10 | 846 | 1 005 | 1 018 |
| X | 4 | 175 | 241 | 603 | 10 | 846 | 1 005 | 1 018 |
| XI | 4 | 175 | 241 | 603 | 10 | 846 | 1 005 | 1 018 |
| XII | 4 | 175 | 241 | 603 | 10 | 846 | 1 005 | 1 018 |

Delo in izkoriščanje potniških ladij

| | Prevožena pot v morskih miljah | Nosilnost milje v tisočih | Časovni fond ladij (nosilnost ure v tisočih) | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--|-----------|----------|---------------------------|-------------|------------|
| | | | skupaj | v prometu | | | v popravilu | v čiščenju |
| | | | | skupaj | v plovbi | v postanku v pristaniščih | | |
| Skupaj | | | | | | | | |
| 1958 ø | 1 221 | 75 | 167 | 110 | 10 | 100 | 30 | 27 |
| 1958 | 14 654 | 902 | 2 012 | 1 324 | 125 | 1 199 | 363 | 325 |
| I | 386 | 24 | 193 | 154 | 5 | 149 | 17 | 22 |
| II | 367 | 19 | 175 | 128 | 4 | 124 | 38 | 9 |
| III | 391 | 31 | 193 | 132 | 6 | 126 | 61 | - |
| IV | 454 | 25 | 188 | 122 | 5 | 117 | 66 | - |
| V | 1 407 | 65 | 193 | 149 | 9 | 140 | 44 | - |
| VI | 1 135 | 64 | 176 | 129 | 9 | 120 | 47 | - |
| VII | 1 150 | 86 | 93 | 79 | 9 | 70 | 14 | - |
| VIII | 3 502 | 233 | 204 | 157 | 30 | 127 | 44 | 3 |
| IX | 3 364 | 212 | 209 | 162 | 26 | 136 | 11 | 36 |
| X | 1 072 | 53 | 37 | 29 | 7 | 22 | 1 | 7 |
| XI | 706 | 36 | 177 | 31 | 6 | 25 | 18 | 128 |
| XII | 720 | 54 | 174 | 52 | 9 | 43 | 2 | 120 |
| Splošna plovba Piran | | | | | | | | |
| 1958 ø | 345 | 19 | 102 | 77 | 3 | 74 | 23 | 2 |
| 1958 | 4 140 | 228 | 1 227 | 923 | 38 | 885 | 273 | 31 |
| I | 386 | 24 | 193 | 154 | 5 | 149 | 17 | 22 |
| II | 367 | 19 | 175 | 128 | 4 | 124 | 38 | 9 |
| III | 391 | 31 | 193 | 132 | 6 | 126 | 61 | - |
| IV | 454 | 25 | 188 | 122 | 5 | 117 | 66 | - |
| V | 1 407 | 65 | 193 | 149 | 9 | 140 | 44 | - |
| VI | 1 135 | 64 | 176 | 129 | 9 | 120 | 47 | - |
| VII | - | - | 37 | 37 | - | 37 | - | - |
| VIII | - | - | 36 | 36 | - | 36 | - | - |
| IX | - | - | 36 | 36 | - | 36 | - | - |
| X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| XI | - | - | - | - | - | - | - | - |
| XII | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obalna plovba Koper | | | | | | | | |
| 1958 | 10 514 | 674 | 785 | 401 | 87 | 314 | 90 | 294 |
| VII | 1 150 | 86 | 56 | 42 | 9 | 33 | 14 | - |
| VIII | 3 502 | 233 | 168 | 121 | 30 | 91 | 44 | 3 |
| IX | 3 364 | 212 | 173 | 126 | 26 | 100 | 11 | 36 |
| X | 1 072 | 53 | 37 | 29 | 7 | 22 | 1 | 7 |
| XI | 706 | 36 | 177 | 31 | 6 | 25 | 18 | 128 |
| XII | 720 | 54 | 174 | 52 | 9 | 43 | 2 | 120 |

Prevoz potnikov

| | Prepeljani potniki | | | P otniške milje v tisočih | | |
|----------------------|--------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|
| | skupaj | notranji prevoz | mednarodni prevoz | skupaj | notranji prevoz | mednarodni prevoz |
| Skupaj | | | | | | |
| 1958 \emptyset | 7 796 | 7 796 | - | 25 | 25 | - |
| 1958 | 93 552 | 93 552 | - | 306 | 306 | - |
| I | 3 471 | 3 471 | - | 6 | 6 | - |
| II | 2 819 | 2 819 | - | 5 | 5 | - |
| III | 3 735 | 3 735 | - | 7 | 7 | - |
| IV | 3 531 | 3 531 | - | 8 | 8 | - |
| V | 11 124 | 11 124 | - | 46 | 46 | - |
| VI | 11 806 | 11 806 | - | 44 | 44 | - |
| VII | 5 520 | 5 520 | - | 14 | 14 | - |
| VIII | 24 859 | 24 859 | - | 70 | 70 | - |
| IX | 11 388 | 11 388 | - | 52 | 52 | - |
| X | 6 394 | 6 394 | - | 27 | 27 | - |
| XI | 4 713 | 4 713 | - | 14 | 14 | - |
| XII | 4 192 | 4 192 | - | 13 | 13 | - |
| Splošna plovba Piran | | | | | | |
| 1958 \emptyset | 3 041 | 3 041 | - | 10 | 10 | - |
| 1958 | 36 486 | 36 486 | - | 116 | 116 | - |
| I | 3 471 | 3 471 | - | 6 | 6 | - |
| II | 2 819 | 2 819 | - | 5 | 5 | - |
| III | 3 735 | 3 735 | - | 7 | 7 | - |
| IV | 3 531 | 3 531 | - | 8 | 8 | - |
| V | 11 124 | 11 124 | - | 46 | 46 | - |
| VI | 11 806 | 11 806 | - | 44 | 44 | - |
| VII | - | - | - | - | - | - |
| VIII | - | - | - | - | - | - |
| IX | - | - | - | - | - | - |
| X | - | - | - | - | - | - |
| XI | - | - | - | - | - | - |
| XII | - | - | - | - | - | - |
| Obalna plovba | | | | | | |
| 1958 | 57 066 | 57 066 | - | 190 | 190 | - |
| VII | 5 520 | 5 520 | - | 14 | 14 | - |
| VIII | 24 850 | 24 859 | - | 70 | 70 | - |
| IX | 11 388 | 11 388 | - | 52 | 52 | - |
| X | 6 394 | 6 394 | - | 27 | 27 | - |
| XI | 4 713 | 4 713 | - | 14 | 14 | - |
| XII | 4 192 | 4 192 | - | 13 | 13 | - |

Delo in izkoriščanje tovornih ladij

| | Prevože- na pot v morskih miljah | Nosilnost milje v tisočih | Časovni fond ladij (nosilnost - ure v tisočih) | | | | | |
|----------------------|---|------------------------------------|--|-----------|----------|-----------------------------------|---------------------|---------------|
| | | | skupaj | v prometu | | | v popravi- lu | čišče- nje |
| | | | | skupaj | v plovbi | v postanku v pristani- ščih | | |
| Skupaj | | | | | | | | |
| 1958 ∅ | 29 096 | 208 680 | 43 301 | 40 341 | 23 543 | 16 798 | 2 937 | 23 |
| 1958 | 349 162 | 2 504 167 | 519 616 | 484 096 | 282 522 | 201 574 | 35 246 | 274 |
| I | 22 842 | 113 897 | 56 740 | 48 158 | 17 871 | 30 287 | 8 582 | - |
| II | 18 800 | 147 856 | 14 854 | 14 251 | 11 846 | 2 405 | 603 | - |
| III | 12 305 | 72 247 | 18 854 | 18 854 | 10 688 | 8 166 | - | - |
| IV | 34 811 | 280 537 | 60 658 | 60 216 | 34 304 | 25 912 | 442 | - |
| V | 10 489 | 58 370 | 16 937 | 16 291 | 6 776 | 9 515 | 646 | - |
| VI | 33 888 | 254 845 | 60 528 | 59 039 | 28 582 | 30 457 | 1 489 | - |
| VII | 57 072 | 486 196 | 82 449 | 81 333 | 56 536 | 24 797 | 1 116 | - |
| VIII | 38 872 | 252 084 | 59 188 | 48 039 | 34 579 | 13 460 | 10 915 | 234 |
| IX | 42 661 | 300 537 | 41 801 | 40 415 | 20 496 | 19 919 | 1 346 | 40 |
| X | 27 384 | 154 043 | 35 564 | 28 664 | 15 207 | 13 457 | 6 900 | - |
| XI | 32 220 | 239 629 | 46 461 | 44 249 | 28 735 | 15 514 | 2 212 | - |
| XII | 17 818 | 143 926 | 25 582 | 24 587 | 16 902 | 7 685 | 995 | - |
| Splošna plovba Piran | | | | | | | | |
| 1958 ∅ | 27 472 | 208 557 | 43 004 | 40 130 | 23 513 | 16 617 | 2 874 | - |
| 1958 | 329 669 | 2 502 680 | 516 052 | 481 557 | 282 154 | 199 403 | 34 495 | - |
| I | 22 842 | 113 897 | 56 740 | 48 158 | 17 871 | 30 287 | 8 582 | - |
| II | 18 800 | 147 856 | 14 854 | 14 251 | 11 846 | 2 405 | 603 | - |
| III | 12 305 | 72 247 | 18 854 | 18 854 | 10 688 | 8 166 | - | - |
| IV | 34 811 | 280 537 | 60 658 | 60 216 | 34 304 | 25 912 | 442 | - |
| V | 10 489 | 58 370 | 16 937 | 16 291 | 6 776 | 9 515 | 646 | - |
| VI | 33 888 | 254 845 | 60 528 | 59 039 | 28 582 | 30 457 | 1 489 | - |
| VII | 57 072 | 486 196 | 82 449 | 81 333 | 56 536 | 24 797 | 1 116 | - |
| VIII | 35 501 | 251 788 | 58 469 | 47 640 | 34 522 | 13 118 | 10 829 | - |
| IX | 38 013 | 300 238 | 41 167 | 39 879 | 20 418 | 19 461 | 1 288 | - |
| X | 22 180 | 153 668 | 34 816 | 28 008 | 15 096 | 12 912 | 6 808 | - |
| XI | 27 712 | 239 228 | 45 737 | 43 726 | 28 644 | 15 082 | 2 011 | - |
| XII | 16 056 | 143 810 | 24 843 | 24 162 | 16 871 | 7 291 | 681 | - |
| Obalna plovba Koper | | | | | | | | |
| 1958 | 19 493 | 1 487 | 3 564 | 2 539 | 368 | 2 171 | 751 | 274 |
| VII | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIII | 3 371 | 296 | 719 | 399 | 57 | 342 | 86 | 234 |
| IX | 4 648 | 299 | 634 | 536 | 78 | 458 | 58 | 40 |
| X | 5 204 | 375 | 748 | 656 | 111 | 545 | 92 | - |
| XI | 4 508 | 401 | 724 | 523 | 91 | 432 | 201 | - |
| XII | 1 762 | 680 116 | 739 | 425 | 31 | 394 | 314 | - |

Prevoz tovora

| | Prepeljano blago v tonah | | | Tonske milje v tisočih | | |
|----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|-----------------|-------------------|
| | skupaj | notranji prevoz | mednarodni prevoz | skupaj | notranji prevoz | mednarodni prevoz |
| Skupaj | | | | | | |
| 1958 Ø | 42 513 | 2 624 | 39 889 | 135 188 | 166 | 135 052 |
| 1958 | 510 160 | 31 494 | 478 666 | 1 622 255 | 1 632 | 1 620 623 |
| I | 36 088 | 2 336 | 33 752 | 84 056 | 85 | 83 971 |
| II | 36 581 | 1 474 | 35 107 | 127 862 | 57 | 127 805 |
| III | 29 402 | 2 061 | 27 341 | 51 242 | 143 | 51 099 |
| IV | 73 292 | 3 206 | 70 086 | 158 412 | 215 | 158 197 |
| V | 24 560 | 2 560 | 22 000 | 42 243 | 81 | 42 162 |
| VI | 46 479 | 2 308 | 44 171 | 159 990 | 177 | 159 813 |
| VII | 47 946 | - | 47 946 | 226 499 | - | 226 499 |
| VIII | 42 483 | 3 417 | 39 066 | 158 596 | 213 | 158 383 |
| IX | 51 984 | 4 187 | 47 797 | 185 388 | 164 | 185 224 |
| X | 38 023 | 4 488 | 33 535 | 110 488 | 237 | 110 251 |
| XI | 56 098 | 4 080 | 52 018 | 188 503 | 213 | 188 290 |
| XII | 27 224 | 1 377 | 25 847 | 128 976 | 47 | 128 929 |
| Splošna plovba Piran | | | | | | |
| 1958 Ø | 40 816 | 1 162 | 39 654 | 135 084 | 63 | 135 021 |
| 1958 | 489 789 | 13 945 | 475 844 | 1 621 012 | 758 | 1 620 254 |
| I | 36 088 | 2 336 | 33 752 | 84 056 | 85 | 83 971 |
| II | 36 581 | 1 474 | 35 107 | 127 862 | 57 | 127 805 |
| III | 29 402 | 2 061 | 27 341 | 51 242 | 143 | 51 099 |
| IV | 73 292 | 3 206 | 70 086 | 158 412 | 215 | 158 197 |
| V | 24 560 | 2 560 | 22 000 | 42 243 | 81 | 42 162 |
| VI | 46 479 | 2 308 | 44 171 | 159 990 | 177 | 159 813 |
| VII | 47 946 | - | 47 946 | 226 499 | - | 226 499 |
| VIII | 38 666 | - | 38 666 | 158 343 | - | 158 343 |
| IX | 47 235 | - | 47 235 | 185 158 | - | 185 158 |
| X | 32 973 | - | 32 973 | 110 123 | - | 110 123 |
| XI | 51 452 | - | 51 452 | 188 218 | - | 188 218 |
| XII | 25 115 | - | 25 115 | 128 866 | - | 128 866 |
| Obalna plovba Koper | | | | | | |
| 1958 | 20 371 | 17 549 | 2 822 | 1 243 | 874 | 369 |
| VII | - | - | - | - | - | - |
| VIII | 3 817 | 3 417 | 400 | 253 | 213 | 40 |
| IX | 4 749 | 4 187 | 562 | 230 | 164 | 66 |
| X | 5 050 | 4 488 | 562 | 365 | 237 | 128 |
| XI | 4 646 | 4 080 | 566 | 285 | 213 | 72 |
| XII | 2 109 | 1 377 | 732 | 110 | 47 | 63 |

Mednarodni prevoz blaga

| | Skupaj | Izvoz | Uvoz | Tranzit | Prevoz med tujimi lu- kami-razkla- danje | Prevoz med tujimi lu- kami-nakla- danje |
|------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---|--|
| Ves 1) | | | | | | |
| Prepeljano blago v tonah skupaj | 478 606 | 128 035 | 161 409 | - | 189 162 | 189 162 |
| Jadransko in Jonsko morje | 204 265 | 12 789 | 146 849 | - | 44 627 | 9 425 |
| Bližnji vzhod | 13 417 | 4 883 | - | - | 8 534 | 8 686 |
| Egejsko in Črno morje | 14 560 | - | 14 560 | - | - | 18 575 |
| Rdeče morje (vključno Aden) | 66 | 66 | - | - | - | - |
| Indijski ocean | 18 592 | 9 492 | - | - | 9 100 | - |
| Južna Azija | 5 556 | 5 556 | - | - | - | - |
| Daljni vzhod | - | - | - | - | - | - |
| Zahodno Sredozemlje | - | - | - | - | - | 15 460 |
| Severna Evropa | 194 447 | 85 678 | - | - | 108 769 | 47 082 |
| Severna Amerika | 8 733 | 8 298 | - | - | 435 | 32 266 |
| Južna Amerika | 8 500 | - | - | - | 8 500 | 8 343 |
| Ostali svet | 10 470 | 1 273 | - | - | 9 197 | 49 325 |
| Tonske milje v tisočih | 1 620 617 | 380 516 | 503 156 | - | 736 945 | 736 945 |
| Obalna plovba Koper | | | | | | |
| Prepeljano blago v tonah | 2 822 | 2 822 | - | - | - | - |
| Tonske milje v tisočih | 362 | 362 | - | - | - | - |

1) Vključena Splošna plovba Piran in Obalna plovba Koper

2) Vse v Jadranskem in Jonskem morju

Dohodki brogarskih podjetij v letu 1958
v milijonih din

| | Skupaj | Splošna plovba Piran | Obalna plovba Koper |
|-----------------------------|--------|----------------------------|---------------------------|
| Realizacija | 3 163 | 3 129 | 34 |
| + izredni dohodki | 377 | 377 | 0 |
| - izredni izdatki | 140 | 140 | 0 |
| Skupni dohodki | 3 400 | 3 366 | 34 |
| Dohodki od prometa | | | |
| Skupaj | 1 821 | 1 787 | 34 |
| od potnikov | 9 | 3 | 6 |
| od blaga | 1 782 | 1 754 | 28 |
| ostalo | 30 | 30 | - |
| Dohodki izven prometa | 623 | 623 | - |
| Koeficienti in prejemki | 719 | 719 | - |
| Subvencije oziroma dotacije | - | - | - |

Zaposleni po mesecih in podjetjih

| | Skupaj | | | | Delavci | | | | Uslužbenci | | | | Vajenci |
|----------------------|--------|-----------------|-----------------|-------------------|---------|-----------------|-----------------|-------------------|------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------|
| | vsi | pomorski promet | | ostale dejavnosti | vsi | pomorski promet | | ostale dejavnosti | vsi | pomorski promet | | ostale dejavnosti | |
| | | vsi | ladijsko osebje | | | vsi | ladijsko osebje | | | vsi | ladijsko osebje | | |
| Skupaj | | | | | | | | | | | | | |
| 1958 0 | 1 096 | 716 | 587 | 380 | 738 | 418 | 382 | 320 | 358 | 298 | 205 | 60 | 34 |
| I | 1 067 | 708 | 589 | 359 | 716 | 412 | 381 | 304 | 351 | 296 | 208 | 55 | 34 |
| II | 1 075 | 713 | 591 | 362 | 731 | 418 | 387 | 313 | 344 | 295 | 204 | 49 | 30 |
| III | 1 069 | 699 | 584 | 370 | 723 | 406 | 386 | 317 | 346 | 293 | 198 | 53 | 33 |
| IV | 1 081 | 707 | 588 | 374 | 730 | 410 | 387 | 320 | 351 | 297 | 201 | 54 | 33 |
| V | 1 092 | 719 | 593 | 373 | 748 | 428 | 393 | 320 | 344 | 291 | 200 | 53 | 33 |
| VI | 1 092 | 719 | 593 | 373 | 748 | 428 | 393 | 320 | 344 | 291 | 200 | 53 | 33 |
| VII | 1 108 | 693 | 560 | 415 | 761 | 401 | 370 | 360 | 347 | 292 | 190 | 55 | 33 |
| VIII | 1 096 | 717 | 581 | 379 | 725 | 410 | 374 | 315 | 371 | 307 | 207 | 64 | 33 |
| IX | 1 121 | 737 | 590 | 384 | 733 | 422 | 389 | 311 | 388 | 315 | 201 | 73 | 34 |
| X | 1 122 | 734 | 588 | 388 | 751 | 430 | 333 | 321 | 371 | 304 | 255 | 67 | 31 |
| XI | 1 118 | 723 | 595 | 395 | 747 | 432 | 399 | 315 | 371 | 291 | 196 | 80 | 30 |
| XII | 1 114 | 722 | 602 | 392 | 744 | 422 | 397 | 322 | 370 | 300 | 205 | 70 | 29 |
| Splošna plovba Piran | | | | | | | | | | | | | |
| 1958 0 | 1 060 | 682 | 557 | 378 | 707 | 388 | 352 | 319 | 353 | 294 | 205 | 59 | 34 |
| I | 1 067 | 708 | 589 | 359 | 716 | 412 | 381 | 304 | 351 | 296 | 208 | 55 | 34 |
| II | 1 075 | 713 | 591 | 362 | 731 | 418 | 387 | 313 | 344 | 295 | 204 | 49 | 30 |
| III | 1 069 | 699 | 584 | 370 | 723 | 406 | 386 | 317 | 346 | 293 | 198 | 53 | 33 |
| IV | 1 081 | 707 | 588 | 374 | 730 | 410 | 387 | 320 | 351 | 297 | 201 | 54 | 33 |
| V | 1 092 | 719 | 593 | 373 | 748 | 428 | 393 | 320 | 344 | 291 | 200 | 53 | 33 |
| VI | 1 092 | 719 | 593 | 373 | 748 | 428 | 393 | 320 | 344 | 291 | 200 | 53 | 33 |
| VII | 1 101 | 686 | 557 | 415 | 758 | 398 | 367 | 360 | 343 | 288 | 190 | 55 | 33 |
| VIII | 1 026 | 647 | 511 | 379 | 663 | 348 | 312 | 315 | 363 | 299 | 199 | 64 | 33 |
| IX | 1 033 | 649 | 514 | 384 | 657 | 346 | 313 | 311 | 376 | 303 | 201 | 73 | 34 |
| X | 1 035 | 647 | 514 | 388 | 677 | 356 | 259 | 321 | 358 | 291 | 255 | 67 | 31 |
| XI | 1 028 | 647 | 519 | 381 | 671 | 356 | 323 | 315 | 357 | 291 | 196 | 66 | 30 |
| XII | 1 026 | 648 | 528 | 378 | 667 | 348 | 323 | 319 | 359 | 300 | 205 | 59 | 29 |
| Obalna plovba Koper | | | | | | | | | | | | | |
| VII | 7 | 7 | 3 | - | 3 | 3 | 3 | - | 4 | 4 | 4 | - | - |
| VIII | 70 | 70 | 62 | - | 62 | 62 | 62 | - | 8 | 8 | 8 | - | - |
| IX | 88 | 88 | 76 | - | 76 | 76 | 76 | - | 12 | 12 | 12 | - | - |
| X | 87 | 87 | 74 | - | 74 | 74 | 74 | - | 13 | 13 | 13 | - | - |
| XI | 90 | 76 | 76 | 14 | 76 | 76 | 76 | - | 14 | - | - | 14 | - |
| XII | 88 | 74 | 74 | 14 | 77 | 74 | 74 | 3 | 11 | - | - | 11 | - |

Priplule ladje v pristanišča

število

| | Vse | Iz domačih pristanišč | Iz tujine | V linijski plovbi | V prosti plovbi | Zastave | |
|---------|-------|-----------------------|-----------|-------------------|-----------------|---------|-------|
| | | | | | | FLRJ | tuje |
| Skupaj | | | | | | | |
| 1958 | 3 934 | 3 163 | 771 | 2 812 | 1 122 | 2 653 | 1 281 |
| I | 301 | 239 | 62 | 229 | 72 | 207 | 94 |
| II | 266 | 208 | 58 | 193 | 73 | 170 | 96 |
| III | 301 | 237 | 64 | 228 | 73 | 195 | 106 |
| IV | 322 | 260 | 62 | 223 | 99 | 214 | 108 |
| V | 355 | 286 | 69 | 227 | 128 | 250 | 105 |
| VI | 364 | 297 | 67 | 256 | 108 | 253 | 111 |
| VII | 367 | 301 | 66 | 259 | 108 | 257 | 110 |
| VIII | 399 | 330 | 69 | 269 | 130 | 287 | 112 |
| IX | 381 | 312 | 69 | 261 | 120 | 273 | 108 |
| X | 327 | 266 | 61 | 235 | 92 | 216 | 111 |
| XI | 265 | 205 | 60 | 211 | 54 | 157 | 108 |
| XII | 286 | 222 | 64 | 221 | 65 | 174 | 112 |
| V Koper | | | | | | | |
| 1958 | 2 066 | 1 343 | 723 | 1 589 | 477 | 1 306 | 760 |
| I | 171 | 110 | 61 | 136 | 35 | 123 | 48 |
| II | 148 | 93 | 55 | 118 | 30 | 89 | 59 |
| III | 168 | 106 | 62 | 137 | 31 | 102 | 66 |
| IV | 165 | 105 | 60 | 132 | 33 | 101 | 64 |
| V | 179 | 118 | 61 | 134 | 45 | 116 | 63 |
| VI | 168 | 106 | 62 | 134 | 34 | 103 | 65 |
| VII | 175 | 114 | 61 | 132 | 43 | 111 | 64 |
| VIII | 202 | 139 | 63 | 144 | 58 | 135 | 67 |
| IX | 203 | 143 | 60 | 142 | 61 | 139 | 64 |
| X | 178 | 118 | 60 | 129 | 49 | 111 | 67 |
| XI | 149 | 93 | 56 | 124 | 25 | 84 | 65 |
| XII | 160 | 98 | 62 | 127 | 33 | 92 | 68 |

Priplule ladje v pristanišča (nadaljevanje)

število

| | Vse | Iz domačih pristanišč | Iz tujine | V linijski plovbi | V prosti plovbi | Z a s t a v e | |
|---------|-------|-----------------------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|------|
| | | | | | | FLRJ | tuje |
| V Piran | | | | | | | |
| 1958 | 1 477 | 1 437 | 40 | 992 | 485 | 1 062 | 415 |
| I | 115 | 114 | 1 | 86 | 29 | 76 | 39 |
| II | 97 | 94 | 3 | 68 | 29 | 67 | 30 |
| III | 116 | 114 | 2 | 85 | 31 | 82 | 34 |
| IV | 132 | 130 | 2 | 82 | 50 | 97 | 35 |
| V | 141 | 134 | 7 | 85 | 56 | 108 | 33 |
| VI | 149 | 144 | 5 | 89 | 60 | 112 | 37 |
| VII | 138 | 135 | 3 | 91 | 47 | 104 | 34 |
| VIII | 142 | 139 | 3 | 90 | 52 | 106 | 36 |
| IX | 133 | 126 | 7 | 87 | 46 | 99 | 34 |
| X | 113 | 112 | 1 | 77 | 36 | 79 | 34 |
| XI | 98 | 94 | 4 | 77 | 21 | 63 | 35 |
| XII | 103 | 101 | 2 | 75 | 28 | 69 | 34 |
| V Izolo | | | | | | | |
| 1958 | 391 | 383 | 8 | 231 | 160 | 284 | 106 |
| I | 15 | 15 | - | 7 | 8 | 8 | 7 |
| II | 21 | 21 | - | 7 | 14 | 14 | 7 |
| III | 17 | 17 | - | 6 | 11 | 11 | 6 |
| IV | 25 | 25 | - | 9 | 16 | 16 | 9 |
| V | 35 | 34 | 1 | 8 | 27 | 26 | 9 |
| VI | 47 | 47 | - | 33 | 14 | 38 | 9 |
| VII | 54 | 52 | 2 | 36 | 18 | 42 | 12 |
| VIII | 55 | 52 | 3 | 35 | 20 | 46 | 9 |
| IX | 45 | 43 | 2 | 32 | 13 | 35 | 10 |
| X | 36 | 36 | - | 29 | 7 | 26 | 10 |
| XI | 18 | 18 | - | 10 | 8 | 10 | 8 |
| XII | 23 | 23 | - | 19 | 4 | 13 | 10 |

Priplule ladje v pristanišča

NRT

| | Vse | Iz domačih pristanišč | Iz tujine | V linijski plovbi | V prosti plovbi | Z a s t a v e | |
|---------|---------|-----------------------|-----------|-------------------|-----------------|---------------|---------|
| | | | | | | FLRJ | tuje |
| Skupaj | | | | | | | |
| 1958 | 426 879 | 328 776 | 98 103 | 343 878 | 83 001 | 320 548 | 106 331 |
| I | 33 437 | 23 727 | 9 710 | 27 447 | 5 990 | 26 891 | 6 546 |
| II | 28 956 | 19 181 | 9 775 | 21 985 | 6 971 | 21 694 | 7 262 |
| III | 29 542 | 23 957 | 5 585 | 27 257 | 2 285 | 21 695 | 7 847 |
| IV | 30 985 | 24 193 | 6 792 | 25 948 | 5 037 | 21 360 | 9 625 |
| V | 32 728 | 25 258 | 7 470 | 26 935 | 5 793 | 23 344 | 9 384 |
| VI | 39 488 | 30 100 | 9 388 | 35 627 | 3 861 | 29 828 | 9 660 |
| VII | 37 364 | 29 335 | 8 029 | 33 874 | 3 490 | 27 856 | 9 508 |
| VIII | 49 995 | 40 650 | 9 345 | 33 129 | 16 866 | 40 079 | 9 916 |
| IX | 38 138 | 39 784 | 8 354 | 33 639 | 4 499 | 28 536 | 9 602 |
| X | 36 282 | 30 365 | 5 917 | 28 625 | 7 657 | 27 434 | 8 848 |
| XI | 29 553 | 21 468 | 8 085 | 24 024 | 5 529 | 20 192 | 9 361 |
| XII | 40 411 | 30 758 | 9 653 | 25 388 | 15 023 | 31 639 | 8 772 |
| V Koper | | | | | | | |
| 1958 | 179 194 | 110 078 | 69 116 | 150 267 | 28 927 | 112 071 | 58 385 |
| I | 13 887 | 8 472 | 5 415 | 13 071 | 816 | 10 903 | 2 984 |
| II | 11 643 | 6 834 | 4 809 | 10 795 | 848 | 7 571 | 4 072 |
| III | 14 196 | 8 693 | 5 503 | 13 092 | 1 104 | 9 708 | 4 488 |
| IV | 13 541 | 8 174 | 5 367 | 12 477 | 1 064 | 9 109 | 4 432 |
| V | 14 603 | 8 703 | 5 900 | 12 852 | 1 751 | 9 913 | 4 690 |
| VI | 14 947 | 8 279 | 6 668 | 13 908 | 1 039 | 9 227 | 5 720 |
| VII | 14 818 | 8 243 | 6 575 | 13 144 | 1 674 | 9 266 | 5 552 |
| VIII | 22 830 | 15 940 | 6 890 | 13 300 | 9 530 | 16 974 | 5 856 |
| IX | 15 684 | 9 278 | 6 406 | 13 375 | 2 309 | 10 092 | 5 592 |
| X | 14 263 | 8 492 | 5 771 | 12 148 | 2 115 | 8 927 | 5 336 |
| XI | 12 403 | 7 775 | 4 628 | 11 049 | 1 354 | 7 640 | 4 763 |
| XII | 16 379 | 11 195 | 5 184 | 11 056 | 5 323 | 11 479 | 4 900 |

Priplule ladje v pristanišča (nadaljevanje)

NRT

| | Vse | Iz domačih pristanišč | Iz tujine | V linijski plovbi | V prosti plovbi | Z a s t a v e | |
|---------|---------|--------------------------|--------------|----------------------|--------------------|---------------|--------|
| | | | | | | FLRJ | tuje |
| V Piran | | | | | | | |
| 1958 | 205 138 | 177 946 | 27 192 | 159 425 | 45 713 | 166 837 | 38 301 |
| I | 18 582 | 14 287 | 4 295 | 13 760 | 4 822 | 15 636 | 2 946 |
| II | 16 418 | 11 452 | 4 966 | 10 574 | 5 844 | 13 844 | 2 574 |
| III | 14 583 | 14 501 | 82 | 13 637 | 946 | 11 752 | 2 831 |
| IV | 15 546 | 14 121 | 1 425 | 12 679 | 2 867 | 11 145 | 4 401 |
| V | 15 784 | 14 576 | 1 208 | 13 379 | 2 405 | 12 156 | 3 628 |
| VI | 18 746 | 16 026 | 2 720 | 16 336 | 2 410 | 15 575 | 3 171 |
| VII | 16 349 | 14 979 | 1 370 | 14 988 | 1 361 | 13 357 | 2 992 |
| VIII | 18 965 | 17 545 | 1 420 | 14 076 | 4 889 | 15 797 | 3 168 |
| IX | 16 555 | 14 921 | 1 634 | 15 072 | 1 483 | 13 563 | 2 992 |
| X | 16 954 | 16 808 | 146 | 11 599 | 5 355 | 14 242 | 2 712 |
| XI | 15 764 | 12 307 | 3 457 | 11 897 | 3 867 | 11 870 | 3 894 |
| XII | 20 892 | 16 423 | 4 469 | 11 428 | 9 464 | 17 900 | 2 992 |
| V Izolo | | | | | | | |
| 1958 | 42 547 | 40 752 | 1 795 | 34 186 | 8 361 | 32 902 | 9 645 |
| I | 968 | 968 | - | 616 | 352 | 352 | 616 |
| II | 895 | 895 | - | 616 | 279 | 279 | 616 |
| III | 763 | 763 | - | 528 | 235 | 235 | 528 |
| IV | 1 898 | 1 898 | - | 792 | 1 106 | 1 106 | 792 |
| V | 2 341 | 1 979 | 362 | 704 | 1 637 | 1 275 | 1 066 |
| VI | 5 795 | 5 795 | - | 5 383 | 412 | 5 026 | 769 |
| VII | 6 197 | 6 113 | 84 | 5 742 | 455 | 5 233 | 964 |
| VIII | 8 200 | 7 165 | 1 035 | 5 753 | 2 447 | 7 308 | 892 |
| IX | 5 899 | 5 585 | 314 | 5 192 | 707 | 4 881 | 1 018 |
| X | 5 065 | 5 065 | - | 4 878 | 187 | 4 265 | 800 |
| XI | 1 386 | 1 386 | - | 1 078 | 308 | 682 | 704 |
| XII | 3 140 | 3 140 | - | 2 904 | 236 | 2 260 | 880 |

Priplule ladje brez vkrcavanja in izkrcavanja

število

| | Vse | Iz domačih pristanišč | Iz tujih pristanišč | V linijski plovbi | V prosti plovbi | Z a s t a v e | |
|---------|-------|--------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|---------------|-------|
| | | | | | | FLRJ | tuje |
| Skupaj | | | | | | | |
| 1958 | 3 292 | 2 546 | 746 | 2 605 | 687 | 2 018 | 1 274 |
| I | 243 | 182 | 61 | 213 | 30 | 149 | 94 |
| II | 223 | 167 | 56 | 181 | 42 | 127 | 96 |
| III | 238 | 178 | 60 | 203 | 35 | 132 | 106 |
| IV | 267 | 208 | 59 | 209 | 58 | 159 | 108 |
| V | 298 | 230 | 68 | 213 | 85 | 194 | 104 |
| VI | 315 | 249 | 66 | 239 | 76 | 205 | 110 |
| VII | 334 | 271 | 63 | 243 | 91 | 225 | 109 |
| VIII | 344 | 276 | 68 | 253 | 91 | 233 | 111 |
| IX | 317 | 252 | 65 | 242 | 75 | 211 | 106 |
| X | 255 | 194 | 61 | 215 | 40 | 144 | 111 |
| XI | 223 | 165 | 58 | 195 | 28 | 116 | 107 |
| XII | 235 | 174 | 61 | 199 | 36 | 123 | 112 |
| V Koper | | | | | | | |
| 1958 | 1 613 | 908 | 705 | 1 477 | 136 | 854 | 759 |
| I | 128 | 68 | 60 | 127 | 1 | 80 | 48 |
| II | 117 | 62 | 55 | 112 | 5 | 58 | 59 |
| III | 123 | 65 | 58 | 123 | - | 57 | 66 |
| IV | 126 | 69 | 57 | 123 | 3 | 62 | 64 |
| V | 134 | 73 | 61 | 124 | 10 | 71 | 63 |
| VI | 140 | 79 | 61 | 128 | 12 | 75 | 65 |
| VII | 160 | 101 | 59 | 124 | 36 | 96 | 64 |
| VIII | 166 | 103 | 63 | 136 | 30 | 99 | 67 |
| IX | 160 | 102 | 58 | 133 | 27 | 96 | 64 |
| X | 121 | 61 | 60 | 119 | 2 | 54 | 67 |
| XI | 116 | 62 | 54 | 113 | 3 | 52 | 64 |
| XII | 122 | 63 | 59 | 115 | 7 | 54 | 68 |

Priplule ladje brez vkrcavanja in izkrcavanja(nadaljevanje)

število

| | Vse | Iz domačih pristanišč | Iz tujih pristanišč | V linijski plovbi | V prosti plovbi | Z a s t a v e | |
|---------|-------|--------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|---------------|------|
| | | | | | | FLRJ | tuje |
| V Piran | | | | | | | |
| 1958 | 1 357 | 1 319 | 38 | 897 | 460 | 942 | 415 |
| I | 107 | 106 | 1 | 79 | 28 | 68 | 39 |
| II | 88 | 87 | 1 | 62 | 26 | 58 | 30 |
| III | 100 | 98 | 2 | 74 | 26 | 66 | 34 |
| IV | 123 | 121 | 2 | 77 | 46 | 88 | 35 |
| V | 136 | 129 | 7 | 81 | 55 | 103 | 33 |
| VI | 135 | 130 | 5 | 78 | 57 | 98 | 37 |
| VII | 129 | 126 | 3 | 83 | 46 | 95 | 34 |
| VIII | 131 | 128 | 3 | 82 | 49 | 95 | 36 |
| IX | 120 | 113 | 7 | 77 | 43 | 86 | 34 |
| X | 102 | 101 | 1 | 67 | 35 | 68 | 34 |
| XI | 93 | 89 | 4 | 72 | 21 | 58 | 35 |
| XII | 93 | 91 | 2 | 65 | 28 | 59 | 34 |
| V Izolo | | | | | | | |
| 1958 | 322 | 319 | 3 | 231 | 91 | 222 | 100 |
| I | 8 | 8 | - | 7 | 1 | 1 | 7 |
| II | 18 | 18 | - | 7 | 11 | 11 | 7 |
| III | 15 | 15 | - | 6 | 9 | 9 | 6 |
| IV | 18 | 18 | - | 9 | 9 | 9 | 9 |
| V | 28 | 28 | - | 8 | 20 | 20 | 8 |
| VI | 40 | 40 | - | 33 | 7 | 32 | 8 |
| VII | 45 | 44 | 1 | 36 | 9 | 34 | 11 |
| VIII | 47 | 45 | 2 | 35 | 12 | 39 | 8 |
| IX | 37 | 37 | - | 32 | 5 | 29 | 8 |
| X | 32 | 32 | - | 29 | 3 | 22 | 10 |
| XI | 14 | 14 | - | 10 | 4 | 6 | 8 |
| XII | 20 | 20 | - | 19 | 1 | 10 | 10 |

Priplule ladje brez vkrcavanja in izkrcavanja

NRT

| | Vse | Iz domačih pristanišč | Iz tujih pristanišč | V linijski plovbi | V prosti plovbi | Z a s t a v e | |
|---------|---------|--------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------|
| | | | | | | FLRJ | tuje |
| Skupaj | | | | | | | |
| 1958 | 364 130 | 274 954 | 89 176 | 303 203 | 60 927 | 259 124 | 105 006 |
| I | 28 864 | 19 341 | 9 523 | 24 035 | 4 829 | 22 318 | 6 546 |
| II | 20 684 | 15 767 | 4 917 | 19 461 | 1 223 | 13 422 | 7 262 |
| III | 22 893 | 18 056 | 4 837 | 21 952 | 941 | 15 046 | 7 847 |
| IV | 26 426 | 20 195 | 6 231 | 23 015 | 3 411 | 16 801 | 9 625 |
| V | 28 035 | 20 927 | 7 108 | 24 002 | 4 033 | 19 013 | 9 022 |
| VI | 34 474 | 25 273 | 9 201 | 31 923 | 2 551 | 24 879 | 9 595 |
| VII | 34 207 | 26 617 | 7 590 | 31 366 | 2 841 | 24 764 | 9 443 |
| VIII | 45 828 | 36 671 | 9 157 | 30 823 | 15 005 | 36 100 | 9 728 |
| IX | 32 726 | 24 862 | 7 864 | 30 050 | 2 676 | 23 438 | 9 288 |
| X | 31 020 | 25 103 | 5 917 | 25 547 | 5 473 | 22 172 | 8 848 |
| XI | 24 540 | 16 829 | 7 711 | 20 435 | 4 105 | 15 510 | 9 030 |
| XII | 34 433 | 25 313 | 9 120 | 20 594 | 13 839 | 25 661 | 8 772 |
| V Koper | | | | | | | |
| 1958 | 144 609 | 78 633 | 65 976 | 127 840 | 16 769 | 86 555 | 58 054 |
| I | 11 199 | 5 971 | 5 228 | 11 178 | 21 | 8 215 | 2 984 |
| II | 9 668 | 4 859 | 4 809 | 9 568 | 100 | 5 596 | 4 072 |
| III | 10 159 | 5 404 | 4 755 | 10 159 | - | 5 671 | 4 488 |
| IV | 10 716 | 5 910 | 4 806 | 10 662 | 54 | 6 284 | 4 432 |
| V | 11 472 | 5 572 | 5 900 | 10 807 | 665 | 6 782 | 4 690 |
| VI | 12 807 | 6 326 | 6 481 | 12 611 | 196 | 7 087 | 5 720 |
| VII | 13 259 | 7 058 | 6 201 | 11 850 | 1 409 | 7 707 | 5 552 |
| VIII | 20 541 | 13 651 | 6 890 | 12 174 | 8 367 | 14 685 | 5 856 |
| IX | 12 834 | 6 604 | 6 230 | 11 634 | 1 200 | 7 242 | 5 592 |
| X | 10 249 | 4 478 | 5 771 | 9 991 | 258 | 4 913 | 5 336 |
| XI | 8 839 | 4 585 | 4 254 | 8 684 | 155 | 4 407 | 4 432 |
| XII | 12 866 | 8 215 | 4 651 | 8 522 | 4 344 | 7 960 | 4 900 |

Priplule ladje brez vkrcavanja in izkrcavanja (nadaljevanje)

NRT

| | Vse | Iz domačih pristanišč | Iz tujih pristanišč | V linijski plovbi | V prosti plovbi | Z a s t a v a | |
|---------|---------|--------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|---------------|--------|
| | | | | | | FLRJ | tuje |
| V Piran | | | | | | | |
| 1958 | 180 999 | 158 665 | 22 334 | 141 177 | 39 822 | 142 698 | 38 301 |
| I | 17 044 | 12 749 | 4 295 | 12 241 | 4 803 | 14 098 | 2 946 |
| II | 10 263 | 10 155 | 108 | 9 277 | 986 | 7 689 | 2 574 |
| III | 12 009 | 11 927 | 82 | 11 265 | 744 | 9 178 | 2 831 |
| IV | 14 306 | 12 881 | 1 425 | 11 561 | 2 745 | 9 905 | 4 401 |
| V | 14 849 | 13 641 | 1 208 | 12 491 | 2 358 | 11 221 | 3 628 |
| VI | 16 226 | 13 506 | 2 720 | 13 929 | 2 297 | 13 055 | 3 171 |
| VII | 15 116 | 13 746 | 1 370 | 13 774 | 1 342 | 12 124 | 2 992 |
| VIII | 17 624 | 16 204 | 1 420 | 12 896 | 4 728 | 14 456 | 3 168 |
| IX | 14 513 | 12 879 | 1 634 | 13 224 | 1 289 | 11 521 | 2 992 |
| X | 15 877 | 15 731 | 146 | 10 678 | 5 199 | 13 165 | 2 712 |
| XI | 14 540 | 11 083 | 3 457 | 10 673 | 3 867 | 10 646 | 3 894 |
| XII | 18 632 | 14 163 | 4 469 | 9 168 | 9 464 | 15 640 | 2 992 |
| V Izolo | | | | | | | |
| 1958 | 38 522 | 37 656 | 866 | 34 186 | 4 336 | 29 871 | 8 651 |
| I | 621 | 621 | - | 616 | 5 | 5 | 616 |
| II | 753 | 753 | - | 616 | 137 | 137 | 616 |
| III | 725 | 725 | - | 528 | 197 | 197 | 528 |
| IV | 1 404 | 1 404 | - | 792 | 612 | 612 | 792 |
| V | 1 714 | 1 714 | - | 704 | 1 010 | 1 010 | 704 |
| VI | 5 441 | 5 441 | - | 5 383 | 58 | 4 737 | 704 |
| VII | 5 832 | 5 813 | 19 | 5 742 | 90 | 4 933 | 899 |
| VIII | 7 663 | 6 816 | 847 | 5 753 | 1 910 | 6 969 | 704 |
| IX | 5 379 | 5 379 | - | 5 192 | 187 | 4 675 | 704 |
| X | 4 894 | 4 894 | - | 4 878 | 16 | 4 094 | 800 |
| XI | 1 161 | 1 161 | - | 1 078 | 83 | 457 | 704 |
| XII | 2 935 | 2 935 | - | 2 904 | 31 | 2 055 | 880 |

Promet potnikov v pristaniščih 1958

število potnikov

| | Skupni promet | Notranji promet | Promet s tujino |
|------------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| V vseh pristaniščih | | | |
| Skupni promet potnikov | 211 784 | 124 168 | 87 616 |
| z našimi ladjami | 152 374 | 124 168 | 28 206 |
| s tujimi ladjami | 59 410 | - | 59 410 |
| Prispelo - skupno | 90 929 | 61 974 | 28 955 |
| z našimi ladjami | 70 666 | 61 974 | 8 692 |
| s tujimi ladjami | 20 263 | - | 20 263 |
| Odpotovalo - skupno | 120 855 | 62 194 | 58 661 |
| z našimi ladjami | 81 808 | 62 194 | 19 614 |
| s tujimi ladjami | 39 047 | - | 39 047 |
| V pristanišču Koper | | | |
| Skupni promet potnikov | 176 774 | 104 611 | 72 163 |
| z našimi ladjami | 125 988 | 104 611 | 21 377 |
| s tujimi ladjami | 50 786 | - | 50 786 |
| Prispelo skupno | 76 014 | 62 596 | 23 418 |
| z našimi ladjami | 58 948 | 52 596 | 6 352 |
| s tujimi ladjami | 17 066 | - | 17 066 |
| Odpotovalo - skupno | 100 760 | 52 015 | 48 745 |
| z našimi ladjami | 67 040 | 52 015 | 15 025 |
| s tujimi ladjami | 33 720 | - | 33 720 |
| V pristanišču Piran | | | |
| Skupni promet potnikov | 30 194 | 18 459 | 11 735 |
| z našimi ladjami | 23 318 | 18 459 | 4 859 |
| s tujimi ladjami | 6 876 | - | 6 876 |
| Prispelo - skupno | 13 371 | 8 812 | 4 559 |
| z našimi ladjami | 10 551 | 8 812 | 1 739 |
| s tujimi ladjami | 2 820 | - | 2 820 |
| Odpotovalo - skupno | 16 823 | 9 647 | 7 176 |
| z našimi ladjami | 12 767 | 9 647 | 3 120 |
| s tujimi ladjami | 4 056 | - | 4 056 |
| V pristanišču Izola | | | |
| Skupni promet potnikov | 4 816 | 1 098 | 3 718 |
| z našimi ladjami | 3 068 | 1 098 | 1 970 |
| s tujimi ladjami | 1 748 | - | 1 748 |
| Prispelo - skupno | 1 544 | 566 | 978 |
| z našimi ladjami | 1 067 | 566 | 501 |
| s tujimi ladjami | 477 | - | 477 |
| Odpotovalo - skupno | 3 272 | 532 | 2 740 |
| z našimi ladjami | 2 001 | 532 | 1 469 |
| s tujimi | 1 271 | - | 1 271 |

Število prispelih potnikov po pristaniščih in mesecih

| | Skupaj | Koper | Piran | Izola |
|-----------------------|--------|--------|--------|-------|
| Vsi | | | | |
| 1958 | 90 929 | 76 014 | 13 371 | 1 544 |
| I | 3 837 | 3 408 | 412 | 17 |
| II | 3 765 | 3 346 | 392 | 27 |
| III | 4 246 | 3 798 | 415 | 33 |
| IV | 4 153 | 3 582 | 547 | 24 |
| V | 7 966 | 6 176 | 1 621 | 169 |
| VI | 9 303 | 7 071 | 2 000 | 232 |
| VII | 13 467 | 11 012 | 2 119 | 336 |
| VIII | 18 207 | 14 680 | 3 227 | 300 |
| IX | 11 659 | 9 918 | 1 517 | 224 |
| X | 5 749 | 5 198 | 457 | 94 |
| XI | 4 490 | 4 101 | 345 | 44 |
| XII | 4 087 | 3 724 | 319 | 44 |
| Iz tujine | | | | |
| 1958 | 28 955 | 23 418 | 4 559 | 978 |
| I | 1 766 | 1 542 | 207 | 17 |
| II | 1 654 | 1 486 | 141 | 27 |
| III | 1 714 | 1 483 | 198 | 33 |
| IV | 1 969 | 1 730 | 215 | 24 |
| V | 1 917 | 1 450 | 428 | 39 |
| VI | 2 771 | 2 211 | 444 | 116 |
| VII | 3 331 | 2 464 | 661 | 206 |
| VIII | 4 600 | 3 460 | 935 | 205 |
| IX | 3 494 | 2 679 | 660 | 155 |
| X | 2 231 | 1 878 | 276 | 77 |
| XI | 1 898 | 1 639 | 217 | 42 |
| XII | 1 610 | 1 396 | 177 | 37 |
| Iz domačih pristanišč | | | | |
| 1958 | 61 974 | 52 596 | 8 812 | 566 |
| I | 2 071 | 1 866 | 205 | - |
| II | 2 111 | 1 860 | 251 | - |
| III | 2 532 | 2 315 | 217 | - |
| IV | 2 184 | 1 852 | 332 | - |
| V | 6 049 | 4 726 | 1 193 | 130 |
| VI | 6 532 | 4 860 | 1 556 | 116 |
| VII | 10 136 | 8 548 | 1 458 | 130 |
| VIII | 13 607 | 11 220 | 2 292 | 95 |
| IX | 8 165 | 7 239 | 857 | 69 |
| X | 3 518 | 3 320 | 181 | 17 |
| XI | 2 592 | 2 462 | 128 | 2 |
| XII | 2 477 | 2 328 | 142 | 7 |

Število odpotovalih potnikov po pristaniščih in mesecih

| | Skupaj | Koper | Piran | Izola |
|----------------------|---------|---------|--------|-------|
| Vsi | | | | |
| 1958 | 120 855 | 100 760 | 16 823 | 3 272 |
| I | 6 338 | 5 501 | 731 | 106 |
| II | 5 421 | 4 763 | 554 | 104 |
| III | 6 785 | 6 016 | 676 | 93 |
| IV | 6 294 | 5 339 | 842 | 113 |
| V | 10 042 | 7 653 | 2 151 | 238 |
| VI | 11 361 | 8 607 | 2 312 | 442 |
| VII | 16 092 | 13 044 | 2 479 | 569 |
| VIII | 20 051 | 15 953 | 3 443 | 655 |
| IX | 14 161 | 12 062 | 1 613 | 486 |
| X | 8 144 | 7 355 | 584 | 205 |
| XI | 7 272 | 6 529 | 638 | 105 |
| XII | 8 894 | 7 938 | 800 | 156 |
| V tujino | | | | |
| 1958 | 58 661 | 48 745 | 7 176 | 2 740 |
| I | 4 072 | 3 516 | 450 | 106 |
| II | 3 479 | 3 080 | 295 | 104 |
| III | 4 168 | 3 654 | 421 | 93 |
| IV | 4 207 | 3 631 | 463 | 113 |
| V | 3 601 | 2 929 | 569 | 103 |
| VI | 5 024 | 3 891 | 737 | 396 |
| VII | 5 888 | 4 560 | 886 | 442 |
| VIII | 7 047 | 5 363 | 1 162 | 522 |
| IX | 6 245 | 4 871 | 943 | 431 |
| X | 4 601 | 4 005 | 407 | 189 |
| XI | 4 429 | 3 911 | 413 | 105 |
| XII | 5 900 | 5 334 | 430 | 136 |
| V domača pristanišča | | | | |
| 1958 | 62 194 | 52 015 | 9 647 | 532 |
| I | 2 266 | 1 985 | 281 | - |
| II | 1 942 | 1 683 | 259 | - |
| III | 2 617 | 2 362 | 255 | - |
| IV | 2 087 | 1 708 | 379 | - |
| V | 6 441 | 4 724 | 1 582 | 135 |
| VI | 6 337 | 4 716 | 1 575 | 46 |
| VII | 10 204 | 8 484 | 1 593 | 127 |
| VIII | 13 004 | 10 590 | 2 281 | 133 |
| IX | 7 916 | 7 191 | 670 | 55 |
| X | 3 543 | 3 350 | 177 | 16 |
| XI | 2 843 | 2 618 | 225 | - |
| XII | 2 994 | 2 604 | 370 | 20 |

Promet blaga po vrstah in pristaniščih

v tonah

| | Skupni promet | R a z v o z | | | Uvoz | Izvoz |
|---------------------------------------|---------------|-------------|-----------|----------|--------|-------|
| | | skupaj | razloženo | naloženo | | |
| Skupaj | | | | | | |
| Skupni promet blaga | 55 835 | 41 272 | 35 254 | 6 018 | 11 101 | 3 462 |
| razloženo | 46 355 | 35 254 | 35 254 | - | 11 101 | - |
| naloženo | 9 480 | 6 018 | - | 6 018 | - | 3 462 |
| Od skupnega: z našo ladjo | 51 471 | 41 272 | 35 254 | 6 018 | 10 199 | - |
| s tujo ladjo | 4 364 | - | - | - | 902 | 3 462 |
| Od skupnega: | | | | | | |
| premog | 3 560 | 3 560 | 3 420 | 140 | - | - |
| nafta in derivati | - | - | - | - | - | - |
| rude in koncentradi | - | - | - | - | - | - |
| nekovine | 10 670 | 670 | - | 670 | 10 000 | - |
| kovine | 968 | 768 | 98 | 670 | - | 200 |
| obdelan in neobdelan les | 208 | 36 | 1 | 35 | - | 172 |
| drva in celulozni les | 67 | 67 | 67 | - | - | - |
| cement | 7 427 | 7 427 | 7 177 | 250 | - | - |
| ostali gradbeni in mineralni material | 20 185 | 20 185 | 16 522 | 3 663 | - | - |
| žito in žitni izdelki | 2 550 | 2 550 | 2 550 | - | - | - |
| ostalo | 10 200 | 6 009 | 5 419 | 590 | 1 101 | 3 090 |
| V pristanišču Koper | | | | | | |
| Skupni promet blaga | 29 769 | 28 426 | 27 459 | 967 | 349 | 994 |
| razloženo | 27 808 | 27 459 | 27 459 | - | 349 | - |
| naloženo | 1 961 | 967 | - | 967 | - | 994 |
| Od skupnega: z našo ladjo | 28 625 | 28 321 | 27 354 | 967 | 199 | - |
| s tujo ladjo | 1 144 | 105 | 105 | - | 150 | 994 |
| Od skupnega: | | | | | | |
| premog | 665 | 665 | 585 | 80 | - | - |
| nafta in derivati | - | - | - | - | - | - |
| rude in koncentradi | - | - | - | - | - | - |
| nekovine | - | - | - | - | - | - |
| kovine | 854 | 654 | 54 | 600 | - | 200 |
| obdelan in neobdelan les | 172 | - | - | - | - | 172 |
| drva in celulozni les | - | - | - | - | - | - |
| cement | 6 090 | 6 090 | 5 990 | 100 | - | - |
| ostali gradbeni in mineralni material | 13 700 | 13 700 | 13 680 | 20 | - | - |
| žito in žitni izdelki | 2 550 | 2 550 | 2 550 | - | - | - |
| ostalo | 5 738 | 4 767 | 4 600 | 167 | 349 | 622 |

| | Skupni promet | R a z v o z | | | Uvoz | Izvoz |
|---------------------------------------|---------------|-------------|-----------|----------|--------|-------|
| | | skupaj | razloženo | naloženo | | |
| V pristanišču Piran | | | | | | |
| Skupni promet blaga | 19 840 | 7 372 | 2 577 | 4 795 | 10 000 | 2 468 |
| razloženo | 12 577 | 2 577 | 2 577 | - | 10 000 | - |
| naloženo | 7 263 | 4 795 | - | 4 795 | - | 2 468 |
| Od skupnega: z našo ladjo | 17 372 | 7 372 | 2 577 | 4 795 | 10 000 | - |
| s tujo ladjo | 2 468 | - | - | - | - | 2 468 |
| Od skupnega: | | | | | | |
| premog | 220 | 220 | 220 | - | - | - |
| nafta in derivati | - | - | - | - | - | - |
| ruda in koncentrati | - | - | - | - | - | - |
| nekovine | 10 670 | 670 | - | 670 | 10 000 | - |
| kovine | - | - | - | - | - | - |
| obdelan in neobdelan les | 36 | 36 | 1 | 35 | - | - |
| drva in celulozni les | 67 | 67 | 67 | - | - | - |
| cement | 440 | 440 | 290 | 150 | - | - |
| ostali gradbeni in mineralni material | 5 045 | 5 045 | 1 442 | 3 603 | - | - |
| žito in žitni izdelki | - | - | - | - | - | - |
| ostalo | 3 362 | 894 | 557 | 337 | - | 2 468 |
| V pristanišču Izola | | | | | | |
| Skupni promet blaga | 6 226 | 5 474 | 5 218 | 256 | 752 | - |
| razloženo | 5 970 | 5 218 | 5 218 | - | 752 | - |
| naloženo | 256 | 256 | - | 256 | - | - |
| Od skupnega: z našo ladjo | 5 474 | 5 474 | 5 218 | 256 | - | - |
| s tujo ladjo | 752 | - | - | - | 752 | - |
| Od skupnega: | | | | | | |
| premog | 2 675 | 2 675 | 2 615 | 60 | - | - |
| nafta in derivati | - | - | - | - | - | - |
| rude in koncentrati | - | - | - | - | - | - |
| nekovine | - | - | - | - | - | - |
| kovine | 114 | 114 | 44 | 70 | - | - |
| obdelan in neobdelan les | - | - | - | - | - | - |
| drva in celulozni les | - | - | - | - | - | - |
| cement | 897 | 897 | 897 | - | - | - |
| ostali gradbeni in mineralni material | 1 440 | 1 440 | 1 400 | 40 | - | - |
| žito in žitni izdelki | - | - | - | - | - | - |
| ostalo | 1 100 | 348 | 262 | 86 | 752 | - |

Ladje pomorsko brodarskega podjetja Splošna plovba Piran

| Ime ladje, vrsta ladje, material iz katerega je grajena, gaz, hitrost, ladje (v miljah) | Pristanišča, pripadnosti, pozivni znak | Kategorija plovbe | Velikost ladje v metrih | | | B R T | N R T | Nosilnost | | Kraj in leto graditve | Minimalno število posadke | Pogonske naprave | |
|---|--|-----------------------|-------------------------|--------|--------|---------|---------|-----------|----------|-------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|
| | | | dolžina | širina | višina | | | tovora | potnikov | | | I K M | vrsta pogonskega goriva |
| Bihač pl-j-7,39- -11 | YT00 Piran | dolga | 131,67 | 16,76 | 7,77 | 5091,56 | 3095,35 | 9618 | - | Glasgow 1930 | 38 | 2500 | mazut |
| Dubrovník pl-j-7,49- -9 | Piran YTDD | dolga | 136,50 | 17,14 | 7,57 | 5154,92 | 3051,20 | 9150 | - | Glasgow 1938 | 40 | 1950 | mazut |
| Gorenjska ml-j-4,74- -9 | Piran YTBG | dolga | 61,17 | 9,90 | 5,75 | 872,67 | 623,20 | 1312 | - | Trst 1947 | 20 | 600 | nafta |
| Gorica pl-j-7,42-9 | Piran YTCG | dolga | 130,45 | 16,98 | 9,28 | 5917,82 | 3845,98 | 9310 | - | Glasgow GB 1926 | 40 | 2600 | mazut |
| Ljubljana pl-j-7,07-8 | Koper YTBP | dolga | 115,26 | 16,23 | 7,55 | 4478,12 | 2658,58 | 8026 | - | Newcastle GB 1912 | 43 | 1500 | premog |
| Martin Krpan ml-j-3,30-8 | Izola YTMK | dolga | 46,05 | 7,30 | 3,46 | 397,92 | 261,40 | 525 | - | Göteborg | 15 | 260 | nafta |
| Neretva pl-j-6,75- -7,5 | Piran YTDH | dolga | 108,30 | 15,55 | 8,80 | 3933,00 | 2459,00 | 6663 | - | Dunderland GB 1911 | 38 | 1728 | premog |
| Pohorje pl-j-8,10- -10 | Porto- rož YTDP | dolga | 135,82 | 17,08 | 11,63 | 7280,64 | 4690,07 | 10100 | - | South Shields GB 1945 | 41 | 2500 | mazut |
| Rog pl-j-8,23- -10 | Koper YTBR | dolga | 134,55 | 17,43 | 10,39 | 7164,80 | 4295,12 | 10310 | - | Victoria Canada 1944 | 40 | 2500 | mazut |
| Zelengora pl-j-8,16-10,5 | Piran YTDZ | dolga | 136,02 | 17,07 | 11,47 | 7052,00 | 4487,00 | 10190 | - | Hartlepool GB 1943 | 38 | 2500 | mazut |
| Ladje pomorsko brodarskega podjetja Obalna plovba Koper | | | | | | | | | | | | | |
| "Burja" mj-l-2,2- -7,5 | Piran | mala obal- na | 27,50 | 6,64 | 2,74 | 89 | 66 | 32 | 32 | Torre del Greco 1915 l. | 4 | 100 | nafta |
| "Devin" mj-l-27- -7 | Piran | mala obal- na | 23,40 | 6,05 | 2,43 | 67 | 47 | 110 | - | Piran 1946 l. | 4 | 50 | nafta |
| "Labor" mj-l-3,5- -8 | Piran | velika obal- na | 34,50 | 8,00 | 3,52 | 210 | 157 | 350 | - | Piran 1946 l. | 7 | 220 | nafta |
| "Rašica" mj-l-3,1- -7 | Piran | velika obal- na | 26,60 | 7,60 | 3,59 | 114 | 82 | 230 | - | Nerezine 1914 | 6 | 110 | nafta |
| "Savinja" mj-l-3,25- -10 | Piran | mala obal- na | 28,20 | 6,00 | 2,70 | 79 | 34 | 110 | - | Zadar 1953 | 5 | 350 | nafta |
| "Strunjan" mj-l-2,1- -7 | Piran | mala obal- na | 21,20 | 6,92 | 2,22 | 72 | 35 | 100 | - | Piran 1932 | 4 | 120 | nafta |

Ladje pomorsko brodarskega podjetja Obalna plovba Koper(nadaljevanje)

| Ime ladje, vrsta ladje, material iz katerega je izdelana, troškovna vrednost (v milijah) | Pristanišča, pripadnosti, pozivni znak | Kategorija plovbe | Velikost lastje v metrih | | | B R T | N R T | Nosilnost | | Kraj in leto graditve | Minimalno število posadke | Pogonske naprave | |
|--|--|-------------------|--------------------------|--------|--------|-------|-------|-----------|----------|-----------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|
| | | | dolžina | širina | višina | | | tovora | potnikov | | | IKM | vrsta pogonskega goriva |
| "Ankaran" - mj-1-1,6-6 | Piran | mala obalna | 16,10 | 5,20 | 1,45 | 23 | 14 | 45 | - | Piran 1930 | 3 | 24 | nafta |
| "Plavje" - mj-1-1,68-7 | Piran | mala obalna | 16,50 | 5,45 | 1,82 | 32 | 19 | 60 | - | Piran 1913 | 3 | 30 | nafta |
| "Rižana" - mj-1-16-6 | Piran | mala obalna | 17,70 | 5,34 | 1,70 | 31 | 22 | 55 | - | Rovinj 1941 | 3 | 55 | nafta |
| "Semedela" - mj-1-1,6-6 | Piran | mala obalna | 16,35 | 4,94 | 1,75 | 27 | 19 | 50 | - | Piran 1946 | 3 | 24 | nafta |
| "Šmarje" - mj-1-1,1-6 | Koper | mala obalna | 11,8 | 2,80 | 0,98 | 8 | 3,54 | 15 | - | Neznano | 2 | 24 | nafta |
| "Lubnik" - mč-1-7 | Koper | mala obalna | 13 | 2,90 | 1,90 | 24 | 19 | - | 60 | Neznano | 4 | 110 | nafta |
| "Tomažič" - mč-1-1,19-8 | Koper | mala obalna | 17,80 | 3,86 | 2 | 31 | 19 | - | 75 | Piran 1956 | 4 | 120 | nafta |
| "Portorož" - ml-j-9 | Koper | mala obalna | 16,80 | 3,10 | 1,90 | 24 | 19 | - | 55 | Neznano | 4 | 110 | nafta |

Z R A Č N I P R O M E T
Promet na letališču Ljubljana

| | Letala | Potniki | Skupni to- vor v kg | Presežek prtljage v kg | Blago v kg | Pošta v kg |
|-------------|--------|---------|------------------------|------------------------------|---------------|---------------|
| Odpravljeno | | | | | | |
| 1957 | 97 | 1 522 | 2 003 | 467 | 1 536 | - |
| 1958 | 168 | 2 563 | 5 749 | 667 | 5 082 | - |
| I | 3 | 7 | 172 | - | 172 | - |
| II | 7 | 17 | 97 | 5 | 92 | - |
| III | 4 | 8 | 73 | 10 | 63 | - |
| IV | 22 | 228 | 570 | 102 | 468 | - |
| V | 22 | 355 | 511 | 245 | 266 | - |
| VI | 21 | 362 | 426 | 65 | 361 | - |
| VII | 23 | 419 | 1 393 | 44 | 1 349 | - |
| VIII | 21 | 465 | 2 007 | 73 | 1 934 | - |
| IX | 22 | 455 | 210 | 58 | 152 | - |
| X | 22 | 240 | 287 | 65 | 222 | - |
| XI | 1 | 7 | 3 | - | 3 | - |
| XII | - | - | - | - | - | - |
| Prispelo | | | | | | |
| 1957 | 97 | 1 635 | 10 946 | 876 | 10 070 | - |
| 1958 | 168 | 2 727 | 8 632 | 949 | 7 674 | 9 |
| I | 3 | 9 | 205 | 6 | 199 | - |
| II | 7 | 22 | 242 | 23 | 219 | - |
| III | 4 | 15 | 275 | - | 275 | - |
| IV | 23 | 300 | 693 | 85 | 608 | - |
| V | 22 | 387 | 1 139 | 195 | 944 | - |
| VI | 21 | 377 | 758 | 191 | 567 | - |
| VII | 22 | 428 | 1 438 | 75 | 1 363 | - |
| VIII | 22 | 454 | 2 137 | 149 | 1 979 | 9 |
| IX | 22 | 402 | 942 | 87 | 855 | - |
| X | 22 | 333 | 803 | 138 | 665 | - |
| XI | - | - | - | - | - | - |
| XII | - | - | - | - | - | - |

1) Ljubljansko letališče ni imelo mednarodnega prometa, zato je razvrstitev podatkov drugačna kot pri letališču Lesce - Bled.

Promet na letališču Lesce - Bled

| | O d p r a v l j e n o | | | | | P r i s p e l o | | | | |
|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----|------|-----|-----------------|-------------------------|-----|------|----|
| | skupaj | m e s e c ¹⁾ | | | | skupaj | m e s e c ¹⁾ | | | |
| | | VI | VII | VIII | IX | | VI | VII | VIII | IX |
| LETALA SKUPAJ | 62 | 7 | 23 | 22 | 10 | 62 | 7 | 24 | 21 | 10 |
| na notranjih progah | 38 | 5 | 13 | 14 | 6 | 38 | 5 | 14 | 13 | 6 |
| na mednarodnih progah | 24 | 2 | 10 | 8 | 4 | 24 | 2 | 10 | 8 | 4 |
| POTNIKI SKUPAJ | 689 | 30 | 199 | 323 | 136 | 657 | 48 | 272 | 261 | 76 |
| notranje proge | 573 | 27 | 148 | 276 | 122 | 554 | 44 | 225 | 230 | 55 |
| mednarodne proge | 115 | 3 | 51 | 47 | 14 | 103 | 4 | 47 | 31 | 21 |
| notranji promet | 88 | - | 41 | 35 | 12 | 68 | - | 29 | 18 | 21 |
| promet s tujino | 27 | 3 | 10 | 12 | 2 | 35 | 4 | 18 | 13 | - |
| SKUPNI TOVOR V KG | 251 | - | 18 | 203 | 30 | 426 | 7 | 151 | 260 | 8 |
| notranje proge | 231 | - | 15 | 203 | 13 | 246 | 7 | 56 | 182 | 1 |
| mednarodne proge | 20 | - | 3 | - | 17 | 180 | - | 95 | 78 | 7 |
| notranji promet | 10 | - | 3 | - | 7 | 78 | - | 78 | - | - |
| promet s tujino | 10 | - | - | - | 10 | 102 | - | 17 | 78 | 7 |
| PRESEŽEK PRTLJAGE V KG | 104 | - | 13 | 68 | 23 | 272 | 7 | 96 | 142 | - |
| notranje proge | 91 | - | 10 | 68 | 13 | 163 | 7 | 3 | 126 | - |
| mednarodne proge | 13 | - | 3 | - | 10 | 109 | - | 93 | 16 | - |
| notranji promet | 3 | - | 3 | - | - | 78 | - | 78 | - | - |
| promet s tujino | 10 | - | - | - | 10 | 31 | - | 15 | 16 | - |
| BLAGO V KG | 147 | - | 5 | 135 | 7 | 154 | - | 28 | 118 | 8 |
| notranje proge | 140 | - | 5 | 135 | - | 83 | - | 26 | 56 | 1 |
| mednarodne proge | 7 | - | - | - | 7 | 71 | - | 2 | 62 | 7 |
| notranji promet | 7 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - |
| promet s tujino | - | - | - | - | - | 71 | - | 2 | 62 | 7 |

1) Navedeni so samo meseci v katerih je bil promet.

JAVNI CESTNI PROMET

Vozila po registraciji 31.XII. 1958.

| | Vozila skupaj | Osebni avtomobili | Avtobusi | Tovorni avtomobili | Specialna vozila | Traktorji (vlačilci) | Avtobusne prikoliče | Tovorne prikoliče | Motocikli |
|---------------|---------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-----------|
| LR SLOVENIJA | 20 187 | 8 021 | 596 | 4 624 | 524 | 601 | 4 | 919 | 13 898 |
| Celje | 2 546 | 650 | 51 | 443 | 90 | 82 | - | 53 | 1 177 |
| Gorica | 2 651 | 403 | 38 | 361 | 27 | 57 | - | 131 | 1 634 |
| Koper | 3 239 | 755 | 53 | 454 | 29 | 34 | 3 | 133 | 1 778 |
| Kranj | 2 766 | 760 | 72 | 431 | 36 | 28 | - | 11 | 1 428 |
| Ljubljana | 10 767 | 3 840 | 232 | 1 664 | 195 | 129 | - | 245 | 4 462 |
| Maribor | 4 978 | 1 107 | 125 | 812 | 88 | 150 | 1 | 181 | 2 514 |
| Murska Sobota | 688 | 146 | 2 | 128 | 29 | 73 | - | 90 | 220 |
| Novo mesto | 1 552 | 360 | 23 | 331 | 30 | 48 | - | 75 | 685 |

1) Trolejbusi pri okraju Ljubljana so vključeni k avtobusom

Število vozil zajetih s poročevalskimi službami¹⁾

| | Tovorna vozila, tovorni avtomobili, traktorji | Tovorne prikoliče | Avtobusi | Avtobusne prikoliče |
|---------------------|---|-------------------|----------|---------------------|
| LR SLOVENIJA Ø 1958 | 3 886 | 684 | 485 | 3 |
| 1958 I | 3 698 | 655 | 444 | 3 |
| II | 3 749 | 668 | 450 | 3 |
| III | 3 802 | 666 | 453 | 3 |
| IV | 3 831 | 676 | 465 | 3 |
| V | 3 847 | 685 | 472 | 3 |
| VI | 3 850 | 676 | 479 | 3 |
| VII | 3 881 | 678 | 491 | 3 |
| VIII | 3 922 | 683 | 496 | 3 |
| IX | 3 945 | 688 | 497 | 3 |
| X | 4 030 | 706 | 503 | 3 |
| XI | 4 050 | 714 | 519 | 3 |
| XII | 4 032 | 715 | 555 | 3 |

1) Prom - 1, Prom - 2, Prom - 3 in sg/1

Prevozne zmogljivosti v javnem družbenem avtomobilskem prometu skupaj

| | Število podjetij | | | | Tovorni avtomobili | | Traktorji | |
|------------------|------------------|-----------|----------|-------------------|--------------------|---------------|-----------|-------|
| | skupaj | potniških | tovornih | potniško-tovornih | število | nosilnost v t | število | KM |
| 1958 \emptyset | 42 | 7 | 23 | 11 | 604 | 2 974 | 10 | 809 |
| I | 41 | 8 | 22 | 11 | 534 | 2 589 | 4 | 155 |
| II | 40 | 8 | 22 | 10 | 548 | 2 655 | 4 | 205 |
| III | 41 | 8 | 23 | 10 | 559 | 2 707 | 9 | 805 |
| IV | 41 | 8 | 23 | 10 | 559 | 2 717 | 9 | 805 |
| V | 41 | 7 | 23 | 11 | 573 | 2 793 | 9 | 805 |
| VI | 41 | 7 | 23 | 11 | 584 | 2 821 | 10 | 890 |
| VII | 42 | 7 | 24 | 11 | 595 | 2 858 | 12 | 1 015 |
| VIII | 42 | 7 | 24 | 11 | 622 | 3 079 | 12 | 1 015 |
| IX | 42 | 7 | 24 | 11 | 644 | 3 253 | 12 | 1 015 |
| X | 43 | 7 | 24 | 12 | 668 | 3 327 | 12 | 1 015 |
| XI | 44 | 8 | 24 | 12 | 679 | 3 430 | 12 | 1 015 |
| XII | 44 | 8 | 24 | 12 | 682 | 3 456 | 11 | 965 |

| | Tovorne prikolice | | Avtobusi | | | Avtobusne prikolice | | |
|------------------|-------------------|---------------|----------|--------|----------|---------------------|--------|----------|
| | število | nosilnost v t | število | sedeži | stojišča | število | sedeži | stojišča |
| 1958 \emptyset | 177 | 1 809 | 294 | 9 813 | 4 840 | 3 | 102 | 40 |
| I | 159 | 1 624 | 267 | 8 722 | 4 380 | 3 | 102 | 40 |
| II | 162 | 1 677 | 267 | 8 694 | 4 393 | 3 | 192 | 40 |
| III | 161 | 1 687 | 271 | 8 877 | 4 478 | 3 | 102 | 40 |
| IV | 165 | 1 731 | 280 | 9 254 | 4 579 | 3 | 102 | 40 |
| V | 174 | 1 815 | 286 | 9 492 | 4 624 | 3 | 102 | 40 |
| VI | 181 | 1 879 | 292 | 9 750 | 4 720 | 3 | 102 | 40 |
| VII | 180 | 1 866 | 300 | 10 112 | 4 931 | 3 | 102 | 40 |
| VIII | 182 | 1 869 | 303 | 10 213 | 4 924 | 3 | 102 | 40 |
| IX | 184 | 1 887 | 304 | 10 223 | 4 924 | 3 | 102 | 40 |
| X | 187 | 1 881 | 306 | 10 286 | 4 942 | 3 | 102 | 40 |
| XI | 192 | 1 885 | 321 | 10 755 | 5 350 | 3 | 102 | 40 |
| XII | 196 | 1 894 | 338 | 11 385 | 5 832 | 3 | 102 | 40 |

Zajeta so vsa vozila javnih avtoprevoznih podjetij, ostalih podjetij javnega prometa, Putnika in Podjetja za PTT promet.

Prevozne zmogljivosti specializiranih javnih avtoprevoznih podjetij

| | Število podjetij | | | | Tovorni avtomobili | | Traktorji | |
|--------|------------------|-----------|----------|-------------------|--------------------|---------------|-----------|-------|
| | skupaj | potniških | tovornih | potniško-tovornih | število | nosilnost v t | število | KM |
| 1958 ∅ | 35 | 4 | 21 | 10 | 596 | 2 935 | 10 | 809 |
| I | 35 | 4 | 20 | 11 | 528 | 2 556 | 4 | 155 |
| II | 34 | 4 | 20 | 10 | 542 | 2 621 | 4 | 205 |
| III | 35 | 4 | 21 | 10 | 553 | 2 670 | 9 | 805 |
| IV | 35 | 4 | 21 | 10 | 552 | 2 681 | 9 | 805 |
| V | 35 | 4 | 21 | 10 | 566 | 2 757 | 9 | 805 |
| VI | 35 | 4 | 21 | 10 | 577 | 2 785 | 10 | 890 |
| VII | 36 | 4 | 22 | 10 | 587 | 2 819 | 12 | 1 015 |
| VIII | 36 | 4 | 22 | 10 | 614 | 3 040 | 12 | 1 015 |
| IX | 36 | 4 | 22 | 10 | 636 | 3 214 | 12 | 1 015 |
| X | 36 | 4 | 22 | 10 | 658 | 3 280 | 12 | 1 015 |
| XI | 37 | 5 | 22 | 10 | 669 | 3 382 | 12 | 1 015 |
| XII | 37 | 5 | 22 | 10 | 672 | 3 409 | 11 | 965 |

| | Tovorne prikolice | | Avtobusi | | | Avtobusne prikolice | | |
|--------|-------------------|---------------|----------|--------|----------|---------------------|--------|----------|
| | število | nosilnost v t | število | sedeži | stojišča | število | sedeži | stojišča |
| 1958 ∅ | 174 | 1 773 | 267 | 9 157 | 4 717 | 3 | 102 | 40 |
| I | 156 | 1 588 | 246 | 8 274 | 4 261 | 3 | 102 | 40 |
| II | 159 | 1 641 | 246 | 8 246 | 4 274 | 3 | 102 | 40 |
| III | 158 | 1 651 | 250 | 8 429 | 4 359 | 3 | 102 | 40 |
| IV | 162 | 1 694 | 257 | 8 724 | 4 465 | 3 | 102 | 40 |
| V | 171 | 1 781 | 260 | 8 857 | 4 505 | 3 | 102 | 40 |
| VI | 178 | 1 844 | 265 | 9 080 | 4 601 | 3 | 102 | 40 |
| VII | 177 | 1 842 | 272 | 9 407 | 4 812 | 3 | 102 | 40 |
| VIII | 179 | 1 834 | 274 | 9 486 | 4 804 | 3 | 102 | 40 |
| IX | 181 | 1 851 | 274 | 9 461 | 4 804 | 3 | 102 | 40 |
| X | 184 | 1 846 | 274 | 9 461 | 4 804 | 3 | 102 | 40 |
| XI | 189 | 1 849 | 289 | 9 930 | 5 212 | 3 | 102 | 40 |
| XII | 193 | 1 858 | 305 | 10 523 | 5 694 | 3 | 102 | 40 |

Prevozne zmogljivosti ostalih podjetij javnega prometa

| | Število podjetij | | | | Tovorni avtomobili | | Tovorne prikolice | | Avtobusi | | |
|--------|------------------|-----------|----------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|---------------|----------|--------|-----------|
| | skupaj | potniških | tovornih | potniško tovornih | število | nosilnost v t | število | nosilnost v t | število | sedeži | stojlišča |
| 1958 Ø | 4 | 1 | 2 | 1 | 8 | 39 | 3 | 36 | 4 | 124 | 50 |
| I | 4 | 2 | 2 | - | 6 | 33 | 3 | 36 | 4 | 118 | 48 |
| II | 4 | 2 | 2 | - | 6 | 33 | 3 | 36 | 4 | 118 | 48 |
| III | 4 | 2 | 2 | - | 6 | 33 | 3 | 36 | 4 | 118 | 48 |
| IV | 4 | 2 | 2 | - | 7 | 36 | 3 | 36 | 4 | 118 | 43 |
| V | 4 | 1 | 2 | 1 | 7 | 36 | 3 | 36 | 4 | 118 | 48 |
| VI | 4 | 1 | 2 | 1 | 7 | 36 | 3 | 36 | 4 | 118 | 48 |
| VII | 4 | 1 | 2 | 1 | 8 | 39 | 3 | 36 | 4 | 118 | 48 |
| VIII | 4 | 1 | 2 | 1 | 8 | 39 | 3 | 36 | 4 | 118 | 48 |
| IX | 4 | 1 | 2 | 1 | 8 | 39 | 3 | 36 | 4 | 118 | 48 |
| X | 5 | 1 | 2 | 2 | 10 | 48 | 3 | 36 | 5 | 143 | 58 |
| XI | 5 | 1 | 2 | 2 | 10 | 47 | 3 | 36 | 5 | 143 | 58 |
| XII | 5 | 1 | 2 | 2 | 10 | 48 | 3 | 36 | 5 | 143 | 58 |

Prevozne zmogljivosti "Putnika-Slovenije" in podjetja za PIT promet

| | A v t o b u s i | | | | |
|--------|-----------------|--------|------------------------|--------|----------|
| | Putnik | | Podjetje za PIT promet | | |
| | število | sedeži | število | sedeži | stojišča |
| 1958 Ø | 13 | 344 | 10 | 188 | 73 |
| I | 8 | 160 | 9 | 170 | 71 |
| II | 8 | 160 | 9 | 170 | 71 |
| III | 8 | 160 | 9 | 170 | 71 |
| IV | 10 | 242 | 9 | 170 | 71 |
| V | 13 | 347 | 9 | 170 | 71 |
| VI | 14 | 382 | 9 | 170 | 71 |
| VII | 15 | 417 | 9 | 170 | 71 |
| VIII | 15 | 417 | 10 | 192 | 72 |
| IX | 16 | 452 | 10 | 192 | 72 |
| X | 16 | 452 | 11 | 230 | 80 |
| XI | 16 | 452 | 11 | 230 | 80 |
| XII | 17 | 487 | 11 | 230 | 80 |

Skupni javni potniški promet

| | Avtodnevni avtobusov ¹⁾ | | | Delovne ure | | Prevoženi km | |
|--------|------------------------------------|-----------|---------|-------------|---------|--------------|------------|
| | vsi | sposobnih | na delu | vse | vožnje | vsi | s potniki |
| 1957 Ø | 7 474 | 6 632 | 6 076 | 58 186 | 34 560 | 1 035 786 | 1 004 402 |
| 1958 Ø | 9 000 | 7 967 | 7 223 | 64 601 | 43 520 | 1 242 195 | 1 211 642 |
| 1958 | 107 996 | 95 607 | 86 676 | 775 216 | 522 238 | 1 490 340 | 14 539 700 |
| I | 8 368 | 7 239 | 6 496 | 55 147 | 36 915 | 997 604 | 977 043 |
| II | 7 556 | 6 535 | 6 024 | 52 038 | 37 734 | 940 730 | 920 102 |
| III | 8 478 | 7 402 | 6 659 | 55 561 | 39 173 | 1 003 726 | 980 659 |
| IV | 8 433 | 7 479 | 6 976 | 59 985 | 41 712 | 1 107 777 | 1 083 434 |
| V | 8 901 | 8 053 | 7 307 | 64 373 | 44 812 | 1 236 103 | 1 203 199 |
| VI | 8 803 | 8 090 | 7 591 | 72 042 | 47 788 | 1 404 764 | 1 374 570 |
| VII | 9 250 | 8 249 | 7 598 | 73 691 | 49 414 | 1 461 580 | 1 419 264 |
| VIII | 9 466 | 8 630 | 7 719 | 72 380 | 47 771 | 1 470 101 | 1 467 804 |
| IX | 9 110 | 8 225 | 7 719 | 74 090 | 48 604 | 1 502 283 | 1 470 908 |
| X | 9 554 | 8 288 | 7 482 | 67 124 | 43 819 | 1 290 718 | 1 232 943 |
| XI | 9 651 | 8 438 | 7 218 | 60 961 | 40 240 | 1 136 788 | 1 106 159 |
| XII | 10 426 | 8 979 | 7 887 | 67 824 | 44 256 | 1 354 166 | 1 303 615 |

| | Porabljeno gorivo v litrih | | Avtobusne proge | |
|--------|----------------------------|--------------|-----------------|---------|
| | bencin | plinsko olje | število | dolžina |
| 1957 Ø | 49 217 | 256 864 | 187 | 12 785 |
| 1958 Ø | 48 685 | 309 353 | 229 | 13 548 |
| 1958 | 584 204 | 3 712 242 | - | - |
| I | 45 828 | 280 638 | 218 | 12 095 |
| II | 42 949 | 230 953 | 219 | 11 931 |
| III | 47 416 | 283 571 | 220 | 12 326 |
| IV | 47 573 | 278 807 | 224 | 12 832 |
| V | 49 487 | 301 626 | 228 | 13 302 |
| VI | 55 974 | 256 113 | 232 | 14 749 |
| VII | 52 548 | 341 492 | 235 | 15 362 |
| VIII | 54 972 | 369 435 | 234 | 15 252 |
| IX | 53 631 | 359 023 | 233 | 14 486 |
| X | 47 129 | 330 715 | 229 | 13 170 |
| XI | 38 185 | 327 055 | 239 | 13 546 |
| XII | 48 612 | 352 814 | 239 | 13 508 |

1)

Vključeno je tudi delo treh avtobusnih prikolic.

Skupni javni potniški promet (nadaljevanje)

| | Na progah | | | | | | | | Na prostih voznjah | | | |
|---------------------------------|------------|------------|----------------|-------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|------------------------------|--|--|
| | Skupaj | skupaj | notra- njih | mednarodnih | | | | skupaj | v notra- njem prevozu | v prevo- zu s tu- jino | | |
| | | | | skupaj | v notra- njem pre- vozu | odpoto- vali v tujino | prispeli iz tuji- ne | | | | | |
| Prepeljani potniki | | | | | | | | | | | | |
| 1958 Ø | 1 557 579 | 1 524 165 | 1 493 837 | 30 328 | 2 786 | 14 692 | 12 850 | 33 414 | 32 185 | 1 229 | | |
| 1958 | 18 690 960 | 18 289 986 | 17 926 053 | 363 933 | 33 432 | 176 305 | 154 196 | 400 974 | 386 226 | 14 748 | | |
| I | 1 399 060 | 1 391 594 | 1 367 958 | 23 636 | 1 257 | 15 022 | 7 357 | 7 466 | 5 659 | 1 807 | | |
| II | 1 400 070 | 1 389 112 | 1 364 495 | 24 617 | 1 521 | 11 912 | 11 184 | 10 958 | 9 515 | 1 443 | | |
| III | 1 456 611 | 1 445 293 | 1 426 776 | 18 517 | 1 252 | 9 208 | 8 057 | 11 318 | 10 566 | 752 | | |
| IV | 1 424 759 | 1 404 954 | 1 377 687 | 27 267 | 4 287 | 11 480 | 11 500 | 19 805 | 18 620 | 1 185 | | |
| V | 1 389 256 | 1 329 636 | 1 297 997 | 31 639 | 4 451 | 13 437 | 13 751 | 59 620 | 57 988 | 1 632 | | |
| VI | 1 439 802 | 1 370 250 | 1 338 446 | 31 804 | 4 372 | 15 012 | 12 420 | 69 552 | 67 541 | 2 011 | | |
| VII | 1 569 153 | 1 495 048 | 1 452 943 | 42 105 | 7 748 | 17 954 | 16 403 | 74 105 | 73 284 | 821 | | |
| VIII | 1 674 006 | 1 635 641 | 1 596 060 | 39 581 | 3 374 | 18 724 | 17 483 | 38 365 | 37 418 | 947 | | |
| IX | 1 629 166 | 1 585 994 | 1 552 783 | 33 211 | 1 563 | 18 433 | 13 215 | 43 172 | 41 972 | 1 200 | | |
| X | 1 668 421 | 1 641 329 | 1 609 408 | 31 921 | 1 783 | 15 640 | 14 498 | 27 092 | 25 930 | 1 162 | | |
| XI | 1 622 619 | 1 605 996 | 1 581 125 | 24 871 | 977 | 12 142 | 11 752 | 16 623 | 15 827 | 796 | | |
| XII | 2 018 037 | 1 995 139 | 1 960 372 | 34 764 | 847 | 17 341 | 16 576 | 22 898 | 21 906 | 992 | | |
| Tisoči pkm prepeljanih potnikov | | | | | | | | | | | | |
| 1958 Ø | 33 869 | 31 020 | 29 756 | 1 264 | 121 | 584 | 559 | 2 849 | 2 300 | 549 | | |
| 1958 | 406 435 | 372 238 | 257 068 | 15 170 | 1 453 | 7 005 | 6 712 | 34 197 | 27 605 | 6 592 | | |
| I | 25 133 | 24 131 | 23 717 | 414 | 40 | 241 | 133 | 1 002 | 540 | 462 | | |
| II | 24 171 | 23 289 | 22 841 | 448 | 38 | 212 | 198 | 882 | 456 | 426 | | |
| III | 28 542 | 27 611 | 27 200 | 411 | 50 | 175 | 186 | 931 | 663 | 268 | | |
| IV | 27 769 | 26 058 | 25 471 | 587 | 58 | 260 | 269 | 1 711 | 1 232 | 479 | | |
| V | 32 086 | 28 259 | 26 832 | 1 427 | 68 | 412 | 947 | 3 827 | 2 963 | 864 | | |
| VI | 36 424 | 31 765 | 28 922 | 2 843 | 68 | 1 314 | 1 461 | 4 659 | 3 732 | 927 | | |
| VII | 40 192 | 35 151 | 32 919 | 2 232 | 280 | 947 | 1 005 | 5 041 | 4 524 | 517 | | |
| VIII | 43 757 | 39 825 | 37 262 | 2 563 | 361 | 1 037 | 1 165 | 3 932 | 3 742 | 190 | | |
| IX | 41 485 | 35 686 | 33 578 | 2 108 | 144 | 1 370 | 594 | 5 799 | 5 016 | 783 | | |
| X | 35 826 | 32 171 | 31 302 | 869 | 176 | 466 | 227 | 3 655 | 2 637 | 1 018 | | |
| XI | 30 943 | 29 990 | 29 420 | 570 | 80 | 255 | 235 | 953 | 901 | 52 | | |
| XII | 40 107 | 38 302 | 37 604 | 698 | 90 | 316 | 292 | 1 805 | 1 199 | 606 | | |

| | Avtodnevni avtobusov | | | Delovne ure | | Prevoženi km | |
|--------|----------------------|-----------|---------|-------------|---------|--------------|------------|
| | skupaj | spodobnih | na delu | vse | vožnje | vsi | s potniki |
| 1957 ø | 6 739 | 5 954 | 5 581 | 50 558 | 31 931 | 946 144 | 916 709 |
| 1958 ø | 8 187 | 7 214 | 6 653 | 56 005 | 40 525 | 1 139 852 | 1 112 217 |
| 1958 - | 98 235 | 86 582 | 79 840 | 672 073 | 486 293 | 13 678 219 | 13 346 604 |
| I | 7 717 | 6 698 | 6 069 | 49 371 | 34 914 | 935 097 | 915 321 |
| II | 6 968 | 6 039 | 5 662 | 47 607 | 35 985 | 887 025 | 867 705 |
| III | 7 827 | 6 827 | 6 245 | 50 394 | 37 191 | 941 935 | 920 037 |
| IV | 7 773 | 6 845 | 6 521 | 54 487 | 39 535 | 1 037 955 | 1 014 968 |
| V | 8 095 | 7 280 | 6 743 | 55 637 | 41 678 | 1 128 418 | 1 098 591 |
| VI | 7 993 | 7 284 | 6 889 | 59 788 | 43 640 | 1 257 953 | 1 229 913 |
| VII | 8 382 | 7 416 | 6 863 | 60 839 | 45 335 | 1 317 009 | 1 276 943 |
| VIII | 8 567 | 7 751 | 6 999 | 60 514 | 43 834 | 1 330 166 | 1 329 938 |
| IX | 8 232 | 7 417 | 6 988 | 61 052 | 44 401 | 1 352 793 | 1 323 446 |
| X | 8 587 | 7 415 | 6 851 | 57 091 | 40 667 | 1 173 167 | 1 128 511 |
| XI | 8 691 | 7 565 | 6 745 | 55 037 | 37 892 | 1 063 063 | 1 035 405 |
| XII | 9 403 | 8 045 | 7 265 | 60 256 | 41 221 | 1 253 638 | 1 205 826 |

| | Porabljeno gorivo v litrih | | Avtobusne proge | |
|--------|----------------------------|--------------|-----------------|---------|
| | bencin | plinsko olje | število | dolžina |
| 1957 ø | 42 942 | 238 702 | - | - |
| 1958 ø | 40 173 | 293 728 | 212 | 12 914 |
| 1958 - | 482 072 | 3 524 748 | - | - |
| I | 38 778 | 272 086 | 201 | 11 591 |
| II | 35 921 | 224 499 | 202 | 11 428 |
| III | 38 994 | 275 571 | 203 | 11 798 |
| IV | 39 719 | 270 478 | 207 | 12 299 |
| V | 40 986 | 286 990 | 211 | 12 770 |
| VI | 47 212 | 235 584 | 215 | 14 197 |
| VII | 44 483 | 315 834 | 217 | 14 528 |
| VIII | 45 027 | 346 434 | 216 | 14 418 |
| IX | 43 930 | 332 477 | 215 | 13 654 |
| X | 38 403 | 316 001 | 211 | 12 531 |
| XI | 29 886 | 314 915 | 221 | 12 862 |
| XII | 38 733 | 333 879 | 221 | 12 897 |

1)

Brez "Putnika", podjetja za PTT promet in ostalih podjetij javnega cestnega prometa.

Potniški promet specializiranih avtoprevoznih podjetij (nadaljevanje)

| | Skupaj | Na progah | | | | | | | Na prostih voznjah | | | |
|---------------------------------|------------|------------|----------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------|-------------------------------|------------------------------|--|--|
| | | skupaj | notra- njih | mednarodnih | | | | skupaj | v notra- njem prevo- zu | v pre- vozu s tuji- no | | |
| | | | | skupaj | v notra- njem prevozu | odpoto- vali v tujino | prispe- li iz tujine | | | | | |
| Prepeljani potniki | | | | | | | | | | | | |
| 1958 Ø | 1 505 910 | 1 474 535 | 1 446 524 | 28 011 | 2 786 | 13 510 | 11 715 | 31 375 | 30 856 | 519 | | |
| 1958 | 18 070 931 | 17 694 429 | 17 358 295 | 336 134 | 33 432 | 162 127 | 140 575 | 376 502 | 370 282 | 6 220 | | |
| I | 1 350 880 | 1 345 388 | 1 321 752 | 23 636 | 1 257 | 15 022 | 7 357 | 5 492 | 5 245 | 247 | | |
| II | 1 354 443 | 1 345 125 | 1 320 508 | 24 617 | 1 521 | 11 912 | 11 184 | 9 318 | 8 883 | 435 | | |
| III | 1 405 758 | 1 396 006 | 1 377 537 | 18 469 | 1 252 | 9 208 | 8 009 | 9 752 | 9 648 | 104 | | |
| IV | 1 379 089 | 1 361 468 | 1 334 401 | 27 067 | 4 287 | 11 392 | 11 388 | 17 621 | 17 118 | 503 | | |
| V | 1 340 837 | 1 283 130 | 1 252 883 | 30 247 | 4 451 | 12 879 | 12 917 | 57 707 | 56 907 | 800 | | |
| VI | 1 389 130 | 1 321 459 | 1 295 565 | 25 894 | 4 372 | 12 353 | 9 169 | 67 671 | 66 183 | 1 488 | | |
| VII | 1 519 769 | 1 447 357 | 1 413 002 | 34 355 | 7 748 | 14 311 | 12 296 | 72 412 | 71 878 | 534 | | |
| VIII | 1 614 456 | 1 577 631 | 1 545 183 | 32 448 | 3 374 | 15 585 | 13 489 | 36 825 | 35 967 | 858 | | |
| IX | 1 576 894 | 1 535 302 | 1 507 189 | 28 113 | 1 563 | 14 610 | 11 940 | 41 592 | 40 669 | 923 | | |
| X | 1 617 821 | 1 592 971 | 1 561 318 | 31 653 | 1 783 | 15 372 | 14 498 | 24 850 | 24 679 | 171 | | |
| XI | 1 572 277 | 1 557 591 | 1 532 720 | 24 871 | 977 | 12 142 | 11 752 | 14 686 | 14 643 | 43 | | |
| XII | 1 949 577 | 1 931 001 | 1 896 237 | 34 764 | 847 | 17 341 | 16 576 | 18 576 | 18 462 | 114 | | |
| Tisoči pkm prepeljanih potnikov | | | | | | | | | | | | |
| 1958 Ø | 31 838 | 29 576 | 28 977 | 599 | 121 | 260 | 218 | 2 262 | 2 083 | 179 | | |
| 1958 | 382 062 | 354 907 | 347 718 | 7 189 | 1 453 | 3 116 | 2 620 | 27 155 | 24 998 | 2 157 | | |
| I | 23 977 | 23 437 | 23 023 | 414 | 40 | 241 | 133 | 540 | 471 | 69 | | |
| II | 23 057 | 22 525 | 22 077 | 448 | 38 | 212 | 198 | 532 | 401 | 131 | | |
| III | 27 429 | 26 823 | 26 438 | 385 | 50 | 175 | 160 | 606 | 571 | 35 | | |
| IV | 26 513 | 25 255 | 24 757 | 498 | 58 | 221 | 219 | 1 258 | 1 074 | 184 | | |
| V | 29 709 | 26 611 | 26 026 | 585 | 68 | 285 | 232 | 3 098 | 2 785 | 313 | | |
| VI | 32 696 | 28 739 | 28 225 | 514 | 68 | 266 | 180 | 3 957 | 3 466 | 491 | | |
| VII | 37 507 | 32 980 | 32 210 | 770 | 280 | 260 | 230 | 4 527 | 4 258 | 269 | | |
| VIII | 41 169 | 37 573 | 36 578 | 995 | 361 | 347 | 287 | 3 596 | 3 437 | 159 | | |
| IX | 38 524 | 33 472 | 32 831 | 641 | 144 | 270 | 227 | 5 052 | 4 689 | 363 | | |
| X | 33 529 | 31 149 | 30 478 | 671 | 176 | 268 | 227 | 2 380 | 2 283 | 97 | | |
| XI | 30 049 | 29 239 | 28 669 | 570 | 80 | 255 | 235 | 810 | 796 | 14 | | |
| XII | 37 903 | 37 104 | 36 406 | 698 | 90 | 316 | 292 | 799 | 767 | 32 | | |

Potniški promet ostalih podjetij javnega prometa

| | Avtodnevi avtobusov | | | Delovne ure | | Prevoženi km | |
|--------|---------------------|-----------|---------|-------------|--------|--------------|-----------|
| | skupaj | sposobnih | na delu | vse | vožnje | vsi | s potniki |
| 1957 ø | 61 | 60 | 54 | 766 | 377 | 8 123 | 7 628 |
| 1958 ø | 129 | 128 | 96 | 1 273 | 613 | 14 671 | 13 207 |
| 1958 | 1 552 | 1 531 | 1 156 | 15 290 | 7 355 | 176 052 | 158 485 |
| I | 124 | 117 | 84 | 1 109 | 540 | 11 503 | 10 922 |
| II | 112 | 112 | 89 | 1 106 | 514 | 11 398 | 10 396 |
| III | 124 | 124 | 93 | 1 242 | 551 | 12 324 | 11 633 |
| IV | 120 | 115 | 83 | 1 009 | 514 | 11 203 | 10 634 |
| V | 124 | 124 | 87 | 1 188 | 569 | 13 030 | 12 524 |
| VI | 120 | 120 | 93 | 1 308 | 616 | 14 421 | 13 938 |
| VII | 124 | 124 | 92 | 1 261 | 602 | 13 374 | 12 900 |
| VIII | 124 | 122 | 95 | 1 209 | 568 | 13 287 | 12 823 |
| IX | 120 | 120 | 96 | 1 390 | 674 | 16 609 | 16 149 |
| X | 155 | 155 | 110 | 1 438 | 693 | 25 525 | 14 511 |
| XI | 150 | 143 | 107 | 1 340 | 687 | 15 128 | 14 349 |
| XII | 155 | 155 | 127 | 1 690 | 827 | 18 250 | 17 706 |

| | Porabljeno gorivo v litrih | | Avtobusne proge | |
|--------|----------------------------|--------------|-----------------|---------|
| | bencin | plinsko olje | število | dolžina |
| 1957 ø | 940 | 1 667 | - | - |
| 1958 ø | 2 921 | 1 667 | 3 | 139 |
| 1958 | 35 046 | 20 001 | - | - |
| I | 2 189 | 1 925 | 3 | 46 |
| II | 2 090 | 1 304 | 3 | 45 |
| III | 2 809 | 2 237 | 3 | 45 |
| IV | 2 040 | 1 546 | 3 | 46 |
| V | 2 123 | 1 702 | 3 | 45 |
| VI | 3 106 | 1 473 | 3 | 45 |
| VII | 2 498 | 1 690 | 4 | 326 |
| VIII | 2 961 | 873 | 4 | 326 |
| IX | 3 216 | 2 258 | 4 | 325 |
| X | 3 762 | 1 564 | 4 | 131 |
| XI | 3 986 | 1 370 | 4 | 176 |
| XII | 4 266 | 2 059 | 4 | 111 |

Potniški promet ostalih podjetij javnega prometa (nadaljevanje)

| | Skupaj | Na progah | | | | | | Na prostih vožnjah | | |
|---------------------------------|---------|-----------|----------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | Skupaj | notra- njih | mednarodnih | | | | skupaj | v notra- njem prevozu | v pre- vozu s tujino |
| | | | | skupaj | v notra- njem prevozu | odpoto- vali v tujino | prispe- li iz tujine | | | |
| Prepeljani potniki | | | | | | | | | | |
| 1958 | 30 017 | 29 655 | 29 655 | - | - | - | - | 362 | 362 | - |
| 1958 | 360 203 | 355 864 | 355 864 | - | - | - | - | 4 339 | 4 339 | - |
| I | 30 017 | 29 907 | 29 907 | - | - | - | - | 110 | 110 | - |
| II | 28 694 | 28 344 | 28 344 | - | - | - | - | 350 | 350 | - |
| III | 33 028 | 32 543 | 32 543 | - | - | - | - | 485 | 485 | - |
| IV | 28 666 | 28 025 | 28 025 | - | - | - | - | 641 | 641 | - |
| V | 30 615 | 30 193 | 30 193 | - | - | - | - | 422 | 422 | - |
| VI | 25 465 | 24 893 | 24 893 | - | - | - | - | 572 | 572 | - |
| VII | 23 832 | 23 482 | 23 482 | - | - | - | - | 350 | 350 | - |
| VIII | 23 436 | 22 997 | 22 997 | - | - | - | - | 439 | 439 | - |
| IX | 30 470 | 29 950 | 29 950 | - | - | - | - | 520 | 520 | - |
| X | 31 094 | 30 994 | 30 994 | - | - | - | - | 100 | 100 | - |
| XI | 32 383 | 32 203 | 32 203 | - | - | - | - | 180 | 180 | - |
| XII | 42 503 | 42 333 | 42 333 | - | - | - | - | 170 | 170 | - |
| Tisoči pkm prepeljanih potnikov | | | | | | | | | | |
| 1958 | 434 | 396 | 396 | - | - | - | - | 38 | 38 | - |
| 1958 | 5 208 | 4 751 | 4 751 | - | - | - | - | 457 | 457 | - |
| I | 391 | 384 | 384 | - | - | - | - | 7 | 7 | - |
| II | 477 | 463 | 463 | - | - | - | - | 14 | 14 | - |
| III | 422 | 405 | 405 | - | - | - | - | 17 | 17 | - |
| IV | 370 | 359 | 359 | - | - | - | - | 11 | 11 | - |
| V | 446 | 429 | 429 | - | - | - | - | 17 | 17 | - |
| VI | 431 | 382 | 382 | - | - | - | - | 49 | 49 | - |
| VII | 407 | 316 | 316 | - | - | - | - | 91 | 91 | - |
| VIII | 384 | 283 | 283 | - | - | - | - | 101 | 101 | - |
| IX | 509 | 403 | 403 | - | - | - | - | 106 | 106 | - |
| X | 425 | 416 | 416 | - | - | - | - | 9 | 9 | - |
| XI | 401 | 384 | 384 | - | - | - | - | 17 | 17 | - |
| XII | 545 | 527 | 527 | - | - | - | - | 18 | 18 | - |

Javni potniški promet podjetja "Putnik"

| | Avtodnevni avtobusov | | | Delovne ure | | Prevoženi km | |
|--------|----------------------|-----------|---------|-------------|--------|--------------|-----------|
| | skupaj | sposobnih | na delu | skupaj | vožnje | skupaj | s potniki |
| 1958 ø | 392 | 380 | 277 | 5 124 | 1 554 | 62 584 | 61 543 |
| 1958 | 4 704 | 4 555 | 3 318 | 61 507 | 18 648 | 751 010 | 738 512 |
| I | 248 | 186 | 144 | 2 424 | 716 | 28 779 | 28 737 |
| II | 224 | 168 | 101 | 1 594 | 558 | 22 411 | 22 344 |
| III | 248 | 217 | 124 | 1 844 | 628 | 25 035 | 24 821 |
| IV | 270 | 270 | 174 | 2 435 | 853 | 34 006 | 33 415 |
| V | 403 | 403 | 279 | 5 357 | 1 707 | 68 890 | 67 567 |
| VI | 420 | 420 | 415 | 8 691 | 2 648 | 106 340 | 104 809 |
| VII | 465 | 465 | 457 | 9 313 | 2 633 | 105 872 | 104 384 |
| VIII | 465 | 465 | 414 | 8 243 | 2 447 | 98 774 | 97 388 |
| IX | 458 | 458 | 434 | 9 363 | 2 634 | 106 028 | 104 952 |
| X | 496 | 496 | 322 | 6 183 | 1 663 | 67 969 | 66 613 |
| XI | 480 | 480 | 170 | 2 542 | 857 | 33 746 | 32 391 |
| XII | 527 | 527 | 284 | 3 518 | 1 304 | 53 160 | 51 191 |

| | Porabljeno gorivo v litrih | | Avtobusne proge | |
|--------|----------------------------|--------------|-----------------|---------|
| | bencin | plinsko olje | število | dolžina |
| 1958 ø | 775 | 12 160 | 1 | 156 |
| 1958 | 9 296 | 145 914 | - | - |
| I | 586 | 5 182 | 1 | 152 |
| II | 301 | 4 139 | 1 | 152 |
| III | 658 | 4 211 | 1 | 152 |
| IV | 881 | 5 316 | 1 | 156 |
| V | 1 335 | 11 542 | 1 | 156 |
| VI | 678 | 17 388 | 1 | 156 |
| VII | 749 | 22 261 | 1 | 156 |
| VIII | 1 410 | 20 338 | 1 | 156 |
| IX | 1 614 | 22 428 | 1 | 156 |
| X | 298 | 11 638 | 1 | 156 |
| XI | 204 | 8 052 | 1 | 156 |
| XII | 582 | 13 419 | 1 | 148 |

Javni potniški promet podjetja "Putnik" (nadaljevanje)

| | Skupaj | Na progah | | | | | | Na prostih voznjah | | |
|---------------------------------|--------|-----------|-----------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | skupaj | notranjih | mednarodnih ¹⁾ | | | skupaj | v notra- njem pre- vozu | v prevo- zu s tu- jino | |
| | | | | skupaj | v notra- njem pre- vozu | odpoto- vali v tujino | | | | prispeli iz tujine |
| Prepeljani potniki | | | | | | | | | | |
| 1958 Ø | 5 267 | 3 590 | 1 273 | 2 317 | - | 1 182 | 1 135 | 1 677 | 967 | 710 |
| 1958 | 63 209 | 43 076 | 15 277 | 27 799 | - | 14 178 | 13 621 | 20 133 | 11 606 | 8 527 |
| I | 2 640 | 776 | 776 | - | - | - | - | 1 864 | 304 | 1 560 |
| II | 2 111 | 821 | 821 | - | - | - | - | 1 290 | 282 | 1 008 |
| III | 1 900 | 819 | 771 | 48 | - | - | 48 | 1 081 | 433 | 648 |
| IV | 2 535 | 992 | 792 | 200 | - | 88 | 112 | 1 543 | 861 | 682 |
| V | 3 764 | 2 273 | 881 | 1 392 | - | 588 | 834 | 1 491 | 659 | 832 |
| VI | 8 382 | 7 073 | 1 163 | 5 910 | - | 2 659 | 3 251 | 1 309 | 786 | 523 |
| VII | 10 731 | 9 388 | 1 638 | 7 750 | - | 3 643 | 4 107 | 1 343 | 1 056 | 287 |
| VIII | 9 661 | 8 560 | 1 427 | 7 133 | - | 3 139 | 3 994 | 1 101 | 1 012 | 89 |
| IX | 7 011 | 5 951 | 853 | 5 098 | - | 3 823 | 1 275 | 1 060 | 783 | 277 |
| X | 3 915 | 1 773 | 1 505 | 268 | - | 268 | - | 2 142 | 1 152 | 990 |
| XI | 3 410 | 1 653 | 1 653 | - | - | - | - | 1 757 | 1 004 | 753 |
| XII | 7 149 | 2 997 | 2 997 | - | - | - | - | 4 152 | 3 274 | 878 |
| Tisoči pkm prepeljanih potnikov | | | | | | | | | | |
| 1958 Ø | 1 363 | 814 | 149 | 665 | - | 324 | 341 | 549 | 179 | 370 |
| 1958 | 16 356 | 9 771 | 1 790 | 7 981 | - | 3 889 | 4 092 | 6 585 | 2 150 | 4 435 |
| I | 542 | 87 | 87 | - | - | - | - | 455 | 62 | 393 |
| II | 432 | 96 | 96 | - | - | - | - | 336 | 41 | 295 |
| III | 460 | 152 | 126 | 26 | - | - | 26 | 308 | 75 | 233 |
| IV | 665 | 223 | 134 | 89 | - | 39 | 50 | 442 | 147 | 295 |
| V | 1 701 | 989 | 147 | 842 | - | 127 | 715 | 712 | 161 | 551 |
| VI | 3 090 | 2 437 | 108 | 2 329 | - | 1 048 | 1 281 | 653 | 217 | 436 |
| VII | 2 054 | 1 631 | 169 | 1 462 | - | 687 | 775 | 423 | 175 | 248 |
| VIII | 1 950 | 1 715 | 147 | 1 568 | - | 690 | 878 | 235 | 204 | 31 |
| IX | 2 229 | 1 588 | 121 | 1 467 | - | 1 100 | 367 | 641 | 221 | 420 |
| X | 1 652 | 386 | 188 | 198 | - | 198 | - | 1 266 | 345 | 921 |
| XI | 226 | 100 | 100 | - | - | - | - | 126 | 88 | 38 |
| XII | 1 355 | 367 | 367 | - | - | - | - | 988 | 414 | 574 |

1) Transfer

Javni potniški promet podjetja za PTT promet

| | Avtodnevni avtobusov | | | Delovne ure | | Prevoženi km | |
|--------|----------------------|-----------|---------|-------------|--------|--------------|-----------|
| | skupaj | sposobnih | na delu | skupaj | vožnje | skupaj | s potniki |
| 1957 Ø | 274 | 251 | 171 | 1 893 | 777 | 22 814 | 22 347 |
| 1958 Ø | 292 | 245 | 197 | 2 199 | 828 | 25 088 | 24 675 |
| 1958 | 3 505 | 2 939 | 2 362 | 26 346 | 9 942 | 301 059 | 296 099 |
| I | 279 | 238 | 199 | 2 243 | 745 | 22 225 | 22 063 |
| II | 252 | 216 | 172 | 1 731 | 677 | 19 896 | 19 657 |
| III | 279 | 234 | 197 | 2 081 | 803 | 24 432 | 24 168 |
| IV | 270 | 249 | 198 | 2 054 | 810 | 24 613 | 24 417 |
| V | 279 | 246 | 198 | 2 191 | 858 | 25 765 | 24 517 |
| VI | 270 | 266 | 194 | 2 255 | 884 | 26 050 | 25 910 |
| VII | 279 | 244 | 186 | 2 278 | 844 | 25 325 | 25 037 |
| VIII | 310 | 292 | 211 | 2 414 | 922 | 27 874 | 27 655 |
| IX | 300 | 230 | 201 | 2 285 | 895 | 26 853 | 26 361 |
| X | 316 | 222 | 199 | 2 412 | 796 | 24 057 | 23 308 |
| XI | 330 | 250 | 196 | 2 042 | 804 | 24 851 | 24 114 |
| XII | 341 | 252 | 211 | 2 360 | 904 | 29 118 | 28 892 |

| | Prepeljano | | Porabljeno gorivo v litrih | | Avtobusne proge | |
|--------|------------|---------------|----------------------------|--------------|-----------------|---------|
| | potnikov | pkm v tisočih | bencin | plinsko olje | število | dolžina |
| 1957 Ø | 14 069 | 241 | 5 017 | 1 000 | - | - |
| 1958 Ø | 16 385 | 234 | 4 816 | 1 798 | 13 | 339 |
| 1958 | 196 617 | 2 809 | 57 790 | 21 579 | - | - |
| I | 15 523 | 223 | 4 275 | 1 445 | 13 | 306 |
| II | 14 822 | 205 | 4 637 | 1 011 | 13 | 306 |
| III | 15 925 | 231 | 4 955 | 1 552 | 13 | 331 |
| IV | 14 469 | 221 | 4 933 | 1 467 | 13 | 331 |
| V | 14 040 | 230 | 4 943 | 1 392 | 13 | 331 |
| VI | 16 825 | 207 | 4 978 | 1 668 | 13 | 351 |
| VII | 14 821 | 224 | 4 818 | 1 707 | 13 | 352 |
| VIII | 26 453 | 254 | 5 574 | 1 790 | 13 | 352 |
| IX | 14 791 | 223 | 4 871 | 1 860 | 13 | 351 |
| X | 15 591 | 220 | 4 666 | 1 512 | 13 | 352 |
| XI | 14 549 | 267 | 4 109 | 2 718 | 13 | 352 |
| XII | 18 808 | 304 | 5 031 | 3 457 | 13 | 352 |

Skupni javni tovorni promet v družbenem sektorju

| | Avtodnevi | | | Delovne ure | | Prevoženi km | |
|---------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|---------|--------------|------------|
| | vsi | sposobnih | na delu | vse | vožnje | vsi | s tovorom |
| Tovorni avtomobili | | | | | | | |
| 1956 ø | 13 734 | 9 320 | 7 381 | 85 501 | 43 728 | 1 081 093 | 824 841 |
| 1957 ø | 14 789 | 10 367 | 8 736 | 100 300 | 51 131 | 1 380 703 | 1 067 169 |
| 1958 ø | 16 066 | 13 884 | 11 489 | 134 353 | 66 850 | 1 865 368 | 1 476 147 |
| 1958 | 216 792 | 166 613 | 137 874 | 1 612 236 | 802 193 | 22 384 408 | 17 713 771 |
| I | 16 187 | 11 624 | 8 885 | 98 324 | 51 170 | 1 357 129 | 1 102 084 |
| II | 15 344 | 11 270 | 9 200 | 101 872 | 55 059 | 1 492 144 | 1 245 612 |
| III | 17 329 | 12 715 | 10 577 | 116 712 | 60 179 | 1 669 814 | 1 362 192 |
| IV | 16 664 | 13 116 | 11 176 | 126 326 | 62 076 | 1 777 777 | 1 436 110 |
| V | 17 738 | 13 975 | 11 304 | 125 742 | 62 626 | 1 741 424 | 1 371 579 |
| VI | 17 460 | 13 679 | 11 171 | 138 945 | 68 614 | 1 870 267 | 1 445 673 |
| VII | 18 381 | 13 803 | 11 361 | 139 352 | 68 448 | 1 829 214 | 1 423 159 |
| VIII | 16 965 | 14 495 | 12 108 | 143 391 | 68 457 | 1 974 228 | 1 548 093 |
| IX | 19 058 | 14 769 | 12 714 | 155 798 | 75 581 | 2 170 274 | 1 674 586 |
| X | 20 585 | 15 672 | 13 592 | 164 075 | 80 595 | 2 301 123 | 1 777 566 |
| XI | 20 176 | 15 530 | 12 615 | 149 013 | 74 629 | 2 086 859 | 1 656 786 |
| XII | 20 905 | 15 965 | 13 171 | 152 686 | 74 759 | 2 114 155 | 1 670 331 |
| Traktorji | | | | | | | |
| 1958 ø | 290 | 203 | 150 | 1 679 | 759 | 20 036 | 17 808 |
| 1958 | 3 483 | 2 439 | 1 799 | 20 152 | 9 107 | 240 432 | 213 692 |
| I | 124 | 74 | 37 | 333 | 198 | 1 507 | 405 |
| II | 112 | 71 | 43 | 351 | 194 | 1 686 | 1 184 |
| III | 279 | 218 | 162 | 1 686 | 903 | 24 392 | 23 000 |
| IV | 270 | 211 | 153 | 1 649 | 915 | 25 895 | 24 506 |
| V | 279 | 220 | 159 | 1 712 | 848 | 25 390 | 23 173 |
| VI | 300 | 225 | 139 | 1 495 | 829 | 20 996 | 20 310 |
| VII | 364 | 237 | 162 | 1 814 | 827 | 22 112 | 19 752 |
| VIII | 322 | 264 | 206 | 2 067 | 877 | 23 108 | 19 490 |
| IX | 360 | 235 | 187 | 3 439 | 992 | 22 890 | 20 509 |
| X | 372 | 240 | 193 | 1 910 | 861 | 25 057 | 19 943 |
| XI | 360 | 215 | 187 | 1 830 | 843 | 26 406 | 23 513 |
| XII | 341 | 229 | 171 | 1 866 | 820 | 20 993 | 17 907 |

Skupni javni tovorni promet v družbenem sektorju (nadaljevanje)

| | Avtodnevi | | | Delovne ure | | Prevoženi km | |
|-----------|-----------|-----------|---------|-------------|---------|--------------|-----------|
| | vsi | sposobnih | na delu | vse | vožnje | vsi | s tovorom |
| Prikolice | | | | | | | |
| 1956 ∅ | 3 737 | 2 539 | 1 343 | 17 692 | 8 404 | 208 380 | 148 329 |
| 1957 ∅ | 4 230 | 3 147 | 1 951 | 25 890 | 12 348 | 347 998 | 265 973 |
| 1958 ∅ | 5 370 | 4 144 | 2 634 | 33 874 | 16 224 | 473 487 | 363 968 |
| 1958 | 64 439 | 49 726 | 31 610 | 406 490 | 194 690 | 5 681 842 | 4 367 614 |
| I | 4 905 | 3 621 | 1 672 | 20 775 | 9 584 | 269 201 | 207 841 |
| II | 4 536 | 3 601 | 1 389 | 16 410 | 7 708 | 210 266 | 162 365 |
| III | 4 991 | 3 655 | 2 135 | 26 162 | 13 228 | 381 515 | 297 318 |
| IV | 4 950 | 3 928 | 2 492 | 30 528 | 14 933 | 438 974 | 355 403 |
| V | 5 376 | 4 094 | 2 596 | 30 309 | 14 099 | 423 463 | 331 007 |
| VI | 5 430 | 4 143 | 2 967 | 41 563 | 18 753 | 534 992 | 395 671 |
| VII | 5 580 | 4 319 | 2 973 | 39 304 | 18 170 | 527 504 | 395 962 |
| VIII | 5 642 | 4 422 | 3 107 | 40 257 | 19 281 | 562 038 | 420 194 |
| IX | 5 506 | 4 340 | 3 010 | 38 166 | 19 351 | 574 564 | 428 199 |
| X | 5 794 | 4 784 | 3 323 | 46 027 | 21 701 | 649 937 | 484 836 |
| XI | 5 684 | 4 210 | 2 911 | 38 180 | 19 371 | 547 199 | 444 533 |
| XII | 6 045 | 4 609 | 3 035 | 38 809 | 18 511 | 562 189 | 444 285 |

| | Porabljeno gorivo v litrih | | Tovorne proge | |
|--------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|
| | bencin | plinsko olje | število | dolžina v km |
| 1957 ∅ | 160 398 | 309 073 | 15 | 2 144 |
| 1958 ∅ | 151 900 | 460 500 | 17 | 2 332 |
| 1958 | 1 822 798 | 5 526 011 | - | - |
| I | 139 128 | 334 450 | 18 | 2 221 |
| II | 125 774 | 370 110 | 17 | 2 221 |
| III | 153 440 | 411 521 | 17 | 2 221 |
| IV | 160 557 | 410 017 | 17 | 2 221 |
| V | 147 712 | 406 374 | 17 | 2 221 |
| VI | 146 754 | 451 728 | 18 | 2 221 |
| VII | 158 954 | 447 842 | 17 | 2 221 |
| VIII | 161 302 | 468 938 | 17 | 2 221 |
| IX | 166 076 | 514 998 | 17 | 2 221 |
| X | 156 457 | 611 491 | 18 | 2 664 |
| XI | 150 601 | 553 274 | 18 | 2 664 |
| XII | 156 043 | 545 268 | 18 | 2 664 |

Skupni javni tovorni promet v družbenem sektorju)nadaljevanje)

| | Prepeljano blago | | | Tonski km | | |
|-----------------|------------------|------------------------|---------------|-------------|------------------------|---------------|
| | skupaj | s tovornimi avtomobili | s prikolicami | skupaj | s tovornimi avtomobili | s prikolicami |
| Skupni prevoz | | | | | | |
| 1958 ∅ | 106 144 | 84 889 | 21 255 | 12 810 513 | 8 616 969 | 4 193 544 |
| 1958 | 1 273 734 | 1 018 675 | 255 059 | 153 726 164 | 103 403 636 | 50 322 528 |
| I | 69 629 | 54 401 | 15 228 | 8 783 123 | 6 328 098 | 2 455 025 |
| II | 63 837 | 52 706 | 11 131 | 9 022 914 | 7 218 744 | 1 804 170 |
| III | 78 579 | 62 650 | 15 929 | 11 111 783 | 7 753 911 | 3 357 872 |
| IV | 105 474 | 86 402 | 19 072 | 12 267 135 | 8 206 463 | 4 060 672 |
| V | 109 658 | 88 242 | 21 416 | 11 390 961 | 7 790 099 | 3 600 862 |
| VI | 109 551 | 85 112 | 24 439 | 13 236 641 | 8 394 118 | 4 842 523 |
| VII | 109 079 | 84 654 | 24 425 | 12 767 354 | 8 159 073 | 4 608 281 |
| VIII | 119 479 | 93 018 | 26 461 | 14 174 225 | 9 196 585 | 4 977 640 |
| IX | 134 963 | 106 927 | 28 036 | 14 549 951 | 9 605 966 | 4 943 985 |
| X | 128 663 | 104 291 | 24 372 | 16 418 230 | 10 846 226 | 5 572 004 |
| XI | 122 003 | 100 407 | 21 596 | 15 030 140 | 9 912 230 | 5 117 910 |
| XII | 122 819 | 99 865 | 22 954 | 14 973 707 | 9 992 123 | 4 981 584 |
| Notranji prevoz | | | | | | |
| 1958 ∅ | 97 430 | 81 112 | 16 318 | 11 655 884 | 8 127 109 | 3 528 775 |
| 1958 | 1 169 162 | 973 348 | 195 814 | 139 870 615 | 97 525 310 | 42 345 305 |
| I | 62 683 | 51 464 | 11 219 | 8 252 768 | 6 087 127 | 2 165 641 |
| II | 58 174 | 50 221 | 7 953 | 8 547 336 | 7 006 968 | 1 540 368 |
| III | 72 387 | 59 820 | 12 567 | 10 579 145 | 7 489 569 | 3 089 576 |
| IV | 99 689 | 83 549 | 16 140 | 11 589 546 | 7 838 490 | 3 751 056 |
| V | 102 858 | 85 192 | 17 666 | 10 541 843 | 7 389 775 | 3 152 068 |
| VI | 100 411 | 81 226 | 19 185 | 12 366 879 | 8 002 890 | 4 363 989 |
| VII | 100 374 | 80 432 | 19 942 | 11 398 617 | 7 578 780 | 3 819 837 |
| VIII | 107 713 | 88 042 | 19 671 | 12 622 834 | 8 537 490 | 4 085 344 |
| IX | 122 247 | 101 405 | 20 842 | 12 997 259 | 8 948 749 | 4 048 510 |
| X | 116 158 | 99 356 | 16 802 | 14 074 533 | 9 962 717 | 4 111 816 |
| XI | 112 578 | 96 488 | 16 090 | 13 302 549 | 9 228 119 | 4 074 430 |
| XII | 113 890 | 96 153 | 17 737 | 13 597 306 | 9 454 636 | 4 142 670 |

Skupni javni tovarni promet v družbenem sektorju (nadaljevanje)

| | Prepeljano blago | | | Tonski km | | |
|--------|------------------|------------------------|---------------|------------|------------------------|---------------|
| | skupaj | s tovornimi avtomobili | s prikolicami | skupaj | s tovornimi avtomobili | s prikolicami |
| Izvoz | | | | | | |
| 1958 Ø | 8 065 | 3 472 | 4 593 | 963 634 | 398 331 | 565 303 |
| 1958 | 96 776 | 41 662 | 55 114 | 11 563 608 | 4 779 967 | 6 783 641 |
| I | 6 656 | 2 827 | 3 829 | 493 274 | 210 010 | 283 264 |
| II | 5 535 | 2 411 | 3 124 | 422 867 | 182 583 | 240 284 |
| III | 6 085 | 2 739 | 3 346 | 509 254 | 244 592 | 264 662 |
| IV | 5 524 | 2 652 | 2 872 | 568 277 | 270 396 | 297 881 |
| V | 6 288 | 2 737 | 3 551 | 680 784 | 311 021 | 369 763 |
| VI | 7 459 | 3 223 | 4 236 | 682 898 | 300 669 | 382 229 |
| VII | 7 821 | 3 795 | 4 026 | 975 528 | 399 851 | 575 677 |
| VIII | 10 688 | 4 476 | 6 212 | 1 177 848 | 495 130 | 682 718 |
| IX | 12 160 | 5 216 | 6 944 | 1 483 924 | 611 949 | 871 975 |
| X | 12 150 | 4 749 | 7 401 | 2 126 395 | 779 035 | 1 347 360 |
| XI | 8 468 | 3 494 | 4 974 | 1 296 284 | 517 218 | 779 066 |
| XII | 7 942 | 3 343 | 4 599 | 1 146 275 | 457 513 | 688 762 |
| Uvoz | | | | | | |
| 1958 Ø | 649 | 305 | 344 | 190 995 | 91 529 | 99 466 |
| 1958 | 7 796 | 3 665 | 4 131 | 2 291 941 | 1 098 359 | 1 193 582 |
| I | 290 | 110 | 180 | 37 081 | 30 961 | 6 120 |
| II | 128 | 74 | 54 | 52 711 | 29 193 | 23 518 |
| III | 107 | 91 | 16 | 23 384 | 19 750 | 3 634 |
| IV | 261 | 201 | 60 | 109 312 | 97 577 | 11 735 |
| V | 512 | 313 | 199 | 168 334 | 89 303 | 79 031 |
| VI | 1 681 | 663 | 1 018 | 186 864 | 90 559 | 96 305 |
| VII | 884 | 427 | 457 | 393 209 | 180 442 | 212 767 |
| VIII | 1 078 | 500 | 578 | 373 543 | 163 965 | 209 578 |
| IX | 556 | 306 | 250 | 68 768 | 45 268 | 23 500 |
| X | 355 | 186 | 169 | 217 302 | 104 474 | 112 828 |
| XI | 957 | 425 | 532 | 431 307 | 166 893 | 264 414 |
| XII | 987 | 369 | 618 | 230 126 | 79 974 | 150 152 |

1) Zajema specializirana javna prevoznaška podjetja ter podjetja izven stroke 515.

Tovorni promet specializiranih avto-prevoznih podjetij

| | Avtodnevi | | | Delovne ure | | Prevoženi km | |
|---------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|---------|--------------|------------|
| | vsi | sposobnih | na delu | vse | vožnje | vsi | s tovorom |
| Tovorni avtomobili | | | | | | | |
| 1957 ∅ | 14 540 | 10 151 | 8 557 | 97 536 | 50 259 | 1 352 062 | 1 044 098 |
| 1958 ∅ | 17 832 | 13 688 | 11 329 | 131 787 | 65 985 | 1 837 007 | 1 452 255 |
| 1958 | 213 984 | 164 261 | 135 958 | 1 581 438 | 791 817 | 22 044 080 | 17 427 063 |
| I | 16 001 | 11 456 | 8 748 | 95 802 | 50 370 | 1 332 262 | 1 079 559 |
| II | 15 176 | 11 138 | 9 093 | 99 714 | 54 385 | 1 470 072 | 1 225 442 |
| III | 17 143 | 12 565 | 10 445 | 114 561 | 59 416 | 1 644 931 | 1 342 936 |
| IV | 16 479 | 12 973 | 11 040 | 123 658 | 61 231 | 1 748 449 | 1 410 377 |
| V | 17 521 | 13 814 | 11 182 | 123 823 | 62 042 | 1 721 713 | 1 354 810 |
| VI | 17 250 | 13 500 | 11 028 | 136 549 | 67 887 | 1 846 600 | 1 425 641 |
| VII | 18 133 | 13 589 | 11 189 | 136 591 | 67 590 | 1 799 656 | 1 398 361 |
| VIII | 16 717 | 14 285 | 11 952 | 140 987 | 67 694 | 1 948 783 | 1 526 284 |
| IX | 18 818 | 14 561 | 12 544 | 153 081 | 74 674 | 2 140 283 | 1 648 294 |
| X | 20 275 | 15 411 | 13 365 | 160 512 | 79 172 | 2 262 297 | 1 745 971 |
| XI | 19 876 | 15 275 | 12 404 | 146 127 | 73 808 | 2 049 818 | 1 626 800 |
| XII | 20 595 | 15 694 | 12 968 | 150 033 | 73 548 | 2 079 216 | 1 642 588 |
| Traktorji | | | | | | | |
| 1958 ∅ | 290 | 203 | 150 | 1 679 | 759 | 20 036 | 17 808 |
| 1958 | 3 483 | 2 439 | 1 799 | 20 152 | 9 107 | 240 432 | 213 692 |
| I | 124 | 74 | 37 | 333 | 198 | 1 507 | 405 |
| II | 112 | 71 | 43 | 351 | 194 | 1 686 | 1 184 |
| III | 279 | 218 | 162 | 1 686 | 903 | 24 392 | 23 000 |
| IV | 270 | 211 | 153 | 1 649 | 915 | 25 895 | 24 506 |
| V | 279 | 220 | 159 | 1 712 | 848 | 25 390 | 23 173 |
| VI | 300 | 225 | 139 | 1 495 | 829 | 20 996 | 20 310 |
| VII | 364 | 237 | 162 | 1 814 | 827 | 22 112 | 19 752 |
| VIII | 322 | 264 | 206 | 2 067 | 877 | 23 108 | 19 490 |
| IX | 360 | 235 | 187 | 3 439 | 992 | 22 890 | 20 509 |
| X | 372 | 240 | 193 | 1 910 | 861 | 25 057 | 19 943 |
| XI | 360 | 215 | 187 | 1 830 | 843 | 26 406 | 23 513 |
| XII | 341 | 229 | 171 | 1 866 | 820 | 20 993 | 17 907 |

Tovorni promet specializiranih avtoprevoznih podjetij (nadaljevanje)

| | Avtodnevi | | | Delovne ure | | Prevoženi km | |
|-----------|-----------|-----------|---------|-------------|---------|--------------|-----------|
| | vsi | spesobnih | na delu | vse | vožnje | vsi | s tovorom |
| Prikolice | | | | | | | |
| 1957 ∅ | 4 138 | 3 073 | 1 901 | 24 805 | 12 046 | 337 138 | 256 464 |
| 1958 ∅ | 5 279 | 4 071 | 2 600 | 33 176 | 15 984 | 466 176 | 357 931 |
| 1958 | 63 344 | 48 871 | 31 200 | 398 115 | 191 811 | 5 594 109 | 4 295 165 |
| I | 4 812 | 3 536 | 1 665 | 20 660 | 9 553 | 268 136 | 206 960 |
| II | 4 452 | 3 520 | 1 385 | 16 339 | 7 692 | 209 666 | 161 915 |
| III | 4 898 | 3 594 | 2 121 | 25 906 | 13 057 | 377 402 | 295 259 |
| IV | 4 860 | 3 900 | 2 477 | 30 150 | 14 766 | 433 883 | 350 583 |
| V | 5 283 | 4 007 | 2 582 | 29 973 | 13 968 | 420 180 | 328 423 |
| VI | 5 340 | 4 075 | 2 926 | 40 624 | 18 493 | 526 876 | 389 113 |
| VII | 5 487 | 4 237 | 2 907 | 37 813 | 17 711 | 514 389 | 385 819 |
| VIII | 5 549 | 4 339 | 3 059 | 39 327 | 19 001 | 554 960 | 414 369 |
| IX | 5 416 | 4 254 | 2 959 | 37 014 | 18 973 | 563 215 | 418 201 |
| X | 5 701 | 4 702 | 3 257 | 44 785 | 21 316 | 636 706 | 473 638 |
| XI | 5 594 | 4 158 | 2 871 | 37 428 | 19 159 | 538 502 | 436 883 |
| XII | 5 952 | 4 550 | 2 991 | 38 096 | 18 122 | 550 194 | 434 002 |

| | Porabljeno gorivo v litrih | | Tovorne proge | |
|--------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|
| | bencin | plinske olje | število | dolžina v km |
| 1957 ∅ | 155 928 | 303 774 | 15 | 2 144 |
| 1958 ∅ | 148 148 | 454 862 | 17 | 2 332 |
| 1958 | 1 777 776 | 5 458 356 | - | - |
| I | 136 116 | 328 667 | 18 | 2 221 |
| II | 124 024 | 364 020 | 17 | 2 221 |
| III | 149 660 | 406 548 | 17 | 2 221 |
| IV | 156 719 | 405 003 | 17 | 2 221 |
| V | 144 586 | 402 791 | 17 | 2 221 |
| VI | 142 769 | 447 700 | 18 | 2 221 |
| VII | 154 280 | 442 432 | 17 | 2 221 |
| VIII | 156 444 | 465 278 | 17 | 2 221 |
| IX | 160 686 | 509 464 | 17 | 2 221 |
| X | 152 621 | 602 285 | 18 | 2 664 |
| XI | 147 048 | 545 910 | 18 | 2 664 |
| XII | 152 823 | 538 258 | 18 | 2 664 |

Tovorni promet specializiranih avtoprevoznih podjetij(nadaljevanje)

| | Prepeljano blago | | | Tonski km | | |
|-----------------|------------------|------------------------|---------------|-------------|------------------------|---------------|
| | skupaj | s tovornimi avtomobili | s prikolicami | skupaj | s tovornimi avtomobili | s prikolicami |
| Skupni prevoz | | | | | | |
| 1958 ø | 104 923 | 83 849 | 21 074 | 12 600 819 | 8 470 781 | 4 130 038 |
| 1958 | 1 259 077 | 1 006 196 | 252 881 | 151 209 829 | 101 649 378 | 49 560 451 |
| I | 68 931 | 53 788 | 15 143 | 8 612 539 | 6 167 864 | 2 444 675 |
| II | 63 301 | 52 190 | 11 111 | 8 867 563 | 7 066 393 | 1 801 170 |
| III | 77 970 | 62 161 | 15 809 | 10 957 980 | 7 624 849 | 3 333 131 |
| IV | 104 821 | 85 837 | 18 984 | 12 015 260 | 8 014 583 | 4 000 677 |
| V | 108 781 | 87 441 | 21 340 | 11 273 278 | 7 696 351 | 3 576 927 |
| VI | 108 637 | 84 366 | 24 271 | 13 040 870 | 8 261 650 | 4 779 220 |
| VII | 107 452 | 83 350 | 24 102 | 12 517 626 | 8 030 450 | 4 487 176 |
| VIII | 118 321 | 92 109 | 26 212 | 13 998 818 | 9 086 516 | 4 912 302 |
| IX | 133 634 | 105 843 | 27 791 | 14 296 582 | 9 433 702 | 4 862 880 |
| X | 126 289 | 102 194 | 24 095 | 16 135 856 | 10 660 013 | 5 475 843 |
| XI | 119 684 | 98 324 | 21 360 | 14 785 097 | 9 739 639 | 5 045 458 |
| XII | 121 256 | 98 593 | 22 663 | 14 708 360 | 9 867 368 | 4 840 992 |
| Notranji prevoz | | | | | | |
| 1958 ø | 96 209 | 80 072 | 16 137 | 11 446 190 | 7 980 921 | 3 465 269 |
| 1958 | 1 154 505 | 960 869 | 193 636 | 137 354 280 | 95 771 052 | 41 583 228 |
| I | 61 985 | 50 851 | 11 134 | 8 082 184 | 5 926 893 | 2 155 291 |
| II | 57 638 | 49 705 | 7 933 | 8 391 985 | 6 854 617 | 1 537 368 |
| III | 71 778 | 59 331 | 12 447 | 10 425 342 | 7 360 507 | 3 064 835 |
| IV | 99 036 | 82 984 | 16 052 | 11 337 671 | 7 646 610 | 3 691 061 |
| V | 101 981 | 84 391 | 17 590 | 10 424 160 | 7 296 027 | 3 128 133 |
| VI | 99 497 | 80 480 | 19 017 | 12 171 108 | 7 870 422 | 4 300 686 |
| VII | 98 747 | 79 128 | 19 619 | 11 148 889 | 7 450 157 | 3 698 732 |
| VIII | 106 555 | 87 133 | 19 422 | 12 447 427 | 8 427 421 | 4 020 006 |
| IX | 120 918 | 100 321 | 20 597 | 12 743 890 | 8 776 485 | 3 967 405 |
| X | 113 784 | 97 259 | 16 525 | 13 792 159 | 9 776 504 | 4 015 655 |
| XI | 110 259 | 94 405 | 15 854 | 13 057 506 | 9 055 528 | 4 001 978 |
| XII | 112 327 | 94 881 | 17 446 | 13 331 959 | 9 329 881 | 4 002 078 |

Tovorni promet specializiranih avtoprevoznih podjetij (nadaljevanje)

| | Prepeljano blago | | | Tonski km | | |
|--------|------------------|------------------------|---------------|------------|------------------------|---------------|
| | skupaj | s tovornimi avtomobili | s prikolicami | skupaj | s tovornimi avtomobili | s prikolicami |
| Izvoz | | | | | | |
| 1958 ∅ | 8 065 | 3 472 | 4 593 | 963 634 | 398 331 | 565 303 |
| 1958 | 96 776 | 41 661 | 55 114 | 11 563 608 | 4 779 967 | 6 783 641 |
| I | 6 656 | 2 827 | 3 829 | 493 274 | 210 010 | 283 264 |
| II | 5 535 | 2 411 | 3 124 | 422 867 | 182 583 | 240 284 |
| III | 6 085 | 2 739 | 3 346 | 509 254 | 244 592 | 264 662 |
| IV | 5 524 | 2 652 | 2 872 | 568 277 | 270 396 | 297 881 |
| V | 6 288 | 2 737 | 3 551 | 680 784 | 311 021 | 369 763 |
| VI | 7 459 | 3 223 | 4 236 | 682 898 | 300 669 | 382 229 |
| VII | 7 821 | 3 795 | 4 026 | 975 528 | 399 851 | 575 677 |
| VIII | 10 688 | 4 476 | 6 212 | 1 177 848 | 495 130 | 682 718 |
| IX | 12 160 | 5 216 | 6 944 | 1 483 924 | 611 949 | 871 975 |
| X | 12 150 | 4 749 | 7 401 | 2 126 395 | 779 035 | 1 347 360 |
| XI | 8 468 | 3 494 | 4 974 | 1 296 284 | 517 218 | 779 066 |
| XII | 7 942 | 3 343 | 4 599 | 1 146 275 | 457 513 | 688 762 |
| Uvoz | | | | | | |
| 1958 ∅ | 649 | 305 | 344 | 190 995 | 91 529 | 99 466 |
| 1958 | 7 796 | 3 665 | 4 131 | 2 291 941 | 1 098 359 | 1 193 582 |
| I | 290 | 110 | 180 | 37 081 | 30 961 | 6 120 |
| II | 128 | 74 | 54 | 52 711 | 29 193 | 23 518 |
| III | 107 | 91 | 16 | 23 384 | 19 750 | 3 634 |
| IV | 261 | 201 | 60 | 109 312 | 97 577 | 11 735 |
| V | 512 | 313 | 199 | 168 334 | 89 303 | 79 031 |
| VI | 1 681 | 663 | 1 018 | 186 864 | 90 559 | 96 305 |
| VII | 884 | 427 | 457 | 393 209 | 180 442 | 212 767 |
| VIII | 1 078 | 500 | 578 | 373 543 | 163 965 | 209 578 |
| IX | 556 | 306 | 250 | 68 768 | 45 268 | 23 500 |
| X | 355 | 186 | 169 | 217 302 | 104 474 | 112 828 |
| XI | 957 | 425 | 532 | 431 307 | 166 893 | 264 414 |
| XII | 987 | 369 | 618 | 230 126 | 79 974 | 150 152 |

Tovorni promet ostalih podjetij javnega prometa

| | Avtodnevi | | | Delovne ure | | Prevoženi km | |
|---------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|--------|--------------|-----------|
| | vsi | sposobnih | na delu | vse | vožnje | vsi | s tovorom |
| Tovorni avtomobili | | | | | | | |
| 1957 ∅ | 249 | 214 | 179 | 2 764 | 872 | 28 639 | 23 069 |
| 1958 ∅ | 234 | 196 | 160 | 2 566 | 865 | 28 361 | 23 892 |
| 1958 | 2 808 | 2 352 | 1 916 | 30 798 | 10 376 | 340 328 | 286 708 |
| I | 186 | 168 | 137 | 2 522 | 800 | 24 867 | 22 525 |
| II | 168 | 132 | 107 | 2 158 | 674 | 22 072 | 20 170 |
| III | 186 | 150 | 132 | 2 151 | 763 | 24 883 | 19 256 |
| IV | 185 | 143 | 136 | 2 668 | 845 | 29 328 | 25 733 |
| V | 217 | 161 | 122 | 1 919 | 584 | 19 711 | 16 769 |
| VI | 210 | 179 | 143 | 2 396 | 727 | 23 667 | 20 032 |
| VII | 248 | 214 | 172 | 2 761 | 858 | 29 558 | 24 798 |
| VIII | 248 | 210 | 156 | 2 404 | 763 | 25 445 | 21 809 |
| IX | 240 | 208 | 170 | 2 717 | 907 | 29 991 | 26 292 |
| X | 310 | 261 | 227 | 3 563 | 1 423 | 38 826 | 31 595 |
| XI | 300 | 255 | 211 | 2 886 | 821 | 37 041 | 29 986 |
| XII | 310 | 271 | 203 | 2 653 | 1 211 | 34 939 | 27 743 |
| Prikolice | | | | | | | |
| 1957 ∅ | 91 | 74 | 50 | 1 085 | 302 | 10 860 | 9 509 |
| 1958 ∅ | 91 | 71 | 34 | 698 | 240 | 7 311 | 6 037 |
| 1958 | 1 095 | 855 | 410 | 8 375 | 2 879 | 87 733 | 72 449 |
| I | 93 | 86 | 7 | 115 | 31 | 1 065 | 881 |
| II | 84 | 81 | 4 | 71 | 16 | 600 | 450 |
| III | 93 | 61 | 14 | 256 | 171 | 4 113 | 2 059 |
| IV | 90 | 28 | 15 | 378 | 167 | 5 091 | 4 820 |
| V | 93 | 87 | 14 | 336 | 131 | 3 283 | 2 584 |
| VI | 90 | 68 | 41 | 939 | 260 | 8 116 | 6 558 |
| VII | 93 | 82 | 66 | 1 491 | 459 | 13 115 | 10 143 |
| VIII | 93 | 83 | 48 | 930 | 280 | 7 078 | 5 825 |
| IX | 90 | 86 | 51 | 1 152 | 378 | 11 349 | 9 998 |
| X | 93 | 82 | 66 | 1 242 | 385 | 13 231 | 11 198 |
| XI | 90 | 52 | 40 | 752 | 212 | 8 697 | 7 650 |
| XII | 93 | 59 | 44 | 713 | 389 | 11 995 | 10 283 |

Tovorni promet ostalih podjetij javnega prometa (nadaljevanje)

| | Prepeljano blago | | | Tonski km | | | Porabljeno gorivo v litrih | |
|-----------------------------|------------------|------------------------|----------------|-----------|------------------------|----------------|----------------------------|--------------|
| | skupaj | s tovornimi avtomobili | s prikolica-mi | skupaj | s tovornimi avtomobili | s prikolica-mi | bencin | plinsko olje |
| Skupni prevoz ¹⁾ | | | | | | | | |
| 1958 ∅ | 1 221 | 1 040 | 181 | 209 694 | 146 188 | 63 506 | 3 752 | 5 638 |
| 1958. | 14 657 | 12 479 | 2 178 | 2 516 335 | 1 754 258 | 762 077 | 45 022 | 67 655 |
| I | 698 | 613 | 85 | 170 584 | 160 234 | 10 350 | 3 012 | 5 783 |
| II | 536 | 516 | 20 | 155 351 | 152 351 | 3 000 | 1 750 | 6 090 |
| III | 609 | 489 | 120 | 153 803 | 129 062 | 24 741 | 3 780 | 4 973 |
| IV | 653 | 565 | 88 | 251 875 | 191 880 | 59 995 | 3 838 | 5 014 |
| V | 877 | 801 | 76 | 117 683 | 93 748 | 23 935 | 3 126 | 3 583 |
| VI | 914 | 746 | 168 | 195 771 | 132 468 | 63 303 | 3 985 | 4 028 |
| VII | 1 627 | 1 304 | 323 | 249 728 | 128 623 | 121 105 | 4 674 | 5 410 |
| VIII | 1 158 | 909 | 249 | 175 407 | 110 069 | 65 338 | 4 858 | 3 660 |
| IX | 1 329 | 1 084 | 245 | 253 369 | 172 264 | 81 105 | 5 390 | 5 534 |
| X | 2 374 | 2 097 | 277 | 282 374 | 186 213 | 96 161 | 3 836 | 9 206 |
| XI | 2 319 | 2 083 | 236 | 245 043 | 172 591 | 72 452 | 3 553 | 7 364 |
| XII | 1 563 | 1 272 | 291 | 265 347 | 124 755 | 140 592 | 3 220 | 7 010 |

1) Ves prevoz opravljen v notranjem prometu.

Skupni dohodki v javnem avtomobilskem prometu v letu 1958¹⁾

| | Skupaj v tisočih din |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Realizacija | 8 381 942 |
| Dohodki od prometa | 6 112 613 |
| od potnikov | 2 063 070 |
| prevoz potnikov | 2 011 894 |
| prejeto neposredno od potnikov | 1 805 337 |
| regres za prevoz potnikov s popusti | 206 557 |
| prevoz prtljage | 33 913 |
| ostali dohodki od potnikov | 17 263 |
| od blaga | 3 833 287 |
| prevoz blaga | 3 832 615 |
| ostali dohodki od blaga | 672 |
| od prevoza pošte | 6 681 |
| od ostalih prometnih storitev | 209 575 |
| Dohodki izven prometa | 2 160 676 |
| remontna delavnica oziroma servis | 986 295 |
| stranski obrati | 280 799 |
| ostali dohodki izven prometa | 893 582 |
| Koeficient od deviznega poslovanja | 108 653 |
| Realizacija | 8 381 942 |
| + Izredni dohodki | 53 995 |
| - Izredni izdatki | 49 715 |
| Skupni dohodki | 8 386 222 |

- 1) Zajeti so dohodki javnih prevozniških podjetij, ostalih podjetij javnega prometa in opravljajo javni prevoz, Putnika in Podjetja za PTT promet.

Dohodki specializiranih avtoprevoznih podjetij v l.1958

| | Skupaj v tisočih din |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Realizacija | 8 202 771 |
| Dohodki od prometa | 5 933 442 |
| od potnikov | 1 939 303 |
| prevoz potnikov | 1 891 568 |
| prejeto neposredno od potnikov | 1 692 433 |
| regres za prevoz potnikov s popusti | 199 135 |
| prevoz prtljage | 33 470 |
| ostali dohodki od potnikov | 14 265 |
| od blaga | 3 777 944 |
| prevoz blaga | 3 777 272 |
| ostali dohodki od blaga | 672 |
| od prevoza pošte | 6 620 |
| od ostalih prometnih storitev | 209 575 |
| Dohodki izven prometa | 2 160 676 |
| remontna delavnica oziroma servis | 986 295 |
| stranski obrati | 280 799 |
| ostali dohodki izven prometa | 893 582 |
| Koefficient od deviznega poslovanja | 108 653 |
| Realizacija | 8 202 771 |
| + Izredni dohodki | 53 995 |
| - Izredni izdatki | 49 715 |
| Skupni dohodki | 8 207 051 |

Zaposleni v javnem medkrajevnem avtomobilskem prometu družbenega sektorja 31.XII.1958

| | Vsi (delavci in uslužbenci) | Delav- ci | Uslužben- ci | Vajenci | Osebe izven rednega de- lovnega raz- merja |
|--|-----------------------------------|--------------|-----------------|---------|---|
| Skupaj ¹⁾ (vsa podjetja, ki opravljajo medkrajevni avtomobilski promet) | | | | | |
| Vsi zaposleni v podjetju | 11 458 | 4 036 | 5 422 | 507 | 101 |
| v prometu skupaj | 8 430 | 2 860 | 4 570 | 407 | 97 |
| cestni promet | 2 058 | 1 568 | 490 | - | 55 |
| avtoremontne delavnice in servisi | 1 291 | 1 070 | 221 | 387 | 23 |
| ostale panoge prometa | 5 081 | 1 222 | 3 859 | 20 | 19 |
| v ostalih dejavnostih skupaj | 3 028 | 2 176 | 852 | 100 | 4 |
| Specializirana avtoprevoziška podjetja | | | | | |
| Vsi zaposleni v podjetju | 3 804 | 2 726 | 1 078 | 396 | 86 |
| v prometu skupaj | 3 355 | 2 648 | 707 | 393 | 82 |
| cestni promet | 1 944 | 1 474 | 470 | - | 55 |
| avtoremontne delavnice in servisi | 1 269 | 1 049 | 220 | 385 | 21 |
| ostale panoge prometa | 142 | 125 | 17 | 8 | 6 |
| v ostalih dejavnostih skupaj | 449 | 78 | 371 | 3 | 4 |
| Ostala podjetja javnega prometa | | | | | |
| Vsi zaposleni v podjetju | 3 141 | 2 539 | 602 | 99 | 2 |
| v prometu skupaj | 752 | 441 | 311 | 2 | 2 |
| cestni promet | 73 | 69 | 4 | - | - |
| avtoremontne delavnice in servisi | 11 | 10 | 1 | 2 | 2 |
| ostale panoge prometa | 668 | 362 | 306 | - | - |
| V ostalih dejavnostih skupaj | 2 389 | 2 098 | 291 | 97 | - |
| Podjetje Putnik | | | | | |
| Vsi zaposleni v podjetju | 232 | 30 | 202 | - | - |
| v prometu skupaj | 42 | 30 | 12 | - | - |
| cestni promet | 31 | 19 | 12 | - | - |
| avtoremontne delavnice in servisi | 11 | 11 | - | - | - |
| ostale panoge prometa | - | - | - | - | - |
| V ostalih dejavnostih skupaj | 190 | - | 190 | - | - |

1) Vsa podjetja, ki opravljajo medkrajevni avtomobilski promet

Zaposleni v javnem medkrajevem avtomobilskem prometu družbenega sektorja 31.XII.1958(nadaljevanje)

| | Vsi (delavci in uslužbenci) | Delav- ci | Uslužben- ci | Vajenci | Osebe izven rednega de- lovnega raz- merja |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------|---------|---|
| Podjetje za PTT promet | | | | | |
| Vsi zaposleni v podjetju | 4 281 | 741 | 3 540 | 12 | 13 |
| v prometu skupaj | 4 281 | 741 | 3 540 | 12 | 13 |
| cestni promet | 10 | 6 | 4 | - | - |
| avtoremontne delavnice in servisi | - | - | - | - | - |
| ostale panoge prometa | 4 271 | 735 | 3 536 | 12 | 13 |
| v ostalih dejavnostih skupaj | - | - | - | - | - |

Zaposleni v javnem medkrajevem cestnem prometu po mesecih ¹⁾

| | Vsi (delavci in uslužbenci) | Delav- ci | Uslužben- ci | Vajenci | Osebe iz- ven redne- ga delovne- ga razmerja |
|--------|-----------------------------------|--------------|-----------------|---------|---|
| 1958 0 | 1 829 | 1 406 | 423 | - | 57 |
| I | 1 617 | 1 236 | 381 | - | 72 |
| II | 1 683 | 1 299 | 384 | - | 59 |
| III | 1 736 | 1 315 | 421 | - | 57 |
| IV | 1 738 | 1 340 | 398 | - | 53 |
| V | 1 761 | 1 363 | 398 | - | 51 |
| VI | 1 795 | 1 393 | 402 | - | 54 |
| VII | 1 821 | 1 414 | 407 | - | 48 |
| VIII | 1 879 | 1 465 | 414 | - | 49 |
| IX | 1 946 | 1 489 | 457 | - | 52 |
| X | 1 949 | 1 488 | 461 | - | 65 |
| XI | 2 000 | 1 521 | 479 | - | 53 |
| XII | 2 058 | 1 568 | 490 | - | 55 |

1) Vključena so vsa podjetja, ki opravljajo javni prevoz v medkrajevem cestnem prometu.

Podatki se ujemajo s podatkom o skupno zaposlenih v prejšnji tabeli, vrsta "cestni promet".

Pregled podjetij zajetih s Prom-1 službo v letu 1958

| | Vrsta prevoza | Število vozil ¹⁾ | | | Potniški promet v tisočih | | | |
|---|---------------|-----------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|--------------------|-------------|
| | | tovornjaki | tovorne prikoliče | avtobusi in avt. prikolice | Prevoženi km | | prepeljani potniki | potniški km |
| | | | | | skupaj | s potniki | | |
| Specializirana javna prevozna podjetja | | | | | | | | |
| Avtobusni promet Celje | potniški | - | - | 38 | 1 585 | 1 525 | 1 953 | 36 181 |
| Prevoznaštvo Celje | tovorni | 37 | 4 | - | - | - | - | - |
| Avtousluge Celje ²⁾ | " | 14 | 1 | - | - | - | - | - |
| Avtopodjetje "Transport" Cerklje | tovorni | 7 | 2 | - | - | - | - | - |
| Avtopromet Idrija | " | 11 | 10 | - | - | - | - | - |
| Avtopromet Gorica | mešani | 14 | 11 | 30 | 1 808 | 1 792 | 2 110 | 47 758 |
| Avtoprevozna podjetje Tolmin | tovorni | 18 | 14 | - | - | - | - | - |
| Transport Ilirska Bistrica | tovorni | 19 | 9 | - | - | - | - | - |
| Avtopodjetje Slavnik Koper | mešani | 23 | 16 | 45 | 2 193 | 2 151 | 4 219 | 69 341 |
| "Interropa" Koper | tovorni | 52 | 30 | - | - | - | - | - |
| "Primorje" Piran ³⁾ | mešani | 4 | 3 | 8 | 37 | 37 | 113 | 843 |
| Avtoprevozna podjetje Postojna | tovorni | 24 | 10 | - | - | - | - | - |
| Avtoprevoz Sežana | " | 8 | 5 | - | - | - | - | - |
| Avtoservis Bled | " | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Avtoprevoz Bohinjska Bistrica | potniški | - | - | 2 | 42 | 42 | 42 | 528 |
| Avtoservis-prevoz Kranjska gora | tovorni | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Avtoservis Jesenice | " | 8 | - | - | - | - | - | - |
| "Avtopromet" Kranj | mešani | 14 | 3 | 19 | 846 | 846 | 1 558 | 25 128 |
| "Transturist" Škofja Loka | " | 10 | - | 24 | 925 | 925 | 1 566 | 24 296 |
| Avtoprevoz Ivančna gorica ⁴⁾ | potniški | - | - | 2 | 11 | 11 | 6 | 230 |
| Avtopromet Kamnik | mešani | 8 | 2 | 3 | 92 | 84 | 34 | 2 057 |
| Avto Kočevje | " | 41 | 18 | 9 | 261 | 249 | 159 | 6 044 |
| "Globus-špedicija" Ljubljana | tovorni | 72 | 19 | - | - | - | - | - |
| "Prevoz" I | " | 5 | - | - | - | - | - | - |
| SAP-Turist biro Ljubljana | potniški | - | - | 50 | 3 190 | 3 085 | 3 210 | 99 901 |
| Avtopromet in mehanična delavnica Ljubljana | tovorni | 43 | 2 | - | - | - | - | - |
| Prevoznaštvo Ljubljana | " | 9 | - | - | - | - | - | - |
| Ljubljana-Transport ⁵⁾ | mešani | 32 | - | 12 | 74 | 71 | 85 | 2 335 |
| Avtoprevozna podjetje Trbovlje | " | 10 | - | 6 | 92 | 87 | 387 | 2 668 |
| Avtoprevoz Zagorje | " | 6 | - | 4 | 147 | 147 | 248 | 2 386 |
| Avtoprevoz Dravograd | tovorni | 11 | - | - | - | - | - | - |
| GAP avtopromet Maribor | " | 37 | 4 | - | - | - | - | - |
| Prevozna podjetje "Transport" Maribor | " | 38 | 11 | - | - | - | - | - |
| Avtobusni promet Maribor | potniški | - | - | 47 | 1 738 | 1 671 | 1 640 | 50 485 |
| Avtoprevoz Maribor | tovorni | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Prevoznik Ptuj | " | 12 | - | - | - | - | - | - |
| "Prevoz" Brežice | mešani | 25 | 6 | 8 | 278 | 275 | 408 | 4 532 |
| "Gorjanci" Novo mesto | " | 51 | 13 | 9 | 359 | 348 | 332 | 7 349 |

Pregled podjetij zajetih s Prom-1 službo v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Vrsta prevoza | Število vozil ¹⁾ | | | Potniški promet | | | |
|--|---------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------|-----------|--------------------|-------------|
| | | tovornjaki | tovorne prikolice | avtobusi in avtobusne prikolice | prevoženi km | | prepeljani potniki | potniški km |
| | | | | | skupaj | s potniki | | |
| Ostala podjetja javnega prometa (izven stroke 515) | | | | | | | | |
| Splošna plovba Piran | tovorni | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| Mehanična delavnica Medvode | " | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Mestna komunala Ptuj | mešani | 1 | - | 2 | 58 | 50 | 104 | 1 321 |
| Avtoprevoz Podvelka ⁶⁾ | mešani | 2 | - | 1 | 12 | 9 | 7 | 119 |
| Rudnik svinca in topilnica Mežica | potniški | - | - | 2 | 106 | 99 | 249 | 3 768 |
| Turistična podjetja | | | | | | | | |
| Putnik Slovenija | potniški | - | - | 17 | 751 | 738 | 63 | 16 356 |
| Pošta | | | | | | | | |
| Podjetje za PTT promet | potniški | - | - | 11 | 301 | 296 | 196 | 2 809 |
| Mestni promet | | | | | | | | |
| Ljubljana-Transport ⁷⁾ | potniški | - | - | 54 | 3 191 | - | 27 850 | - |
| Avtobusni promet Maribor | potniški | - | - | 11 | 632 | - | 3 878 | - |
| TAM Maribor | potniški | - | - | 3 | 295 | - | 2 606 | - |

1) Vozila po stanju 31.XII.1958

2) Podjetje se je ustanovilo iz samostojnega obrata Gospodarske poslovne zveze v Celju 1.II.1958.

3) Podjetje se je združilo s podjetjem "Slavnik" Koper 31.I.1958

4) Ustanovljeno 1.XI.1958

5) Podjetje je začelo opravljati prevoze v medkrajevem prometu 1.VII.1958 (tovorni promet) in 1.XI. še potniški promet.

6) Ustanovljeno 1.X.1958.

7) Pri avtobusih je vključiti tudi 24 trolejbusov. Tramvajski promet je bil odpravljen 20.XII.1958.

8) V stolpcu "zaposleni" so pri specializiranih podjetjih zajeti vsi zaposleni v podjetju, pri podjetjih izven stroke 515 pa samo zaposleni v javnem cestnem prometu.

Zaposleni pri podjetju "Ljubljana-Transport" so prikazani v tabeli za mestni promet.

Zaposleni v mestnem prometu podjetja Avtobusni promet Maribor so prikazani v medkrajevem prometu.

| | Tovorni promet v tisočih | | | | Dohodki od prometa v tis.din | | | | Zaposle- ni |
|---|--------------------------|-----------|----------------------------------|--------------|------------------------------|------------------|-------------|---------------------------|----------------|
| | prevoženi km | | prepelja- no blago v tonah | tonski km | realiza- cija | od pot- nikov | od blaga | ostali od pro- meta | |
| | skupaj | s tovorom | | | | | | | |
| Specializirana javna prevozna podjetja | | | | | | | | | |
| Avtobusni promet Celje | - | - | - | - | 205 478 | 203 991 | - | 1 487 | 107 |
| Prevozništvo Celje | 1 272 | 1 105 | 37 | 5 999 | 131 765 | - | 129 678 | - | 62 |
| Avtousluge Celje | 403 | 290 | 12 | 1 220 | 35 200 | - | 35 165 | - | 22 |
| Avtopodjetje "Transport" Cerkn | 124 | 92 | 12 | 371 | 15 701 | - | 15 701 | - | 9 |
| Avtopromet Idrija | 233 | 165 | 31 | 1 865 | 47 735 | - | 47 735 | - | 29 |
| Avtopromet Gorica | 483 | 250 | 57 | 3 760 | 384 445 | 252 687 | 96 984 | 1 155 | 182 |
| Avtoprevozna podjetje Tolmin | 751 | 432 | 73 | 7 851 | 225 997 | - | 165 348 | - | 103 |
| "Transport" Ilir- ska Bistrica | 790 | 640 | 27 | 8 247 | 155 315 | - | 140 613 | - | 72 |
| Avtopodjetje "Slav- nik" Koper | 689 | 555 | 48 | 7 993 | 1122 608 | 286 163 | 154 281 | 71 027 | 428 |
| "Interevropa" Koper | 1 637 | 1 232 | 149 | 21 716 | 989 536 | - | 416 276 | - | 313 |
| "Primorje" Piran | 11 | 10 | 0 | 153 | - | - | - | - | 72 |
| Avtoprevozna podjetje Postojna | 801 | 421 | 87 | 4 925 | 137 679 | - | 132 843 | - | 68 |
| Avtoprevoz Sežana | 238 | 195 | 12 | 3 300 | 113 205 | - | 54 193 | - | 60 |
| Avtoservis Bled | 133 | 66 | 20 | 208 | 24 088 | - | 13 603 | 1 388 | 14 |
| Avtoprevoz Bohinj- ska Bistrica | - | - | - | - | 6 057 | 6 042 | - | 8 | 1 |
| Avtoservis Kranj- ska gora | 32 | 18 | 4 | 68 | 3 401 | - | 2 657 | - | 4 |
| Avtoservis Jesenice | 166 | 99 | 30 | 242 | 20 521 | - | 15 787 | - | 17 |
| "Avtopromet" Kranj | 385 | 306 | 22 | 2 062 | 224 131 | 142 855 | 49 517 | 13 610 | 102 |
| "Transturist" Škofja Loka | 209 | 138 | 20 | 669 | 196 187 | 164 882 | 23 053 | 412 | 85 |
| Avtoprevoz Ivančna gorica | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Avtopromet Kamnik | 270 | 221 | 8 | 981 | 37 575 | 10 966 | 26 581 | 3 | 18 |
| Avto Kočevje | 1 832 | 1 497 | 70 | 17 917 | 556 544 | 30 231 | 388 253 | 300 | 210 |
| "Globus-špedicija" Ljubljana | 2 836 | 2 590 | 106 | 14 373 | 524 989 | - | 357 553 | - | 404 |
| "Prevoz I" Ljubljana | 159 | 140 | 3 | 336 | 13 644 | - | 13 644 | - | 6 |
| SAP-Turist biro Ljubljana | - | - | - | - | 846 949 | 458 277 | - | 13 116 | 490 |
| Avtopromet in meha- nična delavnica Ljubljana | 1 281 | 1 116 | 34 | 4 166 | 180 906 | - | 131 403 | - | 120 |
| Prevozništvo Ljub- ljana | 220 | 185 | 3 | 579 | 17 615 | - | 16 281 | 1 334 | 12 |
| Ljubljana-Trans- port | 552 | 436 | 26 | 3 469 | 90 642 | 13 773 | 76 869 | - | - |
| Avtoprevozna podjetje Trbovlje | 249 | 143 | 22 | 483 | 36 829 | 13 192 | 22 267 | 240 | 28 |
| Avtoprevoz Zagorje | 129 | 76 | 14 | 422 | 34 980 | 20 621 | 13 609 | 68 | 23 |

Pregled podjetij zajetih s Prom-1 službo v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Tovorni promet v tisočih | | | | Dohodki od prometa v tis.din | | | | Zaposle- ni |
|---|--------------------------|-----------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|------------------|-------------|---------------------------|----------------|
| | prevoženi km | | prepelja- no blago v tonah | tonski km | realiza- cija ⁹⁾ | od pot- nikov | od blaga | ostali od pro- meta | |
| | skupaj | s tovorom | | | | | | | |
| Specializirana javna prevozna podjetja (nadaljevanje) | | | | | | | | | |
| Avtoprevoz Dra- voograd | 490 | 392 | 26 | 1 586 | 55 034 | - | 54 933 | - | 16 |
| GAP avtopromet Maribor | 1 316 | 1 079 | 49 | 5 331 | 155 750 | - | 154 744 | - | 93 |
| Prevozna podjetje "Trans- port" Maribor | 1 308 | 1 091 | 74 | 6 106 | 314 289 | - | 177 068 | 21 433 | 145 |
| Avtobusni promet Maribor | - | - | - | - | 270 984 | 268 575 | - | 1 149 | 223 |
| Avtoprevoz Mari- bor | 138 | 84 | 32 | 231 | 17 871 | - | 16 416 | - | 11 |
| Prevoznik Ptuj | 185 | 134 | 16 | 417 | 15 096 | - | 15 096 | - | 17 |
| "Prevoz" Brežice | 932 | 747 | 33 | 9 239 | 276 319 | 30 729 | 241 469 | 2 587 | 103 |
| "Gorjanci" Novo mesto | 2 030 | 1 681 | 102 | 14 924 | 530 394 | 38 029 | 390 742 | 87 346 | 201 |
| Ostala podjetja javnega prometa (izven stroke 515) | | | | | | | | | |
| Splošna plovba Piran | 158 | 133 | 6 | 1 976 | 29 985 | - | 29 985 | - | 13 |
| Mehanična delav- nica Medvode | 146 | 132 | 3 | 472 | 11 880 | - | 11 880 | - | 7 |
| Mestna komunala Ptuj | 9 | 5 | 2 | 19 | 3 639 | 3 639 | - | - | 2 |
| Avtoprevoz Pod- velka | 27 | 17 | 3 | 49 | 5 742 | 1 618 | 4 124 | - | 5 |
| Rudnik svinca in topilnica Mežica | - | - | - | - | 23 183 | 23 128 | - | 61 | 4 |
| Turistična podjetja | | | | | | | | | |
| Putnik Slovenija | - | - | - | - | 69 579 | 69 441 | - | 138 | 42 |
| Pošta | | | | | | | | | |
| Podjetje za PTT promet | - | - | - | - | 25 964 | 25 941 | - | 23 | 10 |
| Mestni promet | | | | | | | | | |
| Ljubljana-Trans- port | - | - | - | - | 501 649 | 377 060 | - | - | 539 |
| Avtobusni promet Maribor | - | - | - | - | 60 602 | 60 602 | - | - | - |
| TAM Maribor | - | - | - | - | 18 071 | 18 071 | - | - | 14 |

- 9) Realizacija skupaj pomeni a) dohodke od prevoza potnikov in blaga ter ostale dohodke od prometa (to je od prevoza pošte in ostalih prometnih storitev) in b) dohodke izven prometa in koeficiente od deviznega poslovanja. Dohodke pod b) izkazujemo samo v skupni realizaciji.

Javni mestni promet v Ljubljani (tramvaj, trolejbus in avtobusi)

| | P r o g e | | Šte- lo mo- tornih vozil | Šte- vilo priko- lic | Števil o sedežev in stojišč | P r e v o ž e n i k m | | Prepeljano potnikov | | |
|--------|--------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|-----------------|
| | šte- vilo | dol- žina v km | | | | motornih vozil | prikolic | skupaj | s celo vozovnico | s popu- stom |
| 1958 ∅ | 10 | 66,4 | 64 | 10 | 5 603 | 265 936 | 18 320 | 2 320 855 | 1 722 781 | 598 074 |
| 1958 | - | - | - | - | - | 3 191 228 | 219 846 | 27 850 268 | 20 673 375 | 7 176 893 |
| I | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 271 653 | 36 661 | 2 281 987 | 1 772 357 | 509 630 |
| II | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 248 438 | 22 877 | 2 412 365 | 1 640 615 | 771 750 |
| III | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 276 885 | 26 669 | 2 599 242 | 1 788 232 | 811 010 |
| IV | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 271 387 | 25 431 | 2 393 748 | 1 752 791 | 640 957 |
| V | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 273 280 | 14 319 | 2 293 886 | 1 789 014 | 504 872 |
| VI | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 259 754 | 13 446 | 1 992 821 | 1 580 003 | 412 818 |
| VII | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 262 565 | 5 163 | 1 776 147 | 1 489 745 | 286 402 |
| VIII | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 260 628 | - | 1 796 078 | 1 497 202 | 298 876 |
| IX | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 254 304 | 5 641 | 2 155 724 | 1 603 414 | 552 310 |
| X | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 262 767 | 22 985 | 2 542 290 | 1 785 796 | 756 494 |
| XI | 10 | 66,4 | 63 | 10 | 5 514 | 258 904 | 28 842 | 2 644 891 | 1 898 177 | 746 714 |
| XII | 10 | 66,4 | 75 | 10 | 6 582 | 290 663 | 17 812 | 2 961 089 | 2 076 029 | 885 060 |

| | Dohodki od prepeljanih potnikov v tisoč din | | | Z a p o s l e n i | | | | |
|--------|---|--------------|-----------|-------------------|---------|-----------------|--------------|---|
| | Skupaj | s celo karto | s popusti | skupaj | delavci | usluž- benci | vajen- ci | osebje izven de- lovnega razmer- ja |
| 1958 ∅ | 28 790 | 23 764 | 5 026 | 494 | 445 | 49 | 33 | - |
| 1958 | 345 485 | 285 163 | 60 322 | - | - | - | - | - |
| I | 28 900 | 24 333 | 4 567 | 458 | 423 | 35 | 27 | - |
| II | 28 973 | 22 555 | 6 418 | 458 | 423 | 35 | 27 | - |
| III | 31 438 | 24 653 | 6 785 | 461 | 422 | 39 | 27 | - |
| IV | 26 799 | 21 344 | 5 455 | 463 | 423 | 40 | 28 | - |
| V | 28 409 | 24 435 | 3 974 | 483 | 441 | 42 | 28 | - |
| VI | 25 618 | 21 977 | 3 641 | 484 | 440 | 44 | 28 | - |
| VII | 24 009 | 21 218 | 2 791 | 483 | 429 | 54 | 29 | - |
| VIII | 24 341 | 21 456 | 2 885 | 515 | 458 | 57 | 32 | - |
| IX | 26 804 | 22 407 | 4 397 | 524 | 465 | 59 | 46 | - |
| X | 30 732 | 24 696 | 6 036 | 529 | 470 | 59 | 44 | - |
| XI | 33 342 | 27 223 | 6 119 | 534 | 474 | 60 | 43 | - |
| XII | 36 120 | 28 866 | 7 254 | 539 | 475 | 64 | 41 | - |

Tramvajski promet v Ljubljani

| | Število prog | Dolžina prog v km | Izkoristna dolžina v km | Dolžina drugega tira v km | Inventarno stanje vozil | | Število sedežev in stojišč | | |
|------------------|--------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|--------------------|--------------|
| | | | | | motorni vozovi | prikolice | skupaj | v motornih vozovih | v prikolicah |
| 1958 \emptyset | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| I | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| II | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| III | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| IV | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| V | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| VI | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| VII | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| VIII | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| IX | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| X | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| XI | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |
| XII | 2 | 7,7 | 6,9 | 5,6 | 21 | 10 | 1 965 | 1 365 | 600 |

| | Dnevi vozil | | | | | | Prevoženi km | |
|------------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | vsi | | sposobnih | | na delu | | motorni vozovi | prikolice |
| | motorni vozovi | prikolice | motorni vozovi | prikolice | motorni vozovi | prikolice | | |
| 1958 \emptyset | 619 | 295 | 567 | 294 | 293 | 185 | 72 679 | 18 320 |
| 1958 | 7 433 | 3 540 | 6 811 | 3 530 | 3 519 | 2 227 | 872 146 | 219 846 |
| I | 651 | 310 | 596 | 305 | 372 | 279 | 76 469 | 36 661 |
| II | 588 | 280 | 505 | 275 | 336 | 252 | 66 167 | 22 877 |
| III | 651 | 310 | 548 | 310 | 372 | 309 | 74 844 | 26 669 |
| IV | 630 | 300 | 625 | 300 | 360 | 270 | 72 938 | 25 431 |
| V | 651 | 310 | 552 | 310 | 279 | 155 | 75 177 | 14 319 |
| VI | 630 | 300 | 592 | 300 | 252 | 298 | 75 003 | 13 446 |
| VII | 651 | 310 | 609 | 310 | 279 | 124 | 77 979 | 5 163 |
| VIII | 650 | 310 | 605 | 310 | 270 | - | 78 383 | - |
| IX | 630 | 300 | 594 | 300 | 270 | 270 | 74 659 | 5 641 |
| X | 651 | 310 | 615 | 310 | 279 | 90 | 77 274 | 22 985 |
| XI | 630 | 300 | 595 | 300 | 270 | 90 | 74 930 | 28 842 |
| XII | 420 | 200 | 375 | 200 | 180 | 90 | 48 323 | 17 812 |

Tramvajski promet v Ljubljani (nadaljevanje)

| | Delovne ure | | MWh | Število prepeljanih potnikov | | |
|---------------------|----------------|-----------|-----|------------------------------|--------------|------------|
| | motorni vozovi | prikolice | | skupaj | s celo karto | s popustom |
| 1958 $\bar{\sigma}$ | 6 127 | 1 272 | 64 | 704 075 | 594 618 | 109 457 |
| 1958 | 73 524 | 15 261 | 768 | 8 448 897 | 7 135 413 | 1 313 484 |
| I | 8 451 | 921 | 90 | 755 632 | 656 383 | 99 249 |
| II | 5 731 | 1 935 | 89 | 716 247 | 568 843 | 147 404 |
| III | 6 332 | 2 193 | 74 | 796 438 | 641 535 | 154 903 |
| IV | 6 069 | 1 887 | 69 | 752 165 | 629 742 | 122 423 |
| V | 6 389 | 1 096 | 60 | 674 686 | 578 256 | 96 430 |
| VI | 6 182 | 1 000 | 48 | 653 129 | 574 281 | 78 848 |
| VII | 5 946 | 368 | 56 | 588 069 | 533 154 | 54 915 |
| VIII | 5 936 | - | 58 | 592 871 | 536 795 | 56 076 |
| IX | 5 763 | 393 | 47 | 681 517 | 576 026 | 105 491 |
| X | 5 998 | 1 657 | 69 | 806 023 | 661 533 | 144 490 |
| XI | 6 352 | 2 353 | 66 | 852 500 | 709 878 | 142 622 |
| XII | 4 375 | 1 458 | 42 | 579 620 | 468 987 | 110 633 |

| | Dohodki od prepeljanih potnikov v tisočih | | |
|---------------------|---|--------------|------------|
| | skupaj | s celo karto | s popustom |
| 1958 $\bar{\sigma}$ | 8 186 | 7 266 | 920 |
| 1958 | 98 233 | 87 189 | 11 044 |
| I | 8 840 | 7 968 | 872 |
| II | 8 185 | 6 959 | 1 226 |
| III | 9 112 | 7 816 | 1 296 |
| IV | 8 619 | 7 577 | 1 042 |
| V | 7 840 | 7 081 | 759 |
| VI | 7 713 | 7 017 | 696 |
| VII | 7 115 | 6 582 | 533 |
| VIII | 7 149 | 6 598 | 551 |
| IX | 7 866 | 7 026 | 840 |
| X | 9 250 | 8 097 | 1 153 |
| XI | 9 915 | 8 746 | 1 169 |
| XII | 6 629 | 5 722 | 907 |

Trolejbusni promet v Ljubljani

| | P r o g e | | Inven- tarno stanje vozil | Števílo sedežev in stojišč | A v t o d n e v i | | | Prevože- ni km | Delovne ure | MWh |
|--------|--------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------|-------------------|----------------|-------|
| | števí- lo | dolžina v km | | | vsi | sposobnih | na delu | | | |
| 1958 ø | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 730 | 613 | 376 | 132 629 | 8 131 | 226 |
| 1958 | - | - | - | - | 8 760 | 7 359 | 4 508 | 1 591 545 | 97 573 | 2 719 |
| I | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 744 | 631 | 310 | 136 126 | 8 966 | 221 |
| II | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 672 | 565 | 280 | 126 296 | 7 829 | 248 |
| III | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 744 | 630 | 620 | 142 570 | 8 812 | 269 |
| IV | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 720 | 590 | 360 | 139 528 | 8 366 | 250 |
| V | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 744 | 570 | 372 | 137 544 | 8 202 | 210 |
| VI | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 720 | 544 | 360 | 126 554 | 7 716 | 211 |
| VII | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 744 | 546 | 372 | 128 693 | 7 811 | 210 |
| VIII | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 744 | 544 | 370 | 126 473 | 7 716 | 214 |
| IX | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 720 | 679 | 360 | 124 645 | 7 506 | 206 |
| X | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 744 | 695 | 372 | 127 479 | 7 729 | 196 |
| XI | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 720 | 675 | 360 | 127 489 | 7 772 | 225 |
| XII | 4 | 22,7 | 24 | 1 990 | 744 | 690 | 372 | 148 148 | 9 148 | 259 |

| | Prepeljani potniki | | | Dohodki od prepeljanih potnikov v tiso- čih | | |
|--------|--------------------|--------------|-----------|--|--------------|-----------|
| | skupaj | s celo karto | s popusti | skupaj | s celo karto | s popusti |
| 1958 ø | 1 245 696 | 856 034 | 389 662 | 15 570 | 12 298 | 3 272 |
| 1958 | 14 948 363 | 10 272 410 | 4 675 953 | 186 844 | 147 577 | 39 267 |
| I | 1 191 843 | 853 564 | 338 279 | 15 329 | 12 356 | 2 973 |
| II | 1 315 464 | 813 055 | 502 409 | 15 809 | 11 631 | 4 178 |
| III | 1 405 177 | 877 209 | 527 968 | 17 070 | 12 653 | 4 417 |
| IV | 1 278 011 | 860 747 | 417 264 | 13 400 | 9 849 | 3 551 |
| V | 1 283 108 | 954 436 | 328 672 | 16 330 | 13 743 | 2 587 |
| VI | 1 055 883 | 787 138 | 268 745 | 13 947 | 11 577 | 2 370 |
| VII | 943 263 | 756 091 | 187 172 | 13 276 | 11 459 | 1 817 |
| VIII | 951 299 | 760 172 | 191 127 | 13 415 | 11 537 | 1 878 |
| IX | 1 165 483 | 805 929 | 359 554 | 14 770 | 11 908 | 2 862 |
| X | 1 363 548 | 871 070 | 492 478 | 16 615 | 12 686 | 3 929 |
| XI | 1 400 719 | 914 608 | 486 111 | 17 372 | 13 389 | 3 983 |
| XII | 1 594 565 | 1 018 391 | 576 174 | 19 511 | 14 789 | 4 722 |

Avtobusni promet v Ljubljani

| | P r o g a | | Inven- tarno števílo vozil | Števí- lo se- dežev in sto- jišč | A v t o d n e v i | | | Prevo- ženi km | Delovne ure | Porabljeno gorivo v litrih | |
|--------|--------------|-------------------|-------------------------------------|--|-------------------|----------------|------------|----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| | števí- lo | dolži- na v km | | | vsi | spo- sobnih | na delu | | | bencin | plinsko olje |
| 1958 Ø | 4 | 36 | 19 | 1 648 | 558 | 435 | 343 | 60 628 | 3 621 | - | 24 657 |
| 1958 | - | - | - | - | 6 702 | 5 224 | 4 120 | 727 537 | 43 448 | - | 295 884 |
| I | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 558 | 380 | 372 | 59 058 | 3 583 | - | 24 644 |
| II | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 504 | 392 | 336 | 55 975 | 3 304 | - | 22 468 |
| III | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 558 | 348 | 279 | 59 471 | 3 857 | - | 25 732 |
| IV | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 540 | 344 | 270 | 58 921 | 3 824 | - | 23 672 |
| V | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 558 | 407 | 279 | 60 559 | 3 694 | - | 23 991 |
| VI | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 540 | 436 | 372 | 58 197 | 3 118 | - | 26 058 |
| VII | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 558 | 362 | 310 | 55 893 | 3 223 | - | 26 297 |
| VIII | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 558 | 365 | 310 | 55 772 | 3 260 | - | 26 833 |
| IX | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 540 | 493 | 300 | 55 000 | 3 203 | - | 23 032 |
| X | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 558 | 513 | 310 | 58 014 | 3 296 | - | 22 601 |
| XI | 4 | 36 | 18 | 1 559 | 540 | 494 | 300 | 56 485 | 3 240 | - | 22 544 |
| XII | 4 | 36 | 30 | 2 627 | 690 | 690 | 682 | 94 192 | 5 846 | - | 28 012 |

| | Prepeljani potniki | | | Dohodki od prepeljanih potnikov v tisoč din | | |
|--------|--------------------|--------------|-----------|--|--------------|-----------|
| | skupaj | s celo karto | s popusti | skupaj | s celo karto | s popusti |
| 1958 Ø | 371 084 | 272 129 | 98 955 | 5 034 | 4 200 | 834 |
| 1958 | 4 453 008 | 3 265 552 | 1 187 456 | 60 408 | 50 397 | 10 011 |
| I | 334 512 | 262 410 | 72 102 | 4 731 | 4 009 | 722 |
| II | 380 654 | 258 717 | 121 937 | 4 979 | 3 965 | 1 014 |
| III | 397 627 | 269 488 | 128 139 | 5 256 | 4 184 | 1 072 |
| IV | 363 572 | 262 302 | 101 270 | 4 780 | 3 918 | 862 |
| V | 336 092 | 256 322 | 79 770 | 4 239 | 3 611 | 628 |
| VI | 283 809 | 218 584 | 65 225 | 3 958 | 3 383 | 575 |
| VII | 244 815 | 200 500 | 44 315 | 3 618 | 3 177 | 441 |
| VIII | 251 908 | 200 235 | 51 673 | 3 777 | 3 321 | 456 |
| IX | 308 724 | 221 459 | 87 265 | 4 168 | 3 473 | 695 |
| X | 372 719 | 253 193 | 119 526 | 4 867 | 3 913 | 954 |
| XI | 391 672 | 273 691 | 117 981 | 6 055 | 5 088 | 967 |
| XII | 786 904 | 588 651 | 198 253 | 9 980 | 8 355 | 1 625 |

Avtobusni promet v Mariboru

| | P r o g a | | Inven- tarno števi- lo vo- zil | Števílo sedežev in sto- jišč | A v t o d n e v i | | | Prevo- ženi km | Delovne ure | Porabljeno gorivo v litrih | |
|--------|--------------|----------------------|--|--|-------------------|----------------|------------|----------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| | šte- vilo | dol- žina v km | | | vsi | sposob- nih | na delu | | | bencin | plinsko olje |
| 1958 ∅ | 8 | 51 | 13 | 728 | 401 | 362 | 342 | 77 257 | 5 773 | 9 767 | 16 089 |
| 1958 | - | - | - | - | 4 806 | 4 342 | 4 108 | 927 089 | 69 276 | 117 202 | 193 074 |
| I | 9 | 60 | 11 | 605 | 310 | 300 | 287 | 64 340 | 5 777 | 12 226 | 14 687 |
| II | 8 | 55 | 12 | 677 | 323 | 298 | 295 | 71 199 | 5 399 | 9 787 | 16 451 |
| III | 8 | 55 | 13 | 772 | 389 | 366 | 332 | 83 325 | 6 592 | 9 791 | 20 474 |
| IV | 8 | 55 | 13 | 750 | 390 | 364 | 352 | 82 706 | 5 329 | 8 898 | 18 155 |
| V | 8 | 49 | 13 | 741 | 403 | 330 | 324 | 79 448 | 5 407 | 9 177 | 14 838 |
| VI | 8 | 49 | 14 | 719 | 415 | 363 | 353 | 74 270 | 6 998 | 9 492 | 14 053 |
| VII | 8 | 49 | 14 | 731 | 434 | 390 | 380 | 71 545 | 5 279 | 8 075 | 13 523 |
| VIII | 8 | 49 | 14 | 748 | 434 | 380 | 354 | 74 752 | 5 559 | 9 467 | 14 177 |
| IX | 8 | 46 | 14 | 748 | 420 | 358 | 349 | 74 859 | 5 578 | 8 501 | 12 625 |
| X | 8 | 46 | 14 | 748 | 434 | 386 | 342 | 80 754 | 5 593 | 9 899 | 15 583 |
| XI | 8 | 51 | 14 | 748 | 420 | 387 | 359 | 80 546 | 5 688 | 9 392 | 18 827 |
| XII | 8 | 51 | 14 | 748 | 434 | 420 | 381 | 89 345 | 6 077 | 12 497 | 19 681 |

| | Prepeljani potniki | | | Dohodki od prepeljanih potnikov v tis.din | | |
|--------|--------------------|--------------|-----------|---|--------------|-----------|
| | skupaj | s celo karto | s popusti | skupaj | s celo karto | s popusti |
| 1958 ∅ | 540 360 | 511 386 | 28 974 | 6 695 | 6 518 | 177 |
| 1958 | 6 484 322 | 6 136 628 | 347 694 | 80 339 | 78 212 | 2 127 |
| I | 398 014 | 384 427 | 13 587 | 6 652 | 6 321 | 331 |
| II | 406 469 | 380 008 | 26 461 | 6 669 | 6 448 | 221 |
| III | 477 880 | 442 659 | 35 221 | 7 587 | 7 318 | 269 |
| IV | 448 696 | 411 085 | 37 611 | 6 981 | 6 695 | 286 |
| V | 384 987 | 384 789 | 198 | 6 061 | 5 963 | 98 |
| VI | 389 947 | 389 793 | 154 | 5 987 | 5 924 | 63 |
| VII | 379 302 | 379 255 | 47 | 6 244 | 6 223 | 21 |
| VIII | 845 005 | 796 862 | 48 143 | 6 159 | 6 014 | 145 |
| IX | 833 417 | 751 281 | 82 136 | 6 090 | 5 843 | 247 |
| X | 871 906 | 791 916 | 79 990 | 6 520 | 6 260 | 260 |
| XI | 489 427 | 480 777 | 8 650 | 7 138 | 7 055 | 83 |
| XII | 559 272 | 543 776 | 15 496 | 8 251 | 8 148 | 103 |

Javni zasebni tovorni avtomobilski promet v l.1958

| | Š t e v i l o | | Nosil- nost tovornjakov | Avtodnevi tovornjakov | | | P r e v o ž e n i k m | |
|--------|---------------|------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|
| | enot | tovor- njakov | | vsi | sposobnih | na delu | vsi | s tovorom |
| 1957 ∅ | 203 | 207 | 671 | 6 279 | 4 177 | 3 079 | 320 482 | 189 548 |
| 1958 ∅ | 199 | 205 | 681 | 6 194 | 4 217 | 3 056 | 320 171 | 189 777 |
| 1958 | - | - | - | 74 330 | 50 610 | 36 678 | 3 842 055 | 2 277 323 |
| I | 194 | 200 | 652 | 6 206 | 3 618 | 2 258 | 190 628 | 112 767 |
| II | 197 | 203 | 664 | 5 681 | 3 484 | 2 312 | 211 733 | 127 587 |
| III | 200 | 208 | 679 | 6 362 | 3 815 | 2 706 | 267 701 | 157 881 |
| IV | 201 | 206 | 684 | 6 143 | 3 809 | 2 896 | 307 027 | 186 482 |
| V | 197 | 204 | 680 | 6 273 | 4 113 | 3 122 | 351 589 | 207 258 |
| VI | 200 | 208 | 690 | 6 195 | 4 358 | 3 088 | 329 223 | 189 884 |
| VII | 201 | 209 | 701 | 6 401 | 4 683 | 3 365 | 370 990 | 214 363 |
| VIII | 199 | 204 | 675 | 6 284 | 4 562 | 3 408 | 359 780 | 209 626 |
| IX | 198 | 200 | 666 | 5 907 | 4 283 | 3 262 | 348 457 | 213 656 |
| X | 202 | 208 | 697 | 6 417 | 4 902 | 3 730 | 428 700 | 256 110 |
| XI | 202 | 209 | 696 | 6 176 | 4 477 | 3 369 | 349 971 | 207 912 |
| XII | 200 | 204 | 687 | 6 285 | 4 506 | 3 162 | 326 256 | 193 797 |

| | Prepeljano blago | | Porabljeno gorivo | | |
|--------|------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------------|
| | t | tkm | bencin v l | nafta v l | petrolej in drva v kg |
| 1957 ∅ | 36 799 | 615 299 | 72 230 | 36 258 | 2 133 |
| 1958 ∅ | 45 442 | 665 351 | 77 697 | 35 425 | 1 671 |
| 1958 | 545 309 | 7 984 214 | 932 360 | 425 096 | 20 050 |
| I | 27 703 | 352 973 | 48 455 | 17 884 | 2 100 |
| II | 25 029 | 409 045 | 54 996 | 19 005 | 2 800 |
| III | 39 075 | 547 314 | 68 919 | 26 196 | - |
| IV | 40 355 | 625 783 | 70 596 | 35 258 | 3 200 |
| V | 55 669 | 742 313 | 83 444 | 41 593 | 1 550 |
| VI | 51 487 | 669 142 | 80 493 | 36 836 | 2 300 |
| VII | 67 139 | 758 393 | 91 102 | 40 759 | 2 350 |
| VIII | 50 607 | 702 332 | 82 415 | 40 115 | 2 850 |
| IX | 53 239 | 678 548 | 81 143 | 39 873 | 2 900 |
| X | 53 249 | 979 315 | 115 585 | 52 504 | - |
| XI | 44 708 | 790 047 | 78 655 | 40 162 | - |
| XII | 37 049 | 729 009 | 76 557 | 34 911 | - |

REŽIJSKI PROMET

Prevozne zmogljivosti v režijskem prometu

| | Števi- lo po- roče- valskih enot | Tovorni avtomo- bili | | Traktorji | | Prikolice | | Avtobusi | | |
|--|--|-------------------------|-----------------------|-----------|-------|-----------|-----------------------|----------|--------|----------|
| | | šte- vilo | nosil- nost v t | število | KM | število | nosil- nost v t | število | sedeži | stojišča |
| Po mesecih | | | | | | | | | | |
| 1958 Ø | 1 117 | 2 873 | 9 291 | 195 | 7 004 | 497 | 2 208 | 158 | 4 144 | 1 320 |
| I | 1 107 | 2 781 | 8 982 | 179 | 6 370 | 486 | 2 220 | 148 | 3 948 | 1 228 |
| II | 1 121 | 2 811 | 9 103 | 183 | 6 614 | 496 | 2 246 | 153 | 4 103 | 1 287 |
| III | 1 119 | 2 842 | 9 136 | 184 | 6 463 | 495 | 2 230 | 151 | 3 944 | 1 277 |
| IV | 1 112 | 2 865 | 9 260 | 192 | 6 859 | 501 | 2 238 | 154 | 3 972 | 1 289 |
| V | 1 109 | 2 863 | 9 214 | 198 | 7 095 | 501 | 2 203 | 155 | 3 984 | 1 322 |
| VI | 1 125 | 2 848 | 9 160 | 200 | 7 242 | 485 | 2 138 | 155 | 4 011 | 1 286 |
| VII | 1 119 | 2 865 | 9 290 | 200 | 7 232 | 488 | 2 174 | 159 | 4 169 | 1 324 |
| VIII | 1 117 | 2 888 | 9 314 | 192 | 6 963 | 491 | 2 072 | 161 | 4 168 | 1 323 |
| IX | 1 114 | 2 893 | 9 401 | 196 | 7 370 | 494 | 2 201 | 161 | 4 170 | 1 327 |
| X | 1 121 | 2 936 | 9 512 | 206 | 7 417 | 509 | 2 260 | 165 | 4 303 | 1 375 |
| XI | 1 122 | 2 948 | 9 539 | 202 | 7 191 | 512 | 2 266 | 166 | 4 447 | 1 345 |
| XII | 1 117 | 2 932 | 9 585 | 203 | 7 236 | 509 | 2 249 | 173 | 4 518 | 1 459 |
| Prevozne zmogljivosti v režijskem prometu po okrajih | | | | | | | | | | |
| LR SLOVENIJA | 1 117 | 2 932 | 9 585 | 203 | 7 236 | 509 | 2 249 | 173 | 4 518 | 1 459 |
| Celje | 136 | 332 | 1 081 | 10 | 351 | 56 | 170 | 15 | 370 | 73 |
| Gorica | 70 | 212 | 718 | 19 | 862 | 63 | 317 | 4 | 101 | 27 |
| Koper | 102 | 246 | 932 | 5 | 200 | 45 | 385 | 8 | 233 | 77 |
| Kranj | 96 | 248 | 798 | 3 | 100 | 10 | 49 | 20 | 504 | 177 |
| Ljubljana | 321 | 972 | 3 153 | 72 | 2 517 | 176 | 694 | 64 | 1 687 | 492 |
| Maribor | 256 | 614 | 1 919 | 48 | 1 631 | 85 | 368 | 56 | 1 440 | 573 |
| Murska Sobota | 62 | 119 | 383 | 23 | 769 | 45 | 178 | 2 | 55 | 10 |
| Novo mesto | 74 | 189 | 601 | 23 | 806 | 29 | 87 | 4 | 128 | 30 |

1) V decembru

Prevozne zmogljivosti v režijskem prometu po sektorjih lastništva in panogah dejavnosti

| | Tovorni avtomobili | | | Traktorji | | | Prikolice | | | Avtobusi | | | |
|---|----------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| | števi- lo enot | števi- lo vozil | nosil- nost v tonah | šte- lo enot | števi- lo vozil | ja- kost v KM | števi- lo enot | števi- lo vozil | nosil- nost v tonah | števi- lo enot | števi- lo vozil | števi- lo sedežev | števi- lo stojišč |
| VSI SEKTORJI | 1 066 | 2 932 | 9 585 | 138 | 203 | 7 236 | 265 | 509 | 2 249 | 86 | 173 | 4 518 | 1 459 |
| splošno družbeni družbenih organi- zacij | 795 | 2 463 | 8 179 | 79 | 127 | 4 763 | 158 | 360 | 1 765 | 85 | 172 | 4 489 | 1 459 |
| zadružni | 16 | 23 | 74 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 29 | - |
| | 255 | 446 | 1 332 | 59 | 76 | 2 473 | 107 | 149 | 484 | - | - | - | - |
| PANOGI | | | | | | | | | | | | | |
| industrija | 341 | 950 | 3 290 | 29 | 33 | 1 198 | 68 | 149 | 784 | 65 | 141 | 3 789 | 1 248 |
| kmetijstvo | 79 | 124 | 304 | 42 | 71 | 2 455 | 64 | 108 | 341 | 1 | 1 | 16 | - |
| gozdarstvo | 15 | 63 | 309 | 2 | 2 | 116 | 7 | 17 | 149 | - | - | - | - |
| gradbeništvo | 62 | 380 | 1 390 | 11 | 23 | 815 | 21 | 65 | 254 | 6 | 8 | 226 | 45 |
| promet | 12 | 59 | 115 | 2 | 2 | 150 | 2 | 7 | 7 | 3 | 10 | 192 | 55 |
| trgovina | 383 | 926 | 2 854 | 41 | 48 | 1 524 | 89 | 132 | 602 | 3 | 4 | 77 | 31 |
| obrt | 78 | 124 | 326 | - | - | - | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 50 | 25 |
| Komunalna dejav- nost | 30 | 83 | 257 | - | - | - | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| Kulturno prosvet- na in socialno zdravstvena de- javnost | 39 | 58 | 154 | 1 | 1 | 30 | 1 | 2 | 6 | 5 | 6 | 143 | 50 |
| Dejavnost držav- nih organov in ostalo | 27 | 165 | 586 | 10 | 23 | 948 | 10 | 26 | 99 | 1 | 1 | 25 | 5 |

V decembru

Režijski potniški promet

| | Avtodnevni avtobusov | | | Prevoženi km | |
|--------|----------------------|-----------|---------|--------------|-----------|
| | vsi | sposobnih | na delu | vsi | s potniki |
| 1957 ∅ | 3 882 | 3 311 | 2 698 | 289 432 | 238 887 |
| 1958 ∅ | 4 784 | 4 239 | 3 262 | 317 037 | 266 783 |
| 1958 | 57 404 | 50 868 | 39 143 | 3 804 444 | 3 201 403 |
| I | 4 586 | 3 878 | 2 954 | 258 433 | 207 772 |
| II | 4 274 | 3 762 | 2 967 | 243 058 | 191 587 |
| III | 4 601 | 4 011 | 3 302 | 280 278 | 228 903 |
| IV | 4 570 | 3 981 | 3 247 | 288 908 | 245 154 |
| V | 4 793 | 4 129 | 3 272 | 320 248 | 260 094 |
| VI | 4 647 | 4 198 | 3 416 | 357 834 | 314 654 |
| VII | 4 928 | 4 539 | 3 185 | 403 151 | 335 065 |
| VIII | 4 984 | 4 402 | 3 399 | 371 489 | 328 346 |
| IX | 4 745 | 4 325 | 3 410 | 384 575 | 340 162 |
| X | 5 033 | 4 544 | 3 382 | 308 157 | 261 270 |
| XI | 4 909 | 4 297 | 3 088 | 280 275 | 239 368 |
| XII | 5 334 | 4 802 | 3 521 | 308 038 | 249 028 |

| | Prepeljano | | Porabljeno gorivo v litrih | |
|--------|------------|-------------|----------------------------|--------------|
| | potnikov | pkm | bencin | plinsko olje |
| 1957 ∅ | 451 585 | 7 120 027 | 73 008 | 17 075 |
| 1958 ∅ | 517 136 | 8 531 954 | 84 148 | 20 540 |
| 1958 | 6 205 628 | 102 383 453 | 1 009 772 | 246 479 |
| I | 651 462 | 7 959 362 | 76 866 | 14 146 |
| II | 524 972 | 6 676 726 | 75 867 | 11 605 |
| III | 509 424 | 7 510 772 | 78 771 | 18 628 |
| IV | 506 649 | 7 957 894 | 77 649 | 19 003 |
| V | 469 868 | 8 042 266 | 80 541 | 21 359 |
| VI | 467 296 | 9 418 642 | 91 763 | 20 986 |
| VII | 516 381 | 10 101 261 | 115 184 | 23 308 |
| VIII | 469 051 | 9 195 445 | 88 983 | 21 756 |
| IX | 492 851 | 10 651 792 | 93 036 | 26 935 |
| X | 507 527 | 8 538 406 | 78 039 | 22 717 |
| XI | 471 202 | 7 551 552 | 71 039 | 21 389 |
| XII | 618 945 | 8 779 335 | 82 034 | 24 647 |

Režijski potniški promet po vrstah dejavnosti v letu 1958

| | A v t o d n e v i a v t o b u s o v | | | P r e v o ž e n i k m | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|
| | vsi | sposobnih | na delu | vsi | s potniki |
| SKUPAJ | 57 404 | 50 868 | 39 143 | 3 804 444 | 3 201 403 |
| Industrija in rudarstvo | 47 396 | 42 137 | 33 497 | 3 314 772 | 2 767 227 |
| Kmetijstvo | 365 | 355 | 302 | 18 520 | 17 008 |
| Gradbeništvo | 2 620 | 2 359 | 1 448 | 165 369 | 127 052 |
| Promet | 2 345 | 1 782 | 1 036 | 128 471 | 124 974 |
| Trgovina | 1 431 | 1 258 | 1 197 | 58 681 | 57 371 |
| Obrt | 845 | 753 | 398 | 13 680 | 12 970 |
| Kulturna in socialna dejavnost | 2 037 | 1 862 | 1 154 | 88 890 | 79 119 |
| Dejavnost državnih organov | 365 | 362 | 111 | 16 061 | 15 682 |

| | P r e p e l j a n o | | Porabljeno gorivo v listrih | |
|--------------------------------|---------------------|-------------|-----------------------------|--------------|
| | potnikov | pkm | bencin | plinsko olje |
| SKUPAJ | 6 205 628 | 102 383 453 | 1 009 772 | 246 479 |
| Industrija in rudarstvo | 5 905 848 | 93 631 295 | 879 682 | 216 900 |
| Kmetijstvo | 4 212 | 327 094 | 8 451 | 812 |
| Gradbeništvo | 92 840 | 2 941 305 | 36 765 | 15 656 |
| Promet | 33 838 | 1 045 324 | 30 966 | 3 152 |
| Trgovina | 58 284 | 1 141 260 | 12 110 | 9 250 |
| Obrt | 11 010 | 337 510 | 4 767 | 709 |
| Kulturna in socialna dejavnost | 96 375 | 2 609 398 | 31 441 | - |
| Dejavnost državnih organov | 3 221 | 350 267 | 5 590 | - |

Režijski potniški promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958

| | Skupaj | Industrija | Kmetij- stvo | Gradbeni- štvo | Promet | Trgovina | Obrt | Kulturna in socialna dejavnost | Dejavnost državnih organov |
|--------------------------------------|--------|------------|-----------------|-------------------|--------|----------|------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Število gospodarskih enot z avtobusi | | | | | | | | | |
| 1958 $\bar{\varnothing}$ | 82 | 62 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| I | 75 | 59 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| II | 78 | 60 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 |
| III | 77 | 59 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 |
| IV | 81 | 61 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| V | 80 | 60 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| VI | 82 | 63 | 1 | 6 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| VII | 85 | 63 | 1 | 6 | 3 | 3 | 3 | 5 | 1 |
| VIII | 84 | 62 | 1 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 |
| IX | 82 | 62 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| X | 85 | 65 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 |
| XI | 85 | 64 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 |
| XII | 86 | 65 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 |
| Število avtobusov | | | | | | | | | |
| 1958 $\bar{\varnothing}$ | 158 | 130 | 1 | 7 | 7 | 4 | 3 | 5 | 1 |
| I | 148 | 126 | 1 | 6 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 |
| II | 153 | 128 | 1 | 6 | 6 | 3 | 2 | 6 | 1 |
| III | 151 | 125 | 1 | 6 | 8 | 3 | 2 | 5 | 1 |
| IV | 154 | 127 | 1 | 7 | 6 | 4 | 2 | 6 | 1 |
| V | 155 | 125 | 1 | 7 | 9 | 4 | 3 | 5 | 1 |
| VI | 155 | 128 | 1 | 8 | 5 | 4 | 3 | 5 | 1 |
| VII | 159 | 129 | 1 | 8 | 6 | 4 | 4 | 6 | 1 |
| VIII | 161 | 130 | 1 | 7 | 7 | 6 | 3 | 6 | 1 |
| IX | 161 | 131 | 1 | 8 | 8 | 4 | 3 | 5 | 1 |
| X | 165 | 135 | 1 | 7 | 9 | 3 | 3 | 6 | 1 |
| XI | 166 | 134 | 1 | 8 | 9 | 4 | 3 | 6 | 1 |
| XII | 173 | 141 | 1 | 8 | 10 | 4 | 2 | 6 | 1 |
| Število sedežev in stojšč | | | | | | | | | |
| 1958 $\bar{\varnothing}$ | 5 464 | 4 646 | 16 | 242 | 176 | 103 | 81 | 172 | 28 |
| I | 5 176 | 4 551 | 16 | 206 | 120 | 73 | 25 | 160 | 25 |
| II | 5 390 | 4 662 | 16 | 207 | 155 | 73 | 60 | 192 | 25 |
| III | 5 221 | 4 491 | 16 | 207 | 194 | 73 | 60 | 156 | 24 |
| IV | 5 261 | 4 475 | 16 | 242 | 155 | 108 | 60 | 181 | 24 |
| V | 5 306 | 4 438 | 16 | 242 | 228 | 108 | 91 | 153 | 30 |
| VI | 5 297 | 4 522 | 16 | 267 | 115 | 109 | 91 | 147 | 30 |
| VII | 5 493 | 4 598 | 16 | 272 | 139 | 109 | 147 | 182 | 30 |
| VIII | 5 491 | 4 641 | 16 | 236 | 145 | 147 | 91 | 183 | 30 |
| IX | 5 497 | 4 673 | 16 | 259 | 164 | 118 | 91 | 146 | 30 |
| X | 5 678 | 4 810 | 16 | 231 | 210 | 108 | 91 | 182 | 30 |
| XI | 5 792 | 4 843 | 16 | 266 | 245 | 108 | 91 | 193 | 30 |
| XII | 5 977 | 5 037 | 16 | 271 | 247 | 108 | 75 | 193 | 30 |

Režijski potniški promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Skupaj | Industri- ja | Kmetij- stvo | Gradbe- ništvo | Promet | Trgovina | Obrt | Kulturna in social- na dejavnost | Dejavnost državnih organov |
|-------------------------------|--------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|----------|------|--|----------------------------------|
| Avtodnevi vseh avtobusov | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 4 784 | 3 950 | 30 | 219 | 195 | 119 | 70 | 171 | 30 |
| 1958 | 57 404 | 47 396 | 365 | 2 620 | 2 345 | 1 431 | 845 | 2 037 | 365 |
| I | 4 586 | 3 905 | 31 | 186 | 155 | 93 | 30 | 155 | 31 |
| II | 4 274 | 3 584 | 28 | 174 | 152 | 84 | 56 | 168 | 28 |
| III | 4 601 | 3 857 | 31 | 186 | 186 | 93 | 62 | 155 | 31 |
| IV | 4 570 | 3 792 | 30 | 210 | 178 | 120 | 60 | 150 | 30 |
| V | 4 793 | 3 928 | 31 | 216 | 217 | 123 | 62 | 185 | 31 |
| VI | 4 647 | 3 838 | 30 | 238 | 151 | 120 | 90 | 150 | 30 |
| VII | 4 928 | 3 999 | 31 | 248 | 185 | 124 | 124 | 186 | 31 |
| VIII | 4 984 | 4 027 | 31 | 217 | 213 | 186 | 93 | 186 | 31 |
| IX | 4 745 | 3 906 | 30 | 240 | 209 | 120 | 60 | 150 | 30 |
| X | 5 033 | 4 140 | 31 | 217 | 211 | 124 | 93 | 186 | 31 |
| XI | 4 909 | 4 018 | 30 | 240 | 238 | 120 | 53 | 180 | 30 |
| XII | 5 334 | 4 402 | 31 | 248 | 250 | 124 | 62 | 186 | 31 |
| Avtodnevi sposobnih avtobusov | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 4 239 | 3 511 | 30 | 196 | 149 | 105 | 63 | 155 | 30 |
| 1958 | 50 868 | 42 137 | 355 | 2 359 | 1 782 | 1 258 | 753 | 1 862 | 362 |
| I | 3 878 | 3 319 | 31 | 167 | 114 | 62 | 30 | 124 | 31 |
| II | 3 762 | 3 139 | 28 | 152 | 116 | 76 | 56 | 168 | 27 |
| III | 4 011 | 3 354 | 26 | 162 | 143 | 78 | 62 | 155 | 31 |
| IV | 3 981 | 3 281 | 26 | 190 | 159 | 95 | 60 | 140 | 30 |
| V | 4 129 | 3 406 | 31 | 188 | 184 | 98 | 31 | 161 | 30 |
| VI | 4 198 | 3 429 | 30 | 207 | 147 | 120 | 90 | 145 | 30 |
| VII | 4 539 | 3 668 | 31 | 227 | 151 | 123 | 124 | 184 | 31 |
| VIII | 4 402 | 3 559 | 31 | 201 | 193 | 144 | 62 | 181 | 31 |
| IX | 4 325 | 3 617 | 30 | 221 | 138 | 119 | 30 | 140 | 30 |
| X | 4 544 | 3 808 | 31 | 205 | 128 | 116 | 93 | 133 | 30 |
| XI | 4 297 | 3 538 | 30 | 225 | 158 | 113 | 53 | 150 | 30 |
| XII | 4 802 | 4 019 | 30 | 214 | 151 | 114 | 62 | 181 | 31 |
| Avtodnevi avtobusov na delu | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 3 262 | 2 792 | 25 | 121 | 86 | 100 | 33 | 96 | 9 |
| 1958 | 39 143 | 33 497 | 302 | 1 448 | 1 036 | 1 197 | 398 | 1 154 | 111 |
| I | 2 954 | 2 621 | 24 | 85 | 58 | 62 | 26 | 78 | - |
| II | 2 967 | 2 582 | 22 | 84 | 53 | 76 | 48 | 85 | 17 |
| III | 3 302 | 2 854 | 22 | 87 | 82 | 78 | 53 | 115 | 11 |
| IV | 3 247 | 2 800 | 24 | 121 | 92 | 88 | 26 | 92 | 4 |
| V | 3 272 | 2 769 | 24 | 126 | 123 | 98 | 24 | 96 | 12 |
| VI | 3 416 | 2 924 | 28 | 152 | 64 | 121 | 27 | 91 | 9 |
| VII | 3 185 | 2 630 | 26 | 139 | 80 | 118 | 65 | 117 | 10 |
| VIII | 3 399 | 2 882 | 25 | 115 | 105 | 144 | 26 | 94 | 8 |
| IX | 3 410 | 2 884 | 26 | 139 | 111 | 116 | 26 | 98 | 10 |
| X | 3 382 | 2 904 | 29 | 123 | 79 | 113 | 26 | 99 | 9 |
| XI | 3 088 | 2 616 | 24 | 140 | 95 | 96 | 23 | 90 | 4 |
| XII | 3 521 | 3 031 | 28 | 137 | 94 | 87 | 28 | 99 | 17 |

Režijski potniški promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Skupaj | Industrija | Kmetij- stvo | Gradbeni- štvo | Promet | Trgovi- na | Obrt | Kulturna in social- na dejavnost | Dejavnost državnih organov |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------------|-------------------|---------|---------------|--------|--|----------------------------------|
| Prevoženi km vseh avtobusov | | | | | | | | | |
| 1958 | 317 037 | 276 232 | 1 543 | 13 781 | 10 706 | 4 890 | 1 140 | 7 407 | 1 338 |
| 1958 | 3 804 444 | 3 314 772 | 18 520 | 165 369 | 128 471 | 58 681 | 13 680 | 88 890 | 16 061 |
| I | 258 433 | 234 781 | 1 248 | 9 332 | 6 017 | 2 194 | 780 | 4 081 | - |
| II | 243 058 | 218 078 | 1 144 | 8 253 | 6 266 | 2 538 | 1 056 | 4 751 | 972 |
| III | 280 278 | 248 578 | 1 188 | 9 743 | 10 334 | 1 832 | 1 564 | 5 711 | 1 328 |
| IV | 288 908 | 253 254 | 1 248 | 9 848 | 10 910 | 3 611 | 902 | 8 417 | 718 |
| V | 320 248 | 276 815 | 1 296 | 11 723 | 12 236 | 5 056 | 1 362 | 9 144 | 2 616 |
| VI | 357 834 | 310 996 | 1 512 | 21 222 | 8 792 | 4 518 | 1 620 | 7 365 | 1 809 |
| VII | 403 151 | 348 466 | 1 352 | 21 128 | 11 137 | 7 504 | 2 982 | 8 733 | 1 849 |
| VIII | 371 489 | 319 123 | 1 590 | 15 144 | 14 098 | 8 899 | 780 | 10 233 | 1 622 |
| IX | 384 575 | 332 604 | 1 716 | 19 108 | 12 919 | 6 592 | 780 | 9 501 | 1 355 |
| X | 308 157 | 270 428 | 1 950 | 10 861 | 9 771 | 4 701 | 780 | 7 755 | 1 911 |
| XI | 280 275 | 238 311 | 2 084 | 15 205 | 12 350 | 5 377 | 414 | 6 149 | 385 |
| XII | 308 038 | 263 338 | 2 192 | 13 802 | 13 641 | 5 859 | 660 | 7 050 | 1 496 |
| Prevoženi km avtobusov s potniki | | | | | | | | | |
| 1958 | 266 783 | 230 602 | 1 417 | 10 588 | 10 414 | 4 781 | 1 081 | 6 593 | 1 307 |
| 1958 | 3 201 403 | 2 767 227 | 17 008 | 127 052 | 124 974 | 57 371 | 12 970 | 79 119 | 15 682 |
| I | 207 772 | 189 111 | 1 248 | 4 747 | 5 855 | 2 194 | 670 | 3 947 | - |
| II | 191 587 | 170 794 | 1 144 | 5 211 | 6 027 | 2 538 | 768 | 4 293 | 812 |
| III | 228 903 | 200 919 | 1 188 | 7 085 | 10 072 | 1 832 | 1 252 | 5 255 | 1 300 |
| IV | 245 154 | 212 395 | 1 248 | 7 750 | 10 584 | 3 373 | 902 | 8 184 | 718 |
| V | 260 094 | 223 935 | 1 296 | 8 683 | 11 963 | 5 056 | 1 362 | 5 224 | 2 575 |
| VI | 314 654 | 274 467 | 1 512 | 16 673 | 8 652 | 4 430 | 1 620 | 5 599 | 1 701 |
| VII | 335 065 | 284 455 | 1 352 | 17 544 | 10 849 | 7 438 | 2 982 | 8 605 | 1 840 |
| VIII | 328 346 | 279 792 | 1 350 | 12 825 | 13 848 | 8 133 | 780 | 10 008 | 1 610 |
| IX | 340 162 | 291 045 | 1 404 | 17 064 | 12 919 | 6 499 | 780 | 9 096 | 1 355 |
| X | 261 270 | 227 121 | 1 566 | 8 732 | 9 177 | 4 663 | 780 | 7 320 | 1 911 |
| XI | 239 368 | 203 162 | 1 796 | 10 962 | 11 613 | 5 361 | 414 | 5 696 | 364 |
| XII | 249 028 | 210 031 | 1 904 | 9 776 | 13 415 | 5 854 | 660 | 5 892 | 1 496 |
| Prepeljani potniki | | | | | | | | | |
| 1958 | 517 136 | 492 154 | 351 | 7 737 | 2 820 | 4 857 | 918 | 8 031 | 268 |
| 1958 | 6 205 628 | 5 905 848 | 4 212 | 92 840 | 33 838 | 58 284 | 11 010 | 96 375 | 3 221 |
| I | 651 462 | 634 906 | 380 | 3 540 | 1 791 | 2 616 | 1 300 | 6 929 | - |
| II | 524 972 | 506 882 | 320 | 3 870 | 1 856 | 3 412 | 1 330 | 7 088 | 214 |
| III | 509 424 | 484 877 | 352 | 3 701 | 2 608 | 3 162 | 1 330 | 13 187 | 207 |
| IV | 506 649 | 481 032 | 375 | 8 835 | 2 925 | 4 184 | 650 | 8 464 | 184 |
| V | 469 868 | 445 318 | 458 | 7 938 | 2 777 | 5 132 | 860 | 7 187 | 198 |
| VI | 467 296 | 444 132 | 336 | 8 285 | 1 921 | 5 230 | 540 | 6 592 | 260 |
| VII | 516 381 | 488 545 | 429 | 8 892 | 3 076 | 5 900 | 1 400 | 7 834 | 305 |
| VIII | 469 051 | 441 861 | 372 | 6 782 | 5 157 | 6 142 | 860 | 7 533 | 344 |
| IX | 492 851 | 467 788 | 365 | 6 246 | 3 084 | 5 818 | 860 | 8 463 | 227 |
| X | 507 527 | 481 584 | 320 | 7 750 | 2 531 | 6 494 | 860 | 7 334 | 654 |
| XI | 471 202 | 443 497 | 240 | 12 324 | 2 506 | 4 945 | 460 | 7 144 | 86 |
| XII | 618 945 | 585 426 | 265 | 14 677 | 3 606 | 5 249 | 560 | 8 620 | 542 |

Režijski potniški promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Skupaj | Industrija | Kmetij- stvo | Gradbeni- štvo | Promet | Trgovina | Obrt | Kulturna in socialna dejavnost | Dejavnost državnih organov |
|--------------------------------------|-------------|------------|-----------------|-------------------|-----------|-----------|---------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Potniški kilometri | | | | | | | | | |
| 1958 | 8 531 954 | 7 802 608 | 27 258 | 245 109 | 87 110 | 95 105 | 28 126 | 217 450 | 29 188 |
| 1958 | 102 383 453 | 93 631 295 | 327 094 | 2 941 305 | 1 045 324 | 1 141 260 | 337 510 | 2 609 398 | 350 267 |
| I | 7 959 362 | 7 488 065 | 19 760 | 142 828 | 44 729 | 34 836 | 33 800 | 195 344 | - |
| II | 6 676 726 | 6 228 382 | 16 640 | 100 206 | 49 340 | 39 605 | 35 840 | 195 185 | 11 528 |
| III | 7 510 772 | 6 994 388 | 14 080 | 157 001 | 64 334 | 37 384 | 21 580 | 192 036 | 29 969 |
| IV | 7 957 894 | 7 256 615 | 15 000 | 191 195 | 153 281 | 64 575 | 22 650 | 238 562 | 16 016 |
| V | 8 042 266 | 7 316 991 | 19 320 | 182 774 | 109 240 | 111 792 | 31 326 | 206 914 | 63 909 |
| VI | 9 418 642 | 8 531 656 | 15 336 | 306 846 | 88 926 | 207 593 | 19 740 | 206 592 | 41 953 |
| VII | 10 101 261 | 9 137 764 | 17 160 | 452 305 | 96 926 | 129 059 | 41 046 | 182 224 | 44 777 |
| VIII | 9 195 445 | 8 485 028 | 14 880 | 162 976 | 104 136 | 142 147 | 31 326 | 215 770 | 39 182 |
| IX | 10 651 792 | 9 645 493 | 51 246 | 419 842 | 86 708 | 114 605 | 31 326 | 280 241 | 22 331 |
| X | 8 538 406 | 7 836 204 | 50 112 | 212 296 | 57 553 | 89 826 | 31 336 | 218 866 | 42 213 |
| XI | 7 551 552 | 6 804 567 | 43 104 | 305 626 | 87 955 | 90 586 | 10 580 | 200 710 | 8 424 |
| XII | 8 779 335 | 7 906 142 | 50 456 | 307 410 | 102 196 | 79 252 | 26 960 | 276 954 | 29 965 |
| Porabljeno gorivo - bencin v l | | | | | | | | | |
| 1958 | 84 148 | 73 307 | 704 | 3 064 | 2 581 | 1 009 | 397 | 2 620 | 466 |
| 1958 | 1 009 772 | 879 682 | 8 451 | 36 765 | 30 966 | 12 110 | 4 767 | 31 441 | 5 590 |
| I | 76 866 | 70 694 | 515 | 1 843 | 1 761 | 176 | 280 | 1 597 | - |
| II | 75 867 | 68 578 | 595 | 2 191 | 1 738 | 400 | 442 | 1 498 | 425 |
| III | 78 771 | 70 651 | 680 | 2 347 | 1 837 | 245 | 556 | 1 980 | 475 |
| IV | 77 649 | 67 706 | 515 | 2 871 | 2 215 | 806 | 360 | 2 921 | 155 |
| V | 80 541 | 67 771 | 657 | 2 618 | 2 704 | 961 | 1 250 | 3 620 | 960 |
| VI | 91 763 | 79 760 | 885 | 4 023 | 2 537 | 1 145 | 268 | 2 665 | 480 |
| VII | 115 184 | 102 014 | 815 | 3 507 | 2 948 | 1 532 | 518 | 3 090 | 760 |
| VIII | 88 983 | 76 104 | 650 | 2 311 | 3 578 | 1 999 | 230 | 3 576 | 535 |
| IX | 93 036 | 79 686 | 690 | 3 943 | 3 251 | 1 511 | 231 | 3 254 | 470 |
| X | 78 039 | 67 326 | 830 | 3 067 | 2 469 | 1 060 | 231 | 2 366 | 690 |
| XI | 71 039 | 60 484 | 887 | 3 682 | 2 034 | 1 098 | 199 | 2 535 | 120 |
| XII | 82 034 | 68 908 | 732 | 4 362 | 3 894 | 1 077 | 202 | 2 339 | 520 |
| Porabljeno gorivo - plinsko olje v l | | | | | | | | | |
| 1958 | 20 540 | 18 075 | 68 | 1 304 | 263 | 771 | 59 | - | - |
| 1958 | 246 479 | 216 900 | 812 | 15 656 | 3 152 | 9 250 | 709 | - | - |
| I | 14 146 | 12 942 | - | 554 | - | 650 | - | - | - |
| II | 11 605 | 10 564 | - | 313 | 28 | 700 | - | - | - |
| III | 18 628 | 16 503 | - | 679 | 746 | 700 | - | - | - |
| IV | 19 003 | 17 208 | - | 521 | 674 | 600 | - | - | - |
| V | 21 359 | 17 938 | 812 | 1 114 | 395 | 950 | 150 | - | - |
| VI | 20 986 | 19 589 | - | 395 | - | 800 | 202 | - | - |
| VII | 23 308 | 20 384 | - | 1 667 | - | 900 | 357 | - | - |
| VIII | 21 756 | 19 347 | - | 1 609 | - | 800 | - | - | - |
| IX | 26 935 | 23 176 | - | 2 959 | - | 800 | - | - | - |
| X | 22 717 | 20 817 | - | 1 037 | 63 | 800 | - | - | - |
| XI | 21 389 | 16 699 | - | 2 694 | 1 246 | 750 | - | - | - |
| XII | 24 647 | 21 733 | - | 2 114 | - | 800 | - | - | - |

Prevozne zmogljivosti v režijskem tovornem prometu po sektorjih lastništva in mesecih

| | Tovorni avtomobili | | | Traktorji | | | Prikoliče | | |
|-------------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|
| | število enot | število vozil | nosilnost v t | število enot | število vozil | jakost v KM | število enot | število vozil | nosilnost v t |
| Skupaj | | | | | | | | | |
| 1957 ø | 1 027 | 2 636 | 8 449 | 110 | 162 | 5 838 | 274 | 512 | 2 244 |
| 1958 ø | 1 068 | 2 873 | 9 291 | 132 | 195 | 7 004 | 267 | 497 | 2 208 |
| I | 1 067 | 2 781 | 8 982 | 123 | 179 | 6 370 | 263 | 486 | 2 220 |
| II | 1 077 | 2 811 | 9 103 | 123 | 183 | 6 614 | 266 | 496 | 2 246 |
| III | 1 074 | 2 842 | 9 136 | 123 | 184 | 6 463 | 267 | 495 | 2 230 |
| IV | 1 060 | 2 865 | 9 260 | 130 | 192 | 6 859 | 266 | 501 | 2 238 |
| V | 1 066 | 2 863 | 9 214 | 131 | 198 | 7 095 | 268 | 501 | 2 203 |
| VI | 1 066 | 2 848 | 9 168 | 135 | 200 | 7 242 | 269 | 485 | 2 138 |
| VII | 1 072 | 2 865 | 9 290 | 138 | 200 | 7 232 | 269 | 488 | 2 174 |
| VIII | 1 069 | 2 888 | 9 314 | 130 | 192 | 2 963 | 271 | 491 | 2 072 |
| IX | 1 063 | 2 893 | 9 401 | 135 | 196 | 7 370 | 264 | 494 | 2 201 |
| X | 1 066 | 2 936 | 9 512 | 141 | 206 | 7 417 | 273 | 509 | 2 260 |
| XI | 1 071 | 2 948 | 9 539 | 137 | 202 | 7 191 | 271 | 512 | 2 266 |
| XII | 1 066 | 2 932 | 9 585 | 138 | 203 | 7 236 | 265 | 509 | 2 249 |
| Splošno družbeni sektor | | | | | | | | | |
| 1957 ø | 746 | 2 112 | 6 916 | 63 | 110 | 4 200 | 155 | 353 | 1 660 |
| 1958 ø | 795 | 2 381 | 7 826 | 77 | 129 | 4 920 | 159 | 351 | 1 712 |
| I | 792 | 2 262 | 7 444 | 71 | 121 | 4 596 | 151 | 341 | 1 670 |
| II | 800 | 2 297 | 7 588 | 72 | 124 | 4 853 | 153 | 348 | 1 719 |
| III | 799 | 2 328 | 7 645 | 71 | 124 | 4 625 | 156 | 352 | 1 725 |
| IV | 796 | 2 365 | 7 769 | 78 | 131 | 4 968 | 161 | 358 | 1 735 |
| V | 799 | 2 363 | 7 748 | 80 | 132 | 4 925 | 164 | 355 | 1 684 |
| VI | 799 | 2 374 | 7 748 | 82 | 139 | 5 539 | 164 | 348 | 1 680 |
| VII | 795 | 2 379 | 7 854 | 81 | 138 | 5 476 | 164 | 353 | 1 734 |
| VIII | 792 | 2 391 | 7 843 | 74 | 125 | 4 850 | 160 | 342 | 1 575 |
| IX | 791 | 2 406 | 7 920 | 75 | 121 | 4 694 | 157 | 347 | 1 719 |
| X | 793 | 2 451 | 8 071 | 78 | 126 | 4 868 | 163 | 357 | 1 778 |
| XI | 797 | 2 475 | 8 079 | 80 | 129 | 4 882 | 161 | 358 | 1 771 |
| XII | 795 | 2 463 | 8 179 | 79 | 127 | 4 763 | 158 | 360 | 1 765 |

Prevozne zmogljivosti v režijskem tovornem prometu po sektorju lastništva in mesecih(nadaljevanje)

| | Tovorni avtomobili | | | Traktorji | | | Prikolice | | |
|------------------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|
| | število enot | število vozil | nosilnost v t | število enot | število vozil | jakost v KM | število enot | število vozil | nosilnost v t |
| Sektor družbenih organizacij | | | | | | | | | |
| 1957 \emptyset | 13 | 16 | 45 | - | - | - | - | - | - |
| 1958 \emptyset | 16 | 21 | 68 | - | - | - | - | - | - |
| I | 15 | 19 | 54 | - | - | - | - | - | - |
| II | 15 | 19 | 51 | - | - | - | - | - | - |
| III | 15 | 19 | 56 | - | - | - | - | - | - |
| IV | 15 | 19 | 56 | - | - | - | - | - | - |
| V | 16 | 20 | 60 | - | - | - | - | - | - |
| VI | 18 | 24 | 74 | - | - | - | - | - | - |
| VII | 19 | 32 | 98 | - | - | - | - | - | - |
| VIII | 16 | 29 | 91 | - | - | - | - | - | - |
| IX | 15 | 19 | 58 | - | - | - | - | - | - |
| X | 16 | 21 | 65 | - | - | - | - | - | - |
| XI | 16 | 21 | 65 | - | - | - | - | - | - |
| XII | 16 | 23 | 74 | - | - | - | - | - | - |
| Zadružni sektor | | | | | | | | | |
| 1957 \emptyset | 268 | 508 | 1 488 | 47 | 52 | 1 638 | 119 | 159 | 584 |
| 1958 \emptyset | 257 | 471 | 1 397 | 55 | 66 | 2 084 | 108 | 146 | 496 |
| I | 260 | 500 | 1 484 | 52 | 58 | 1 774 | 112 | 145 | 550 |
| II | 262 | 495 | 1 464 | 51 | 59 | 1 761 | 113 | 148 | 527 |
| III | 260 | 495 | 1 435 | 52 | 60 | 1 838 | 111 | 143 | 505 |
| IV | 254 | 479 | 1 435 | 52 | 61 | 1 891 | 105 | 143 | 503 |
| V | 251 | 480 | 1 406 | 51 | 66 | 2 170 | 104 | 146 | 519 |
| VI | 249 | 450 | 1 338 | 53 | 61 | 1 703 | 105 | 137 | 458 |
| VII | 258 | 454 | 1 338 | 57 | 62 | 1 756 | 105 | 135 | 450 |
| VIII | 260 | 468 | 1 380 | 56 | 67 | 2 113 | 111 | 149 | 497 |
| IX | 257 | 468 | 1 423 | 60 | 75 | 2 676 | 107 | 147 | 482 |
| X | 257 | 464 | 1 376 | 63 | 80 | 2 549 | 110 | 152 | 482 |
| XI | 257 | 452 | 1 345 | 57 | 73 | 2 309 | 110 | 154 | 495 |
| XII | 255 | 446 | 1 332 | 59 | 76 | 2 473 | 107 | 149 | 484 |

Režijski tovorni avtomobilski promet skupaj

| | Tovorni avtomobili | | | Traktorji | | | Prikolice | | |
|--------|--------------------|----------------|---------|-----------|----------------|---------|-----------|----------------|---------|
| | A v t o d n e v i | | | | | | | | |
| | vsj | sposob- nih | na delu | vsj | sposob- nih | na delu | vsj | sposob- nih | na delu |
| 1956 ∅ | 78 759 | 58 518 | 44 358 | - | - | - | 14 121 | 10 672 | 5 095 |
| 1957 ∅ | 79 933 | 62 921 | 48 905 | 4 831 | 3 866 | 2 317 | 15 465 | 12 706 | 5 882 |
| 1958 ∅ | 86 701 | 68 688 | 53 430 | 5 938 | 4 735 | 3 013 | 14 992 | 12 197 | 5 762 |
| 1958 | 1 040 412 | 824 256 | 641 161 | 71 265 | 56 821 | 36 153 | 179 902 | 146 367 | 69 151 |
| I | 85 776 | 64 548 | 46 265 | 5 548 | 3 769 | 1 902 | 14 861 | 11 789 | 4 161 |
| II | 78 337 | 59 543 | 45 065 | 5 144 | 3 699 | 2 087 | 13 718 | 10 808 | 4 414 |
| III | 87 244 | 67 116 | 51 097 | 5 660 | 4 101 | 2 537 | 15 295 | 12 274 | 5 074 |
| IV | 85 292 | 66 827 | 53 782 | 5 760 | 4 428 | 2 802 | 15 003 | 11 938 | 5 645 |
| V | 87 543 | 68 683 | 53 410 | 6 128 | 4 909 | 3 147 | 15 531 | 12 277 | 5 508 |
| VI | 84 450 | 68 144 | 54 225 | 5 972 | 5 067 | 3 536 | 14 424 | 11 841 | 6 122 |
| VII | 87 866 | 70 709 | 54 795 | 6 022 | 5 139 | 3 389 | 15 024 | 12 182 | 5 443 |
| VIII | 88 891 | 70 806 | 55 928 | 5 921 | 5 083 | 3 295 | 15 135 | 12 424 | 6 200 |
| IX | 86 125 | 70 550 | 56 520 | 6 182 | 5 177 | 3 472 | 14 715 | 11 928 | 6 432 |
| X | 90 358 | 74 066 | 60 421 | 6 358 | 5 198 | 3 700 | 15 630 | 12 821 | 6 954 |
| XI | 88 072 | 70 723 | 53 306 | 6 060 | 4 921 | 3 279 | 15 203 | 12 372 | 6 489 |
| XII | 90 458 | 72 541 | 56 347 | 6 510 | 5 330 | 3 007 | 15 363 | 13 713 | 6 709 |

| | Prevoženi km skupaj | | | | Prevoženi km s tovorom | | Prepeljano blago | |
|--------|---|------------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|-----------|------------------|-------------|
| | tovornih avtomobi- lov in traktorjev | tovornih avtomobi- lov | traktor- jev | prikolic | tovornih avtomobi- lov | prikolic | ton | tkm |
| 1956 ∅ | 4 062 559 | 4 062 559 | - | 308 463 | 2 617 389 | 189 636 | 583 064 | 8 875 612 |
| 1957 ∅ | 4 967 597 | 4 853 419 | 114 178 | 375 916 | 3 129 018 | 231 383 | 687 629 | 10 458 567 |
| 1958 ∅ | 5 475 044 | 5 341 875 | 133 169 | 322 010 | 3 410 609 | 199 648 | 743 862 | 11 512 346 |
| 1958 | 65 700 528 | 64 102 493 | 1 598 035 | 3 864 126 | 40 927 310 | 2 395 783 | 8 926 343 | 138 148 156 |
| I | 4 093 030 | 4 014 124 | 78 906 | 220 543 | 2 546 390 | 137 131 | 526 165 | 8 135 986 |
| II | 4 080 777 | 4 000 369 | 80 408 | 225 403 | 2 548 881 | 139 482 | 512 397 | 8 576 592 |
| III | 4 770 621 | 4 646 736 | 123 885 | 286 098 | 3 017 315 | 177 558 | 650 969 | 9 608 415 |
| IV | 5 378 260 | 5 257 412 | 120 848 | 323 055 | 3 378 314 | 201 875 | 715 993 | 11 085 306 |
| V | 6 399 748 | 6 258 707 | 141 041 | 324 949 | 3 545 230 | 198 393 | 774 717 | 12 349 311 |
| VI | 5 727 243 | 5 562 921 | 164 322 | 347 196 | 3 609 292 | 211 396 | 780 172 | 11 914 258 |
| VII | 5 911 906 | 5 748 742 | 163 164 | 319 744 | 3 788 862 | 201 393 | 857 589 | 13 282 013 |
| VIII | 5 946 058 | 5 810 385 | 135 673 | 355 920 | 3 817 042 | 216 581 | 810 790 | 12 966 141 |
| IX | 6 118 212 | 5 967 333 | 150 879 | 377 904 | 3 844 242 | 231 237 | 872 117 | 13 353 993 |
| X | 6 407 039 | 6 240 083 | 166 956 | 417 544 | 4 044 410 | 261 006 | 850 898 | 13 741 432 |
| XI | 5 408 639 | 5 263 298 | 145 341 | 364 478 | 3 389 086 | 217 038 | 737 295 | 11 455 247 |
| XII | 5 458 995 | 5 332 383 | 126 612 | 301 292 | 3 398 246 | 202 693 | 837 241 | 11 679 462 |

Režijski tovorni avtomobilski promet

(Splošno družbeni sektor)

| | Tovorni avtomobili | | | Traktorji | | | Prikolice | | |
|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| | A v t o d n e v i | | | | | | | | |
| | vsi | sposobnih | na delu | vsi | sposobnih | na delu | vsi | sposobnih | na delu |
| 1956 ∅ | 62 616 | 46 463 | 35 091 | - | - | - | 9 373 | 6 929 | 3 110 |
| 1957 ∅ | 64 034 | 50 500 | 39 193 | 3 240 | 2 540 | 1 552 | 10 655 | 8 659 | 3 752 |
| 1958 ∅ | 71 772 | 57 008 | 44 524 | 3 907 | 3 066 | 1 959 | 10 589 | 8 580 | 4 048 |
| 1958 | 861 260 | 684 095 | 534 284 | 46 891 | 36 797 | 23 502 | 127 068 | 102 962 | 48 578 |
| I | 69 693 | 52 725 | 37 980 | 3 750 | 2 536 | 1 266 | 10 431 | 8 268 | 2 754 |
| II | 63 991 | 48 811 | 37 013 | 3 492 | 2 561 | 1 396 | 9 622 | 7 678 | 2 982 |
| III | 71 623 | 55 221 | 42 413 | 3 800 | 2 829 | 1 660 | 10 831 | 8 737 | 3 365 |
| IV | 70 328 | 55 403 | 44 675 | 3 930 | 2 998 | 1 860 | 10 684 | 8 430 | 3 944 |
| V | 72 130 | 56 911 | 44 221 | 4 084 | 3 305 | 2 072 | 11 005 | 8 612 | 3 921 |
| VI | 70 198 | 56 964 | 45 418 | 4 176 | 3 456 | 2 493 | 10 356 | 8 417 | 4 425 |
| VII | 72 844 | 58 785 | 45 669 | 4 189 | 3 441 | 2 298 | 10 789 | 8 614 | 3 813 |
| VIII | 73 522 | 58 468 | 46 366 | 3 875 | 3 259 | 2 262 | 10 602 | 8 719 | 4 497 |
| IX | 71 580 | 58 510 | 47 260 | 3 662 | 2 987 | 2 055 | 10 324 | 8 270 | 4 438 |
| X | 75 486 | 61 759 | 50 618 | 3 909 | 3 092 | 2 158 | 10 949 | 8 912 | 4 846 |
| XI | 73 900 | 59 397 | 44 803 | 3 870 | 2 998 | 2 007 | 10 654 | 8 560 | 4 514 |
| XII | 75 965 | 61 141 | 47 848 | 4 154 | 3 335 | 1 975 | 10 821 | 9 745 | 5 079 |

| | Prevoženi km skupaj | | | | Prevoženi km s tovorom | | Prepeljano blago | |
|--------|------------------------------------|----------------------|------------|-----------|------------------------|-----------|------------------|-------------|
| | tovornih avtomobilov in traktorjev | tovornih avtomobilov | traktorjev | prikolic | tovornih avtomobilov | prikolic | ton | tkm |
| 1956 ∅ | 3 159 739 | 3 159 739 | - | 168 141 | 1 997 149 | 103 042 | 495 617 | 6 701 196 |
| 1957 ∅ | 3 911 687 | 3 835 954 | 75 733 | 225 876 | 2 420 771 | 137 406 | 596 573 | 8 066 312 |
| 1958 ∅ | 4 510 685 | 4 425 383 | 85 302 | 228 000 | 2 780 472 | 142 759 | 661 941 | 9 553 979 |
| 1958 | 54 128 217 | 53 104 592 | 1 023 625 | 2 736 006 | 33 365 665 | 1 713 108 | 7 943 289 | 114 647 749 |
| I | 3 310 424 | 3 257 342 | 53 082 | 142 404 | 2 029 074 | 87 108 | 470 444 | 6 591 621 |
| II | 3 300 674 | 3 247 097 | 53 577 | 141 399 | 2 045 353 | 84 583 | 450 698 | 6 889 969 |
| III | 3 909 287 | 3 836 382 | 72 905 | 180 994 | 2 465 656 | 113 855 | 581 607 | 7 964 324 |
| IV | 4 405 478 | 4 323 382 | 82 096 | 226 994 | 2 745 546 | 143 781 | 635 354 | 9 072 024 |
| V | 5 329 121 | 5 238 811 | 90 310 | 225 526 | 2 847 520 | 141 282 | 680 630 | 10 045 119 |
| VI | 4 678 168 | 4 569 822 | 108 346 | 258 028 | 2 925 176 | 161 798 | 692 798 | 9 822 971 |
| VII | 4 824 703 | 4 713 741 | 110 962 | 234 364 | 3 047 832 | 148 757 | 775 795 | 10 949 315 |
| VIII | 4 876 906 | 4 785 682 | 91 224 | 267 595 | 3 095 826 | 167 300 | 713 279 | 10 733 966 |
| IX | 5 083 113 | 4 994 372 | 88 741 | 270 399 | 3 161 932 | 167 402 | 777 058 | 11 326 044 |
| X | 5 288 029 | 5 194 160 | 93 869 | 300 890 | 3 325 298 | 186 078 | 750 593 | 11 584 856 |
| XI | 4 528 412 | 4 438 603 | 89 809 | 269 140 | 2 829 135 | 160 123 | 659 580 | 9 718 200 |
| XII | 4 593 902 | 4 505 198 | 88 704 | 218 273 | 2 847 317 | 151 041 | 755 453 | 9 949 340 |

Režijski tovorni avtomobilski promet

(Sektor družbenih organizacij)

| | Avtodnevni tovornih avtomobilov | | |
|--------|---------------------------------|-----------|---------|
| | vsi | sposobnih | na delu |
| 1956 ∅ | 554 | 405 | 285 |
| 1957 ∅ | 477 | 348 | 227 |
| 1958 ∅ | 670 | 466 | 317 |
| 1958 | 8 046 | 5 594 | 3 804 |
| I | 589 | 347 | 200 |
| II | 532 | 333 | 216 |
| III | 587 | 383 | 219 |
| IV | 570 | 381 | 251 |
| V | 620 | 404 | 261 |
| VI | 715 | 469 | 354 |
| VII | 992 | 695 | 541 |
| VIII | 899 | 700 | 516 |
| IX | 570 | 424 | 290 |
| X | 649 | 479 | 355 |
| XI | 610 | 445 | 300 |
| XII | 713 | 534 | 301 |

| | Prevoženi km tovornih avtomobilov | | Prepeljano blago | |
|--------|-----------------------------------|-----------|------------------|---------|
| | vsi | s tovorom | ton | tkm |
| 1956 ∅ | 25 741 | 20 087 | 1 578 | 43 922 |
| 1957 ∅ | 23 511 | 17 717 | 879 | 45 797 |
| 1958 ∅ | 31 218 | 23 683 | 1 750 | 65 232 |
| 1958 | 374 615 | 284 193 | 21 003 | 782 782 |
| I | 22 062 | 18 973 | 516 | 53 409 |
| II | 23 678 | 17 412 | 745 | 50 379 |
| III | 25 907 | 21 454 | 775 | 50 569 |
| IV | 25 359 | 17 284 | 1 190 | 56 285 |
| V | 30 501 | 22 642 | 1 361 | 41 361 |
| VI | 33 571 | 23 628 | 3 343 | 60 465 |
| VII | 49 267 | 41 086 | 2 456 | 120 521 |
| VIII | 47 796 | 42 301 | 2 526 | 132 697 |
| IX | 31 669 | 22 718 | 1 510 | 48 284 |
| X | 36 997 | 24 215 | 2 328 | 62 996 |
| XI | 21 575 | 15 428 | 2 369 | 51 058 |
| XII | 26 233 | 17 052 | 1 884 | 54 758 |

Režijski tovorni avtomobilski promet
(Zadružni sektor)

| | Tovorni avtomobili | | | Traktorji | | | Prikolice | | |
|--------|------------------------------------|----------------------|------------|-----------|------------------------|----------|------------------|------------|---------|
| | A v t o d n e v i | | | | | | | | |
| | vsj | spodobnih | na delu | vsj | spodobnih | na delu | vsj | spodobnih | na delu |
| 1956 Ø | 10 589 | 11 650 | 8 982 | - | - | - | 4 748 | 3 743 | 1 985 |
| 1957 Ø | 15 422 | 11 073 | 9 485 | 1 591 | 1 326 | 765 | 4 810 | 4 047 | 2 130 |
| 1958 Ø | 14 259 | 11 214 | 8 589 | 2 031 | 1 669 | 1 054 | 4 403 | 3 617 | 1 714 |
| 1958 | 171 106 | 134 573 | 103 065 | 24 374 | 20 024 | 12 651 | 52 834 | 43 405 | 20 573 |
| I | 15 494 | 11 476 | 8 085 | 1 798 | 1 233 | 636 | 4 430 | 3 521 | 1 407 |
| II | 13 814 | 10 399 | 7 836 | 1 652 | 1 138 | 691 | 4 096 | 3 130 | 1 432 |
| III | 15 034 | 11 512 | 8 465 | 1 860 | 1 272 | 877 | 4 464 | 3 537 | 1 709 |
| IV | 14 394 | 11 043 | 8 856 | 1 830 | 1 430 | 942 | 4 319 | 3 508 | 1 701 |
| V | 14 793 | 11 368 | 8 928 | 2 044 | 1 604 | 1 075 | 4 526 | 3 665 | 1 587 |
| VI | 13 537 | 10 717 | 8 445 | 1 796 | 1 611 | 1 043 | 4 068 | 3 424 | 1 697 |
| VII | 14 030 | 11 229 | 8 585 | 1 833 | 1 698 | 1 091 | 4 235 | 3 568 | 1 630 |
| VIII | 14 470 | 11 638 | 9 046 | 2 046 | 1 824 | 1 033 | 4 533 | 3 705 | 1 703 |
| IX | 13 975 | 11 616 | 8 970 | 2 520 | 2 190 | 1 417 | 4 391 | 3 658 | 1 994 |
| X | 14 223 | 11 828 | 9 448 | 2 449 | 2 106 | 1 542 | 4 681 | 3 909 | 2 108 |
| XI | 13 562 | 10 881 | 8 203 | 2 190 | 1 923 | 1 272 | 4 549 | 3 812 | 1 975 |
| XII | 13 780 | 10 866 | 8 198 | 2 356 | 1 995 | 1 032 | 4 542 | 3 968 | 1 630 |
| | Prevoženi km skupaj | | | | Prevoženi km s tovorom | | Prepeljano blago | | |
| | tovornih avtomobilov in traktorjev | tovornih avtomobilov | traktorjev | prikolic | tovornih avtomobilov | prikolic | ton | tkm | |
| 1956 Ø | 877 979 | 877 979 | - | 140 322 | 600 142 | 86 594 | 85 869 | 2 130 494 | |
| 1957 Ø | 1 032 399 | 993 954 | 38 445 | 150 040 | 690 530 | 93 977 | 90 177 | 2 346 458 | |
| 1958 Ø | 933 141 | 885 274 | 47 867 | 94 010 | 606 454 | 56 889 | 80 171 | 1 893 135 | |
| 1958 | 11 197 696 | 10 623 286 | 574 410 | 1 128 120 | 7 277 452 | 682 675 | 962 051 | 22 717 625 | |
| I | 760 544 | 734 720 | 25 824 | 78 139 | 498 343 | 50 023 | 55 205 | 1 490 956 | |
| II | 756 425 | 729 594 | 26 831 | 84 004 | 486 116 | 54 899 | 60 954 | 1 636 244 | |
| III | 835 427 | 784 447 | 50 980 | 105 104 | 530 205 | 63 703 | 68 587 | 1 593 522 | |
| IV | 947 423 | 908 671 | 38 752 | 96 061 | 615 484 | 58 094 | 79 449 | 1 956 997 | |
| V | 1 040 126 | 989 395 | 50 731 | 99 423 | 675 068 | 57 111 | 92 726 | 2 262 831 | |
| VI | 1 015 504 | 959 528 | 55 976 | 89 168 | 660 488 | 49 598 | 84 031 | 2 030 822 | |
| VII | 1 037 936 | 985 734 | 52 202 | 85 380 | 699 944 | 52 636 | 79 338 | 2 212 177 | |
| VIII | 1 021 356 | 976 907 | 44 449 | 88 325 | 678 915 | 49 281 | 94 985 | 2 099 478 | |
| IX | 1 003 430 | 941 292 | 62 138 | 107 505 | 659 592 | 63 835 | 93 549 | 1 979 665 | |
| X | 1 082 013 | 1 008 926 | 73 087 | 116 654 | 694 897 | 74 928 | 97 977 | 2 093 580 | |
| XI | 858 652 | 803 120 | 55 532 | 95 338 | 544 523 | 56 915 | 75 346 | 1 685 989 | |
| XII | 838 860 | 800 952 | 37 908 | 83 019 | 533 877 | 51 652 | 79 904 | 1 675 364 | |

Poraba goriva po sektorjih lastništva v režijskem tovornem prometu

v litrih

| | Skupaj | | Splošno družbeni sektor | | Sektor družbenih organizacij | | Zadružni sektor | |
|--------------------|------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| | bencin | plinsko olje | bencin | plinsko olje | bencin | plinsko olje | bencin | plinsko olje |
| Tovorni avtomobili | | | | | | | | |
| 1958 \emptyset | 986 023 | 497 479 | 828 624 | 406 525 | 7 971 | 1 292 | 149 428 | 89 662 |
| 1958 | 11 832 273 | 5 969 754 | 9 943 489 | 4 878 301 | 95 648 | 15 503 | 1 793 136 | 1 075 950 |
| I | 841 352 | 385 394 | 695 172 | 309 024 | 5 258 | 367 | 140 922 | 76 003 |
| II | 815 555 | 377 493 | 666 151 | 306 063 | 6 462 | 621 | 142 942 | 70 809 |
| III | 946 478 | 435 669 | 795 785 | 354 185 | 6 739 | 906 | 143 954 | 80 578 |
| IV | 1 006 418 | 496 282 | 835 639 | 404 915 | 6 028 | 1 584 | 164 751 | 89 783 |
| V | 1 022 416 | 484 869 | 850 521 | 387 663 | 7 458 | 1 299 | 164 437 | 95 907 |
| VI | 1 020 161 | 506 485 | 857 574 | 412 471 | 7 881 | 1 947 | 154 706 | 92 067 |
| VII | 1 026 997 | 515 626 | 866 975 | 414 892 | 13 105 | 1 055 | 146 917 | 99 679 |
| VIII | 1 026 557 | 541 623 | 864 277 | 436 159 | 13 323 | 934 | 148 957 | 104 530 |
| IX | 1 056 783 | 546 718 | 894 010 | 453 405 | 8 029 | 875 | 154 744 | 92 438 |
| X | 1 122 129 | 605 661 | 943 721 | 502 512 | 9 574 | 2 207 | 168 834 | 100 942 |
| XI | 964 389 | 543 431 | 829 641 | 452 949 | 6 202 | 1 654 | 128 546 | 88 828 |
| XII | 983 038 | 530 503 | 844 023 | 444 063 | 5 589 | 2 054 | 133 426 | 84 386 |
| Traktorji | | | | | | | | |
| 1958 \emptyset | 5 863 | 36 919 | 5 251 | 23 460 | - | - | 612 | 13 459 |
| 1958 | 70 356 | 443 027 | 63 012 | 281 523 | - | - | 7 344 | 161 504 |
| I | 3 449 | 20 784 | 3 252 | 14 761 | - | - | 197 | 6 023 |
| II | 4 254 | 20 785 | 3 547 | 14 121 | - | - | 707 | 6 664 |
| III | 6 780 | 27 867 | 5 749 | 18 436 | - | - | 1 031 | 9 431 |
| IV | 5 574 | 34 929 | 5 227 | 23 551 | - | - | 347 | 11 378 |
| V | 6 802 | 39 199 | 6 214 | 25 165 | - | - | 588 | 14 034 |
| VI | 5 939 | 48 099 | 5 151 | 30 724 | - | - | 788 | 17 375 |
| VII | 5 202 | 46 410 | 4 977 | 30 303 | - | - | 225 | 16 107 |
| VIII | 6 159 | 40 050 | 6 008 | 26 022 | - | - | 151 | 14 028 |
| IX | 7 701 | 42 423 | 6 501 | 25 412 | - | - | 1 200 | 17 011 |
| X | 7 666 | 47 107 | 7 139 | 26 477 | - | - | 527 | 20 630 |
| XI | 5 580 | 41 250 | 4 596 | 24 737 | - | - | 984 | 16 513 |
| XII | 5 250 | 34 124 | 4 651 | 21 814 | - | - | 599 | 12 310 |

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti v letu 1958

| | Avtodnevi tovornih avtomobilov | | | Prevoženi km tovornih avtomobilov in traktorjev v 000 | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------|---------|---|-----------|
| | vsi | sposobnih | na delu | vsi | s tovorom |
| | | | | | |
| SKUPAJ | 1 040 412 | 824 256 | 641 161 | 65 700 | 40 927 |
| Industrija | 336 636 | 278 965 | 218 200 | 20 908 | 13 775 |
| Kmetijstvo | 40 630 | 31 764 | 23 137 | 2 773 | 1 347 |
| Gozdarstvo | 23 312 | 18 109 | 15 238 | 1 876 | 970 |
| Gradbeništvo | 132 246 | 94 293 | 76 777 | 8 346 | 4 005 |
| Promet | 18 051 | 14 594 | 8 816 | 739 | 572 |
| Trgovina | 335 917 | 271 325 | 210 175 | 22 623 | 15 448 |
| Obrt | 42 934 | 34 770 | 27 301 | 2 720 | 1 749 |
| Komunalna dejavnost | 28 276 | 22 986 | 16 140 | 1 265 | 705 |
| Kulturno-socialna dejavnost | 21 101 | 16 541 | 12 367 | 924 | 622 |
| Dejavnost državnih organov | 61 309 | 40 909 | 33 001 | 3 526 | 1 734 |

| | Prepeljano blago s tovornimi avtomobili in prikolicami v tisočih | | Koefficient tehnične sposobnosti tovornih avtomobilov | Koefficient izkoriščenja kilometraže |
|-----------------------------|--|-----------|---|--------------------------------------|
| | tone | tonski km | | |
| SKUPAJ | 8 926 | 138 148 | 79 | 62 |
| Industrija | 3 519 | 48 382 | 83 | 66 |
| Kmetijstvo | 289 | 5 379 | 78 | 49 |
| Gozdarstvo | 305 | 5 717 | 78 | 52 |
| Gradbeništvo | 1 779 | 15 771 | 71 | 48 |
| Promet | 38 | 768 | 81 | 77 |
| Trgovina | 1 825 | 48 588 | 81 | 68 |
| Obrt | 174 | 3 873 | 87 | 64 |
| Komunalna dejavnost | 274 | 2 488 | 81 | 56 |
| Kulturno-socialna dejavnost | 92 | 1 585 | 78 | 67 |
| Dejavnost državnih organov | 631 | 5 597 | 67 | 49 |

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Avtodnevi prikolic | | | Koefficient tehnične sposobnosti prikolic |
|-----------------------------|--------------------|-----------|---------|--|
| | vsi | sposobnih | na delu | |
| SKUPAJ | 179 902 | 146 367 | 69 151 | 81 |
| Industrija | 49 914 | 42 087 | 21 623 | 84 |
| Kmetijstvo | 39 724 | 35 516 | 17 293 | 89 |
| Gozdarstvo | 6 663 | 4 946 | 2 110 | 74 |
| Gradbeništvo | 23 364 | 14 151 | 7 547 | 60 |
| Promet | 2 648 | 2 648 | 222 | 100 |
| Trgovina | 47 439 | 38 708 | 17 886 | 82 |
| Obrt | 1 182 | 831 | 252 | 70 |
| Komunalna dejavnost | 395 | 395 | 47 | 100 |
| Kulturno-socialna dejavnost | 789 | 709 | 453 | 90 |
| Dejavnost državnih organov | 7 784 | 6 376 | 1 718 | 82 |

| | Prevoženi kilometri priko- lic | | Koeffici- ent izko- riščanja kilometra- že prikolic |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
| | vsi | s tovorom | |
| SKUPAJ | 3 364 126 | 2 395 783 | 62 |
| Industrija | 845 556 | 589 806 | 70 |
| Kmetijstvo | 821 865 | 481 279 | 58 |
| Gozdarstvo | 219 617 | 107 365 | 49 |
| Gradbeništvo | 465 380 | 269 204 | 58 |
| Promet | 20 216 | 13 914 | 64 |
| Trgovina | 1 363 246 | 868 383 | 64 |
| Obrt | 16 164 | 7 961 | 49 |
| Komunalna dejavnost | 3 461 | 1 723 | 50 |
| Kulturno-socialna dejavnost | 26 213 | 14 601 | 56 |
| Dejavnost državnih organov | 82 408 | 41 547 | 50 |

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958

| | Skupaj | Indu- strija | Kmetij- stvo | Gozdar- stvo | Gradbe- ništvo | Promet | Trgovina | Obrt | Komunal- na dejav- nost | Kulturna in soci- alna de- javnost | Dejavnost državnih organov |
|---|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|----------|------|-------------------------------|---|----------------------------------|
| Število poročevalskih enot s tovarnjaki | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 1 068 | 348 | 72 | 14 | 64 | 9 | 394 | 73 | 28 | 39 | 27 |
| I | 1 067 | 344 | 63 | 14 | 70 | 9 | 409 | 68 | 25 | 38 | 27 |
| II | 1 077 | 347 | 71 | 14 | 66 | 9 | 398 | 72 | 27 | 40 | 33 |
| III | 1 078 | 350 | 72 | 14 | 64 | 9 | 403 | 72 | 29 | 38 | 27 |
| IV | 1 066 | 349 | 67 | 15 | 64 | 9 | 396 | 72 | 28 | 39 | 27 |
| V | 1 066 | 350 | 72 | 13 | 65 | 9 | 390 | 71 | 29 | 40 | 27 |
| VI | 1 066 | 366 | 67 | 14 | 61 | 8 | 389 | 67 | 29 | 40 | 25 |
| VII | 1 072 | 350 | 69 | 13 | 66 | 10 | 395 | 71 | 29 | 41 | 28 |
| VIII | 1 069 | 344 | 76 | 14 | 65 | 12 | 394 | 73 | 27 | 39 | 25 |
| IX | 1 063 | 345 | 72 | 14 | 63 | 11 | 389 | 76 | 29 | 39 | 25 |
| X | 1 066 | 346 | 75 | 16 | 61 | 10 | 386 | 78 | 30 | 40 | 24 |
| XI | 1 071 | 345 | 75 | 17 | 61 | 11 | 387 | 79 | 30 | 40 | 26 |
| XII | 1 066 | 341 | 79 | 15 | 62 | 12 | 383 | 78 | 30 | 39 | 27 |
| Število tovornih avtomobilov | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 2 873 | 931 | 112 | 64 | 364 | 52 | 925 | 118 | 78 | 58 | 171 |
| I | 2 781 | 894 | 88 | 64 | 365 | 40 | 948 | 107 | 66 | 55 | 154 |
| II | 2 811 | 896 | 104 | 63 | 351 | 45 | 928 | 116 | 71 | 59 | 178 |
| III | 2 842 | 901 | 115 | 63 | 357 | 45 | 943 | 114 | 77 | 58 | 169 |
| IV | 2 865 | 918 | 97 | 67 | 369 | 51 | 934 | 117 | 77 | 59 | 176 |
| V | 2 863 | 920 | 115 | 64 | 358 | 51 | 926 | 115 | 82 | 56 | 176 |
| VI | 2 848 | 986 | 106 | 62 | 349 | 50 | 890 | 106 | 82 | 57 | 160 |
| VII | 2 865 | 926 | 110 | 61 | 367 | 52 | 919 | 119 | 77 | 58 | 176 |
| VIII | 2 888 | 932 | 124 | 61 | 356 | 63 | 927 | 120 | 74 | 58 | 173 |
| IX | 2 893 | 932 | 120 | 62 | 365 | 57 | 926 | 125 | 78 | 59 | 169 |
| X | 2 936 | 957 | 123 | 66 | 374 | 53 | 922 | 133 | 82 | 60 | 166 |
| XI | 2 948 | 959 | 122 | 70 | 375 | 61 | 914 | 125 | 84 | 59 | 179 |
| XII | 2 932 | 950 | 124 | 63 | 380 | 59 | 926 | 124 | 83 | 58 | 165 |
| Nosilnost tovornih avtomobilov v tonah | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 9 291 | 3 201 | 271 | 311 | 1 324 | 97 | 2 808 | 297 | 242 | 146 | 594 |
| I | 8 982 | 3 069 | 201 | 304 | 1 321 | 74 | 2 853 | 261 | 205 | 134 | 560 |
| II | 9 103 | 3 100 | 242 | 300 | 1 277 | 78 | 2 816 | 293 | 215 | 142 | 640 |
| III | 9 136 | 3 097 | 246 | 300 | 1 304 | 77 | 2 857 | 282 | 235 | 143 | 595 |
| IV | 9 260 | 3 147 | 230 | 316 | 1 356 | 88 | 2 835 | 285 | 237 | 148 | 618 |
| V | 9 214 | 3 165 | 291 | 321 | 1 265 | 93 | 2 779 | 278 | 252 | 139 | 631 |
| VI | 9 160 | 3 341 | 255 | 308 | 1 259 | 91 | 2 681 | 265 | 259 | 139 | 562 |
| VII | 9 290 | 3 207 | 273 | 299 | 1 330 | 97 | 2 801 | 288 | 242 | 145 | 608 |
| VIII | 9 314 | 3 203 | 307 | 300 | 1 291 | 118 | 2 823 | 300 | 231 | 149 | 592 |
| IX | 9 401 | 3 203 | 300 | 305 | 1 339 | 111 | 2 854 | 323 | 244 | 148 | 574 |
| X | 9 512 | 3 286 | 306 | 322 | 1 365 | 101 | 2 806 | 336 | 256 | 156 | 578 |
| XI | 9 539 | 3 303 | 300 | 347 | 1 389 | 117 | 2 739 | 332 | 271 | 156 | 585 |
| XII | 9 585 | 3 290 | 304 | 3 09 | 1 390 | 115 | 2 854 | 326 | 257 | 154 | 586 |

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Skupaj | Indu- strija | Kme- tjstvo | Gozdar- stvo | Grad- beništvo | Promet | Trgo- vina | Obrt | Komunal- na de- javnost | Kulturna in soci- alna de- javnost | Dejav- nost dr- žavnih organov | |
|--|----------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------|--------|---------------|--------|-------------------------------|---|---|--|
| Avtodnevi tovornih avtomobilov skupaj | | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 86 701 | 28 053 | 3 386 | 1 943 | 11 021 | 1 504 | 27 993 | 3 578 | 2 356 | 1 758 | 5 109 | |
| 1958 | 1040 412 | 336 636 | 40 630 | 23 312 | 132 246 | 18 051 | 335 917 | 42 934 | 28 276 | 21 101 | 61 309 | |
| I | 85 776 | 27 569 | 2 728 | 1 983 | 11 302 | 1 240 | 29 244 | 3 316 | 2 046 | 1 705 | 4 643 | |
| II | 78 337 | 25 072 | 2 912 | 1 764 | 9 764 | 1 165 | 25 833 | 3 216 | 1 988 | 1 646 | 4 977 | |
| III | 87 244 | 27 649 | 3 237 | 1 961 | 10 940 | 1 374 | 29 117 | 3 524 | 2 387 | 1 816 | 5 239 | |
| IV | 85 292 | 27 308 | 2 910 | 2 018 | 11 070 | 1 289 | 28 019 | 3 511 | 2 310 | 1 770 | 5 087 | |
| V | 87 543 | 28 103 | 3 554 | 1 956 | 10 925 | 1 478 | 28 453 | 3 501 | 2 518 | 1 732 | 5 323 | |
| VI | 84 450 | 28 853 | 3 175 | 1 885 | 10 465 | 1 435 | 26 592 | 3 128 | 2 460 | 1 710 | 4 747 | |
| VII | 87 866 | 28 409 | 3 392 | 1 891 | 11 262 | 1 578 | 28 181 | 3 644 | 2 381 | 1 867 | 5 361 | |
| VIII | 88 891 | 28 660 | 3 838 | 1 891 | 11 017 | 1 786 | 28 595 | 3 687 | 2 292 | 1 798 | 5 327 | |
| IX | 86 125 | 27 652 | 3 570 | 1 836 | 10 990 | 1 652 | 27 602 | 3 739 | 2 340 | 1 749 | 4 995 | |
| X | 90 358 | 29 426 | 3 813 | 2 046 | 11 581 | 1 581 | 28 318 | 4 086 | 2 502 | 1 860 | 5 145 | |
| XI | 88 072 | 28 628 | 3 664 | 2 130 | 11 250 | 1 669 | 27 373 | 3 738 | 2 520 | 1 750 | 5 350 | |
| XII | 90 458 | 29 307 | 3 837 | 1 951 | 11 680 | 1 804 | 28 590 | 3 844 | 2 532 | 1 798 | 5 115 | |
| Avtodnevi sposobnih tovornih avtomobilov | | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 68 688 | 23 247 | 2 647 | 1 509 | 7 859 | 1 216 | 22 610 | 2 898 | 1 915 | 1 378 | 3 409 | |
| 1958 | 824 256 | 278 965 | 31 764 | 18 109 | 94 293 | 14 594 | 271 325 | 34 770 | 22 986 | 16 541 | 40 909 | |
| I | 64 548 | 21 573 | 1 954 | 1 325 | 7 777 | 1 069 | 22 577 | 2 573 | 1 595 | 1 254 | 2 851 | |
| II | 59 543 | 20 119 | 2 134 | 1 280 | 6 292 | 884 | 20 206 | 2 572 | 1 525 | 1 246 | 3 285 | |
| III | 67 116 | 22 529 | 2 364 | 1 499 | 7 522 | 1 098 | 22 777 | 2 803 | 1 819 | 1 343 | 3 362 | |
| IV | 66 827 | 22 439 | 2 218 | 1 595 | 7 631 | 1 042 | 22 351 | 2 826 | 1 844 | 1 337 | 3 544 | |
| V | 68 683 | 23 185 | 2 695 | 1 581 | 7 537 | 1 153 | 22 924 | 2 748 | 1 991 | 1 342 | 3 527 | |
| VI | 68 144 | 24 320 | 2 457 | 1 563 | 7 734 | 1 274 | 21 607 | 2 666 | 1 993 | 1 359 | 3 171 | |
| VII | 70 709 | 23 583 | 2 692 | 1 395 | 8 442 | 1 316 | 23 193 | 3 165 | 2 020 | 1 388 | 3 515 | |
| VIII | 70 806 | 23 731 | 2 934 | 1 389 | 7 972 | 1 339 | 23 622 | 3 022 | 1 883 | 1 389 | 3 525 | |
| IX | 70 550 | 23 632 | 2 914 | 1 283 | 7 986 | 1 298 | 23 257 | 3 122 | 1 999 | 1 440 | 3 619 | |
| X | 74 066 | 25 062 | 3 187 | 1 770 | 8 460 | 1 349 | 23 787 | 3 301 | 2 172 | 1 510 | 3 468 | |
| XI | 70 723 | 24 084 | 2 997 | 1 752 | 8 344 | 1 296 | 22 236 | 2 847 | 2 061 | 1 430 | 3 676 | |
| XII | 72 541 | 24 708 | 3 218 | 1 677 | 8 596 | 1 476 | 22 788 | 3 125 | 2 084 | 1 503 | 3 366 | |
| Avtodnevi tovornih avtomobilov na delu | | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 53 430 | 18 183 | 1 928 | 1 270 | 6 399 | 735 | 17 514 | 2 275 | 1 346 | 1 030 | 2 750 | |
| 1958 | 641 161 | 218 200 | 23 137 | 15 238 | 76 777 | 8 816 | 210 175 | 27 301 | 16 149 | 12 367 | 33 001 | |
| I | 46 265 | 15 937 | 1 330 | 880 | 5 610 | 558 | 16 355 | 1 920 | 864 | 830 | 1 981 | |
| II | 45 065 | 15 738 | 1 542 | 1 058 | 4 592 | 543 | 15 446 | 2 041 | 948 | 903 | 2 254 | |
| III | 51 097 | 17 478 | 1 733 | 1 069 | 5 805 | 718 | 17 245 | 2 293 | 1 122 | 1 059 | 2 575 | |
| IV | 53 782 | 18 150 | 1 735 | 1 283 | 6 519 | 713 | 17 700 | 2 354 | 1 319 | 1 049 | 2 960 | |
| V | 53 410 | 18 447 | 1 849 | 1 301 | 6 162 | 622 | 17 643 | 2 198 | 1 422 | 989 | 2 777 | |
| VI | 54 225 | 19 672 | 1 771 | 1 375 | 6 496 | 680 | 16 843 | 2 116 | 1 543 | 1 033 | 2 696 | |
| VII | 54 795 | 18 274 | 1 968 | 1 174 | 7 031 | 822 | 17 825 | 2 339 | 1 483 | 1 020 | 2 859 | |
| VIII | 55 928 | 18 580 | 2 277 | 1 310 | 6 627 | 881 | 18 513 | 2 316 | 1 418 | 991 | 3 015 | |
| IX | 56 520 | 18 922 | 2 193 | 1 322 | 6 746 | 809 | 18 319 | 2 430 | 1 507 | 1 071 | 3 201 | |
| X | 60 421 | 20 031 | 2 505 | 1 856 | 7 229 | 755 | 19 387 | 2 642 | 1 675 | 1 227 | 3 114 | |
| XI | 53 306 | 17 920 | 2 102 | 1 271 | 6 759 | 781 | 16 947 | 2 155 | 1 440 | 1 135 | 2 796 | |
| XII | 56 347 | 19 051 | 2 132 | 1 339 | 7 201 | 934 | 17 952 | 2 497 | 1 408 | 1 060 | 2 773 | |

Režijski tovarni promet po vrstah dejavnosti in mesecih v l.1958 (nadaljevanje)

| | Skupaj | Indu- strija | Kmetij- stvo | Gozdar- stvo | Gradbe- ništvo | Promet | Trgo- vina | Obrt | Komunal- na de- javnost | Kulturna in social- na dejav- nost | Dejav- nost dr- žavnih organov |
|--|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|---------------|-------|-------------------------------|---|---|
| Prevoženi km tovornih avtomobilov in traktorjev skupaj | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 5 475 | 1 742 | 231 | 156 | 696 | 62 | 1 885 | 227 | 105 | 77 | 294 |
| 1958 | 65 700 | 20 908 | 2 773 | 1 876 | 8 346 | 739 | 22 623 | 2 720 | 1 265 | 924 | 3 526 |
| I | 4 093 | 1 337 | 138 | 92 | 476 | 40 | 1 547 | 165 | 58 | 51 | 189 |
| II | 4 081 | 1 352 | 158 | 119 | 371 | 39 | 1 500 | 179 | 64 | 62 | 237 |
| III | 4 771 | 1 587 | 205 | 119 | 522 | 60 | 1 646 | 213 | 86 | 73 | 260 |
| IV | 5 378 | 1 752 | 213 | 163 | 594 | 63 | 1 880 | 228 | 98 | 74 | 313 |
| V | 6 399 | 1 826 | 243 | 164 | 1 402 | 54 | 1 985 | 229 | 114 | 83 | 299 |
| VI | 5 727 | 1 942 | 234 | 195 | 673 | 51 | 1 921 | 217 | 125 | 82 | 287 |
| VII | 5 912 | 1 815 | 255 | 155 | 707 | 68 | 2 130 | 259 | 120 | 86 | 317 |
| VIII | 5 946 | 1 853 | 258 | 167 | 691 | 77 | 2 101 | 246 | 128 | 79 | 346 |
| IX | 6 118 | 1 949 | 275 | 176 | 769 | 72 | 2 042 | 254 | 126 | 88 | 367 |
| X | 6 407 | 2 025 | 307 | 184 | 782 | 73 | 2 205 | 270 | 134 | 98 | 329 |
| XI | 5 409 | 1 707 | 252 | 168 | 676 | 63 | 1 829 | 221 | 106 | 75 | 312 |
| XII | 5 459 | 1 763 | 235 | 174 | 683 | 79 | 1 837 | 239 | 106 | 73 | 270 |
| Prevoženi km tovornih avtomobilov s tovorom | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 3 411 | 1 148 | 112 | 81 | 334 | 48 | 1 287 | 146 | 59 | 52 | 144 |
| 1958 | 40 927 | 13 775 | 1 347 | 970 | 4 005 | 572 | 15 448 | 1 749 | 705 | 622 | 1 734 |
| I | 2 546 | 860 | 63 | 50 | 237 | 32 | 1 036 | 107 | 33 | 38 | 90 |
| II | 2 549 | 871 | 74 | 58 | 192 | 31 | 1 019 | 111 | 37 | 43 | 113 |
| III | 3 017 | 1 046 | 92 | 61 | 280 | 47 | 1 121 | 137 | 49 | 50 | 134 |
| IV | 3 378 | 1 153 | 97 | 83 | 317 | 46 | 1 278 | 148 | 54 | 49 | 153 |
| V | 3 545 | 1 216 | 113 | 85 | 327 | 40 | 1 352 | 147 | 65 | 54 | 146 |
| VI | 3 609 | 1 299 | 109 | 97 | 357 | 38 | 1 303 | 138 | 71 | 54 | 143 |
| VII | 3 789 | 1 213 | 126 | 86 | 381 | 58 | 1 483 | 163 | 69 | 57 | 153 |
| VIII | 3 817 | 1 231 | 136 | 89 | 370 | 64 | 1 472 | 158 | 72 | 56 | 169 |
| IX | 3 845 | 1 285 | 135 | 94 | 410 | 52 | 1 391 | 168 | 70 | 60 | 180 |
| X | 4 045 | 1 328 | 157 | 95 | 415 | 55 | 1 513 | 178 | 72 | 65 | 167 |
| XI | 3 389 | 1 132 | 120 | 86 | 359 | 49 | 1 232 | 142 | 58 | 49 | 162 |
| XII | 3 398 | 1 141 | 125 | 86 | 360 | 60 | 1 248 | 152 | 55 | 47 | 124 |
| Prepeljano blago v tonah s tovornimi avtomobili in prikolicami | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 744 | 293 | 24 | 25 | 148 | 3 | 152 | 15 | 23 | 8 | 53 |
| 1958 | 8 926 | 3 519 | 289 | 305 | 1 779 | 38 | 1 825 | 174 | 274 | 92 | 631 |
| I | 526 | 217 | 14 | 12 | 100 | 2 | 123 | 12 | 11 | 5 | 30 |
| II | 512 | 213 | 13 | 19 | 78 | 2 | 122 | 14 | 12 | 6 | 33 |
| III | 651 | 272 | 16 | 24 | 114 | 3 | 141 | 17 | 14 | 7 | 43 |
| IV | 716 | 290 | 21 | 22 | 130 | 3 | 152 | 14 | 18 | 7 | 59 |
| V | 775 | 321 | 27 | 23 | 137 | 2 | 164 | 13 | 27 | 6 | 55 |
| VI | 780 | 304 | 24 | 29 | 158 | 3 | 152 | 13 | 31 | 12 | 54 |
| VII | 858 | 307 | 23 | 26 | 219 | 3 | 166 | 14 | 28 | 8 | 64 |
| VIII | 811 | 302 | 31 | 28 | 152 | 4 | 170 | 14 | 37 | 7 | 66 |
| IX | 872 | 363 | 28 | 33 | 165 | 4 | 164 | 15 | 24 | 8 | 68 |
| X | 851 | 328 | 37 | 34 | 162 | 4 | 169 | 17 | 32 | 9 | 59 |
| XI | 737 | 270 | 32 | 31 | 157 | 4 | 145 | 17 | 21 | 8 | 52 |
| XII | 837 | 332 | 23 | 24 | 207 | 4 | 157 | 14 | 19 | 9 | 48 |

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Skupaj | Industri- ja | Kme- tjstvo | Gozdar- stvo | Gradbe- ništvo | Promet | Trgovina | Obrt | Komunal- na dejav- nost | Kulturna in social- na dejav- nost | Dejavnost držav- nih organov |
|-------------------------------------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------|--------|----------|-------|-------------------------------|---|---------------------------------------|
| Tonski km tovornjakov in prikolic | | | | | | | | | | | |
| 1958 $\bar{\phi}$ | 11 512 | 4 034 | 448 | 476 | 1 314 | 64 | 4 049 | 323 | 206 | 132 | 466 |
| 1958 | 138 148 | 48 382 | 5 379 | 5 717 | 15 771 | 768 | 48 588 | 3 873 | 2 488 | 1 585 | 5 597 |
| I | 8 136 | 2 841 | 218 | 264 | 912 | 29 | 3 175 | 232 | 124 | 79 | 262 |
| II | 8 577 | 3 192 | 294 | 263 | 699 | 32 | 3 322 | 231 | 107 | 84 | 353 |
| III | 9 609 | 3 485 | 330 | 257 | 1 081 | 55 | 3 406 | 313 | 154 | 100 | 428 |
| IV | 11 085 | 3 824 | 394 | 433 | 1 207 | 58 | 4 074 | 322 | 175 | 103 | 495 |
| V | 12 349 | 4 058 | 511 | 475 | 1 383 | 43 | 4 339 | 395 | 227 | 459 | 459 |
| VI | 11 914 | 4 181 | 441 | 659 | 1 338 | 50 | 4 165 | 276 | 266 | 102 | 436 |
| VII | 13 282 | 4 795 | 594 | 570 | 1 407 | 95 | 4 586 | 330 | 256 | 114 | 535 |
| VIII | 12 966 | 4 611 | 504 | 547 | 1 391 | 79 | 4 589 | 351 | 210 | 112 | 572 |
| IX | 13 354 | 4 899 | 522 | 656 | 1 592 | 65 | 4 343 | 351 | 261 | 106 | 559 |
| X | 13 742 | 4 586 | 587 | 589 | 1 710 | 129 | 4 804 | 375 | 298 | 131 | 533 |
| XI | 11 455 | 3 793 | 499 | 523 | 1 523 | 59 | 3 859 | 365 | 220 | 99 | 515 |
| XII | 11 679 | 4 117 | 485 | 481 | 1 528 | 74 | 3 926 | 332 | 190 | 96 | 450 |
| Porabljeno gorivo (bencin) v litrih | | | | | | | | | | | |
| 1958 $\bar{\phi}$ | 986 | 322 | 29 | 19 | 129 | 12 | 325 | 46 | 27 | 20 | 57 |
| 1958 | 11 832 | 3 859 | 355 | 226 | 1 551 | 149 | 3 895 | 550 | 322 | 238 | 687 |
| I | 841 | 281 | 16 | 14 | 115 | 8 | 298 | 36 | 17 | 15 | 41 |
| II | 816 | 263 | 24 | 16 | 89 | 8 | 284 | 40 | 20 | 17 | 55 |
| III | 946 | 304 | 25 | 21 | 116 | 13 | 313 | 45 | 28 | 20 | 61 |
| IV | 1 006 | 326 | 27 | 22 | 128 | 13 | 335 | 46 | 29 | 18 | 62 |
| V | 1 022 | 342 | 34 | 27 | 125 | 10 | 331 | 45 | 32 | 20 | 56 |
| VI | 1 020 | 360 | 30 | 16 | 137 | 10 | 315 | 43 | 33 | 22 | 54 |
| VII | 1 027 | 311 | 31 | 18 | 147 | 13 | 344 | 49 | 29 | 22 | 63 |
| VIII | 1 027 | 322 | 31 | 18 | 136 | 16 | 341 | 50 | 29 | 21 | 63 |
| IX | 1 057 | 345 | 32 | 17 | 145 | 16 | 337 | 51 | 27 | 22 | 65 |
| X | 1 122 | 365 | 39 | 18 | 140 | 15 | 375 | 54 | 30 | 26 | 60 |
| XI | 965 | 320 | 31 | 20 | 135 | 11 | 306 | 42 | 25 | 18 | 57 |
| XII | 983 | 320 | 35 | 19 | 138 | 16 | 316 | 49 | 23 | 17 | 50 |
| Porabljeno gorivo (nafta) v litrih | | | | | | | | | | | |
| 1958 $\bar{\phi}$ | 497 | 173 | 20 | 34 | 52 | 2 | 166 | 11 | 6 | 2 | 31 |
| 1958 | 5 970 | 2 072 | 242 | 413 | 628 | 25 | 1 993 | 128 | 77 | 22 | 370 |
| I | 385 | 134 | 15 | 22 | 36 | 2 | 139 | 9 | 5 | 1 | 22 |
| II | 377 | 140 | 16 | 24 | 29 | 1 | 133 | 9 | 3 | 1 | 21 |
| III | 436 | 164 | 17 | 21 | 43 | 2 | 146 | 11 | 3 | 1 | 28 |
| IV | 496 | 173 | 18 | 33 | 52 | 2 | 166 | 11 | 5 | 2 | 34 |
| V | 485 | 164 | 20 | 35 | 47 | 2 | 165 | 11 | 7 | 1 | 33 |
| VI | 506 | 180 | 19 | 42 | 53 | 2 | 165 | 10 | 6 | 1 | 28 |
| VII | 516 | 174 | 21 | 36 | 56 | 2 | 178 | 10 | 8 | 2 | 29 |
| VIII | 542 | 186 | 22 | 37 | 55 | 2 | 185 | 10 | 9 | 2 | 34 |
| IX | 547 | 186 | 24 | 42 | 63 | 2 | 171 | 11 | 7 | 2 | 39 |
| X | 606 | 203 | 26 | 43 | 77 | 3 | 196 | 11 | 9 | 3 | 35 |
| XI | 543 | 180 | 23 | 40 | 58 | 2 | 181 | 13 | 8 | 3 | 35 |
| XII | 531 | 188 | 21 | 38 | 59 | 3 | 168 | 12 | 7 | 3 | 32 |

Režijski tovarni promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Skupaj | Indu- strija | Kmetij- stvo | Gozdar- stvo | Gradbe- ništvo | Promet | Trgovina | Obrt | Komunal- na de- javnost | Kulturna in social- na dejav- nost | Dejavnost držav- nih organov |
|--|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|----------|------|-------------------------------|---|---------------------------------------|
| Število poročevalskih enot s traktorji | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 132 | 28 | 43 | 1 | 12 | 2 | 38 | 1 | - | 1 | 6 |
| I | 123 | 25 | 37 | 1 | 14 | 2 | 36 | 1 | - | 2 | 5 |
| II | 123 | 26 | 36 | 1 | 12 | 2 | 35 | 1 | - | 2 | 8 |
| III | 123 | 28 | 37 | 1 | 12 | 1 | 36 | 1 | - | 1 | 6 |
| IV | 130 | 29 | 42 | 1 | 13 | 2 | 35 | 1 | - | 1 | 6 |
| V | 131 | 30 | 44 | 1 | 11 | 2 | 35 | 1 | - | 1 | 6 |
| VI | 135 | 34 | 43 | 1 | 12 | 2 | 35 | 1 | - | 1 | 6 |
| VII | 138 | 27 | 46 | 2 | 13 | 2 | 39 | 2 | - | 1 | 6 |
| VIII | 130 | 28 | 45 | 2 | 8 | 2 | 37 | 1 | - | 1 | 6 |
| IX | 135 | 25 | 49 | 2 | 10 | 2 | 39 | 1 | - | 1 | 6 |
| X | 141 | 28 | 47 | 2 | 11 | 2 | 41 | 1 | - | 1 | 8 |
| XI | 137 | 28 | 44 | 2 | 12 | 2 | 39 | 1 | - | 1 | 8 |
| XII | 138 | 29 | 42 | 2 | 11 | 2 | 41 | - | - | 1 | 10 |
| Število vozil (traktorjev) | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 195 | 33 | 79 | 1 | 23 | 2 | 41 | 1 | - | 1 | 14 |
| I | 179 | 29 | 70 | 1 | 26 | 2 | 37 | 1 | - | 2 | 11 |
| II | 183 | 31 | 71 | 1 | 24 | 2 | 36 | 1 | - | 2 | 15 |
| III | 184 | 34 | 72 | 1 | 24 | 1 | 37 | 1 | - | 1 | 13 |
| IV | 192 | 35 | 78 | 1 | 25 | 2 | 36 | 1 | - | 1 | 13 |
| V | 198 | 35 | 86 | 1 | 21 | 2 | 38 | 1 | - | 1 | 13 |
| VI | 200 | 40 | 80 | 1 | 22 | 2 | 40 | 1 | - | 1 | 13 |
| VII | 200 | 38 | 80 | 2 | 22 | 2 | 40 | 2 | - | 1 | 13 |
| VIII | 192 | 32 | 81 | 2 | 18 | 2 | 42 | 1 | - | 1 | 13 |
| IX | 196 | 29 | 82 | 2 | 20 | 2 | 46 | 1 | - | 1 | 13 |
| X | 206 | 31 | 82 | 2 | 22 | 2 | 49 | 1 | - | 1 | 16 |
| XI | 202 | 32 | 82 | 2 | 24 | 2 | 42 | 1 | - | 1 | 16 |
| XII | 203 | 33 | 78 | 2 | 23 | 2 | 44 | - | - | 1 | 20 |
| Jakost traktorjev v KM | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 7 004 | 1 216 | 2 621 | 72 | 886 | 165 | 1 271 | 25 | - | 35 | 713 |
| I | 6 370 | 1 115 | 2 251 | 30 | 1 018 | 175 | 1 169 | 25 | - | 60 | 527 |
| II | 6 614 | 1 185 | 2 293 | 30 | 1 035 | 175 | 1 084 | 25 | - | 60 | 727 |
| III | 6 463 | 1 142 | 2 268 | 25 | 1 015 | 150 | 1 141 | 25 | - | 30 | 667 |
| IV | 6 859 | 1 322 | 2 521 | 25 | 970 | 175 | 1 124 | 25 | - | 30 | 667 |
| V | 7 095 | 1 319 | 2 809 | 30 | 845 | 150 | 1 219 | 25 | - | 30 | 668 |
| VI | 7 242 | 1 556 | 2 655 | 30 | 860 | 180 | 1 228 | 25 | - | 30 | 678 |
| VII | 7 232 | 1 479 | 2 664 | 116 | 835 | 150 | 1 240 | 50 | - | 30 | 668 |
| VIII | 6 963 | 1 198 | 2 760 | 116 | 669 | 175 | 1 322 | 25 | - | 30 | 668 |
| IX | 7 370 | 1 031 | 3 128 | 116 | 790 | 175 | 1 407 | 25 | - | 30 | 668 |
| X | 7 417 | 1 066 | 2 791 | 116 | 861 | 150 | 1 542 | 25 | - | 30 | 836 |
| XI | 7 191 | 1 021 | 2 717 | 116 | 925 | 175 | 1 346 | 25 | - | 30 | 836 |
| XII | 7 236 | 1 153 | 2 600 | 116 | 815 | 150 | 1 424 | - | - | 30 | 948 |

Režijski tovarni promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Skupaj | Indu- strija | Kmetij- stvo | Gozdar- stvo | Gradbe- ništvo | Promet | Trgovina | Obrt | Komunal- na dejav- nost | Kulturna in soci- alna de- javnost | Dejav- nost dr- žavnih organov |
|--------------------------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|----------|------|-------------------------------|---|---|
| Avtodnevi traktorjev skupaj | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 5 938 | 1 016 | 2 407 | 46 | 679 | 58 | 1 231 | 30 | - | 35 | 436 |
| 1958 | 71 265 | 12 187 | 28 881 | 549 | 8 145 | 699 | 14 781 | 364 | - | 424 | 5 235 |
| I | 5 548 | 899 | 2 170 | 31 | 806 | 62 | 1 147 | 30 | - | 62 | 341 |
| II | 5 144 | 868 | 1 988 | 28 | 692 | 56 | 1 008 | 28 | - | 56 | 420 |
| III | 5 660 | 1 054 | 2 190 | 31 | 738 | 31 | 1 147 | 31 | - | 31 | 407 |
| IV | 5 760 | 1 050 | 2 340 | 30 | 750 | 60 | 1 080 | 30 | - | 30 | 390 |
| V | 6 128 | 1 112 | 2 632 | 31 | 650 | 62 | 1 178 | 31 | - | 31 | 401 |
| VI | 5 972 | 1 240 | 2 406 | 30 | 600 | 60 | 1 186 | 30 | - | 30 | 390 |
| VII | 6 022 | 1 154 | 2 465 | 62 | 666 | 62 | 1 118 | 62 | - | 31 | 402 |
| VIII | 5 921 | 992 | 2 511 | 62 | 558 | 62 | 1 271 | 31 | - | 31 | 403 |
| IX | 6 182 | 870 | 2 760 | 60 | 600 | 60 | 1 380 | 30 | - | 30 | 392 |
| X | 6 358 | 965 | 2 541 | 62 | 682 | 62 | 1 488 | 31 | - | 31 | 496 |
| XI | 6 060 | 960 | 2 460 | 60 | 690 | 60 | 1 290 | 30 | - | 30 | 480 |
| XII | 6 510 | 1 023 | 2 418 | 62 | 713 | 62 | 1 488 | - | - | 31 | 713 |
| Avtodnevi sposobnih traktorjev | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 4 735 | 858 | 1 964 | 34 | 477 | 49 | 1 013 | 29 | - | 30 | 281 |
| 1958 | 56 821 | 10 298 | 23 567 | 401 | 5 718 | 586 | 12 156 | 357 | - | 364 | 3 374 |
| I | 3 769 | 768 | 1 277 | 31 | 505 | 62 | 860 | 30 | - | 31 | 205 |
| II | 3 699 | 706 | 1 367 | 11 | 479 | 56 | 736 | 28 | - | 34 | 282 |
| III | 4 101 | 900 | 1 631 | 31 | 499 | 31 | 730 | 31 | - | 31 | 217 |
| IV | 4 428 | 820 | 1 872 | - | 494 | 60 | 878 | 30 | - | 30 | 244 |
| V | 4 909 | 952 | 2 131 | 22 | 447 | 62 | 966 | 31 | - | 31 | 267 |
| VI | 5 067 | 1 060 | 2 056 | 25 | 511 | 60 | 1 024 | 30 | - | 30 | 271 |
| VII | 5 139 | 947 | 2 186 | 58 | 528 | 62 | 1 028 | 62 | - | 26 | 242 |
| VIII | 5 083 | 905 | 2 156 | 58 | 408 | 52 | 1 146 | 31 | - | 30 | 297 |
| IX | 5 177 | 732 | 2 460 | 52 | 407 | 30 | 1 175 | 30 | - | 30 | 261 |
| X | 5 198 | 839 | 2 212 | 56 | 461 | 31 | 1 270 | 30 | - | 31 | 268 |
| XI | 4 921 | 815 | 2 139 | 38 | 447 | 30 | 1 118 | 24 | - | 29 | 281 |
| XII | 5 330 | 854 | 2 080 | 19 | 532 | 50 | 1 225 | - | - | 31 | 539 |
| Avtodnevi traktorjev na delu | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 3 013 | 652 | 1 080 | 23 | 338 | 20 | 684 | 15 | - | 25 | 176 |
| 1958 | 36 153 | 7 830 | 12 959 | 281 | 4 046 | 245 | 8 199 | 182 | - | 299 | 2 112 |
| I | 1 902 | 485 | 564 | 20 | 266 | 18 | 466 | - | - | 17 | 66 |
| II | 2 087 | 521 | 691 | 11 | 287 | 18 | 451 | - | - | 26 | 82 |
| III | 2 537 | 713 | 871 | - | 329 | 13 | 475 | - | - | 26 | 110 |
| IV | 2 802 | 651 | 1 054 | - | 367 | 19 | 545 | - | - | 27 | 139 |
| V | 3 147 | 743 | 1 130 | 16 | 332 | 36 | 651 | 24 | - | 26 | 189 |
| VI | 3 536 | 884 | 1 175 | 23 | 395 | 37 | 713 | 25 | - | 25 | 259 |
| VII | 3 389 | 691 | 1 165 | 41 | 431 | 32 | 770 | 49 | - | 25 | 185 |
| VIII | 3 295 | 625 | 1 351 | 48 | 308 | 23 | 695 | 26 | - | 26 | 193 |
| IX | 3 472 | 571 | 1 331 | 35 | 349 | 5 | 902 | 20 | - | 26 | 233 |
| X | 3 700 | 639 | 1 400 | 46 | 323 | 10 | 1 011 | 26 | - | 29 | 216 |
| XI | 3 279 | 630 | 1 320 | 24 | 330 | 13 | 788 | 12 | - | 25 | 137 |
| XII | 3 007 | 677 | 907 | 17 | 329 | 21 | 732 | - | - | 21 | 303 |

| | Skupaj | Indu- strija | Kme- tjstvo | Gozdar- stvo | Gradbeni- štvo | Promet | Trgovi- na | Obrt | Komunal- na dejav- nost | Kulturna in social- na dejav- nost | Dejav- nost dr- žavnih organov |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------|--------|---------------|------|-------------------------------|---|---|
| Prevoženi km traktorjev skupaj | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 133 169 23 724 49 054 | 1 153 19 337 | 667 29 487 | 802 | - | 896 | 8 049 | | | | |
| 1958 | 1598 035 284 686 588 647 | 13 839 232 047 | 7 999 353 842 | 9 622 | - | 10 766 | 96 587 | | | | |
| I | 78 906 17 242 24 895 | 1 006 13 604 | 713 18 900 | - | - | 142 | 2 404 | | | | |
| II | 80 408 17 605 21 967 | 528 14 148 | 646 20 836 | - | - | 774 | 3 904 | | | | |
| III | 123 885 25 247 54 645 | - 17 964 | 111 18 963 | - | - | 2 058 | 4 897 | | | | |
| IV | 120 848 22 493 48 747 | - 20 764 | 506 21 146 | - | - | 1 055 | 6 137 | | | | |
| V | 141 041 25 420 51 252 | 683 20 810 | 1 480 31 397 | 2 350 | - | - | 7 649 | | | | |
| VI | 164 322 31 612 51 494 | 1 207 24 102 | 1 047 40 208 | 803 | - | 128 | 13 721 | | | | |
| VII | 163 164 27 210 55 793 | 2 230 28 289 | 1 587 35 809 | 3 263 | - | 977 | 8 006 | | | | |
| VIII | 135 673 24 769 50 220 | 2 915 19 250 | 692 28 634 | 1 200 | - | 1 499 | 6 494 | | | | |
| IX | 150 879 21 471 61 118 | 1 590 20 117 | 267 35 757 | 815 | - | 1 021 | 8 723 | | | | |
| X | 166 956 23 324 67 311 | 2 023 18 474 | 176 43 073 | 815 | - | 1 656 | 10 104 | | | | |
| XI | 145 341 23 347 61 896 | 1 318 17 046 | 123 32 344 | 376 | - | 1 131 | 7 760 | | | | |
| XII | 126 612 24 946 39 309 | 339 17 479 | 651 26 775 | - | - | 325 | 16 788 | | | | |
| Porabljeno gorivo - bencin v litrih | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 5 863 1 965 196 169 1 248 | 192 690 | - | - | - | 1 403 | | | | | |
| 1958 | 70 356 23 585 2 354 2 029 14 964 | 2 305 8 284 | - | - | - | 16 835 | | | | | |
| I | 3 449 1 312 91 - 766 | 422 197 | - | - | - | 661 | | | | | |
| II | 4 254 1 469 18 - 1 030 | 349 637 | - | - | - | 751 | | | | | |
| III | 6 780 2 000 46 - 1 680 | 83 1 031 | - | - | - | 1 940 | | | | | |
| IV | 5 574 1 932 266 - 1 473 | 167 347 | - | - | - | 1 389 | | | | | |
| V | 6 802 2 326 510 - 1 197 | 83 588 | - | - | - | 2 098 | | | | | |
| VI | 5 939 2 125 502 - 1 241 | 121 788 | - | - | - | 1 162 | | | | | |
| VII | 5 202 2 179 199 404 1 015 | 185 225 | - | - | - | 995 | | | | | |
| VIII | 6 159 1 846 52 482 1 222 | 157 618 | - | - | - | 1 782 | | | | | |
| IX | 7 701 2 149 81 303 1 696 | 294 1 692 | - | - | - | 1 486 | | | | | |
| X | 7 666 2 442 102 411 1 369 | 113 765 | - | - | - | 2 464 | | | | | |
| XI | 5 580 2 118 487 183 879 | 79 797 | - | - | - | 1 037 | | | | | |
| XII | 5 250 1 687 - 246 1 396 | 252 599 | - | - | - | 1 070 | | | | | |
| Porabljeno gorivo - nafta v litrih | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 36 919 5 718 17 059 275 4 090 | 57 7 689 | 106 | - | 249 | 1 676 | | | | | |
| 1958 | 443 027 68 612 204 705 3 295 49 083 | 685 92 261 | 1 276 | - | 2 995 | 20 115 | | | | | |
| I | 20 784 4 318 8 370 435 2 896 | 37 4 280 | - | - | 20 | 422 | | | | | |
| II | 20 785 4 512 7 422 200 3 560 | 22 4 244 | - | - | 133 | 692 | | | | | |
| III | 27 867 6 289 12 001 - 3 984 | - 4 504 | - | - | 404 | 685 | | | | | |
| IV | 34 929 6 522 17 264 - 4 286 | 27 5 431 | - | - | 401 | 998 | | | | | |
| V | 39 199 6 988 17 317 260 4 400 | 177 8 229 | 235 | - | - | 1 593 | | | | | |
| VI | 48 099 7 900 19 456 390 4 635 | 112 12 020 | 108 | - | 49 | 3 429 | | | | | |
| VII | 46 410 6 352 21 748 380 5 870 | 196 9 225 | 343 | - | 302 | 1 994 | | | | | |
| VIII | 40 050 5 163 20 364 540 4 011 | 63 7 811 | 182 | - | 367 | 1 549 | | | | | |
| IX | 42 423 3 951 23 857 270 3 942 | - 8 325 | 109 | - | 310 | 1 659 | | | | | |
| X | 47 107 5 156 24 247 475 4 206 | - 10 749 | 109 | - | 505 | 1 660 | | | | | |
| XI | 41 250 5 695 20 305 345 3 759 | - 9 191 | 190 | - | 252 | 1 513 | | | | | |
| XII | 34 124 5 766 12 348 - 3 534 | 51 8 252 | - | - | 252 | 3 921 | | | | | |

Režijski tovorni avtomobilski promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958
(nadaljevanje)

| | Skupaj | Industri- ja | Kmetij- stvo | Gozdar- stvo | Gradbe- ništvo | Promet | Trgovina | Obrt | Komunal- na dejav- nost | Kulturna in soci- alna de- javnost | Dejavnost držav- nih organov |
|--|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|----------|------|-------------------------------|---|---------------------------------------|
| Prikolice - število poročevalskih enot | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 267 | 66 | 66 | 8 | 20 | 2 | 91 | 3 | 1 | 1 | 9 |
| I | 263 | 61 | 57 | 9 | 20 | 3 | 100 | 3 | 1 | 2 | 7 |
| II | 266 | 63 | 62 | 8 | 20 | 2 | 95 | 4 | 1 | 2 | 9 |
| III | 267 | 65 | 65 | 8 | 20 | 3 | 93 | 3 | 1 | 1 | 8 |
| IV | 266 | 65 | 66 | 8 | 22 | 2 | 90 | 3 | 1 | 1 | 8 |
| V | 268 | 67 | 68 | 8 | 21 | 2 | 88 | 4 | 1 | 1 | 8 |
| VI | 269 | 70 | 66 | 8 | 19 | 2 | 91 | 4 | 1 | 1 | 7 |
| VII | 269 | 68 | 66 | 8 | 20 | 2 | 91 | 4 | 1 | 1 | 8 |
| VIII | 271 | 66 | 70 | 8 | 19 | 2 | 92 | 3 | 1 | 1 | 9 |
| IX | 264 | 63 | 68 | 7 | 21 | 2 | 89 | 3 | 1 | 1 | 9 |
| X | 273 | 72 | 69 | 7 | 20 | 2 | 89 | 3 | 1 | 1 | 9 |
| XI | 271 | 69 | 67 | 8 | 21 | 2 | 89 | 2 | 2 | 1 | 10 |
| XII | 265 | 68 | 64 | 7 | 21 | 2 | 89 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| Število prikolic | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 497 | 139 | 110 | 18 | 64 | 7 | 130 | 3 | 1 | 2 | 23 |
| I | 486 | 131 | 96 | 20 | 71 | 7 | 137 | 3 | 1 | 3 | 17 |
| II | 496 | 137 | 102 | 19 | 68 | 7 | 132 | 5 | 1 | 3 | 22 |
| III | 495 | 140 | 105 | 19 | 68 | 7 | 129 | 3 | 1 | 2 | 21 |
| IV | 501 | 139 | 109 | 19 | 72 | 6 | 129 | 3 | 1 | 2 | 21 |
| V | 501 | 138 | 117 | 19 | 65 | 7 | 127 | 4 | 1 | 2 | 21 |
| VI | 485 | 146 | 105 | 18 | 60 | 6 | 126 | 4 | 1 | 2 | 17 |
| VII | 488 | 139 | 109 | 18 | 61 | 8 | 125 | 4 | 1 | 2 | 21 |
| VIII | 491 | 134 | 113 | 18 | 55 | 8 | 135 | 3 | 1 | 2 | 22 |
| IX | 494 | 132 | 113 | 17 | 60 | 12 | 132 | 3 | 1 | 2 | 22 |
| X | 509 | 143 | 116 | 17 | 63 | 7 | 131 | 3 | 1 | 2 | 26 |
| XI | 512 | 143 | 117 | 18 | 64 | 7 | 130 | 2 | 2 | 2 | 27 |
| XII | 509 | 149 | 108 | 17 | 65 | 7 | 132 | 2 | 1 | 2 | 26 |
| Nosilnost v tonah | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 2 208 | 772 | 343 | 142 | 245 | 7 | 598 | 7 | 4 | 7 | 83 |
| I | 2 220 | 772 | 322 | 148 | 257 | 7 | 627 | 6 | 4 | 9 | 68 |
| II | 2 246 | 792 | 313 | 145 | 254 | 7 | 627 | 10 | 4 | 9 | 85 |
| III | 2 230 | 788 | 331 | 151 | 253 | 7 | 604 | 6 | 4 | 6 | 80 |
| IV | 2 238 | 779 | 337 | 151 | 263 | 6 | 606 | 6 | 4 | 6 | 80 |
| V | 2 203 | 736 | 369 | 142 | 251 | 7 | 599 | 9 | 4 | 6 | 80 |
| VI | 2 138 | 777 | 340 | 152 | 205 | 6 | 571 | 9 | 4 | 6 | 68 |
| VII | 2 174 | 768 | 337 | 152 | 234 | 8 | 576 | 9 | 4 | 6 | 80 |
| VIII | 2 072 | 756 | 353 | 61 | 216 | 8 | 579 | 6 | 4 | 6 | 83 |
| IX | 2 201 | 745 | 358 | 149 | 246 | 11 | 592 | 6 | 4 | 6 | 84 |
| X | 2 260 | 793 | 356 | 149 | 251 | 6 | 596 | 6 | 4 | 6 | 93 |
| XI | 2 266 | 778 | 358 | 156 | 256 | 6 | 598 | 3 | 7 | 6 | 98 |
| XII | 2 249 | 785 | 341 | 149 | 254 | 7 | 602 | 3 | 4 | 6 | 98 |

| | Skupaj | Indu- strija | Kmetij- stvo | Gozdar- stvo | Gradbe- ništvo | Promet | Trgovina | Obrt | Komunal- na dejav- nost | Kulturna in social- na dejav- nost | Dejavnost državnih organov | |
|------------------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|----------|-------|-------------------------------|---|----------------------------------|--|
| Avtodnevi prikolic skupaj | | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 14 992 | 4 159 | 3 310 | 555 | 1 947 | 221 | 3 953 | 98 | 33 | 67 | 649 | |
| 1958 | 179 902 | 49 914 | 39 724 | 6 663 | 23 364 | 2 648 | 47 439 | 1 182 | 395 | 789 | 7 784 | |
| I | 14 861 | 4 047 | 2 976 | 620 | 2 139 | 217 | 4 182 | 93 | 31 | 93 | 463 | |
| II | 13 718 | 3 836 | 2 828 | 538 | 1 820 | 180 | 3 648 | 140 | 28 | 84 | 616 | |
| III | 15 295 | 4 340 | 3 213 | 589 | 2 069 | 217 | 4 030 | 93 | 31 | 62 | 651 | |
| IV | 15 003 | 4 140 | 3 270 | 570 | 2 160 | 180 | 3 930 | 90 | 30 | 60 | 573 | |
| V | 15 531 | 4 280 | 3 574 | 586 | 2 093 | 204 | 3 962 | 124 | 31 | 62 | 615 | |
| VI | 14 424 | 4 265 | 3 145 | 540 | 1 800 | 180 | 3 803 | 120 | 30 | 60 | 481 | |
| VII | 15 024 | 4 184 | 3 409 | 558 | 1 888 | 248 | 3 905 | 124 | 31 | 62 | 615 | |
| VIII | 15 135 | 4 154 | 3 503 | 558 | 1 705 | 248 | 4 099 | 93 | 31 | 62 | 682 | |
| IX | 14 715 | 3 927 | 3 390 | 510 | 1 802 | 330 | 3 941 | 90 | 30 | 60 | 635 | |
| X | 15 630 | 4 288 | 3 592 | 527 | 1 953 | 217 | 4 061 | 93 | 31 | 62 | 806 | |
| XI | 15 203 | 4 173 | 3 508 | 540 | 1 920 | 210 | 3 862 | 60 | 60 | 60 | 810 | |
| XII | 15 363 | 4 280 | 3 316 | 527 | 2 015 | 217 | 4 016 | 62 | 31 | 62 | 837 | |
| Avtodnevi sposobnih prikolic | | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 12 197 | 3 507 | 2 959 | 412 | 1 179 | 221 | 3 226 | 69 | 33 | 60 | 531 | |
| 1958 | 146 367 | 42 087 | 35 516 | 4 946 | 14 151 | 2 648 | 38 708 | 831 | 395 | 709 | 6 376 | |
| I | 11 789 | 3 469 | 2 343 | 486 | 1 248 | 217 | 3 472 | 62 | 31 | 62 | 399 | |
| II | 10 808 | 3 253 | 2 337 | 459 | 996 | 180 | 2 851 | 112 | 28 | 84 | 508 | |
| III | 12 274 | 3 785 | 2 767 | 501 | 1 180 | 217 | 3 154 | 62 | 31 | 62 | 515 | |
| IV | 11 938 | 3 344 | 2 928 | 404 | 1 203 | 180 | 3 201 | 60 | 30 | 45 | 543 | |
| V | 12 277 | 3 548 | 3 185 | 356 | 1 178 | 204 | 3 113 | 74 | 31 | 62 | 526 | |
| VI | 11 841 | 3 484 | 2 798 | 396 | 1 181 | 180 | 3 185 | 91 | 30 | 60 | 436 | |
| VII | 12 182 | 3 451 | 3 036 | 394 | 1 094 | 248 | 3 188 | 88 | 31 | 48 | 604 | |
| VIII | 12 424 | 3 464 | 3 271 | 403 | 1 040 | 248 | 3 238 | 62 | 31 | 50 | 617 | |
| IX | 11 928 | 2 934 | 3 157 | 295 | 1 249 | 330 | 3 243 | 71 | 30 | 57 | 562 | |
| X | 12 821 | 3 361 | 3 352 | 515 | 1 354 | 217 | 3 322 | 59 | 31 | 59 | 551 | |
| XI | 12 372 | 3 422 | 3 269 | 374 | 1 203 | 210 | 3 205 | 28 | 60 | 60 | 541 | |
| XII | 13 713 | 4 572 | 3 073 | 363 | 1 225 | 217 | 3 536 | 62 | 31 | 60 | 574 | |
| Avtodnevi prikolic na delu | | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 5 762 | 1 802 | 1 440 | 176 | 629 | 19 | 1 490 | 21 | 4 | 38 | 143 | |
| 1958 | 69 151 | 21 623 | 17 293 | 2 110 | 7 547 | 222 | 17 886 | 252 | 47 | 453 | 1 718 | |
| I | 4 161 | 1 303 | 878 | 66 | 547 | 2 | 1 295 | 15 | - | 17 | 38 | |
| II | 4 414 | 1 377 | 1 127 | 47 | 521 | 3 | 1 215 | 19 | - | 14 | 91 | |
| III | 5 074 | 1 682 | 1 316 | 29 | 631 | 28 | 1 269 | 21 | - | 26 | 72 | |
| IV | 5 645 | 1 718 | 1 470 | 103 | 692 | 21 | 1 410 | 20 | - | 45 | 166 | |
| V | 5 508 | 1 799 | 1 447 | 169 | 617 | 30 | 1 252 | 16 | - | 45 | 133 | |
| VI | 6 122 | 2 038 | 1 434 | 277 | 703 | 33 | 1 467 | 25 | 8 | 21 | 116 | |
| VII | 5 443 | 1 651 | 1 314 | 264 | 543 | 20 | 1 437 | 19 | 9 | 40 | 136 | |
| VIII | 6 200 | 1 739 | 1 692 | 236 | 605 | 29 | 1 645 | 27 | 2 | 46 | 179 | |
| IX | 6 432 | 1 677 | 1 755 | 265 | 631 | 23 | 1 810 | 26 | 1 | 49 | 195 | |
| X | 6 954 | 1 914 | 1 880 | 245 | 701 | 5 | 1 890 | 19 | 10 | 58 | 232 | |
| XI | 6 489 | 1 806 | 1 750 | 246 | 733 | 22 | 1 682 | 21 | 13 | 45 | 171 | |
| XII | 6 709 | 2 909 | 1 230 | 163 | 623 | 6 | 1 514 | 24 | 4 | 47 | 189 | |

Režijski tovorni avtomobilski promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1958 (nadaljevanje)

| | Skupaj | Indu- strija | Kmetij- stvo | Gozdar- stvo | Gradbe- ništvo | Promet | Trgovina | Obrt | Komunal- na dejav- nost | Kulturna in soci- alna de- javnost | Dejavnost državnih organov |
|---|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|----------|--------|-------------------------------|---|----------------------------------|
| Prevoženi km prikolic skupaj (s tovorom in brez tovora) | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 322 010 | 70 463 | 68 489 | 18 301 | 38 782 | 1 685 | 113 604 | 1 347 | 288 | 2 184 | 6 867 |
| 1958 | 3864 126 | 845 556 | 821 865 | 219 617 | 465 380 | 20 216 | 1353 246 | 16 164 | 3 461 | 26 213 | 82 408 |
| I | 220 543 | 42 281 | 39 153 | 6 467 | 37 662 | 144 | 91 658 | 660 | - | 601 | 1 917 |
| II | 225 403 | 42 017 | 45 426 | 2 808 | 32 384 | 372 | 95 562 | 710 | - | 774 | 5 350 |
| III | 286 098 | 59 127 | 75 305 | 2 289 | 38 514 | 3 560 | 101 367 | 849 | - | 2 058 | 3 029 |
| IV | 323 055 | 63 912 | 74 436 | 13 228 | 43 400 | 1 453 | 114 446 | 911 | - | 3 689 | 7 580 |
| V | 324 949 | 70 607 | 68 342 | 17 230 | 42 659 | 2 100 | 117 276 | 908 | - | 712 | 5 115 |
| VI | 347 196 | 76 280 | 65 940 | 30 160 | 42 692 | 2 273 | 121 747 | 1 000 | 1 597 | 874 | 4 633 |
| VII | 319 744 | 78 104 | 62 465 | 28 324 | 34 174 | 1 624 | 106 273 | 286 | 267 | 1 507 | 6 720 |
| VIII | 355 920 | 87 762 | 71 060 | 24 422 | 39 333 | 2 021 | 117 168 | 1 720 | 64 | 3 472 | 8 898 |
| IX | 377 904 | 78 245 | 86 182 | 33 285 | 39 092 | 2 049 | 122 385 | 2 338 | 35 | 3 433 | 10 860 |
| X | 417 544 | 90 648 | 91 937 | 22 814 | 44 485 | 564 | 149 300 | 1 992 | 709 | 4 007 | 11 088 |
| XI | 364 478 | 79 415 | 82 458 | 23 177 | 39 991 | 3 308 | 121 864 | 2 048 | 426 | 2 533 | 9 258 |
| XII | 301 292 | 77 158 | 59 161 | 15 413 | 30 994 | 748 | 104 200 | 2 742 | 363 | 2 553 | 7 960 |
| Prevoženi km prikolic s tovorom | | | | | | | | | | | |
| 1958 ø | 199 648 | 49 151 | 40 106 | 8 948 | 22 434 | 1 159 | 72 365 | 663 | 144 | 1 216 | 3 462 |
| 1958 | 2 395 783 | 589 806 | 481 279 | 107 365 | 269 204 | 13 914 | 868 383 | 7 961 | 1 723 | 14 601 | 41 547 |
| I | 137 131 | 28 625 | 23 333 | 3 309 | 21 903 | 128 | 58 334 | 246 | - | 306 | 925 |
| II | 139 482 | 28 721 | 25 281 | 1 350 | 18 344 | 210 | 62 222 | 278 | - | 394 | 2 682 |
| III | 177 558 | 39 008 | 42 286 | 1 128 | 23 408 | 2 828 | 65 598 | 474 | - | 1 052 | 1 776 |
| IV | 201 875 | 43 609 | 41 123 | 6 336 | 24 711 | 1 082 | 78 847 | 507 | - | 1 915 | 3 745 |
| V | 198 393 | 48 047 | 40 303 | 8 041 | 25 063 | 1 402 | 72 241 | 531 | - | 361 | 2 404 |
| VI | 211 396 | 50 435 | 38 787 | 16 014 | 24 243 | 1 632 | 75 853 | 558 | 789 | 519 | 2 566 |
| VII | 201 393 | 55 079 | 38 476 | 14 562 | 20 637 | 1 180 | 66 559 | 286 | 132 | 713 | 3 769 |
| VIII | 216 581 | 61 675 | 41 501 | 11 837 | 22 817 | 1 535 | 70 332 | 618 | 32 | 1 936 | 4 298 |
| IX | 231 237 | 55 303 | 51 971 | 15 751 | 23 086 | 1 418 | 74 937 | 1 162 | 16 | 1 955 | 5 638 |
| X | 261 006 | 59 438 | 56 776 | 10 565 | 25 560 | 367 | 99 055 | 1 004 | 361 | 2 633 | 5 247 |
| XI | 217 038 | 51 643 | 46 196 | 11 232 | 21 667 | 1 783 | 77 416 | 1 013 | 213 | 1 277 | 4 598 |
| XII | 202 693 | 68 223 | 35 246 | 7 240 | 17 765 | 349 | 66 989 | 1 284 | 180 | 1 540 | 3 877 |

Režijski tovorni avtomobilski promet po občinah za leto 1958¹⁾

| Naziv občine | Prevoženi kilometri | Prepeljano | | Povprečna pot 1 tone blaga |
|--------------------------|---------------------|------------|-------------|----------------------------|
| | | ton | tkm | |
| LR SLOVENIJA | 65 700 552 | 8 926 343 | 138 148 156 | 15 |
| Okraj Celje | | | | |
| SKUPAJ | 7 296 084 | 1 135 663 | 15 241 267 | 13 |
| Celje | 3 694 076 | 507 690 | 7 074 607 | 14 |
| Kozje | 135 848 | 30 957 | 415 886 | 13 |
| Laško | 327 367 | 34 765 | 848 589 | 24 |
| Mozirje | 830 067 | 70 945 | 1 584 386 | 26 |
| Rogaška Slatina | 226 466 | 82 004 | 472 373 | 6 |
| Slovenske Konjice | 341 477 | 46 896 | 665 933 | 14 |
| Šentjur pri Celju | 96 088 | 17 903 | 192 371 | 11 |
| Šmarje pri Jelšah | 381 028 | 34 894 | 1 082 566 | 31 |
| Šoštanj | 627 498 | 215 270 | 1 468 908 | 7 |
| Vojnik | 64 945 | 4 163 | 94 517 | 23 |
| Vransko | 12 061 | 1 272 | 20 663 | 16 |
| Žalec | 559 163 | 88 904 | 1 320 468 | 15 |
| Okraj Gorica | | | | |
| SKUPAJ | 4 922 922 | 612 179 | 10 677 964 | 17 |
| Ajdovščina | 1 226 764 | 205 021 | 3 095 434 | 15 |
| Bovec | 16 826 | 261 | 13 342 | 51 |
| Cerkno | 51 434 | 1 699 | 40 865 | 24 |
| Dobrovo | 24 000 | 3 240 | 60 792 | 19 |
| Idrija | 387 649 | 28 677 | 835 538 | 29 |
| Kanal | 103 605 | 7 119 | 155 422 | 22 |
| Kobarid | 121 046 | 3 616 | 131 650 | 36 |
| Komen | 31 237 | 2 765 | 96 577 | 35 |
| Nova Gorica | 1 315 980 | 235 886 | 2 898 841 | 12 |
| Šempeter pri Novi Gorici | 681 381 | 71 532 | 1 734 570 | 24 |
| Tolmin | 585 070 | 36 574 | 941 152 | 26 |
| Vipava | 377 930 | 15 789 | 673 781 | 42 |
| Okraj Koper | | | | |
| SKUPAJ | 6 258 355 | 556 512 | 19 213 307 | 34 |
| Divača | 57 396 | 794 | 14 540 | 18 |
| Hrpelje | 52 702 | 2 642 | 84 557 | 32 |
| Ilirska Bistrica | 434 036 | 41 744 | 827 378 | 20 |
| Izola | 749 832 | 79 406 | 3 418 379 | 43 |
| Koper | 2 252 591 | 155 651 | 6 513 080 | 42 |
| Piran | 818 875 | 74 947 | 2 734 356 | 36 |
| Pivka | 156 954 | 12 756 | 389 739 | 30 |
| Postojna | 909 929 | 120 208 | 3 564 149 | 30 |
| Sežana | 826 040 | 68 364 | 1 667 129 | 24 |

1) Upravna razdelitev s stanjem 30.VI.1958

Režijski tovorni avtomobilski promet po občinah za leto 1958 (nadaljevanje)

| Naziv občine | Prevoženi kilometri | Prepeljano | | Povpreč- na pot 1 t blaga |
|-----------------------|---------------------|------------|------------|---------------------------------|
| | | ton | tkm | |
| Okraj Kranj | | | | |
| SKUPAJ | 6 130 861 | 684 500 | 10 628 127 | 15 |
| Bled | 470 682 | 81 233 | 1 264 362 | 16 |
| Bohinj | 56 422 | 10 507 | 89 965 | 9 |
| Cerklje | 51 613 | 4 686 | 83 373 | 18 |
| Gorenja vas | 114 663 | 8 149 | 209 065 | 26 |
| Jesenice | 271 818 | 38 286 | 408 267 | 11 |
| Kranj | 2 539 073 | 378 817 | 4 889 101 | 13 |
| Radovljica | 451 560 | 51 792 | 718 708 | 14 |
| Škofja Loka | 466 226 | 48 619 | 757 398 | 15 |
| Tržič | 1 361 355 | 37 167 | 1 426 864 | 38 |
| Železniki | 242 479 | 19 954 | 576 678 | 29 |
| Žiri | 104 970 | 5 290 | 204 346 | 38 |
| Okraj Ljubljana | | | | |
| SKUPAJ | 21 112 897 | 3 139 052 | 44 448 378 | 14 |
| Borovnica | 13 951 | 514 | 15 136 | 29 |
| Cerknica | 241 188 | 27 745 | 675 056 | 24 |
| Dobropolje | 48 578 | 4 159 | 70 122 | 17 |
| Dobrova pri Ljubljani | 111 625 | 11 312 | 250 110 | 22 |
| Domžale | 777 728 | 96 971 | 1 448 113 | 15 |
| Grosuplje | 263 485 | 40 183 | 453 317 | 11 |
| Ivančna Gorica | 75 291 | 5 198 | 98 477 | 19 |
| Kamnik | 670 978 | 139 249 | 1 654 063 | 12 |
| Kočevje | 970 571 | 119 629 | 2 001 042 | 17 |
| Lašče | 56 101 | 2 945 | 82 153 | 28 |
| Litija | 235 197 | 29 436 | 333 621 | 11 |
| Ljubljana - Bežigrad | 3 459 723 | 329 615 | 4 935 450 | 15 |
| Ljubljana - Center | 8 710 381 | 1 397 373 | 18 097 530 | 13 |
| Ljubljana - Črnuče | 246 951 | 28 038 | 422 259 | 15 |
| Ljubljana - Moste | 387 003 | 166 972 | 832 212 | 5 |
| Ljubljana - Polje | 220 348 | 20 144 | 426 587 | 21 |
| Ljubljana - Rudnik | 173 380 | 25 410 | 288 875 | 11 |
| Ljubljana - Šentvid | 158 977 | 22 678 | 195 187 | 9 |
| Ljubljana - Šiška | 1 342 658 | 213 570 | 6 582 267 | 31 |
| Ljubljana - Vič | 664 494 | 43 964 | 1 104 772 | 25 |
| Logatec | 158 260 | 10 237 | 201 314 | 20 |
| Loška dolina | 27 378 | 1 073 | 35 706 | 33 |
| Medvode | 127 044 | 25 320 | 554 218 | 22 |
| Mengeš | 143 828 | 18 444 | 227 718 | 12 |
| Moravče | 16 633 | 1 810 | 29 006 | 16 |
| Ribnica | 81 657 | 12 265 | 145 982 | 12 |
| Sodražica | 82 202 | 5 723 | 163 196 | 28 |
| Vrhnika | 198 009 | 52 630 | 521 923 | 10 |
| Hrastnik | 155 408 | 15 135 | 231 002 | 15 |
| Radeče | 322 317 | 63 224 | 643 130 | 10 |
| Trbovlje | 816 554 | 177 793 | 1 430 481 | 8 |
| Zagorje ob Savi | 154 999 | 30 293 | 298 353 | 10 |

Režijski tovorni avtomobilski promet po občinah za leto 1958 (nadaljevanje)

| Naziv občine | Prevoženi kilometri | Prepeljano | | Povprečna pot 1 t blaga |
|-------------------------|---------------------|------------|------------|-------------------------|
| | | ton | tkm | |
| Okraj Maribor | | | | |
| SKUPAJ | 13 143 038 | 1 789 953 | 23 384 854 | 13 |
| Črna na Koroškem | 289 476 | 104 492 | 1 272 987 | 12 |
| Dravograd | 283 263 | 33 538 | 525 590 | 16 |
| Gorišnica | 28 349 | 2 245 | 47 817 | 21 |
| Lenart | 227 927 | 14 835 | 354 553 | 24 |
| Lešje | 141 237 | 16 099 | 213 411 | 13 |
| Maribor - Center | 5 574 016 | 683 285 | 9 120 502 | 13 |
| Maribor - Košaki | 408 301 | 35 552 | 554 214 | 16 |
| Maribor - Tabor | 1 035 467 | 102 283 | 1 575 062 | 15 |
| Maribor - Tezno | 747 358 | 87 245 | 1 607 231 | 18 |
| Ormož | 154 310 | 19 951 | 309 655 | 16 |
| Podvelka | 255 789 | 41 096 | 646 650 | 16 |
| Poljčane | 245 376 | 13 297 | 468 264 | 35 |
| Ptuj | 1 243 660 | 114 326 | 2 028 535 | 18 |
| Rače | 69 239 | 22 556 | 103 366 | 5 |
| Radlje ob Dravi | 498 210 | 209 995 | 826 105 | 4 |
| Ravne na Koroškem | 295 794 | 51 975 | 578 438 | 11 |
| Ruše | 444 695 | 65 222 | 774 155 | 12 |
| Slovenj Gradec | 256 992 | 37 758 | 477 693 | 13 |
| Slovenska Bistrica | 681 172 | 111 128 | 1 454 660 | 13 |
| Središče | 35 431 | 3 884 | 50 812 | 13 |
| Šentilj | 226 976 | 19 191 | 395 094 | 21 |
| Okraj Murska Sobota | | | | |
| SKUPAJ | 2 583 153 | 353 390 | 5 502 696 | 16 |
| Beltinci | 81 810 | 13 912 | 227 500 | 16 |
| Cankova | 21 915 | 1 823 | 42 323 | 23 |
| Gornja Radgona | 374 275 | 80 475 | 650 700 | 8 |
| Grad | 25 182 | 7 510 | 38 965 | 5 |
| Lendava | 415 314 | 91 353 | 1 352 659 | 15 |
| Ljutomer | 525 637 | 53 835 | 902 762 | 17 |
| Martjanci | 64 510 | 8 983 | 134 964 | 15 |
| Murska Sobota | 997 801 | 85 076 | 2 031 315 | 24 |
| Petrovci - Šalovci | 33 190 | 6 699 | 60 707 | 9 |
| Videm ob Ščavnici | 43 519 | 3 724 | 60 801 | 16 |
| Okraj Novo mesto | | | | |
| SKUPAJ | 4 253 242 | 655 094 | 9 051 563 | 14 |
| Črnomelj | 297 908 | 132 456 | 647 987 | 5 |
| Kostanjevica - Podbočje | 57 779 | 3 048 | 74 407 | 24 |
| Metlika | 81 667 | 4 617 | 107 397 | 23 |
| Mirna | 29 970 | 2 259 | 47 218 | 21 |
| Mokronog | 16 402 | 572 | 11 847 | 21 |
| Novo mesto | 1 993 140 | 260 743 | 4 183 724 | 16 |
| Semič | 40 202 | 3 753 | 75 874 | 20 |
| Straža - Toplice | 15 689 | 613 | 23 881 | 39 |
| Šentjernej | 61 546 | 3 249 | 91 812 | 28 |
| Trebnje | 28 240 | 1 395 | 35 078 | 25 |
| Žužemberk | 47 824 | 3 606 | 70 481 | 19 |
| Brežice | 697 634 | 77 352 | 1 531 785 | 20 |
| Senovo | 147 729 | 68 711 | 323 631 | 5 |
| Sevnica | 212 441 | 51 580 | 327 678 | 6 |
| Videm - Krško | 525 071 | 41 140 | 1 498 763 | 36 |

POŠTA, TELEGRAF IN TELEFON

Omrežje in sredstva

| | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Pošte | | | | |
| POŠTE | 520 | 514 | 502 | 499 |
| Stalne | 446 | 449 | 451 | 459 |
| Pomožne | 74 | 65 | 51 | 40 |
| Vaški pismonoše | 356 | 365 | 373 | 392 |
| Pošte | 520 | 514 | 503 | 499 |
| s telegrafom in telefonom | 37 | 37 | 38 | 39 |
| samo s telefonom | 409 | 436 | 434 | 439 |
| samo s telegrafom | - | - | - | - |
| brez telegrafa in telefona | 74 | 41 | 30 | 21 |
| Prevozna sredstva | | | | |
| poštni železniški vozovi | 37 | 38 | 37 | 37 |
| tovorni avtomobili | 42 | 47 | 44 | 55 |
| osebni avtomobili | 14 | 17 | 14 | 17 |
| motorji | 6 | 6 | 6 | 5 |
| motorji do 50 cm | - | 8 | 9 | 17 |
| kolesa | 499 | 504 | 591 | 569 |
| avtobusi | 6 | 7 | 9 | 10 |
| Telegraf in telefon | | | | |
| Zračne TT linije trase v km | 5 601 | 5 348 | 5 320 | 5 341 |
| Fizični, zračni TT vodi v km | 15 425 | 15 628 | 15 667 | 15 782 |
| Kablske kanalizacije v km | 138 | 140 | 148 | 152 |
| Kablski vodi skupaj v km/par | 37 119 | 38 113 | 40 213 | 45 143 |
| Teleprinterji | 139 | 145 | 167 | 192 |
| Radiotelegrafske postaje | 1 | 1 | 1 | 1 |
| število oddajnikov | 1 | 1 | 1 | 1 |
| število sprejemnikov | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Telefonske centrale za javni promet | 451 | 445 | 448 | 444 |
| z možnim številom priključkov | 22 185 | 22 815 | 21 647 | 22 042 |
| Avtomatske | 20 | 24 | 26 | 28 |
| z možnim številom priključkov | 12 220 | 12 850 | 13 060 | 13 380 |
| Ročne | 431 | 421 | 422 | 416 |
| z možnim številom priključkov | 9 965 | 9 965 | 8 587 | 8 662 |
| Dejansko število telefonskih priključkov | 14 245 | 15 346 | 16 311 | 17 632 |
| avtomatičnih central | 8 686 | 9 487 | 10 265 | 11 285 |
| ročnih central | 5 559 | 5 859 | 6 046 | 6 347 |
| Hišne telefonske centrale skupaj | 649 | 686 | 769 | 780 |
| avtomatične | 445 | 492 | 579 | 608 |
| ročne | 204 | 194 | 190 | 172 |
| Telefonski aparati v uporabi skupaj | 23 565 | 29 831 | 32 077 | 33 084 |
| avtomatični | 16 562 | 22 037 | 24 211 | 25 354 |
| ročni | 7 003 | 7 794 | 7 866 | 7 730 |

| | Skupaj | Pisemske storitve | | | | | Plačilni promet |
|--------|---------|-----------------------------------|----------|------------------------|---------------------|--------|-----------------|
| | | navadne pi- semske pošiljke | časopisi | priporoče- na pisma | vrednostna pisma | Paketi | |
| 1958 ∅ | 9 509 | 4 640 | 4 590 | 271 | 8 | 68 | 543 |
| 1958 | 114 107 | 55 678 | 55 078 | 3 258 | 93 | 819 | 6 521 |
| I | 8 780 | 4 336 | 4 171 | 266 | 7 | 66 | 506 |
| II | 8 528 | 3 830 | 4 455 | 236 | 7 | 64 | 474 |
| III | 9 874 | 4 824 | 4 683 | 359 | 8 | 71 | 559 |
| IV | 10 384 | 4 538 | 5 569 | 269 | 8 | 73 | 578 |
| V | 8 813 | 4 225 | 4 329 | 251 | 8 | 51 | 552 |
| VI | 9 380 | 4 441 | 4 669 | 262 | 8 | 52 | 528 |
| VII | 9 280 | 4 628 | 4 389 | 256 | 7 | 54 | 503 |
| VIII | 9 434 | 4 816 | 4 360 | 250 | 8 | 56 | 570 |
| IX | 9 030 | 4 398 | 4 360 | 264 | 8 | 61 | 511 |
| X | 9 690 | 4 403 | 5 007 | 273 | 7 | 77 | 537 |
| XI | 8 829 | 4 304 | 4 262 | 255 | 8 | 74 | 592 |
| XII | 12 085 | 6 935 | 4 824 | 317 | 9 | 120 | 611 |

| | B r z o j a v k e | | | | T e l e f o n s k i p o g o v o r i | | |
|--------|-------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------|------------------|
| | skupaj | prevzete v prometu | | prispеле v mednarodnem prometu | skupaj | krajevni | medkrajev- ni |
| | | notranji | medna- rodni | | | | |
| 1958 ∅ | 54 | 45 | 5 | 4 | 4 077 | 3 619 | 458 |
| 1958 | 647 | 530 | 65 | 52 | 48 926 | 43 431 | 5 495 |
| I | 43 | 34 | 5 | 4 | 3 889 | 3 490 | 399 |
| II | 42 | 33 | 5 | 4 | 3 727 | 3 334 | 393 |
| III | 49 | 40 | 5 | 4 | 4 036 | 3 578 | 458 |
| IV | 53 | 44 | 5 | 4 | 4 025 | 3 578 | 447 |
| V | 51 | 41 | 5 | 5 | 4 010 | 3 566 | 444 |
| VI | 53 | 44 | 5 | 4 | 4 024 | 3 578 | 446 |
| VII | 64 | 53 | 6 | 5 | 3 825 | 3 364 | 461 |
| VIII | 63 | 52 | 6 | 5 | 3 746 | 3 275 | 471 |
| IX | 59 | 48 | 6 | 5 | 4 357 | 3 878 | 479 |
| X | 59 | 49 | 6 | 4 | 4 285 | 3 769 | 516 |
| XI | 51 | 42 | 5 | 4 | 4 231 | 3 774 | 457 |
| XII | 60 | 50 | 6 | 4 | 4 771 | 4 247 | 524 |

PTT STORITVE V LETU 1958

Po okrajih in občinah 1)

| Okraj, občina | Število pošt v ob- čini 2) 31.12.1958 | Pisemske pošiljke | | Paketi | |
|--------------------------|--|-------------------|-------------|-----------|-------------|
| | | vsi | odpravljene | vsi | odpravljene |
| LR SLOVENIJA | 458 | 195 663 902 | 110 337 156 | 1 381 502 | 689 460 |
| OKRAJ CELJE | 57 | 16 706 153 | 6 157 712 | 130 438 | 61 618 |
| Celje | 9 | 6 778 409 | 3 275 157 | 59 580 | 28 684 |
| Laško | 3 | 812 709 | 268 403 | 5 914 | 2 281 |
| Mozirje | 9 | 1 037 984 | 301 836 | 9 316 | 4 949 |
| Slovenske Konjice | 4 | 1 035 684 | 265 734 | 6 647 | 2 967 |
| Šentjur pri Celju | 7 | 708 932 | 183 176 | 5 218 | 2 464 |
| Šmarje pri Jelšah | 11 | 2 175 154 | 782 595 | 17 220 | 8 381 |
| Šoštanj | 4 | 1 796 498 | 476 037 | 12 261 | 4 871 |
| Žalec | 10 | 2 360 783 | 604 774 | 14 282 | 7 021 |
| OKRAJ GORICA | 46 | 8 019 582 | 2 983 738 | 78 274 | 32 703 |
| Ajdovščina | 4 | 955 436 | 395 577 | 9 262 | 2 630 |
| Bovec | 4 | 440 512 | 172 337 | 5 214 | 2 092 |
| Dobrovo | 2 | 367 734 | 95 435 | 3 869 | 1 944 |
| Idrija | 5 | 1 072 518 | 337 358 | 9 605 | 3 138 |
| Kanal | 4 | 409 401 | 119 041 | 4 024 | 1 476 |
| Kobarid | 2 | 339 405 | 121 716 | 5 963 | 3 596 |
| Nova Gorica | 7 | 1 614 633 | 667 768 | 12 587 | 5 972 |
| Šempeter pri Novi Gorici | 8 | 1 116 753 | 392 054 | 11 162 | 6 041 |
| Tolmin | 8 | 1 210 330 | 493 205 | 10 850 | 3 815 |
| Vipava | 2 | 492 860 | 189 247 | 5 738 | 1 999 |
| OKRAJ KOPER | 37 | 12 191 841 | 6 007 995 | 157 663 | 94 183 |
| Hrnelje | 5 | 553 866 | 244 761 | 6 153 | 2 522 |
| Ilirska Bistrica | 4 | 1 080 099 | 389 136 | 13 135 | 3 255 |
| Izola | 1 | 735 021 | 295 162 | 8 604 | 4 320 |
| Koper | 8 | 3 493 517 | 1 813 554 | 29 522 | 13 187 |
| Piran | 3 | 1 599 994 | 744 060 | 11 909 | 4 833 |
| Postojna | 7 | 2 186 014 | 971 202 | 19 095 | 4 331 |
| Sežana | 9 | 2 543 330 | 1 550 120 | 69 245 | 61 735 |
| OKRAJ KRANJ | 42 | 15 174 915 | 5 949 498 | 126 364 | 57 459 |
| Bled | 3 | 1 528 194 | 705 596 | 8 923 | 3 188 |
| Bohinj | 3 | 598 380 | 218 353 | 2 826 | 1 240 |
| Jesenice | 8 | 2 221 928 | 872 402 | 20 426 | 7 088 |
| Kranj | 12 | 5 958 653 | 2 727 943 | 50 697 | 23 734 |
| Radovljica | 7 | 1 552 587 | 496 885 | 11 807 | 5 721 |
| Škofja Loka | 3 | 1 525 577 | 424 485 | 15 899 | 9 337 |
| Tržič | 2 | 976 826 | 282 977 | 8 773 | 3 493 |
| Železniki | 3 | 548 263 | 151 764 | 2 845 | 1 362 |
| Žiri | 1 | 264 507 | 69 093 | 4 168 | 2 296 |
| OKRAJ LJUBLJANA | 93 | 90 555 763 | 65 384 765 | 607 031 | 276 010 |
| Borovnica | 2 | 315 843 | 51 365 | 1 855 | 601 |
| Cerknica | 5 | 890 246 | 260 847 | 8 112 | 2 460 |
| Dobropolje | 2 | 250 267 | 59 671 | 1 732 | 513 |
| Dobrova pri Ljubljani | 3 | 281 969 | 56 361 | 1 646 | 645 |
| Domžale | 7 | 2 010 975 | 530 889 | 23 085 | 15 045 |

1) Upravna razdelitev s stanjem 1.1.1959

PTT STORITVE PO OKRAJIH IN OBČINAH ¹⁾ (nadaljevanje)

| Okraj, občina | Denarni promet | | Brzjavke skupaj | Telefonski pogovori skupaj | Število telefonskih naročnikov |
|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|
| | znesek vplačil v tisočih din | znesek izplačil v tisočih din | | | |
| LR SLOVENIJA | 27 420 265 | 21 118 190 | 1 206 272 | 54 090 135 | 17 135 |
| OKRAJ CELJE | 3 572 467 | 2 562 358 | 121 969 | 4 838 154 | 1 367 |
| Celje | 622 371 | 771 297 | 60 888 | 2 666 855 | 731 |
| Laško | 121 797 | 162 858 | 5 290 | 142 915 | 43 |
| Mozirje | 396 541 | 237 577 | 5 582 | 242 487 | 81 |
| Slovenske Konjice | 191 495 | 165 918 | 6 163 | 223 601 | 68 |
| Šentjur pri Celju | 372 646 | 158 522 | 3 633 | 184 518 | 59 |
| Šmarje pri Jelšah | 614 878 | 320 705 | 18 065 | 503 437 | 151 |
| Šoštanj | 402 590 | 351 131 | 10 729 | 357 275 | 81 |
| Žalec | 850 149 | 394 350 | 11 619 | 517 066 | 153 |
| OKRAJ GORICA | 2 731 830 | 1 407 088 | 53 742 | 2 035 972 | 744 |
| Ajdovščina | 169 100 | 152 986 | 8 138 | 241 927 | 79 |
| Bovec | 240 870 | 86 120 | 2 453 | 106 430 | 38 |
| Dobrovo | 193 032 | 58 388 | 1 739 | 77 913 | 32 |
| Idrija | 281 793 | 272 168 | 5 080 | 317 824 | 114 |
| Kanal | 274 020 | 97 047 | 5 270 | 121 345 | 37 |
| Kobarid | 254 430 | 73 067 | 2 097 | 84 117 | 30 |
| Nova Gorica | 543 768 | 209 488 | 10 883 | 430 711 | 176 |
| Šempeter pri Novi Gorici | 352 149 | 221 802 | 8 921 | 216 780 | 96 |
| Tolmin | 252 532 | 169 994 | 6 740 | 343 978 | 111 |
| Vipava | 170 136 | 66 028 | 2 421 | 94 947 | 31 |
| OKRAJ KOPER | 2 581 516 | 1 605 209 | 105 911 | 3 494 604 | 1 161 |
| Hrnelje | 373 641 | 103 787 | 3 229 | 109 823 | 55 |
| Ilirska Bistrica | 166 687 | 158 050 | 7 665 | 298 848 | 103 |
| Izola | 124 646 | 125 200 | 11 330 | 309 093 | 124 |
| Koper | 470 871 | 361 560 | 29 793 | 1 229 998 | 343 |
| Piran | 238 905 | 213 118 | 22 690 | 427 722 | 189 |
| Postojna | 545 375 | 363 680 | 15 499 | 609 178 | 183 |
| Sežana | 661 391 | 279 814 | 15 705 | 509 942 | 164 |
| OKRAJ KRANJ | 2 430 655 | 2 545 453 | 111 186 | 4 686 186 | 1 853 |
| Bled | 97 293 | 170 039 | 10 761 | - | 267 |
| Bohinj | 283 624 | 82 011 | 2 980 | - | 49 |
| Jesenice | 500 883 | 433 767 | 27 528 | - | 269 |
| Kranj | 635 452 | 1 106 357 | 42 677 | - | 674 |
| Radovljica | 262 470 | 205 130 | 10 919 | - | 184 |
| Škofja Loka | 209 497 | 216 094 | 7 703 | - | 223 |
| Tržič | 56 289 | 191 312 | 5 506 | - | 138 |
| Železniki | 165 896 | 82 498 | 1 816 | - | 36 |
| Žiri | 219 251 | 58 245 | 1 296 | - | 13 |
| OKRAJ LJUBLJANA | 6 422 507 | 6 311 898 | 474 194 | 25 612 724 | 7 951 |
| Borovnica | 142 579 | 65 720 | 1 005 | 108 925 | 39 |
| Cerknica | 291 580 | 130 303 | 3 712 | 194 891 | 64 |
| Dobropolje | 87 536 | 38 653 | 860 | 33 064 | 9 |
| Dobrova pri Ljubljani | 159 298 | 48 315 | 642 | 85 251 | 28 |
| Domžale | 403 548 | 346 269 | 12 303 | 913 036 | 175 |

| Okraj, občina | Število pošt v občini 31.12.1958 ²⁾ | Pisemske pošiljke | | Paketi | |
|----------------------------|---|-------------------|-------------------|----------------|---------------|
| | | vse | odpravljene | vsi | odpravljene |
| Grosuplje | 2 | 316 857 | 105 066 | 2 959 | 995 |
| Hrastnik | 4 | 1 019 856 | 338 191 | 7 031 | 2 438 |
| Ivančna Gorica | 5 | 648 158 | 192 911 | 5 203 | 1 976 |
| Kamnik | 5 | 1 391 134 | 433 254 | 13 982 | 8 144 |
| Kočevje | 6 | 1 730 061 | 778 144 | 130 015 | 5 451 |
| Lašče | 4 | 320 008 | 88 203 | 2 456 | 884 |
| Litija | 7 | 1 369 898 | 253 642 | 6 115 | 2 325 |
| Ljubljana - Bežigrad | 2 | 131 260 | 47 478 | 9 337 | 6 200 |
| Ljubljana - Center | 7 | 71 226 593 | 59 700 195 | 287 914 | 177 190 |
| Ljubljana - Črnuče | 2 | 344 908 | 52 359 | 2 066 | 887 |
| Ljubljana - Moste | 1 | 137 453 | 17 836 | 7 065 | 4 051 |
| Ljubljana - Polje | 3 | 985 780 | 378 072 | 16 010 | 5 977 |
| Ljubljana - Rudnik | 3 | 323 096 | 74 994 | 4 570 | 2 656 |
| Ljubljana - Šentvid | 2 | 1 477 114 | 200 396 | 11 928 | 5 007 |
| Ljubljana - Šiška | 1 | 54 171 | 40 891 | 9 041 | 7 959 |
| Ljubljana - Vič | 2 | 242 793 | 48 794 | 7 675 | 6 255 |
| Logatec | 4 | 525 069 | 127 218 | 3 212 | 1 079 |
| Loška dolina | 1 | 231 910 | 58 424 | 2 659 | 1 121 |
| Medvode | 2 | 628 527 | 183 017 | 4 027 | 2 026 |
| Ribnica | 2 | 717 311 | 212 137 | 7 748 | 2 345 |
| Sodražica | 3 | 394 586 | 102 245 | 5 608 | 3 246 |
| Trbovlje | 2 | 1 253 629 | 544 697 | 12 085 | 3 976 |
| Vrhnika | 1 | 643 092 | 168 314 | 6 100 | 2 551 |
| Zagorje ob Savi | 3 | 693 199 | 279 154 | 5 795 | 2 007 |
| OKRAJ MARIBOR | 88 | 32 641 988 | 16 374 146 | 208 732 | 89 731 |
| Dravograd | 2 | 475 648 | 180 659 | 3 879 | 1 381 |
| Lenart | 7 | 732 344 | 171 844 | 5 063 | 2 563 |
| Maribor - Center | 4 | 17 424 951 | 12 219 152 | 88 360 | 37 212 |
| Maribor - Košaki | 7 | 998 006 | 177 217 | 5 102 | 2 132 |
| Maribor - Tabor | 3 | 342 126 | 118 253 | 10 200 | 4 787 |
| Maribor Tezno | 6 | 916 036 | 240 520 | 12 347 | 5 595 |
| Ormož | 8 | 1 135 256 | 296 697 | 7 020 | 3 409 |
| Ptuj | 22 | 3 672 962 | 1 127 829 | 27 446 | 12 650 |
| Rače | 3 | 479 797 | 90 877 | 2 400 | 1 212 |
| Radlje ob Dravi | 8 | 1 064 138 | 240 384 | 8 617 | 3 776 |
| Ravne na Koroškem | 4 | 1 528 184 | 488 515 | 13 582 | 4 563 |
| Ruše | 4 | 872 993 | 164 499 | 5 131 | 1 994 |
| Slovenj Gradec | 2 | 1 019 346 | 324 261 | 8 241 | 3 560 |
| Slovenska Bistrica | 8 | 1 980 201 | 533 439 | 11 344 | 4 897 |
| OKRAJ MURSKA SOBOTA | 30 | 7 894 612 | 3 079 107 | 66 050 | 29 763 |
| Beltinci | 2 | 536 332 | 134 887 | 5 319 | 2 098 |
| Gornja Radgona | 5 | 1 374 577 | 346 222 | 9 254 | 3 954 |
| Lendava | 3 | 665 833 | 212 721 | 8 817 | 3 814 |
| Ljutomer | 4 | 1 049 431 | 283 728 | 8 195 | 3 740 |
| Murska Sobota | 12 | 3 913 009 | 2 013 378 | 30 841 | 14 851 |
| Petrovci - Šalovci | 4 | 355 430 | 88 171 | 3 624 | 1 306 |

2) Stalne pošte brez pomožnih in potujočih pošt in sezonske pošte Pohorje v občini Maribor - Tezno, ki obračunjuje samo poleti.

PTT STORITVE PO OKRAJIH IN OBČINAH ¹⁾ (nadaljevanje)

| Okraj, občina | Denarni promet | | Brzozjavke skupaj | Telefonski pogovori skupaj | Število telefonskih naročnikov |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | znesek vplačil v tisočih din | znesek izplačil v tisočih din | | | |
| Grosuplje | 67 516 | 75 291 | 1 831 | 143 676 | 53 |
| Hrastnik | 432 674 | 300 917 | 7 966 | 325 074 | 102 |
| Ivančna Gorica | 551 580 | 132 392 | 2 677 | 167 603 | 58 |
| Kamnik | 176 864 | 225 456 | 11 488 | 536 656 | 206 |
| Kočevje | 195 967 | 194 310 | 8 061 | 437 227 | 240 |
| Lašče | 168 781 | 48 953 | 1 333 | 75 954 | 23 |
| Litija | 192 707 | 171 993 | 4 654 | 233 424 | 74 |
| Ljubljana - Bežigrad | 64 971 | 25 569 | 1 318 | | 97 |
| Ljubljana - Center | 1 774 483 | 2 873 067 | 368 136 | | 5 922 |
| Ljubljana - Črnuče | 108 033 | 65 693 | 1 911 | | 71 |
| Ljubljana - Moste | 65 498 | 12 681 | 1 111 | | - |
| Ljubljana - Polje | 63 432 | 211 272 | 3 732 | 20 988 272 | 154 |
| Ljubljana - Rudnik | 115 056 | 35 039 | 1 519 | | 24 |
| Ljubljana - Šentvid | 109 373 | 194 875 | 5 005 | | 99 |
| Ljubljana - Šiška | 59 682 | 16 304 | 1 627 | | - |
| Ljubljana - Vič | 82 949 | 43 809 | 1 210 | | 9 |
| Logatec | 233 394 | 96 203 | 2 361 | 109 273 | 35 |
| Loška dolina | 197 366 | 50 091 | 1 060 | 43 589 | 17 |
| Medvode | 51 794 | 103 492 | 4 909 | 57 762 | 95 |
| Ribnica | 91 812 | 99 505 | 2 617 | 128 660 | 43 |
| Sodražica | 156 684 | 61 595 | 1 602 | 76 318 | 27 |
| Trbovlje | 171 409 | 343 257 | 11 578 | 402 706 | 127 |
| Vrhnika | 89 627 | 100 054 | 3 445 | 318 475 | 79 |
| Zagorje ob Savi | 116 314 | 200 820 | 4 521 | 232 888 | 81 |
| OKRAJ MARIBOR | 5 426 456 | 4 002 377 | 217 465 | 9 302 899 | 2 722 |
| Dravograd | 47 751 | 74 073 | 5 171 | 224 270 | 50 |
| Lenart | 245 595 | 82 594 | 3 394 | 187 962 | 61 |
| Maribor - Center | 742 635 | 1 502 727 | 128 582 | | 1 566 |
| Maribor - Košaki | 278 222 | 179 581 | 4 730 | | 80 |
| Maribor - Tabor | 95 200 | 51 924 | 1 830 | 5 979 988 | 7 |
| Maribor - Tezno | 221 117 | 120 530 | 4 508 | | 31 |
| Ormož | 336 347 | 166 814 | 6 139 | 246 929 | 80 |
| Ptuj | 887 344 | 521 097 | 25 367 | 1 005 325 | 324 |
| Rače | 144 803 | 79 598 | 2 259 | 127 982 | 43 |
| Radlje ob Dravi | 741 650 | 204 101 | 5 724 | 318 253 | 94 |
| Ravne na Koroškem | 675 191 | 347 413 | 9 572 | 293 527 | 89 |
| Ruše | 315 031 | 174 196 | 3 552 | 204 772 | 71 |
| Slovenj Gradec | 177 528 | 185 229 | 6 806 | 283 424 | 97 |
| Slovenska Bistrica | 518 042 | 312 500 | 9 831 | 430 468 | 129 |
| OKRAJ MURSKA SOBOTA | 1 522 376 | 919 267 | 44 083 | 1 537 682 | 496 |
| Beltinci | 136 148 | 93 400 | 3 105 | 69 099 | 23 |
| Gornja Radgona | 300 316 | 167 680 | 7 265 | 263 543 | 84 |
| Lendava | 111 431 | 98 730 | 5 407 | 186 287 | 64 |
| Ljutomer | 216 788 | 162 581 | 6 634 | 258 482 | 82 |
| Murska Sobota | 601 569 | 318 273 | 20 218 | 707 672 | 227 |
| Petrovci - Šalovci | 156 124 | 78 603 | 1 454 | 52 599 | 16 |

| Okraj, občina | Število pošt v občini 31.12.1958 ²⁾ | Pisemske pošiljke | | Paketi | |
|------------------|--|-------------------|-------------|---------|-------------|
| | | vse | odpravljene | vsi | odpravljene |
| OKRAJ NOVO MESTO | 65 | 12 524 048 | 4 400 195 | 123 940 | 47 993 |
| Brežice | 12 | 2 174 980 | 877 908 | 20 601 | 7 638 |
| Črnomelj | 6 | 1 375 476 | 343 422 | 13 566 | 4 947 |
| Metlika | 3 | 529 759 | 166 326 | 5 969 | 2 570 |
| Novo mesto | 13 | 3 632 321 | 1 431 884 | 42 034 | 16 553 |
| Senovo | 3 | 589 978 | 178 472 | 4 437 | 2 024 |
| Sevnica | 10 | 1 182 872 | 364 662 | 11 426 | 5 723 |
| Trebnje | 8 | 1 161 698 | 420 775 | 10 232 | 2 683 |
| Videm-Krško | 7 | 1 591 635 | 541 301 | 12 597 | 4 776 |
| Žužemberk | 3 | 285 329 | 75 445 | 3 078 | 1 079 |

2) Stalne pošte brez pomožnih in potujočih pošt in sezonske pošte Pohorje v občini Maribor-Tezno, ki obratuje samo poleti.

POJASNILA :

- 1) Pisemske pošiljke: Zajeta so vsa navadna pisma in dopisnice (tiskovine, blagovni vzorci, pošiljke za slepe in zračne pošte) časniki in časopisi, priporočena in vrednostna pisma.
- 2) Denarni promet: Zajeta so vsa vplačila in izplačila in sicer: poštna in telegrafske nakaznice, bančne položnice in nakaznice, hranilne knjižice, invalidske knjižice in naročnina za časnike in revije.
- 3) Telefonski pogovori: Prikazani so vsi telefonski pogovori. Krajevni telefonski pogovori so izračunani za naročnike pri induktorskih centralah, da za vsak glavni naročniški telefon upoštevamo 2400 krajevnih pogovorov letno. Pri avtomatskih centralah, pa se število pogovorov ugotavlja s števci. Za okraj Kranj ter za mesti Ljubljana in Maribor so dani telefonski pogovori za vse občine skupaj zaradi tega, ker se območje ene avtomatske telefonske centrale ne ujema z območjem posameznih občin.

Število telefonskih naročnikov je število glavnih naročniških telefonov.

PTT STORITVE PO OKRAJIH IN OBČINAH¹⁾ (nadaljevanje)

| Okraj, občina | Denarni promet | | Brzcojavke skupaj | Telefonski pogovori skupaj | Število telefonskih naročnikov |
|------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | znesek vplačil v tisočih din | znesek izplačil v tisočih din | | | |
| OKRAJ NOVO MESTO | 2 732 458 | 1 764 530 | 77 722 | 2 582 114 | 841 |
| Brežice | 434 284 | 259 864 | 14 427 | 518 871 | 172 |
| Črnomelj | 229 618 | 168 220 | 6 363 | 248 002 | 82 |
| Metlika | 62 421 | 85 456 | 3 070 | 85 882 | 31 |
| Novo mesto | 626 208 | 469 669 | 25 692 | 835 736 | 265 |
| Senovo | 304 448 | 118 076 | 2 365 | 83 350 | 27 |
| Sevnica | 301 638 | 215 076 | 7 793 | 276 663 | 94 |
| Trebnje | 372 838 | 198 033 | 7 591 | 166 727 | 57 |
| Videm-Krško | 281 327 | 212 785 | 9 334 | 325 515 | 100 |
| Žužemberk | 119 676 | 37 351 | 1 087 | 41 368 | 13 |

ZAVOD LR SLOVENIJA

| Št. | Ime | Prezime | Rojstni dan | Rojstni kraj | Šolska uradna |
|-----|-----|---------|-------------|--------------|---------------|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | ... | ... |

LEBNI

