

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXVI. — Izdan in razposlan dne 1. junija 1883.

77.

Postava od 23. maja 1883,

s katero se dovoljujejo dodatni krediti k preudarku c. kr. ministerstva notranjih reči za leto 1883.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

V založbo razhodkov ministerstva notranjih reči, ne previdenih v finančni postavi od 16. aprila 1883 (Drž. zak. št. 47), dovoljujejo se dodatni krediti izkazani v prilogi.

Člen II.

Zvršiti to postavo naroča se ministroma notranjih reči in financ.

V Schönbrunnu, dné 23. maja 1883.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

I z k a z

dotatnih kreditov pri troškovniku ministerstva notranjih reči za leto 1883 potrebnih.

Poglavje	Naslov	Paragraf	Državni troški			
			Troški			vsega vkup
			redni	preizredni, in to dovoljeni do konca marecija		
			1884	1885		
goldinarjev avstrij. veljave						
4	1	Politična uprava v posameznih deželah		1.320		1.320
6		Državnostavbena služba	4.500			4.500
		Potni troški vsled preizrednih cestnih in vódnih déł			15.400	15.400
7		Cestna dela:				
	3	Saleburško	39.000			39.000
	5	Koroško	42.900			42.900
	8	Tirolsko in Predarelsko	114.500			114.500
		I. Pusterthalska cesta:				
		1. Naredba razdejanega cestnega kosa v kilometru 50·4—51·0			10.000	10.000
		2. Naredba Dravskega mosta v Arnbaehu v kilometru 72·3			7.300	7.300
		3. Naredba večinoma razdejanega cestnega kosa v kilometru 83·3—94·2			111.800	111.800
		4. Naredba razdejanega cestnega kosa skozi sotesko v kilometru 96·0—101·2			135.000	135.000
		5. Poprava cestnega kosa v kilometru 109·2 do 122·0			15.000	15.000
		II. Laška cesta:				
		6. Naredba razdejanega cestnega kosa v kilometru 97·8—98·2			19.000	19.000
		7. Naredba razdejanega cestnega kosa v kilometru 110·8—111·2			8.000	8.000
		8. Naredba razdejanega cestnega kosa v kilometru 165·3—612·8			25.000	25.000
		9. Naredba mostú z železno gornjo stavbo na Tieserbach-potoku poleg Blumau-a v kilometru 115·0—115·2			30.000	30.000
		10. Naredba razdejanega cestnega kosa v kilometru 116·0—117·2			27.000	27.000
		11. Naredba ceste v kilometru 117·4—117·6			11.500	11.505
		Prenos	196.400		399.600	596.000

Poglavje	Naslov	Paragraf	Troški				
			Državni troški	redni	preizredni, in to dovoljeni do konca marejaja		vsega vkup
					1884	1885	
				goldinarjev avstrij. veljave			
			Odnos .	196.400	399.600	596.000	
7	7	8	12. Naredba železne gornje stavbe na mostu čez Avisio-reko v Lavis-u s stalnim zaporom vred		35.000	35.000	
			13. Prenaredba Cantaghelskega doljega zapora na Tersini v obrambo ceste in državno-blagajni- škega mosta		57.900	57.900	
			III. Primierska cesta:				
			14. Naredba cestnega kosa v kilometru 38.0 do 39.0		5.400	5.400	
			IV. Valsuganska cesta:				
			15. Prenaredba lesenega mostu čez Rio Maggiore polog Levika		6.000	6.000	
			V. Valarska cesta:				
			16. Prenaredba mostu v kilometru 5.0		6.500	6.500	
			17. Prenaredba mostu v „Valle di Piazza“ v ki- lometru 18.0		7.200	7.200	
			18. Prenaredba cestnega opornega zidu v kilo- metru 22.4—22.8		6.400	6.400	
12			Gališko s Krakovskim	109.800		109.800	
14			Dalmacija : Naredba vozne ceste iz Novega do Meljin v okrajih Kotorskem (1. iznos)		10.000	10.000	
			Vsota (naslov 7, §§. 3, 5, 8, 12 in 14) .	306.200	534.000	840.200	
8			Vodne stavbe:				
2			Avstrija nad Anizo	160.000		160.000	
			1. Stavbe na Inu reki		10.000	10.000	
			2. Stavbe na Travnih reki		30.000	30.000	
3			Salcburško: Salice in Zale uredba		24.000	24.000	
5			Koroško	61.400		61.400	
			Drave uredba		70.000	70.000	
7			Tirolsko in Predarelsko	47.000		47.000	
			Vsota (naslov 8, §§. 2, 3, 5 in 7) .	268.400	134.000	402.400	
9			Nove stavbe politične uprave in večje priprave:				
			Za prenaredbo poslopja deželne vlade v Opavi (1. iznos)		40.000	40.900	
			Skupaj (poglavje 7, naslovi 4, 6, 7, 8 in 9) .	579.100	1.320	723.400	
						1.303.820	

78.

Postava od 25. maja 1883,

o kazensko-pravnih določilih zoper obrezuspešenje prisilnih zvršil.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Kdor z namenom, da bi o pretečem mu ali pa že tekočem prisilnem zvršilu izplačanje upnika svojega celo ali pa delovito obrezuspešil, premične ali nepremične stvari pokvari, razdere ali izpridi, imovinske kose na stran spravi ali prodá, dolgove ali pravne posle izmisli, on je, ako ni to dejanje z ostrejo kaznijo prepovedano, v slučaji, če s tem prizadeta škoda znaša nad petdeset goldinarjev, pregreška, drugače pa prestopka kriv.

§. 2.

Kazen za pregrešek je en mesec do enega leta zavora, in pri obtežujočih okolnostih strog zapor od šest mesecev do dveh let; a za prestopke do šest mesecev zavora.

Z obsodbo zaradi enega v §^{ta} 1 imenovanih kaznivih dejanj zvezani so tudi neugodni nasledki, kateri po postavi nastanejo pri obsodbi zaradi prestopka goljufije.

§. 3.

Kdor, razen v §^{ta} 1 v misel vzetih stvari, katere so po kakem oblastvu samem ali na oblastva ukaz sekvestrovane, rubljene ali zasežene (pod prepoved dejane), oblastva razpolaganju odtegne, kriv je prestopka in kaznuje se naj sè zaporom do šest mesecev.

§. 4.

Določilo drugega odstavka v §^{ta} 183 občnega kazenskega zakona izgubi svojo moč.

§. 5.

Postopanje in razsojanje gledé v tej postavi določenih prestopkov pristoji okrajnim sodništvom.

§. 6.

Zgornja določila uporabljajo se na taka dejanja, ki so se doprinesla pred veljavo té postave, samo v toliko, če bi bilo po dosedanjih postavah ostrejše postopati z njimi.

§. 7.

Zvršiti to postavo naročeno je pravosodnemu ministru.

V Schönbrunnu, dné 25. maja 1883.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pražák s. r.

79.**Postava od 25. maja 1883,**

s katero se še dalje časno ustavlja delovanje porot za okrožnosodnji okoliš kotorski v Dalmaciji.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Delovanje porot ustavlja se za razsežje okrožnosodnjega okoliša kotorskega v kraljevini dalmatinski glede vseh hudodelstev in pregreškov, odkazanih njihovi sodnji oblasti, navedenih v členu VI vvedne postave h kazenskopravdnemu redu od 23. maja 1873 (Drž. zak. št. 119), še dalje na eno leto, začeni od 24. junija 1883.

§. 2.

Določila §^a 3 postave od 23. maja 1873 (Drž. zak. št. 120) o časni ustavi porot uporablja se zmislooma.

§. 3.

Vlada se pooblašča, to postavo razkrepiti še pred iztečajem v §^{ta} 1 omenjenega roka.

§. 4.

Zvršiti to postavo, ki pride v moč z dném, katerega se razglasi, naročeno je pravosodnemu ministru.

V Schönbrunnu, dné 25. maja 1883.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Pražák s. r.

80.**Ukaz ministrov za finance in trgovino od 1. junija 1883,**

s katerim se razkreplja §. 5 propisa, vvedenega z ukazom ministerstev za finance in trgovino od 18. septembra 1857 (Drž. zak. št. 175), o colnem postopku za vožnjo po železnicah, katere se dotikajo colne poteze, in vvaja navodilo colnim organom, kako preiskavati tovarne vozove gledé njih sposobnosti za prevažanje colnega blaga.

Določila §^a 5 propisa, vvedenega z ukazom ministerstev za finance in trgovino od 18. septembra 1857 (Drž. zak. št. 175) o colnem postopku za vožnjo po železnicah, katere se dotikajo colne poteze, kako preizkuševati in uradno ozna-

menávati tovarne vozove, ter uradno probeležavati jih, razkrepljajo se z dnem, ko bode razglašen ta ukaz, in na njih mesto pride z istim časom naslednje navodilo colnim organom, katerega se je držati presojujoč železnocestne tovarne vozove gledé njih sposobnosti za prevažanje colnega blaga.

Navodilo

colnim organom, kako preizkušavati tovarne vozove gledé njih sposobnosti za prevažanje colnega blaga.

S p l o š n o.

Vozovi, kateri naj se rabijo za prevažanje colnega blaga, morajo se lahko in trdno zapirati tako, da se blago zaprto v tovornem prostoru ne more vèn vzeti ali izmenjati brez sile in brez vidnega sledú.

V takih vozovih tudi ne sme biti skrivnih ali težko najdljivih prostorov za vzprijemanje blaga ali stvarí pripravnih.

Da bode moči trdno zapreti tovorni prostor, morajo dotični vozovi ustrezati naslednjim določilom:

Vozovo ostenje.

1. Stranske stene, pod in strop vóz colnemu blagu namenjenih morajo b it v dobrem stanji.

Če so stranske sténe slučajno poškodovane, je voz s colnim blagom obložen samo tedaj nesposoben za nadaljni prevoz, če se je bati, da bi se skozi odprtine v stenah, katere so morebiti nastale, ne prišlo brez pravice do colnega blaga.

Razdalja pomičnih vrat.

2. Vmesnega prostora med pomičnimi vrati zaprtimi in deli ostenja pokritih tovornih vóz ne sme biti nad 15^{mm}, tako da ne bode moči skozi ta presledek poseči v notranjost vozá.

Zaporna kljuka pomičnih vrat.

3. Vsaka pomična vrata tovornih vóz morajo imeti vpadno kljuko. Pritržno jeglico pri kljuki na vozovih, kateri se zasvinčujejo (plombujejo) s to zaporno kljuko, prirediti je na vratih tako, da bode babica (matica) znotraj in da bode, ko so vrata zaprta, samo siloma kljuko sneti moči.

Škripec, v katerega vpada zaporna kljuka, naj se prikuje (prinéta) na trdni vratni steber, oziroma na okov, ali tudi zasučé tako, da bode matica z notraj in da ne bode moči od zunaj do njega.

Zasvinčne babice.

4. Pomična vrata, krilna vrata, pročelna vrata in sploh vsaka vrata, katera se rabijo pri pokritih vozovih, morajo imeti babice (ušice) ali druge zapornice (n. pr. pod točko 3 omenjene zaporne kljuke), skozi katere bode moči vpotegniti

oziroma vvesiti colne zasvinčine (plombe) ali colne ključavnice, in to tako, da se ta vrata ne dadó odpreti, ne pokazivši colnega zapora. Té zasvinčne babice ali druge zapornice morajo biti z netami ali vijaki tako pritrjene na voznih delih, da bodo njih matice z notraj in da se pri zaprtih vratih ne bode moglo do njih.

Zavarovanje pomičnih vrat.

5. Nasajalo, katero je na strani vratnemu okovu nasprotni, imej posebno zatrdilo, da ne bode moči pomičnih vrat privzdigniti od steznice.

Tako zatrdilo je lahko kljuka, katera, ko se vrata zapirajo, seza v babico prikovano na steznici, ali podaljšanje dotičnega nasajala do pod steznice ali njene glavice, ali pa to, da se napravi trdno prikovan kot ali obod na sami steznici. Škripci, po katerih vrata tekó, naj bodo tako pritrjeni, da jih ne bode moči brez sile sneti.

Steznica za pomična vrata.

6. Steznice morajo biti, da jih ne bode moči odstraniti, najmenj na dva svojih nosačev trdno prikovane.

Ti nosači naj bodo tako spojeni s trdnimi deli ostenja, da se bodo dali pri zaprtih vratih samo siloma in z vidnimi sledovi sneti.

Pomična vrata zgoraj.

7. Zgoraj morajo pomična vrata zavarovana biti s primerno pritrjenimi drogovi ali kulisnimi šinami.

Pokriti tovorni vozovi s krilnimi in pročelnimi vrati.

8. Pri pokritih tovornih vozovih s krilnimi vrati (n. pr. pri vozovih za pivo it.) in z vrati s pročelja, katera se rabijo, morajo ta vrata razen zaporne priredbe in nasajal, katerih ni moči sneti od zunaj, imeti tudi zasvinčne babice, tako da se ta vrata ne bodo dala odpreti, da bi se ne poškodoval colni zapor, kateri se priredi v zasvinčnih babicah.

Vrata s pročelja ne rabljena (n. pr. pri zdravstvenih vozovih s pripravljajočo pripravo) naj se imajo z oboji, lestvicami ali železnimi vozmi colnotrdno zaprta.

Okna, zapahi in zaklopi.

9. Okna, zapahi in zaklopi, ki so priredjeni na stenah tovornih vóz, morajo se od znotraj zapirati sè žabami, vpadnimi kljukami it. tako, da jih ne bode moči brez sile odpreti od zunaj. Kake rešetke (mreže), odnosno njih okvirji, ko bi jih bilo pri teh odprtinah, naj se pritrdijo takó, da imajo eni izmed dotičnih pritrdilnih vijakov matice z notraj.

Stropni nastavki.

10. Stropni nastavki, kakoršni so pri nekaterih vozovih, naj bodo iz notranjosti voza obiti ali s pokrovom tako zaprti, da se bode samo od znotraj moglo do pritrdilnih vijakov.

Tovorni vozovi z luknjičastimi stenami.

11. Tovorni vozovi z luknjičastimi stenami (kakor vozovi za prevoz živali, koaksa it.), kateri sicer ustrezajo zgornjim uvetom, morejo se rabiti samo za prevažanje tako debelega colnega blaga, za katero ne bode nobene nevarnosti vsled odprtih v stenah, da bi kaj ne izmanjkalo.

Odpri tovorni vozovi.

12. Odpri tovorni vozovi smejo se rabiti za prevažanje nekega colnega blaga tedaj, ako imajo dobro pritrjene kolobarje, da se privežejo plahte, kakoršne so v rabi, in zasvinčne vrvice ali če je moči te plahte pritrditi ob drugih, na vozu za trdno nameščenih sestavinah (kakor konsolah it.).

Plahte treba da so dovolj velike in primerno trdne.

Če imajo kake šive, tudi pri vstavljenih delih, morajo jih imeti na notranji strani.

Zaporni konopci ne smejo biti staknjeni.

Dunajewski s. r.**Pino s. r.**