

Landesgesetzblatt

für das

Herzogthum Krain.

Jahrgang 1900.

XIX. Stück.

Ausgegeben und versendet am 10. November 1900.

Deželni zakonik

za

vojvodino Kranjske.

Leto 1900.

XIX. kos.

Izdan in razposlan 10. novembra 1900.

23.

Zakon

z dné 21. oktobra 1900,

veljaven za vojvodino Kranjsko,

o uvrstitvi okrajne ceste Lienfeld-Brod in Osilniške okrajne ceste v cestnem okraju Kočevskem med deželne ceste.

Po nasvetu deželnega zbora Svoje vojvodine Kranjske ukazujem tako:

§ 1.

Na podstavi §§ 2. in 22. zakona z dné 28. julija 1889. l., dež. zak. št. 17, se uvrstita med deželne ceste sledeči v zakonu o uvrstitvi cest z dné 2. aprila 1866. l., dež. zak. št. 6, pod točko 64. in 65. navedeni okrajni cesti:

1.) okoli 24·5 km dolgi kos ceste Kočevje-Brod, ki se odcepi v Lienfeldu od deželne ceste Kočevje-Črnomelj, do Kolpe pri Brodu.

2.) okoli 9·45 km dolga Osilniška cesta od mosta čez Kolpo pri Gašpareih do mosta čez Čubranko pri Zamostu.

§ 2.

Gori navedeni deželni cesti se prevzameta v oskrbo kranjskega deželnega odbora v enem mesecu, ki se šteje od dneva, ko se razglasi ta zakon v deželnem zakoniku za vojvodino Kranjsko.

§ 3.

Okrajni cestni odbor Kočevski je dolžan, izročiti s tem zakonom uvrščeni cesti kranjskemu deželnemu odboru v dobrem, za okrajne ceste predpisanem stanu, drugače je ta upravičen, da ji dá popraviti temu zahtevanju primerno ob stroških skladovnega okraja.

§ 4.

Mojemu ministru za notranje stvari je naročeno izvršiti ta zakon.

Gödöllö, dne 21. oktobra 1900.

Franz Jožef s. r.

Koerber s. r.

23.

Gesetz

vom 21. October 1900,

wirksam für das Herzogthum Krain,

betreffend die Einreihung der im Straßenbezirke Gottschee gelegenen Lienfeld-Broder und der Dsiunitzer Bezirksstraße in die Kategorie der Landesstraßen.

Ueber Antrag des Landtages Meines Herzogthumes Krain finde Ich anzuordnen, wie folgt:

§ 1.

Auf Grund der §§ 2 und 22 des Gesetzes vom 28. Juli 1889, L. G. B. Nr. 17, werden folgende, im Straßenkategorisierungs-Gesetze vom 2. April 1866, L. G. B. Nr. 6, unter Post 64 und 65 vorkommenden Bezirksstraßen in die Kategorie der Landesstraßen eingereiht:

1.) Das in Lienfeld von der Gottschee-Tschernempler Landesstraße abzweigende, circa 24·5 km lange Fragment der Gottschee-Broder Straße bis zur Kulpa bei Brod.

2.) Die circa 9·45 km lange Dsiunitzer Straße von der Kulpa-Brücke bei Gašparci bis zur Tschubranka-Brücke bei Zamost.

§ 2.

Die vorstehend bezeichneten Landesstraßen werden binnen einem Monate, vom Tage der erfolgten Kundmachung dieses Gesetzes im Landesgesetzblatte für das Herzogthum Krain gerechnet, in die Verwaltung des krainischen Landesauschusses übernommen.

§ 3.

Der Bezirksstraßenauschuss in Gottschee ist verpflichtet, die mit diesem Gesetze kategorisirten Straßen dem krainischen Landesauschusse in einem guten, für die Bezirksstraßen vorgeschriebenen Zustande zu übergeben, widrigens letzterer berechtigt ist, sie auf Kosten des Concurrenzbezirkes dieser Anforderung entsprechend herstellen zu lassen.

§ 4.

Mit dem Vollzuge dieses Gesetzes wird Mein Minister des Innern beauftragt.

Gödöllö, am 21. October 1900.

Franz Joseph m. p.

Koerber m. p.