

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (1)

Izdan 1 oktobra 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10410

Theisz Friedrich Otto, fabrikant, Zemun, Jugoslavija.

Šasija za dečija kolica.

Prijava od 14 novembra 1932.

Važi od 1 aprila 1933.

Poznate su razne sprave, kojima se ublažavaju potresi prilikom vožnje, ali iste nisu potpuno odgovarale cilju, kome su bile namenjene. Ovakve sprave su se pritvrđivale na šasije dečijih kola odn. na ramove sklopljivih dečijih kola odn. na ramove t. zv. športskih dečijih kola. Drugim rečima kod običnih dečijih kola morale su se ove potrese ublažavajuće sprave.

Predmetom pronalaska uklanjaju se ovi nedostaci na taj način, što se šasije dečijih kolica direktno snabdevaju ublažavajućim uređajem tako, da se ležišta nalaze na pločama, koje su sa dve strane obešene na oprugama, pri čemu su jedni krajevi tih opruga obešeni na povijenim krajevima šasije, dok su drugi krajevi tih opruga obešeni o jednu polugu, koja može biti zglavkasto vezana posredujućim članom za šasiju. Na taj način dobijamo apsolutno elastična šasija najjednostavnije konstrukcije.

Na priloženom je nacrtu pretstavljen jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska i to:

Sl. 1 je izgled sa strane šasije;

Sl. 2 je izgled spreda;

Sl. 3 je perspektivan izgled šasije;

Sl. 4 je pokazuje takođe u perspektivi kako bi trebalo da se zglavkasto pritvrde osovine za poprečne štapove šasije;

Sl. 5 je poprečni presek kroz šasije, koji pokazuje jasnije zglavkastu vezu između poprečnog štapa šasije i dvodelne osovine.

Sa a su obeleženi podužni nosači šasije, koji su spreda i pozadi povijeni. Nosači a međusobno su spojeni poprečnim štapovima b. Na sredini štapova odn. nosača a

pritvrđeni su zglavkasto posredujući članovi c, koji pak sa svoje strane stoje u zglavkastoj vezi sa polugama d, koje služe kao spona između sistema snabdevenih opruga ma f koji nose ležišne pločice e u kojima naležu osovine h točkova. Osovine h mogu biti izjedna, ali je mnogo bolje ako se izrade iz dva dela, koja mogu biti međusobno zglavkasto spojena pri čemu su ovi delovi osovinama jednim krajem obešeni o posredujuće delove g, koji su pritvrđeni na poprečnim štapovima b. Na taj se način omogućava klaćenje osovinskih delova h oko ose, koja je paralelna sa kretanjem kola dakle sa podužnom osom kola. Istovremeno su drugi krajevi, koji nose točkove kolica obešeni odn. uvučeni u odgovarajuća ležišta na ležišnim pločama e. Same pak ploče e su pomoću po dve opruge u ovom slučaju pomoću po dve spiralne opruge f obešene jednim krajem za povijeni deo podužnih nosača šasije, dok su drugim krajem obešene o poluge d, koje su zglavkasto obešene posredujućim članovima c o nosače a. Napominje se da ove poluge, ako su opruge f dovoljno jake ne moraju biti obešene posredujućim članovima o nosače a.

Iz opisane konstrukcije vidi se da su predviđena sva sretstva, da se ublažavanje potresa vrši u svima mogućim pravcima, te takva šasija najbolje odgovara za dečija kolica a i tamo gde se uopšte želi idealno parisanje potresa.

Na priloženim nacrtima pretstavljena šasija, kao i u opisu opisana šasija, može se izradivati i na drugi način, a da se pri to-

me ni najmanje ne udaljimo od bitnosti pronalaska.

Patentni zahtevi:

1. Šasija za dečija kolica i t. sl. vozila, naznačena time, što se o povijene krajeve podužnih nosača (a) šasije elastično vešaju ležišne pločice (e), koje nose osovine kola, pri čemu se te iste pločice (e) s druge strane vešaju takode elastično o posredujuće poluge (d).

2. Šasija po zahtevu 1, naznačena time, što se elastično vešanje ležišnih pločica (e) vrši pomoću opruga (f), gumenih traka ili drugih kakvih opružnih elemenata, predviđenih i zakačenih sa obe strane ležišnih pločica (e).

3. Šasija po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što je predviđen posredujući član (c), kojim se zglavkasto vešaju posredujuće poluge (d) o podužne nosače (a) šasije.

4. Šasija po zahtevima 1 do 3, naznačena time, što su osovine, koje nose točkove kolica izradene dvodelno tako, da su njihovi unutrašnji krajevi međusobno zglavkasto spojeni tako, da mogu da se klate oko podužne ose šasije.

5. Šasija po zahtevima 1 do 4, naznačena time, što su osovinski delovi (h) obešeni zglavkasto o šasiju uz posredovanje delova (g) pritvrđenih na poprečnim štapovima (b) šasije, pri čemu drugi krajevi osovinskih delova (h), koji nose točkove kolica, naležu u ležišnim pločicama (e).

Fig. 1

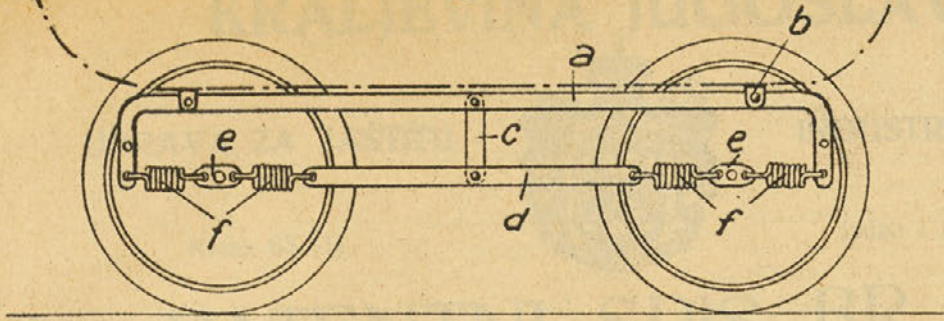


Fig. 2

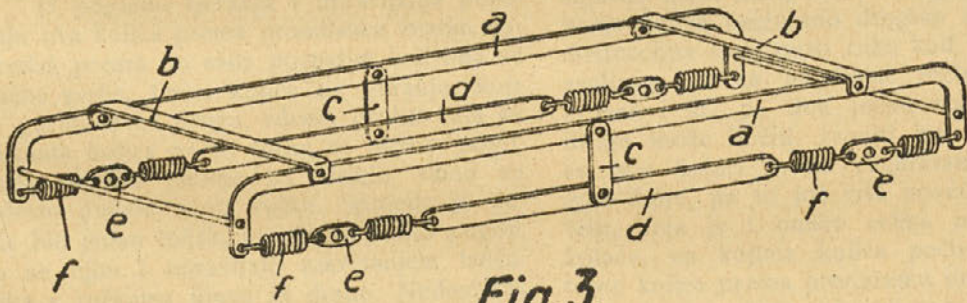
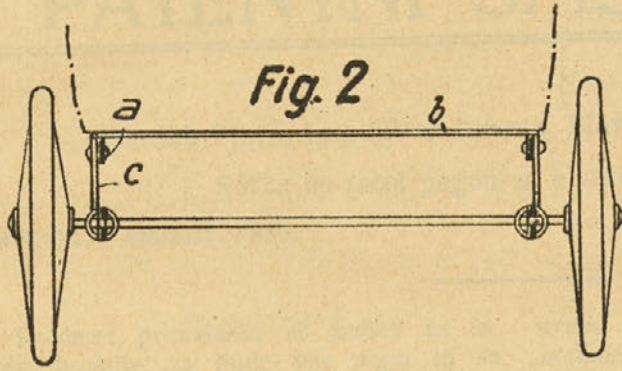


Fig. 3.

Fig. 4.

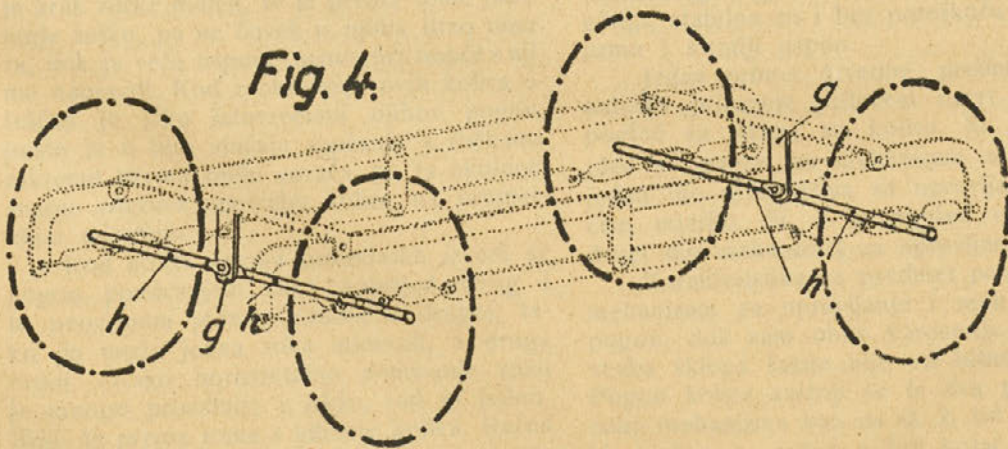


Fig. 5.

