

MESTNI SVET

1 POPRAVEK

odloka o ureditvi zimske službe v Ljubljani

V odloku o ureditvi zimske službe v Ljubljani, objavljenem v Glasniku, uradnem vestniku okraja Ljubljana, št. 60/64 z dne 20. novembra 1964 je bil pomotoma izpuščen 3. člen tega odloka, ki se glasi:

3. člen

Naloge s področja zimske službe, ki jih določa ta odlok, in načrte zimske službe, ki jih predpišejo občinske službe o organizaciji zimske službe, morajo izvajati organi, zavodi, gospodarske in druge organizacije ter posamezniki.

Iz tajništva mestnega sveta

2

Na podlagi c) točke prvega odstavka 3. člena in drugega odstavka 8. člena zakona o mestih, ki so razdeljena na občine (Ur. l. SRS številka 11/64) in po 150. členu temeljnega zakona o prekrških (Uradni list FLRJ, št. 2/59), je Mestni svet mesta Ljubljane na svoji seji dne 23. decembra 1964 sprejel

ODLOK

o ureditvi cestnega prometa v Ljubljani

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom so predpisani ukrepi za varnost cestnega prometa na delih občin na območju mesta Ljubljane, ki tvorijo ožje mestno območje Ljubljane.

Ožje mestno območje Ljubljane obsega območje občine Ljubljana-Center in dele občin Ljubljana-Belgrad, Ljubljana-Siška, Ljubljana-Moste-Polje ter občine Ljubljana-Vič-Rudnik, ki so zazidane gradbene površine z izdelanimi prometnimi komunikacijami ter imajo ulice, ceste, trge in druge javne cestne površine (v nadaljnjem besedilu: javne ceste), ki so imensko označene.

II. CESTNO-PROMETNA SIGNALIZACIJA

2. člen

Cestni prometni znaki, dopolnilne table k prometnim znakom, svetlobni znaki, prometna ogledala, označbe na vozišču, znaki za spoznavanje cest in druga predpisana ali potrebna cestna znamenja na javnih cestah iz drugega odstavka 1. člena tega odloka, sestavljajo cestno-prometno signalizacijo.

3. člen

Za postavitev in vzdrževanje semaforov, prometnih znakov, označb na vozišču, za gradnjo in vzdrževanje parkirnih prostorov in kolesarnic in za opremo cest z

drugimi napravami za varnost prometa na ožjem mestnem območju, ki ustrezajo potrebam sodobnega mestnega cestnega prometa, so odgovorne občinske skupščine občin na območju mesta Ljubljana.

4. člen

Za izpolnitev nalog iz prejšnjega člena lahko občine ustanovijo v soglasju z Mestnim svetom medobčinsko komunalno gospodarsko organizacijo (v nadaljnjem besedilu: komunalna organizacija). V pogodbi se določijo naloge iz 5. člena tega odloka, ki naj jih opravlja komunalna organizacija in zagotovijo materialna sredstva, ki jih mora prispevati občina za razvoj in napredek mestnega cestnega prometa ter za izgradnjo in vzdrževanje mestne cestno-prometne signalizacije.

5. člen

Komunalna organizacija iz prejšnjega člena opravlja naslednje naloge:

1. proučuje vprašanje mestnega cestnega prometa;

2. skrbi za opremo cest s prometnimi znaki, označbami na cestah in drugimi napravami, s katerimi je zagotovljena udeležencem cestnega prometa varna uporaba javne ceste;

3. skrbi za gradnjo in vzdrževanje parkirnih prostorov in kolesarnic;

4. predlaga občinski skupščini letni finančni načrt za redno vzdrževanje cestno-prometne signalizacije;

5. daje predloge in mnenja o zadevah s svojega delovnega področja upravnim organom, pristojnim za promet in za notranje zadeve občin na območju mesta in okraja.

6. člen

Upravne pristojnosti s področja mestne cestno-prometne signalizacije opravljajo za promet in za notranje zadeve pristojni upravni organi občinskih skupščin na območju mesta Ljubljane po posebnih predpisih.

7. člen

Postavitev in vzdrževanje semaforov in naprav, ki omogočajo njihovo delovanje, financirajo občinske skupščine preko finančnega načrta mesta Ljubljane.

Mestni svet odda vzdrževanje semaforov in semaforovskih naprav s pogodbo ustrezni delovni organizaciji.

8. člen

Občinska skupščina občine na območju mesta mora določiti na predlog komunalne organizacije v proračunu občine materialna sredstva za redno vzdrževanje cestno-prometne signalizacije in izvršitev drugih nalog iz 3. člena tega odloka na območju občine.

9. člen

Cestno-prometno signalizacijo postavlja komunalna organizacija, po posebnem pravilniku, ki ga sprej-

me komunalna organizacija, potrdi pa Mestni svet Ljubljane.

Komunalna organizacija vodi kaster mestne cestno-prometne signalizacije s pripadajočo inventarizacijo in valorizacijo.

10. člen

Komunalna organizacija, ki je dolžna postavljati in vzdrževati cestnoprometno signalizacijo, mora objaviti vsako pomembnejšo spremembo v mestnem cestno-prometnem redu v radiu ali dnevnem časopisu.

11. člen

Za opravljanje upravnih in strokovnih zadev na področju cestnega prometa na ožjem mestnem območju Ljubljane iz pristojnosti občin na območju mesta in Mestnega sveta lahko Mestni svet ustanovi posebno organizacijo. Pristojnosti delovne organizacije se določijo s posebnim predpisom.

III. PARKIRNI PROSTORI

12. člen

Pri organizaciji in urejanju parkirnih prostorov morajo pristojne občinske skupščine upoštevati, da je mesto Ljubljana važno mednarodno križišče, urbanistično zasnovano, stopnjo motorizacije, blagovni in turistični promet, kot tudi potrebe občanov. Občinske skupščine so dolžne pri organizaciji in urejanju parkirnih prostorov upoštevati čimvečjo sprostitev v parkiranju in v ta namen določiti čimveč splošnih parkirnih prostorov.

Motorna vozila so lahko začasno spravljena na odprti javni cestni površini.

Na ožjem mestnem območju Ljubljane so:

1. splošni parkirni prostori;
2. urejeni parkirni prostori, kjer je organizirano čuvanje motornih vozil;
3. parkirni prostori za tovorna motorna vozila;
4. parkirni prostori za avtobuse v medkrajevem prometu in
5. rezervirani parkirni prostori.

13. člen

Splošni parkirni prostori so na odsekih javnih cest, ki jih ne prepušča cestno-prometna signalizacija ali posebni prometni predpisi.

Na teh prostorih se lahko po potrebi organizira parkiranje na določen čas.

Na parkirnih prostorih, kjer je parkiranje časovno omejeno s prometnim znakom, mora voznik uporabljati parkirni karton in ga namestiti na vidno mesto znotraj vetrobranskega stekla motornega vozila.

14. člen

Urejene parkirne prostore, kjer je organizirano čuvanje motornih vozil, določi pristojna občinska skupščina za svoje območje.

Urejeni parkirni prostori so pretežno namenjeni za shranjevanje

motornih vozil turistov in drugih obiskovalcev mesta Ljubljane.

Delovna organizacija, ki upravlja posebej urejen parkirni prostor, kjer je organizirano čuvanje motornih vozil, mora vzdrževati prometne znake in označbe na vozilu, skrbeti za red in čistočo na tem prostoru, odstranjevati sneg in ukreniti vse drugo, s čimer je zagotovljena normalna uporaba parkirnega prostora.

Delovna organizacija je odgovorna po splošnih načelih o odškodninski odgovornosti za škodo, ki jo utrpí lastnik ali upravitelj na vozilu v času, ko je vozilo spravljeno na parkirnem prostoru.

15. člen

Parkirni prostor za tovorna motorna vozila določi v skladu z urbanističnim programom mesta Ljubljane Mestni svet. Te parkirne prostore uredi in vzdržuje pristojna občinska skupščina za svoje območje. Parkirni prostori iz prejšnjega odstavka se lahko organizirajo le ob mestnih vpadnicah.

Parkirni prostor za tovorna vozila lahko občinska skupščina izroči v upravljanje in vzdrževanje komunalni organizaciji.

16. člen

Parkirne prostore za avtobuse v medkrajevem prometu določi mestni svet.

17. člen

Rezerviran parkirni prostor določi na ožjem mestnem območju za promet pristojni upravni organ občinske skupščine.

Rezerviran parkirni prostor lahko občinska skupščina izroči v upravljanje in vzdrževanje komunalni organizaciji.

18. člen

Rezerviran parkirni prostor se odda v uporabo organu, zavodu ali organizaciji s posebno pogodbo, s katero se določita čas uporabe tega prostora in uporabnika, ki jo mora uporabnik rezerviranega prostora plačati komunalni organizaciji.

Komunalna organizacija, ki upravlja rezerviran parkirni prostor, mora ta prostor redno vzdrževati in omožiti uporabniku, da ga nemoteno uporablja v času, ki je zanj določen.

19. člen

Rezerviran parkirni prostor mora bit vidno označen tako, da so robniki pločnika rumeno-belo opleskani, da je postavljen prometni znak, s katerim je prepovedano parkiranje v določenem dnevnem času, ki je označen na dopolnilni tabli.

20. člen

Prostore, namenjene za spravljanje koles (kolesarnice), določi pristojna občinska skupščina za svoje območje. Kolesarnice ureja in vzdržuje komunalna organizacija.

21. člen

Uporabnik urejenega parkirnega prostora, parkirnega prostora za tovorna motorna vozila in avtobuse, rezerviranega parkirnega prostora in kolesarnice mora plačati uporabno, ki jo določi delovna organizacija,

ki upravlja in vzdržuje te prostore v skladu z odlokom o družbeni kontroli cen izdelkov in storitev komunalnih gospodarskih organizacij na območju mesta Ljubljane (Glasnik, št. 34/64, z dne 26. maja 1964).

22. člen

Na ožjem mestnem območju je prepovedano parkirati tovorna motorna vozila in avtobuse na javni cesti, razen če je to s prometnim znakom posebej dovoljeno.

Tovorna motorna vozila in avtobusi smejo parkirati samo na parkirnih prostorih, ki so v ta namen izrecno določeni.

Na mestnih vpadnicah se morajo namestiti opozorilni znaki, ki bodo obveščali voznike, kje lahko parkirajo tovorna motorna vozila.

23. člen

Na javni cesti, na kateri je ustavljanje in parkiranje vozil posebej urejeno z znakom »B-5« brez dopolnilne table, se sme vozilo ustaviti le za toliko časa, kolikor je potrebno, da potniki vstopijo ali izstopijo, oz. da se blago naloži ali razloži. Zaradi nakladanja ali razkladanja se sme vozilo ustaviti največ pol ure, pri tem pa ne sme ovirati prometa.

Kjer je ustavljanje vozil prepovedano, se sme vozilo ustaviti samo zaradi dela pri odстранjevanju prometne zapreke in pri opravljanju nujnih komunalnih del. Delovno mesto mora biti zavarovano. V drugih nujnih primerih lahko dovoli ustavljanje službujoči (prometni) miličnik.

24. člen

Parkiranje vozil ni dovoljeno na javni cesti, ki je pripravljena za čiščenje in odvoz snega, dokler so postavljeni posebni opozorilni znaki, ki opozarjajo na opravljanje zimske službe.

Kdor ima vozilo na prizadetem območju, ga mora odstraniti. Če tega ne stori, ima izvajalec zimske službe pravico odstraniti vozilo na stroške lastnika oz. upravitelja vozila.

Izvajalec zimske službe mora vozilo prestaviti obzirno in strokovno pravilno. Za škodo, ki je nastala kljub strokovno pravilnemu ravnanju, izvajalec zimske službe ni odgovoren.

Pravice in dolžnosti iz prejšnjih odstavkov ima komunalna organizacija, ki upravlja rezerviran parkirni prostor, nasproti vozniku motornega vozila, ki se ravna po 20. členu tega odloka.

Izvajalec zimske službe, ki mu je poverjeno čiščenje snega, mora objaviti v radiu program svojega dela in pozvati lastnike ter upravitelje motornih vozil, naj jih odstranijo z območja javne ceste, ki je pripravljena za čiščenje in odvoz snega.

25. člen

Prepovedano je ustavljanje motornih vozil 5 metrov pred in prav toliko za označenim prehodom za pešce.

Kjer so pred križiščem na vozišču označbe za razvrščanje vozil, se morajo ravnati vozniki po teh označbah. Prepovedano je ustavljanje vozil na mestu, ki ovira razvrščanje vozil.

26. člen

Če na vozišču ni označbe, ki dovoljuje parkiranje, mora voznik ustaviti ali parkirati vozilo ob pločniku.

27. člen

Prepovedano je parkirati motorna vozila na pločniku, pešceti, ki je izključno namenjena pešcem, na

javni zelenici, parkovnih ureditvah, in ob priključkih iz javne ceste v zgradbo, dvorišče in podobno, kjer je tak priključek posebej urejen.

Na pločniku je dovoljeno parkirati motorno vozilo le, če je to določeno s prometnim znakom.

IV. VPREŽNA ŽIVINA, GONJA ŽIVINE, TRICIKLI NA NOŽNI POGON IN ROČNI VOZICKI

28. člen

Prepovedan je promet z vprežnimi vozili in gonja živine:

a) na območju, ki ga določijo: železniška proga Ljubljana—Trst, Tobačna ulica, Aškerčeva cesta, Cojzova cesta, Karlovška cesta, Ambrožev trg, Rozmanova ulica, Železniška proga Ljubljana—Trst.

b) po Titovi cesti do Črnuškega mostu, Celovski cesti, Karlovski cesti do Karlovskega mostu po Dolenski cesti in po Tržaški cesti.

Prečkanje cest iz a) in b) točke prejšnjega odstavka je dovoljeno na mestih, ki so s prometnim znakom določena.

Vprežna vozila imajo dostop na živilski trg po Rozmanovi ulici, (od Trubarjeve do Ambroževega trga) in nato po Poljanskem nasipu.

29. člen

Prepovedan je promet z ročnimi vozički in tricikli na nožni pogon na območju iz 28. člena.

Dostop na živilski trg je dovoljen po ulicah iz tretjega odstavka 28. člena, po Bregu in Cankarjevem nabrežju.

V. TOVORNA VOZILA S SKUPNO TEŽO NAD 9 TON

30. člen

Na območju iz a) točke 28. člena v času med 7. in 21. uro je prepovedan promet tovornih motornih vozil, katerih največja dovoljena teža presega 9 ton. Za notranje zadeve pristojni upravni organ občinske skupščine lahko izjemoma dovoli promet tovornih motornih vozil, ki presegajo z lastno težo in obremenitvijo prej določene meje.

VI. TRANZITNI PROMET MOTORNIM VOZIL

31. člen

Tranzitni promet motornih vozil iz 30. člena je dovoljen po Prešernovi cesti, Aškerčevi cesti, Cojzovi cesti, Karlovski cesti, Grajskem predoru, Krekovem trgu, Kopitarjevi ulici, Resljevi cesti in Masarykovi cesti.

VII. PRISLANJANJE KOLES

32. člen

Prepovedano je prislanjati kolesa ob pločnike.

Prav tako je prepovedano prislanjati kolesa ob zgradbe in druge objekte na teh javnih cestah: na Titovi cesti (od železniškega prelaza do Aškerčeve ulice) na Celovski cesti od Đakovičeve ulice do Delavskega doma, na Miklošičevi, Gosposvetski, Poljanski in Trubarjevi cesti, na Čopovi, Cankarjevi, Šubičevi, Wolfovi, Beethovnovi, Kidričevi, Tavčarjevi, Slomškovi, Komenškega, Stritarjevi, Ciril-Metodovi in Dalmatinovi ulici, na Trgu OF, Starem trgu, na Mestnem trgu ter gledališki pasaji, pasaji nebotičnika in Nazorjevi cesti.

Na območju iz prejšnjega odstavka se smejo spravljati kolesa le na mestih, ki so za to določena.

VIII. DOSTAVNA VOZILA, ZAGANJE DRV

33. člen

Na Titovi (od železniškega prelaza do Aškerčeve ceste), Gosposvetski, Miklošičevi, v Nazorjevi, Čopovi, Cankarjevi, Tavčarjevi, Wolfovi, Kidričevi, Beethovnovi in Dalmatinovi ulici je dovoljeno v času med 6. in 21. uro dostavljanje in razkladanje in nakladanje blaga in drugih predmetov le z dostavnimi vozili, ki ne presegajo 2 toni nosilnosti. Zaradi nakladanja in razkladanja ne sme biti oviran promet.

Zaganje drv na cestah in ulicah iz prejšnjega odstavka je prepovedano.

Blago in drugi predmeti, ki so dostavljeni v ulice in ceste iz prvega odstavka tega člena v času med 6. in 21. uro, morajo biti odstranjeni s pločnika najpozneje v eni uri po dostavitvi, kar pa je bilo dostavljeno med 21. in 6. uro pa najpozneje do 7. ure zjutraj.

Ne glede na določbe prvega odstavka člena je dovoljeno na ožjem mestnem območju v zimskem času od 1. decembra do 31. marca razvažati mleko podnevi med 13. in 21. uro z dostavnimi vozili, ki ne presegajo 4,5 tone nosilnosti, če pade dnevna oz. nočna temperatura izpod -3°C .

IX. PRANJE JAVNIH CEST, ODVAŽANJE SMETI

34. člen

Na Titovi (od železniškega prelaza do Aškerčeve ceste), Miklošičevi, Prešernovi in Gosposvetski cesti, v Nazorjevi, Čopovi, Tavčarjevi, Kidričevi, Wolfovi, Beethovnovi, Dalmatinovi, Cigaletovi in v Komenskega ulici ter na Trgu OF je prepovedano pranje in obeleževanje javnih cest med 6. in 21. uro.

Izjeme v primeru izrednega čiščenja dovoljuje pristojni upravni organ občinske skupščine.

S tega območja je dovoljeno odvažati smeti samo med 8. in 10. uro.

X. DELO NA VOZIŠČU

35. člen

Delo na vozišču mora biti vidno označeno in zavarovano:

a) z rdeče-belo opleskanimi letvami širine 25 do 50 cm ali z drugimi enakovrednimi sredstvi za zavarovanje, ki morajo biti postavljena v obe smeri ceste pravokotno na cestni rob in v razdalji 10 m od mesta, kjer je delo na cesti. Na letvah morajo ponoči goreti oranžne električne luči;

b) z enako pregrado se mora zavarovati delovno mesto tudi nasproti odprtemu delu vozišča;

c) pred zaporo mora biti z obeh strani v zadostni razdalji postavljen prometni znak »DELO NA CESTI«.

Prometni znak iz c) točke prejšnjega odstavka je treba podvojiti, če to zahteva gostota prometa na ogroženem cestnem odseku.

36. člen

Kdor prekoplje cesto ali pločnik, mora v roku, ki ga določi za promet pristojni upravni organ občinske skupščine, spraviti cestišče v prejšnje stanje.

37. člen

Delovišče na cesti ali neposredno ob cesti mora biti ponoči in v megli razsvetljeno, po potrebi z električnimi ali akumulacijskimi svetilkami.

38. člen

Izvajalec gradbenih del na javni cesti ali ob njej mora gradbišče za-

varovati tako, da delo na gradbišču ne ogroža varnosti cestnega prometa.

Kadar je potrebno zaradi gradnje zavzeti pločnik ali del vozišča tako, da se postavi oder, mora izvajalec gradnje speljati pod odrom prehod za pešce, ki mora biti zavarovan pred padanjem materiala, zadostno razsvetljen in urejen za varno hojo.

XI. POSTAJALIŠČE AVTOBUSOV MEDKRAJEVNEGA PROMETA IN VOZIL JAVNEGA PROMETA

39. člen

Začetne in končne postaje avtobusov rednega medkrajevnega prometa so na mestu, ki je določeno kot centralna avtobusna postaja.

Na vsaki vpadnici se sme urediti izven vozišča po eno postajališče za avtobuse medkrajevnega prometa. Postajališče mora biti označeno.

40. člen

Postajališča vozil javnega mestnega prometa morajo biti oddaljena najmanj 15 metrov od križišča, če vozila ustavljajo za križiščem, najmanj 25 metrov od križišča pa, če se ustavljajo pred križiščem.

Postajališča vozil mestnih delavskih prog določi mestni svet v soglasju z občinskimi skupščinami s posebnim predpisom.

XII. UČENJE VOŽNJE Z MOTORNIM VOZILOM

41. člen

Avtomobil, ki ga kdo uporablja za učenje, mora imeti na sprednji in zadnji strani, motorno kolo pa na zadnji strani poseben znak, ki ga izda avto-moto društvo, njegovo obliko pa predpiše Avto-moto zveza Slovenije.

42. člen

Prepovedano je učenje vožnje z motornim vozilom po tehle javnih cestah: Titovi (od železniškega prelaza do Aškerčeve ceste), Prešernovi, Gosposvetski, Miklošičevi, Kidričevi, Beethovnovi, Dalmatinovi, Tavčarjevi, Čopovi, Wolfovi, Cankarjevi cesti po Prešernovem trgu in Trgu OF.

Prepoved iz prejšnjega odstavka ne velja za vozila javnega mestnega prometa.

XIII. VOŽNJA OTROK S KOLESI

43. člen

Otroci do 10. leta starosti ne smejo voziti kolesa po javnih cestah brez spremstva odrasle osebe.

Otroci od 10. do 14. leta starosti smejo voziti samostojno, če imajo legitimacijo oz. značko o kolesarskem izpitu, ki so ga opravili v šoli.

XIV. VOŽNJA Z MOPEDOM IN KOLESOM S POMOŽNIM MOTORJEM

44. člen

Po kolesarski stezi je dovoljena vožnja z mopedom ali s kolesom s pomožnim motorjem samo takrat, kadar voznik poganja tako vozilo s pedali.

Če je ob vozišču, ki je določeno za promet z motornimi vozili, vozišče za počasnejša vozila, morajo mopedisti in kolesarji s pomožnim motorjem uporabljati to vozišče.

Mopedisti smejo voziti sopotnika, če ima vozilo dodatni sedež in stopali.

XV. PEŠCI

45. člen

Kjer na vozišču ni označen prehod za pešce, morajo pešci pre-

kati cesto pravokotno pred križiščem.

Izven označenega prehoda za pešce smejo pešci prekoračiti cesto, kadar v razdalji najmanj 100 metrov ni križišča ali označenega prehoda za pešce.

Ce je cesta po sredini vozišča označena z nepretrgano (polno) črto, pešec ne sme prekoračiti take ceste izven označenega prehoda za pešce.

Na Titovi, Celovski, Tržaški, Dolenjski cesti smejo pešci prečkati cesto le na označenih prehodih za pešce.

XVI. KAZENSKKE DOLOČBE

46. člen

Z denarno kaznijo 500 din se kaznuje:

1. kdor prisloni kolo ob pločnik ali kdor ga prisloni na zgradbo ali drugi objekt, v območju iz drugega odstavka 32. člena tega odloka;

2. kdor parkira vozilo na rezerviranem parkirnem prostoru v času, ko je ta prostor namenjen upravičenemu uporabniku (19. člen) ali kdor parkira oz. ustavi vozilo v nasprotju z določbo 22., 25., 26. ali 27. člena tega odloka;

3. kdor vozi tovorno motorno vozilo v nasprotju z določbo 30. člena tega odloka;

4. kdor v predpisanem času ne odstrani blaga, kuriva ali drugih predmetov s pločnika javne ceste iz prvega odstavka 33. člena;

5. kdor ne opremi motornega vozila, namenjenega za učenje praktične vožnje, z znakom, ki je predpisan v 41. členu tega odloka;

6. kdor parkira na splošnem parkirnem prostoru izven časa, ki je določen s prometnim znakom (13. člen);

7. kdor ustavi ali parkira vozilo v nasprotju z določbo 23. člena tega odloka.

Denarno kazen izterja uslužbenec milice ali komunalni inšpektor občine na kraju samem od tistega, ki ga zaloti pri prekršku iz prejšnjega odstavka.

47. člen

Z denarno kaznijo do 1000 din se kaznuje za prekrške:

1. kdor goni živino po javni cesti iz a) in b) točke 28. člena tega odloka;

2. kdor dostavi med 6. in 21. uro na javno cesto iz prvega odstavka 33. člena tega odloka blago, kurivo ali druge predmete z vozilom, ki ima več kot 2 tona nosilnosti, ali jih v tem času in na tem območju naloži na tako vozilo (prvi in drugi odstavek 33. čl.);

3. kdor žaga drva na javni cesti iz prvega odstavka 33. člena tega odloka;

4. delovna organizacija, ki pere cesto, izvaja obeležje ali odvažna smeti v nasprotju s 34. členom tega odloka;

5. delovna organizacija, ki ne izvede pri delu na vozišču ali ob javni cesti ukrepov, ki so predpisani v 35., 37. in 38. členu tega odloka ali kdor po opravljenem delu iz 36. člena tega odloka ne spravi cestišča v prejšnje stanje;

6. delovna organizacija, ki ravna v nasprotju z določbami iz 39. in 40. člena tega odloka;

7. kdor se uči voziti motorno vozilo po javni cesti iz 42. člena tega odloka;

8. mopedist ali kolesar s pomožnim motorjem, ki vozi v nasprotju z določbo 44. člena tega odloka;

9. voznik motornega vozila, ki na označenem prehodu za pešce ne upošteva prednosti pešca.

Za prekršek iz 2., 3., 4., 5. in 6.

točke prejšnjega odstavka se kaznuje delovna organizacija z denarno kaznijo do 20.000 din. S kaznijo do 10.000 din se kaznuje poleg delovne organizacije tudi za tak prekršek odgovorni uslužbenec delovne organizacije.

48. člen

Po uredbi o prometu na javnih cestah (Ur. l. FLRJ, št. 51/50) je odgovoren za prekršek in se kaznuje s kaznijo, ki je predpisana:

1. po 1. točki 30. člena, kdor vozi z vprežnim vozilom ali triciklom na nožni pogon ali kdor pelje ročni voziček po javni cesti iz a) in b) točke 28. člena tega odloka;

49. člen

Ce krši otrok določbo 43. in 45. člena tega odloka, se kaznujejo starši ali skrbnik, ki je zanemaril dolžnost nadzorovati otroka.

XVII. KONČNE DOLOČBE

50. člen

Določila 28. člena (tretji odstavek), ki se nanašajo na prehode za pešce na Tržaški, Dolenjski in Celovski cesti, se bodo začela uporabljati takrat, ko bodo urejene označbe na voziščih omenjenih cest.

Določila za parkirne prostore iz 22. člena (prvi odstavek), se bodo začela uporabljati, ko bodo določeni in urejeni parkirni prostori, vendar najkasneje do 31. decembra 1965.

51. člen

Ko začne veljati ta odlok, neha veljati odlok o ureditvi prometa na območju mesta Ljubljana s popravkom in dopolnitvami (Glasnik, uradni vestnik okraja Ljubljana, št. 82/61 in 85/63).

52. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Glasniku, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Štev.: 010-04/65

Datum: 14. januarja 1965.

Predsednik Mestnega sveta

Ljubljana

Ing. Marjan Tepina, l. r.

3.

Na podlagi 3. člena zakona o mestih, ki so razdeljena na občine (Ur. l. SRS, št. 11/64) in 47. člena statuta mesta Ljubljane, je Mestni svet Ljubljana na 15. seji dne 23. decembra 1964 sprejel

ODLOK

o spremembi in dopolnitvi odloka o družbeni kontroli cen izdelkov in storitev komunalnih gospodarskih organizacij na območju mesta Ljubljana

1. člen

Med 10. in 11. člen odloka o družbeni kontroli cen izdelkov in storitev komunalnih gospodarskih organizacij na območju mesta Ljubljane (Glasnik, uradni vestnik okraja Ljubljana, št. 34, z dne 26. maja 1964) se vstavi 10. a člen, ki se glasi:

Ta odlok ne velja za komunalne gospodarske organizacije, za katere predpise o tarifah za izdelke in storitve sprejema Mestni svet Ljubljana, in sicer za:

- Ljubljana-transport
- Mestni vodovod, Ljubljana
- Mestna kanalizacija, Ljubljana,
- Mestna plinarna, Ljubljana
- Toplarna, Ljubljana,
- Komunalno podjetje Snaga, Ljubljana,

— Komunalno podjetje Zala

Ljubljana,

— Uprava trgov, Ljubljana.

Tarife navedenih komunalnih gospodarskih organizacij se določijo po posebnem postopku, ki ga predpiše Mestni svet.

2. člen

Ta odlok velja od dneva objave v Glasniku, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Štev.: 010-03/65-MS

Datum: 13. januarja 1965.

Predsednik Mestnega sveta

Ljubljana

Ing. Marjan Tepina, l. r.

4.

Na osnovi 47. in 50. člena statuta mesta Ljubljana (Glasnik, št. 38 z dne 16. junija 1964) in 9., 10. in 11. člena zakona o upravljanju v zavodih (Ur. l. SRS 8/64), je Mestni svet Ljubljana na svoji seji dne 23. decembra 1964 sprejel

ODLOČBA

o spremembah in dopolnitvah odločbe o ustanovitvi samostojnega zavoda »Magistrat« Ljubljana, ki ga je sprejel Mestni svet Ljubljana na svoji 21. seji 7. novembra 1962. Odločba se spremeni in dopolni tako, da se v prečiščenem besedilu glasi:

ODLOČBA

o ustanovitvi samostojnega zavoda »Magistrat« Ljubljana.

1.

Zavod Magistrat Ljubljana deluje kot samostojen zavod, ki ga je ustanovil Mestni svet Ljubljana. Sedež zavoda je v Ljubljani.

2.

Zavod je pravna oseba in mora biti vpisan v register samostojnih zavodov pri pristojnem organu občinske skupščine, kjer ima zavod svoj sedež.

3.

Naloge zavoda so:
— upravljanje zgradb, naprav in zemljišč na območju Mestnega trga in ljubljanskega Gradu, ki jih določi Mestni svet s posebnim aktom ter
— skrb za izgradnjo, vzdrževanje in turistično privlačnost teh zgradb, naprav in zemljišč.

Pri uresničevanju svojih nalog zavod lahko:

— izvršuje investitorske posle v zvezi z izgradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem zgradb, naprav in zemljišč, ki jih upravlja,

— skrbi za ureditev ter izgradnjo turističnih objektov in naprav na teh zemljiščih,

— daje gospodarskim organizacijam v najem poslovne prostore in objekte za opravljanje gostinskih, trgovskih in drugih dejavnosti, ki so pomembne za turistični promet.

— daje v začasno uporabo poslovne in druge prostore v stavbah, ki jih upravlja za prireditve, sestanke in konference,

— organizira sprejeme in druge prireditve protokolarnega značaja za uradne delegacije in goste mesta Ljubljane.

4.

Zavod gospodari s premoženjem, ki mu je dano v upravljanje ali si ga pridobi pri upravljanju svoje dejavnosti.

5.

Organi upravljanja so:
1. Delovna skupnost

2. Upravni odbor

3. Direktor

6.

Delovna skupnost izvršuje pravice in dolžnosti upravljanja neposredno ali s pomočjo organa zavoda.

Upravni odbor ima pravice in dolžnosti, ki jih določa statut zavoda.

7.

Direktor vodi poslovanje zavoda, izvršuje sklepe delovne skupnosti in UO, skrbi za zakonitost poslovanja zavoda ter predstavlja in zastopa zavod.

8.

Zavod ima svoj statut. K statutu dajeta soglasje skupščina občine, v kateri ima zavod svoj sedež in Mestni svet.

9.

S statutom se podrobneje določijo notranja organizacija dela, delovno področje in odgovornost organov upravljanja, pravice članov delovne skupnosti, delovna razmerja in druga notranja razmerja, način poslovanja, ter druga vprašanja, ki so pomembna za samoupravljanje in notranje odnose v zavodu.

10.

Zavod posluje po predpisih, ki veljajo za financiranje samostojnih zavodov.

Dohodki zavoda so plačila za storitve in usluge, najemnine in dotacije.

11.

Zavod ima te-le sklade:

1. Poslovni sklad
2. Rezervni sklad
3. Sklad skupne porabe
4. Sklad za nagrade

12.

Ta odločba velja od objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Štev.: 030-05/65

Datum: 13. januarja 1965

Predsednik Mestnega sveta

Ljubljana

Ing. Marjan Tepina, l. r.

5.

Na osnovi 47. in 50. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik, št. 38 z dne 16. junija 1964) ter 9., 10. in 11. člena zakona o organih upravljanja v zavodih (Ur. l. SRS, št. 8/64) izdaja Mestni svet Ljubljana po sklepu 15. seje z dne 23. decembra 1964 naslednjo

ODLOČBA

o spremembah in dopolnitvah odločbe o ustanovitvi zavoda »Mestni arhiv — zgodovinski arhiv mesta Ljubljane«, odločba Mestnega sveta z dne 13. oz. 15. novembra 1963 št. 594/63-MS (Glasnik okraja Ljubljana št. 78/63) o ustanovitvi zavoda Mestni arhiv se spremeni in dopolni tako, da se njeno prečiščeno besedilo glasi:

ODLOČBA

o ustanovitvi samostojnega zavoda »Mestni arhiv — zgodovinski arhiv mesta Ljubljane«.

1.

»Mestni arhiv Ljubljana — zgodovinski arhiv mesta Ljubljana« (v nadaljnjem besedilu zavod) deluje kot samostojni zavod, ki ga je ustanovil Mestni svet Ljubljana.

2.

Zavod je pravna oseba in mora biti registriran v registru samostojnih zavodov pri pristojnem organu občinske skupščine občine Ljubljana-Center.

Sedež zavoda je v Ljubljani.

3.

Naloge zavode so zlasti:

— zbira, shranjuje, ureja, odbira in inventarizira arhivsko gradivo organov in organizacij, ki imajo sedež na območju mesta Ljubljane, kolikor ni to s posebnimi določili pridržano drugim arhivskim organizacijam;

— dopolnjuje zbrano arhivsko gradivo s predpisi, regesti, mikrofilmi in fotokopijami iz drugih arhivov;

— zbira podatke iz arhivskega gradiva, ki so pomembni za proučevanje zgodovine mesta Ljubljane ter jih znanstveno obdeluje;

— daje arhivirane dokumente posameznikom ter organom in organizacijam na vpogled, proučevanje ali za druge namene ob pogojih, ki so določeni s statutom ali drugimi predpisi;

— opravlja druge naloge, ki so določene s statutom ali drugimi predpisi.

4.

Zavod gospodari s premoženjem, ki mu je dano v upravljanje.

5.

Zavod upravlja:

1. Svet zavoda — delovna skupnost
2. Upravni odbor
3. Direktor

6.

V zadevah posebnega družbenega pomena sodelujejo z delovno skupnostjo 4 predstavniki javnosti, ki jih volijo za dobo 2 let; Mestni svet Ljubljane, občinska skupščina Ljubljana-Center, Zgodovinsko društvo Slovenije in Društvo arhivarjev Slovenije.

7.

Upravni odbor zavoda ima 5 članov.

Stiri člani izvoli delavski svet; direktor je član upravnega odbora po položaju.

Mandat članov upravnega odbora traja dve leti s tem, da se pri prvih volitvah izvoli dva člana le za eno leto, nato pa se vsako leto volita po dva člana. Nihče ne more biti več kot dvakrat zaporedoma voljen kot član upravnega odbora.

8.

Direktorja zavoda imenuje delovna skupnost na predlog razpisne komisije.

9.

Zavod ima svoj statut. Statut sprejema svet zavoda v soglasju z Mestnim svetom in s tisto občinsko skupščino, v kateri ima zavod svoj sedež.

S statutom se določajo notranja organizacija, delovno področje in odgovornost organov upravljanja, pravice članov delovne skupnosti, delovna razmerja in druga notranja razmerja, način poslovanja ter druga vprašanja, ki so pomembna za samoupravljanje in notranje odnose v zavodu.

10.

Dohodki zavoda so plačila za usluge in storitve, ki jih doseže s svojim poslovanjem, dotacija in drugi dohodki.

11.

Ta odločba stopi v veljavo 8. dan po objavi v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Štev.: 030—03/65-MS

Datum: 13. januarja 1965

Predsednik Mestnega sveta
Ljubljana

Ing. Marjan Tepina, l. r.

6.

Na osnovi 47. in 50. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik, št. 37 z dne 16. junija 1964), ter 9., 10. in 11. člena zakona o organih upravljanja v zavodih (Ur. l. SRS št. 8/64), izdaja Mestni svet Ljubljana po sklepu 15. seje z dne 23. decembra 1964

ODLOČBO

o spremembah in dopolnitvah odločbe o spremembi odločbe o ustanovitvi Zavoda za urbanizem (Glasnik, št. 55/62), se spremeni tako, da se prečiščeno besedilo glasi:

ODLOČBA

o ustanovitvi samostojnega zavoda »Ljubljanski urbanistični zavod« v Ljubljani.

1.

Ustanovi se »Ljubljanski urbanistični zavod« v Ljubljani. Sedež zavoda je v Ljubljani.

2.

Ljubljanski urbanistični zavod, v nadaljnjem besedilu — zavod — je pravna oseba in mora biti vpisan v register zavodov pri pristojnem organu občinske skupščine, kjer ima zavod svoj sedež.

3.

Zavod opravlja po naročilu Mestnega sveta Ljubljane in skupnosti ljubljanskih občin ter drugih pravnih oseb strokovne usluge na področju urbanističnega planiranja, programiranja in projektiranja.

4.

Zavod ima svoj statut, v katerem morajo biti zlasti natančneje določila o nalogah, notranji organizaciji, načinu volitev in odpoklicu članov samoupravnih organov, ki jih voli delovna skupnost, o pravicah in dolžnostih njegovih organov in o njihovem medsebojnem razmerju, določila o skladih financiranja in finančnem poslovanju. K statutu zavoda dajeta soglasje skupščina občine, v kateri ima zavod svoj sedež in Mestni svet.

5.

Organi zavoda so:
Delavski svet
Upravni odbor
Direktor

6.

Funkcije delavskega sveta opravlja celotna delovna skupnost zavoda.

7.

Delavski svet upravlja zavod v skladu z veljavnimi predpisi in statutom zavoda, zlasti pa opravlja te-le naloge:

- a) sprejema statut in druge splošne akte zavoda,
- b) sprejema finančni načrt in zaključni račun zavoda,
- c) predpisuje pravilnik o delitvi čistega dohodka,
- d) potrjuje pravilnik o delovnih razmerjih in pravilnik o delitvi osebnih dohodkov,

e) postavlja in razrešuje delavce in uslužbence zavoda in odloča o ugovorih zoper akte o delovnih razmerjih,

f) potrjuje pravilnik o notranjem poslovanju zavoda,

g) imenuje stalne in občasne komisije.

8.

Upravni odbor zavoda posredno upravlja zavod v skladu z veljavnimi predpisi in statutom zavoda.

9.

Direktor zavoda vodi in organizira poslovanje zavoda, skrbi za zakonito poslovanje, ter predstavlja in zastopa zavod.

10.

Zavod se financira po določenih odloka o določitvi samostojnih za-

vodov, ki se financirajo po načelih dohodka. (Ur. l. SRS, št. 1/64).

11.

Zavod ustvarja svoj dohodek od plačil za storitve, ki jih opravlja v okviru svojih delovnih nalog in iz drugih virov.

12.

Ta odločba se objavi v Glasniku, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Štev.: 030—04/65

Datum: 13. januarja 1965

Predsednik Mestnega sveta
Ljubljana

Ing. Marjan Tepina, l. r.

Občinske skupščine

OBČINA LOGATEC

4

POPRAVEK

Odloka o dodelitvi noveletne nagrade uslužbencem in delavcem občinskih upravnih organov.

V odloku o dodelitvi noveletne nagrade uslužbencem in delavcem občinskih upravnih organov občine Logatec (»Glasnik«, uradni vestnik okraja, št. 536-63/64) z dne 25. 12. 1964) je nastala pri tiskanju napaka. Izspuščen je bil 5. člen, ki se pravilno glasi:

5. člen

Najvišji organ zavoda, ki ga je ustanovila skupščina občine Logatec lahko odloči, da se izplača noveletna nagrada uslužbencem in delavcem, če veljajo zanje določbe o plačah iz zakona o javnih uslužbencih. V tem primeru se lahko noveletna nagrada izplača iz sredstev, ki so predvidena s finančnim načrtom za osebne izdatke ali pa iz sredstev ustreznega sklada zavoda.

Člen 5 postane člen 6.

Štev. 010-23/64

Datum: 22. 12. 1964

iz tajništva

Skupščine občine Logatec

OBČINA VRHNIKA

5

Na podlagi 27. člena zakona o prispevku iz dohodka gospodarskih organizacij (Uradni list SFRJ, št. 8/61) in 9. točke 169. člena statuta občine Vrhnika je skupščina občine Vrhnika na seji občinskega zbora in na seji zbora delovnih skupnosti dne 26. decembra 1964 sprejela

ODLOK

o spremembi in dopolnitvi odloka o razdelitvi prispevka iz dohodka ko-

munalnih gospodarskih organizacij, gospodarskih organizacij storitvene obrti in gostinskih gospodarskih organizacij za leto 1964.

1. člen

V odloku o razdelitvi prispevka iz dohodka komunalnih gospodarskih organizacij, gospodarskih organizacij storitvene obrti in gostinskih gospodarskih organizacij za leto 1964, objavljenem v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana, št. 9/64 in 60/64 se v 1. členu spremeni določilo pod zap. št. 8 in se glasi:

8. Slovenija avtu — servisu na Vrhniki — 100 %;

za zaporedno številko 8 se pa dodaja še zap. št. 9, ki se glasi:

9. Obrtno gradbenemu podjetju »Dolomit« Vrhnika — od obračunskega prispevka za komunalno dejavnost — 50 %.

2. člen

Ta odlok velja osmi dan od dneva objave v »Glasniku«, uradnem vestniku okraja Ljubljana.

Številka: 4/1-420-06/64.

Datum: 26. decembra 1964.

Predsednik skupščine
občine Vrhnika:
Franci Širok l. r.

VSEBINA

- 1 Popravek odloka o ureditvi zimskih služb v Ljubljani
- 2 Odlok o ureditvi cestnega prometa v Ljubljani
- 3 Odlok o spremembi in dopolnitvi odloka o družbeni kontroli cen izdelkov in storitev komunalnih gospodarskih organizacij na območju mesta Ljubljane
- 4 Odločba o spremembah in dopolnitvah odločbe o ustanovitvi samostojnega zavoda »Magistrat« Ljubljana
- 5 Odločba o spremembah in dopolnitvah odločbe o ustanovitvi zavoda »Mestni arhiv« — zgodovinski arhiv mesta Ljubljane.
- 6 Odločba o spremembah in dopolnitvah odločbe o spremembi odločbe o ustanovitvi Zavoda za urbanizem
- 4 Popravek odloka o dodelitvi noveletne nagrade uslužbencem in delavcem občinskih upravnih organov občine Logatec.
- 5 Odlok o spremembi in dopolnitvi odloka o razdelitvi prispevka iz dohodka komunalnih gospodarskih organizacij, gospodarskih organizacij storitvene obrti in gostinskih gospodarskih organizacij za leto 1964 občine Vrhnika.