

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 4 (1)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1938.

## PATENTNI SPIS BR. 14419

Ing. Nier Bruno, Beierfeld, Nemačka.

Fenjer za nepogodu.

Prijava od 11 decembra 1937.

Važi od 1 maja 1938

Pravo prvenstva od 15 maja 1937 (Nemačka).

Predmet pronalaska je uređaj na fenjerima za nepogodu, pomoću koga treba da se postigne pouzdano zaptivanje rezervoara za gorivo fenjera za nepogodu.

Predlagano je već bezbroj uređaja ove vrste, ali se ni jedan nije mogao trajno uvesti u praksu ili održati jer oni željeni cilj t. j. izilaženje goriva iz fenjera za vreme neupotrebe, kod transporta i t. sl. ili ne postižu sa pouzdanošću, ili su tako zapleteni bili, da oni usled ekonomskih razloga ne dolaze u obzir.

Predmet pronalaska činjenica novi uređaj dozvoljava da se željeni cilj postigne sa najjednostavnijim sredstvima na pouzdan način i razlikuje se time bitno i korisno od sada pomenutih poznatih uređaja.

U smislu pronalaska se u slučaju neupotrebe rezervoar za gorivo zatvara poklopcem koji može da se obrće oko vertikalne osovine i spolja se stavlja u dejstvo i koji zajedno deluje sa zaptivačem smeštenim u vazdušnoj komori koja se nalazi iznad suda za gorivo tako, da u njegovom zatvarajućem položaju izilaženje goriva biva nemoguće, nezavisno od toga, da koji položaj zauzima fenjer. Ovaj zatvarački poklopac drži se u zatvarajućem položaju pomoću žiška. Da bi se ovo omogućilo, kapa žiška podeljena je u dva dela. Gornji deo, koji služi za davanje oblika plamenu, spojen je sa sitom žiška. Donji deo, koji stvarni žižak čvrsto drži na rezervoaru za gorivo, sjedinjen je sa tim žiškom. Na tom donjem delu smešteni su gore i dole jezici, koji zahvataju u odgovarajuće jezike sita fenjera i donjega dela fenjera

(rezervoara za gorivo) i mogu da spoje žižak sa sitom fenjera ili sa rezervoarom za gorivo. Na taj način sa jednim delom kape žiška sjedinjeni stvarni žižak može da služi kako za njegov stvarni cilj kao žižak, a tako isto može da se iskoristi kao i zatvarač rezervoara za gorivo.

Na nacrtu je primera radij u jednom obliku izvođenja pretstavljen predmet pronalaska i to:

Sl. 1 pokazuje fenjer sa novim uređajem u izgledu.

Sl. 2 pokazuje donji deo fenjera u povećanoj srazmeri sa zatvaračem žiška u zatvarajućem položaju.

Sl. 3 pokazuje isti izgled sa zatvaračem fenjerovog žiška u otvorenom položaju.

Sl. 4 pokazuje izgled ozgo na zatvarački uređaj.

a je iznad rezervoara za gorivo b na poznati način raspoređena komora za vazduh. U toj komori za vazduh smešten je oko vertikalne osovine d obrtljivi poklopac c; e je zaptivač, f je stvarni žižak, koji je spojen sa donjim delom g podeljene žiškove kape. Na tome donjem delu predviđeni su jezici h, koji sa odgovarajućim jezicima u situ fenjera i i sa jezicima iste vrste na rezervoaru za gorivo obrazuju bajonetske zatvarače. k je poznati ključ žiška; l je obrtna poluga za sito fenjera sa cilindrom. m je na spoljašnjoj strani rezervoara za gorivo sedeća mala poluga, koja je pritrđena na osovini d i služi za pokretanje poklopca c. n je gornja polovina kape žiška, koja je spojena sa sitom i žiška.

Uredaj deluje kao što sleduje:

Ako fenjer treba da se čuva sa punim rezervoarom za gorivo i da se spreči isticanje goriva, tada se bajonetski zatvarač između rezervoara za gorivo i žiška oslobada pomoću okretanja na levo ključa žiška i tim se istovremeno stvara bajonetski zatvarač između žiška i sitaste ploče. Potom se pritiskivanjem na dole poluge 1 žižak, koji je sada spojen sa sitastom pločom podiže na gore. U tome položaju fitilj se toliko na gore okrene, kao što se to vidi sa sl. 2. Suvršeno izvrtno fitilja nemoguće je, jer se njegovo kretanje može ugodno da posmatra. Potom se poklopac c pomoću poluge m stavlja na zaptivač e, sito fenjera sa na njemu visećim žižkom se pomoću podizanja poluge 1 premešta opet na dole, kretanjem zatvarača žiška na desno razrešava se bajonetski zatvarač između žiška i sitaste ploče a između rezervoara goriva i žiška opet se ostvaruje bajonetski zatvarač, i time pomoću donje strane žiška biva poklopac c čvrsto pritisnut na zaptivač e čime se ostvaruje pouzdan zatvarač rezervoara za gorivo. Ako fenjer treba opet da se stavi u pogon, to se veza između žiška i rezervoara za gorivo opet razrešava, a veza sa sitom fenjera se ostvaruje, potom se podiže i poklopac c se udaljava od njegovog sedišta, sito fenjera se opet spušta, bajonetski zatvarač između sita fenjera i žiška se otvara, a između žiška i rezervoara za gori-

vo se zatvara, fitilj se uvrće u rezervoar za gorivo i fenjer je opet spreman za rad.

Vidi se da je stvarno na najjednostavniji način postignuto potpuno pouzdano zaptivanje i da nedostatak poznatih uređaja ne može da nastupi. Niti su potrebni dopunski zatvarački delovi, koji bi mogli da se izgube, niti postoji mogućnost da se gorivo zaprlja ili da se izgubi.

#### Patentni zahtevi:

1.) Fenjer za nepogodu sa uređajem za zatvaranje rezervoara za gorivo, naznačen time, što je u komori (a) za vazduh predviđen zaptivač (e), koji može da zatvori za tečnost neprobojno pomoću poklopca (c), koji se spolja stavlja u delovanje i time se pouzdano sprečava isticanje goriva iz rezervoara (b) za gorivo.

2.) Uredaj po zahtevu 1, naznačen time, što ima dvodelnu žiškovu kapu čiji je jedan deo spojen sa žižkom a drugi deo sa sitom fenjera, pri čemu prvopomenuti deo ima jezike na gornjem i donjem obodu, koji zahvataju u odgovarajuće jezike sita fenjera i rezervoara za gorivo i na taj način mogu da obrazuju sa tim delovima bajonetske zatvarače.

3.) Fenjer za nepogodu po zahtevu 1 i ilij 2, naznačen time, što je poklopac (c) zatvarača pritrvrđen na vertikalnoj osovinici (d), koja može spolja da se pokreće pomoću poluge (m) sa njom čvrsto spojene.

Fig. 1.

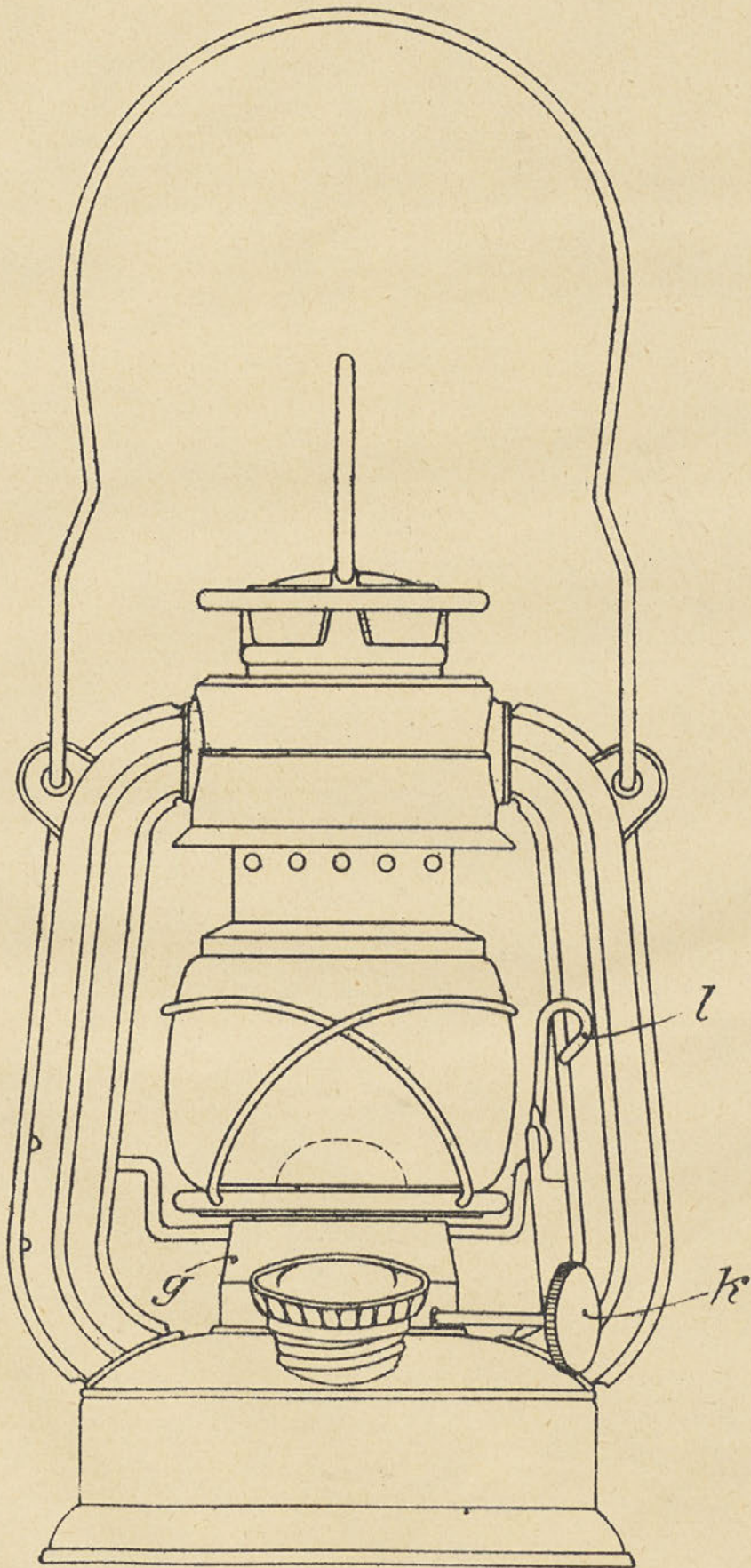


FIG. 1

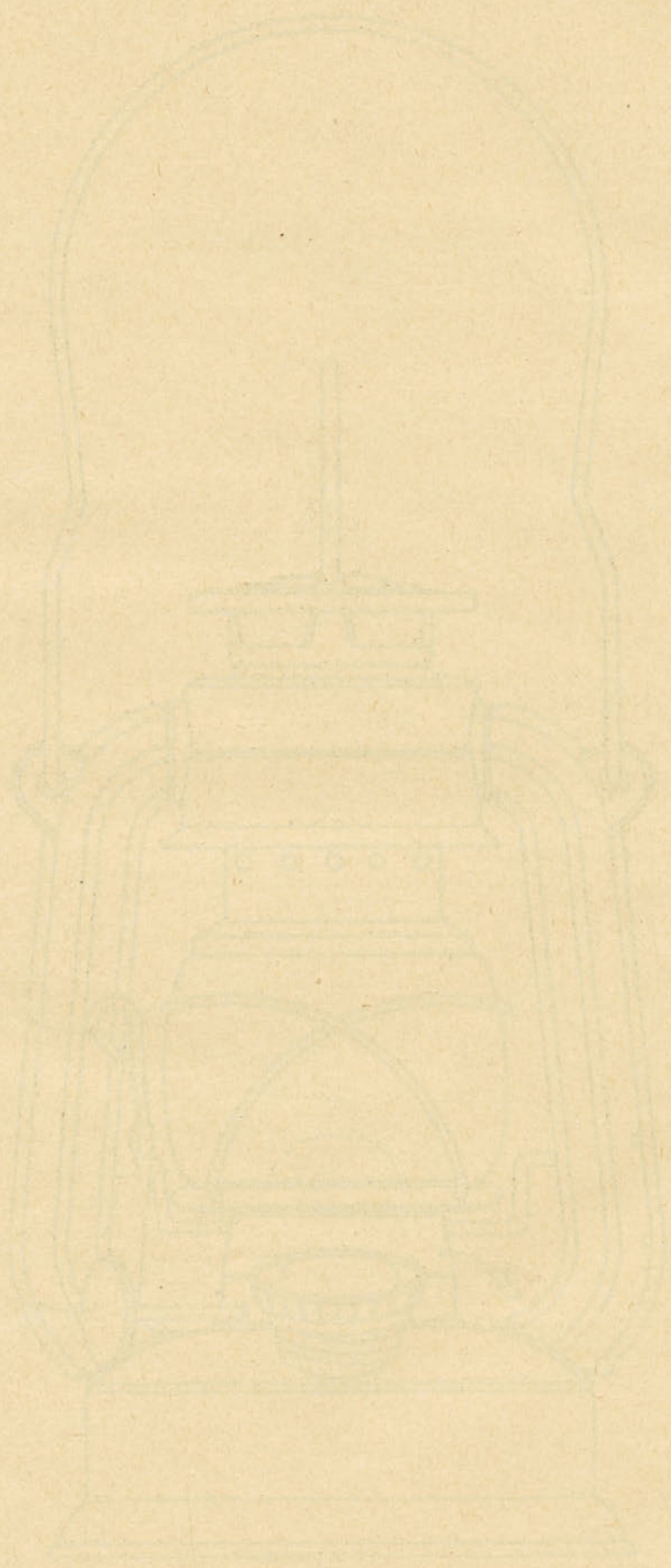


Fig. 2.

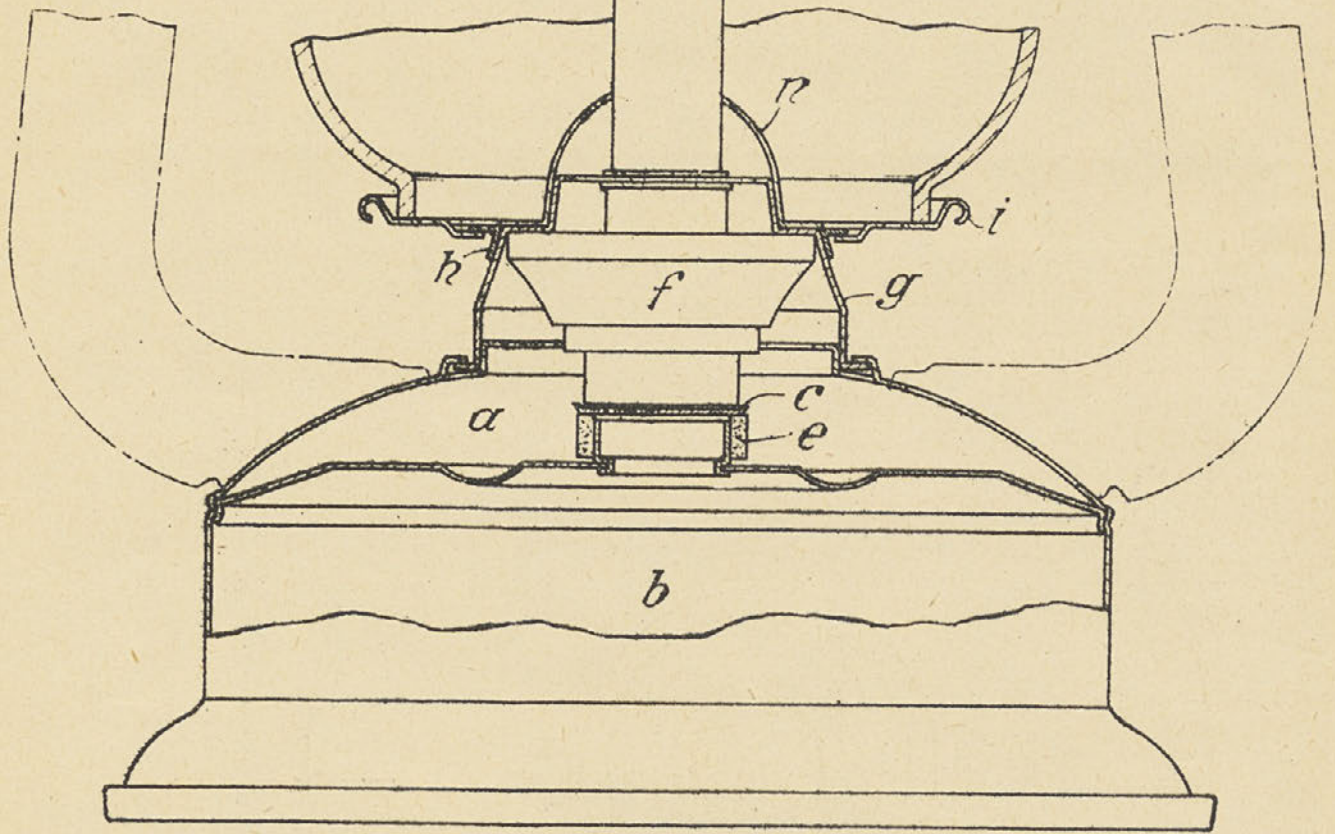


Fig. 3.

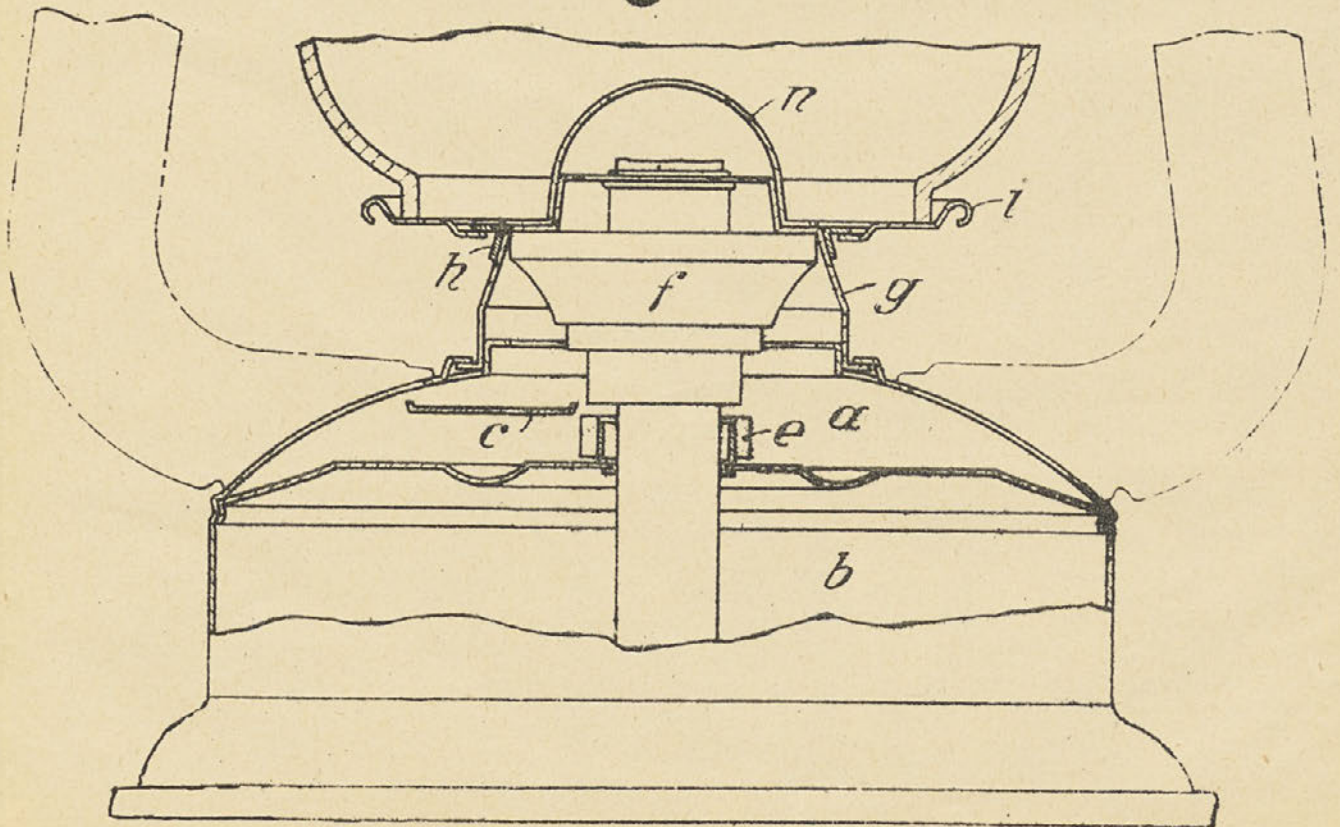




Fig. 4.

