

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MARTA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12953

Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,
Praha — Smíchov, Č. S. R.

Raspored motora i prenosnog mehanizma na motornim vozilima.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 12944.

Prijava od 7 februara 1936.

Važi od 1 jula 1936.

Najduže vreme trajanja do 31 maja 1951.

Osnovni patent br. 12944 odnosi se na raspored motora i prenosnog mehanizma za motorna vozila, kod kojeg je motor raspoređen poprečno u odnosu prema podužnoj osovinu vozila i to spređa pored upravljačevog sedišta i kod kojeg mehanizam zupčanih točkova može biti raspoređen iza motora. Ovim se rasporedom ušteduje prostor i time se tovarna površina najbolje iskorišćuje.

Raspored po osnovnom patentu se sad po pronalasku dalje poboljšava odnosno menja na taj način, što se motor postavlja poprečno u odnosu na pravac voženja ili sasvim blizu iza vodnog sedišta ili prvenstveno ispod ovoga, tako, da se vodi računa o često javljanoj potrebi, da se pored vodnog sedišta može imati mesta za jedno ili više lica.

Novi raspored ima pored uštede u prostoru još i tu korist, da prema jednoj daljoj odlici pronalaska može na obema stranama podužne osovine da se postavi poprečno po jedan motor. Uključni mehanizam odnosno uključni mehanizam za svaki motor može po pronalasku biti tako postavljen pred motorima u podužnom pravcu, da se direktno na mehanizam delujuća uključna poluga može nalaziti u, kod običnih vozila većino muobičajenom, položaju pored vodnog sedišta.

Na nacrtu je šematički pokazan jedan primer izvodenja u izgledu odozgo, pri čemu je crtasto pokazano jedno izmenjeno izvodenje.

Motor 1 pogoni pomoću mehanizma 2, 3 konusnih zupčanika preko uključnog mehanizma 4 skroz pružajuću se podužnu osovinu 5 za pogon n. pr. u dva para raspoređenih zadnjih točkova 6. Sedište 7 za upravljača i saputnika je raspoređeno pred motorom i iznad osovine prednjih točkova 6a, no ipak može se kod niskog izvodenja i rasporeda motora ovo sedište pružati preko cele širine vozila direktno iznad motora.

Na nacrtu je crtasto pokazan i drugi motor 1, koji isto može biti priključen na uključni mehanizam 4. U datom slučaju može drugi motor imati i sopstveni pogonski mehanizam i može svaki motor pogoniti jednu osovinu ili točkove koji se nalaze na jednoj strani vozila. Kod upotrebe više motora je svakom od motora predredjen po jedan hladnik, 8, odnosno 8', pri čemu se ovi hladnici nalaze na stranama vozila direktno na dotičnom motoru.

I kod izvodenja po pronalasku je, slično kao kod rasporeda po osnovnom patentu, moguće nadgledanje motora za vreme voženja.

Patentni zahtevi:

1.) Raspored motora za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 naznačen time, što je motor postavljen poprečno u odnosu na pravac voženja iza ili ispod sedišta za upravljača i saputnika koje se pruža preko cele širine vozila.

2.) Raspored motora i pogonskog mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 1, naznačen time, što je menjački mehanizam raspoređen pred motorom u podužnom pravcu vozila i sa ovim može biti vezan pomoću mehanizma konusnih zupčanika.

3.) Raspored motora po zahtevu 1 ili 2, naznačen time, što je sa obe strane podužne srednje ravni vozila raspoređen po jedan motor poprečno u odnosu na pra-

vac voženja, pri čemu su ovi motori priključeni ili na jedan zajednički menjački mehanizam ili je svakom motoru podređen po jedan naročiti menjački mehanizam.

4.) Raspored motora po zahtevu 1, 2 ili 3, naznačen time, što je hladnik jednog motora raspoređen na strani vozila direktno kod dotičnog motora i što je kod upotrebe više motora svakom motoru podređen po jedan naročiti hladnik.

Patentni list
 Broj 12944
 Doprinski patent uz osnovni patent br. 12944
 Prijava od 7. februara 1936.
 Vrat od 1. jula 1936.
 Najdale vreme trajanja do 31. maja 1961.

Motor i pogoni mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 1, naznačen time, što je menjački mehanizam raspoređen pred motorom u podužnom pravcu vozila i sa ovim može biti vezan pomoću mehanizma konusnih zupčanika. Motor i pogoni mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 2, naznačen time, što je sa obe strane podužne srednje ravni vozila raspoređen po jedan motor poprečno u odnosu na pravac voženja. Motor i pogoni mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 3, naznačen time, što je hladnik jednog motora raspoređen na strani vozila direktno kod dotičnog motora. Motor i pogoni mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 4, naznačen time, što je sa obe strane podužne srednje ravni vozila raspoređen po jedan motor poprečno u odnosu na pravac voženja, pri čemu su ovi motori priključeni ili na jedan zajednički menjački mehanizam ili je svakom motoru podređen po jedan naročiti menjački mehanizam. Motor i pogoni mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 5, naznačen time, što je hladnik jednog motora raspoređen na strani vozila direktno kod dotičnog motora.

Osnovni patent br. 12944 odnosi se na raspored motora i pogonskog mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 1, naznačen time, što je menjački mehanizam raspoređen pred motorom u podužnom pravcu vozila i sa ovim može biti vezan pomoću mehanizma konusnih zupčanika. Osnovni patent br. 12944 odnosi se na raspored motora i pogonskog mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 2, naznačen time, što je sa obe strane podužne srednje ravni vozila raspoređen po jedan motor poprečno u odnosu na pravac voženja. Osnovni patent br. 12944 odnosi se na raspored motora i pogonskog mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 3, naznačen time, što je hladnik jednog motora raspoređen na strani vozila direktno kod dotičnog motora. Osnovni patent br. 12944 odnosi se na raspored motora i pogonskog mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 4, naznačen time, što je sa obe strane podužne srednje ravni vozila raspoređen po jedan motor poprečno u odnosu na pravac voženja, pri čemu su ovi motori priključeni ili na jedan zajednički menjački mehanizam ili je svakom motoru podređen po jedan naročiti menjački mehanizam.

Patentni zahtevi:
 1.) Raspored motora i pogonskog mehanizma za motorna vozila po osnovnom patentu br. 12944 i zahtevu 1, naznačen time, što je menjački mehanizam raspoređen pred motorom u podužnom pravcu vozila i sa ovim može biti vezan pomoću mehanizma konusnih zupčanika.
 2.) Raspored motora po zahtevu 1 ili 2, naznačen time, što je sa obe strane podužne srednje ravni vozila raspoređen po jedan motor poprečno u odnosu na pravac voženja.
 3.) Raspored motora po zahtevu 1, 2 ili 3, naznačen time, što je hladnik jednog motora raspoređen na strani vozila direktno kod dotičnog motora.
 4.) Raspored motora po zahtevu 1, 2 ili 3, naznačen time, što je sa obe strane podužne srednje ravni vozila raspoređen po jedan motor poprečno u odnosu na pravac voženja, pri čemu su ovi motori priključeni ili na jedan zajednički menjački mehanizam ili je svakom motoru podređen po jedan naročiti menjački mehanizam.
 5.) Raspored motora po zahtevu 1, 2 ili 3, naznačen time, što je hladnik jednog motora raspoređen na strani vozila direktno kod dotičnog motora.

Na osnovu izveštaja i ispitnih odobrenja pri čemu je crtačno pokazano jedino izvedeno izvođenje.
 Na osnovu je izveštaji pokazano je-
 lozaju motora i pogonskog mehanizma za
 dotična vozila raspoređen na strani vo-
 zila direktno kod dotičnog motora. Po-
 stavlja se zahtev za dodelu patenta na
 osnovu ovog izveštaja i ispitnih odobrenja.
 Dodela patenta na osnovu ovog izveštaja
 i ispitnih odobrenja mora biti dodeljena
 pod uslovom da se dodeli i na osnovu
 ovog izveštaja i ispitnih odobrenja.



