

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 45 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. NOVEMBRA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 1528.

Ing. Rudolf Walker i ing. Hans Macher, Beč.

Naprava za upravljanje motornih plugova s rukunicama.

Prijava od 2. novembra 1921.

Važi od 1. marta 1923.

Pravo prvenstva od 9. novembra 1920. (Austrija).

Nazočni se pronalazak odnosi na napravu za upravljanje (skretanju) motornih plugova s rukunicama koja kraj jednostavne izgrađene zajamčuje sigurno vodjenje i skretanje motornog pluga upotrebom motorne sile u svrhu skretanja. Prema pronalazku postizava se to time, što je svaki pogonski kotač motornog pluga sam za sebe s motorom tako izdvojivo spojen, da se pogonom prema izboru jednog ili drugog ili obih pogonskih kotača plug upravlja u krivuljama ili izravno.

Na nacrtu prikazan je primjer izvedbe pronalaska. Fig. 1 pokazuje plug sa rukunicama u nacrtu fig. 2 djelomice prerezani tloris od fig. 1. Na fig. 3 i 4 prikazani su detaljni dijelovi naprave za upravljanje u povećanom mjerilu.

1 je vozni sklop pluga, 2 su rukunice, a 3 rala. 5 je motor, 6 i 7 su od motora pogonjeni pogonski kotači. Kod nazočnog primjera izvedbe poganjaju se pogonski kotači pomoću vretenki 8, 9.

Motorni je plug providjen napravom za upravljanje svoje vrste, koja se u biću sastoji u tom, da se i kotač 6 kao i kotač 7 mogu svaki za sebe sa motorom izdvojivo spojiti. U tu su svrhu na pogonskim osovinama 8', 9' vretenki 8, 9 smještene spojnice 10, 11. Spojnice se kod nazočnog primjera izvedbe sastoje od laticnih spojka čiji su spojni delovi 10', 11' uklinjeni na međuosovini 12. Medjuosovina 12 spojena je pomoću prevodnog prigona 13, 14 sa osovinom 15

motora. Tlačni obojci 10'', 11'' na spojkama 10, 11 spojeni su s namjestnim napravama 20, 30 koje omogućuju sastavljanje i rastavljanje spojki 10, 11, sa stajališta vodiča pluga na ručkama rukunica.

Namestne naprave mogu da budu različite načine izvedene. One se kod nazočnog primjera izvedbe sastoje iz namestnih poluga 20, 30, koje su okretljivo usadjene na krajevima 2, 2 rukunica. Namestne poluge 20, 30, spojene su namjestnim motikama 21, 31 sa spojkama 10, 11. Kod nazočnog primjera izvedbe tvore ručke rukunica namjestne poluge 20, 30. Pri tom je ručka 20, koja leži upravljaču desno, spojena sa spojkom 10 desnog pogonskog kotača 6, a lijeva ručka 30 sa spojkom 11 lijevog kotača. Ručke rukunica 20, 30 smeštene su oko osovina 22 okretljivo prema vani; one se mogu zavornicama zamađaliti u položaju, kada su sastavljene ili rastavljene. Zavornice se n. pr. sastoje od kvaka 23. Ove su pomoću svornika 24 uzgobljene na ručkama rukunica 20, 30. 25 su segmenti koji su providjeni napravom za fiksiranje ručki rukunica u sastavljenom ili u rastavljenom položaju. Kvae 23 imaju svaka pogonsku polugu 26, koja shodno leži u dosegu palca. Pogonske poluge 26 n. pr. providjene su pločicama za palce (27).

Kada su ručke rukunica 20, 30 u položaju kao na fig. 2, onda su spojke 10, 11 sastavljene. Motorna se sila pri tom putem 15, 14, 13, 12 prenaša jednolično na vretenke 8, 9,

tako da se oba kotača 6, 7 poganaju istodobno i jednolično. U tom se slučaju vozi motorni plug u ravnoj crti.

Treba li plug upravljati u krivuljama, onda valja samo desnu ručku rukunice svrnuti prema vani. Prije nego što se ručka 20 skrene, odrješava se zavornica tako, da se pločica za palac 27 odnosno pogonska poluga 26 pritisne dole i tako izdigne kvaka 23. Tim, što se ručka rukunice 20 skrene, rastavlja se spojka 10, koja poganja desni kotač 6. Usljed toga poganja se po motoru od pogonskih kotača 6, 7 samo lijevi kotač 7. Usljed jednostranog pogona kotača 7 skreće se motorni plug u krivulji na desno. Ako plug treba da ide opet ravno naprijed, onda treba ručku 20 samo opet skrenuti u položaj kao na fig. 2. Tim se spojka 10 opet sastavlja tako, da su kotači 6 i 7 jednolično spojeni s motorom. Kada se ispusti pogonska poluga 26 odn. pločica za palac 27, uskoči kvaka 23 opet u napravu, koja ručku 20 zamandali u sastavljenom položaju. Ako se plug hoće skrenuti na krivulje na lijevo, onda se skrene lijeva ručka 30 prema vani. Usljed toga rastavlja se spojka 11 lijevoga kotača 7, tako da se samo desni kotač 6 poganja po motoru.

Opisana naprava za upravljanje plugova rukunicama zajamčuje absolutno sigurno vođenje i upravljanje pluga u ravnoj crti i u krivuljama.

Time, što su ručke rukunica 20, 30 izradjene za pogonske poluge, ne samo da je ujednostavnjena izgradnja naprave za upravljanje, nego je i olakšana posluga pluga i naprave za upravljanje. S napravom za upravljanje može baratiti svaki i neizučeni upravljač pluga, pa je svako krivo upravljanje usljed osebuje izradbe isključeno.

Nova naprava za upravljanje imade i tu prednost, da za vremena vožnje, a i na mjestu može da načini krivulje s različitim radiusima. Za to treba ručke rukunica samo manje ili više skrenuti van. Kod različite skretne ručki nastaje veći ili manji pritisak u spojkama 10, 11. Ovim se različitim pritiskom može postići, da jedan kotač naprama dru-

gomu relativno manje ili više zaostane tako, da se radius krivulje dade po volji varirati. Ako se jedan pogonski kotač sasvim izključi, može se opisanom napravom za okretanje plug na mestu okrenuti.

Patentni zahtevi:

1) Naprava za upravljanje (svratnju) motornih plugova s rukunicama, naznačena time, da je svaki pogonski kotač (6, 7) motornog pluga sam za sebe s motorom (5) tako spojen, da se dade izdvojiti i da se prema izboru pogonom jednog ili drugog ili obih pogonskih kotača plug s rukunicama upravlja u krivuljama ili u ravnim potezima.

2) Naprava za upravljanje prema zahtevu 1) naznačena time, da su na pogonskoj osovini (8', 9') pogonskih kotača (6, 7) providjene spojnice (10, 11), koje se dadu namjestnim napravama (20, 30) sa stajališta upravljača od ručki rukunica (2, 2) sastavljati i rastavljati.

3) Naprava za upravljanje prema zahtevu 1) i 2) naznačena time, da su na ručkama rukunica usadjene namjestne poluge (20, 30) koje su pomoću namjestnih motika (21, 31) spojene sa spojkama (10, 11).

4) Naprava za upravljanje prema zahtevu 3) naznačena time, da su namesne poluge (20, 30) izradjene iz ručki rukunica (2, 2), koje su okretljivo uglobljene na rukunicama.

5) Naprava za upravljanje prema zahtevu 4) naznačena time, da ručka (20) koja je desno od upravljača, poganja spojku (10) desnog pogonskog kotača (6), a lijeva ručka rukunice (30) spojku (11) lijevog kotača (7).

6) Naprava za upravljanje prema zahtevima 3 i 5, naznačena time, da su ručke rukunice (20, 30) načinjenje skrelljive prema vani i da se dadu zavornicama (23) zamandaliti u rastavljenom ili u sastavljenom položaju.

7) Naprava za upravljanje prema zahtevu 6) naznačena time, da se zavornice sastoje od kvaka (23), koje su providjene pogonskom polugom (26) koja shodno leži u dosegu palca.

Fig. 1

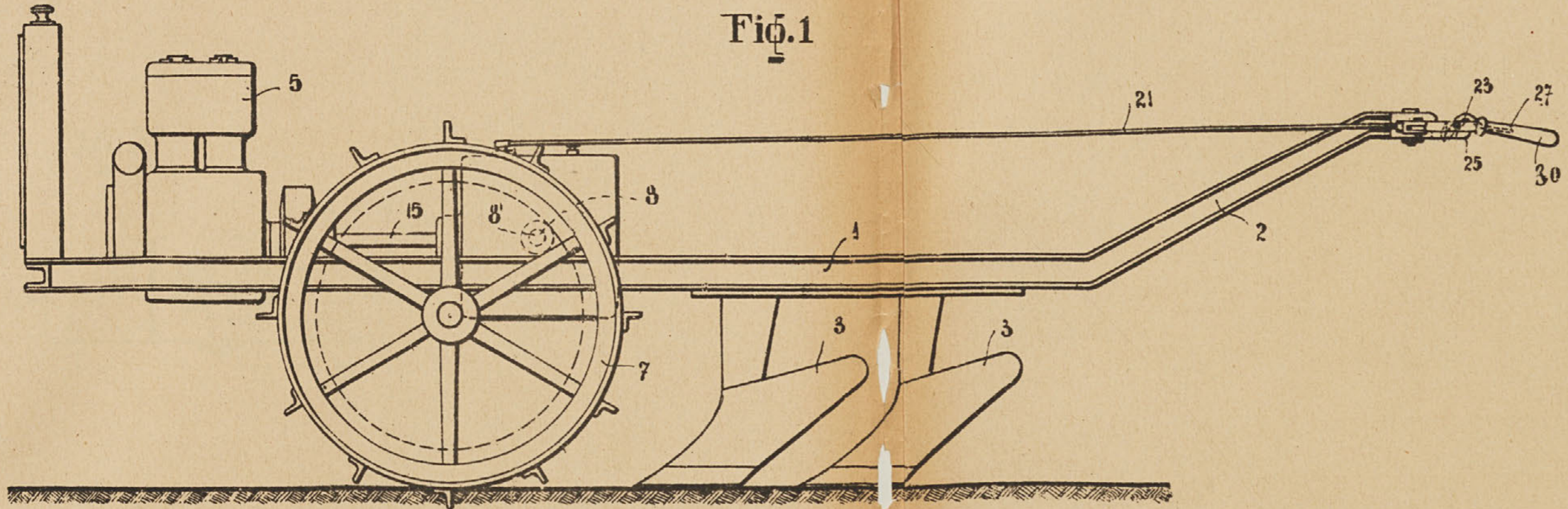
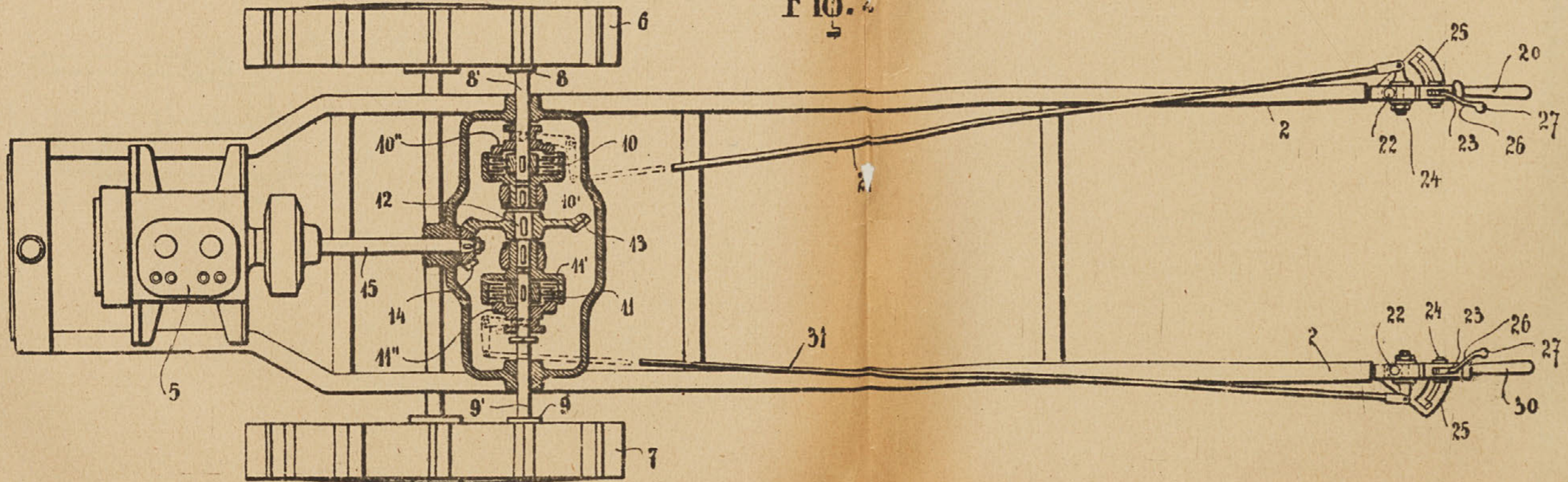


Fig. 2



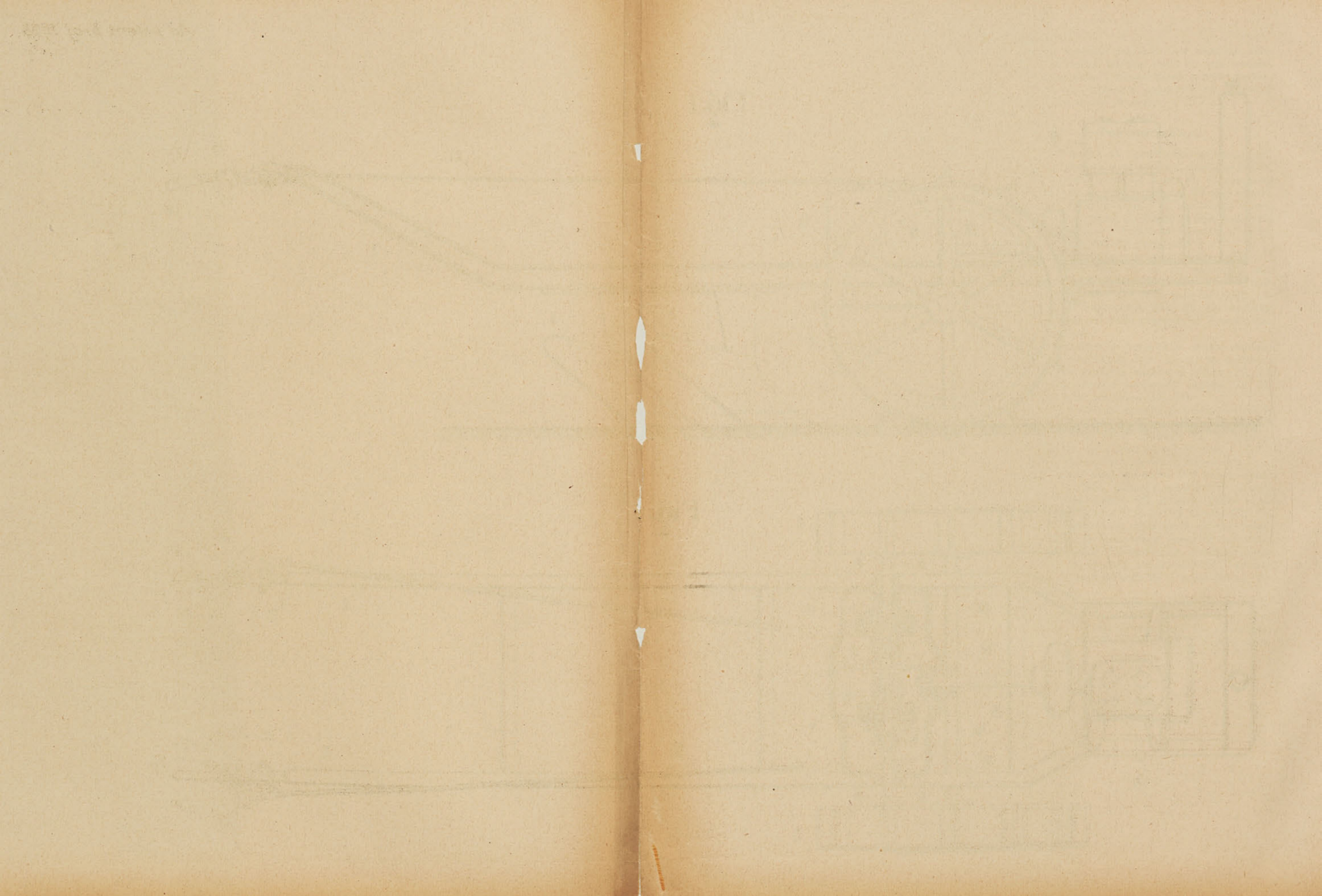


FIG. 3

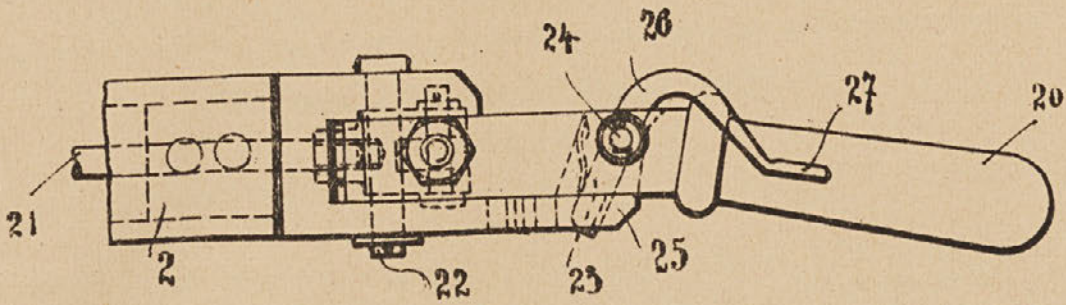


FIG. 4

