

„Nedelji“ za novo leto!

Dvanajsto leto začenja »Nedelja«. Ni več neznan list. V tisočih gre v naše družine, tudi tja, posebno še tja, kamor sicer ne pride noben drug glas o Bogu, o veri, o večnem življenju, pa tudi o pravem zemeljskem življenju.

Bolniki po domovih in bolnišnicah, delavci po tovarnah, rudarji po jamah, železničarji na vlakih in progah, delavci v gozdovih in kamnolomih pa tudi naši kmečki ljudje hrepenijo po »Nedelji«, ker jim kljub njihovem delu napravi prijetno nedeljo, ko jim govori o Bogu.

Na stotine imamo domačih misijonarjev in misijonark, ki z »Nedeljo« izpreobračajo družine, kjer ni bilo več božjega duha in življenja. Nešteto imamo takih, ki za druge družine, ki so »Nedelje« potrebne, isto naročijo in s tem storijo najboljše dobro delo. In zopet pride sreča, zadovoljnost in božji blagoslov k hiši in v družino! Ali imate tudi vi kako družino, ki ste jo morda dolžni osrečiti na tak način?

»Nedelji« želimo za novo leto:

1. Vsi dosedanji naročniki naj ji ostanejo zvesti.

2. Vsak dosedanji naj pridobi vsaj enega novega naročnika.

3. Za vsako družino, kjer bi bilo naravnost rešilno, ako bi čitala versko čtivo, naj bi se našel misijonar ali misijonarka, ki bi plačala za njo letno naročnino.

Naročnina »Nedelje« velja za celo leto 24 din, za pol leta 12 din. Izhaja pa vsak teden na 16 straneh.

je padla na odprti progi iz nepojasnjene vzroka iz vlaka, ki jo je smrtno razmesaril.

Radi nepredvidnosti ob obe roki. 19 letni Franc Žugelj, sin posestnika v Zilju pri Vinici, je dobil nekje dinamitno patrono, ka-

kršno rabijo za razstreljevanje v kamnolomih. Fant je iz nepredvidnosti patrono vžgal in eksplozija mu je tako hudo poškodovala obe roki, da so mu ju morali odrezati v bolnišnici usmiljenih bratov v Kandiji pri Novem mestu.

Nepojasnjena eksplozija soda. Franc Globavs, posestnik na Dol. Brezovici pri St. Jerneju na Dolenjskem, je za svojega soseda hotel obiliti z gorkim parafinom sod. Ko je sod že nekoliko obilil, je iz nepojasnjene vzroka eksplodiral in pri tej nesreči je bil Globavs ob obe nogi. Kako je prišlo do nenavadne nesreče, je še uganaka, ker je bila veka na sodu odprta že tri mesece, v sodu ni bilo plinov in tudi blizu ni bilo ognja.

Otrok smrtno podsat. Pri Mlinarjevih v Cerknici ob Cerkniskem jezeru so pripeljali na dvorišče voz žamanja. Da bi si prihranili razkladanje, so voz enostavno preobrnil. Po nepredvidnosti in nesreči je prišla pod kup žamanja dveletna Mlinarjeva hčerkica, katero so izkopali že mrtvo.

POZARI

V Vinarjah za Tremi ribniki v okolici Maribora je uničil ogenj 50.000 din vredno stanovanjsko hišo posestniku Špinglerju. Na pomoč pridrželi gasilci so obvarovali poleg hiše stoječe gospodarsko poslopje.

Pri Vinku Sagadinu v Sesterzah pri Majšpergu se je igral na skednju z vžgalicami sedemletni deček in zanetil ogenj, ki je uničil gospodarsko poslopje s pridelki in raznim orodjem. Rešili so le stanovanjsko poslopje. Škoda ni krita z zavarovalnico.

V Noršincih na Murskem polju je začel na večer goreti velik in slamo krit skedenj posestnika Zemljiča. Ker je bila lesena stavba takoj v plamenih, so se omejili gasilci na obrambo sosednjih poslopij. Pri gašenju in reševanju voza iz gorečega skednja se je sesulo ostrešje na želarja Marka Lipšo, ki je dobil hude opekline po glavi in telesu. Omejenji požar je v teku enega meseca že tretji na Murskem polju in dokaz, da je požigalčeva roka na delu. V Ključarovcih so na-

šli celo pismo, v katerem oznanja neznan požigalec, da bo požgal polovico Ključarovec in Lukovec ter še razne hiše po drugih vaseh.

Razne novice

Nad 80 let star splavar. Pri Sv. Vidu pri Vuzenici živi in se veseli zdravja ter duševne čistosti 81 letni Franc Pušnik, po domače Žmavc. Pušnik že vozi po Dravi 62 let splave in je bil 34 let splavarski mojster.

Spremembe v avtobusnem prometu Mestnih podjetij Maribor. Radi izrednih razmer so bila Mestna podjetja Maribor primorana odrediti s 1. decembrom v avtobusnem prometu sledeče spremembe: 1. Na progi Maribor—Sv. Peter se ustavi promet do preklica; potniki na tej progi se lahko poslužujejo avtobusov na progi Maribor—Ljutomer. — 2. Na progi Maribor—Pekre—Limbuš odpadejo vožnje ob sobotah iz Maribora ob 15 in s povratkom iz Limbuša ob 15.30, ob nedeljah in cerkvenih praznikih pa ob 10 in 13 iz Maribora ter s povratkom iz Limbuša ob 10.30 in 13.30. Vse ostale vožnje na tej progi ostanejo po veljavnem voznom redu. — 3. Na progi Maribor—Celje se izenači voznina z voznimi cenami na ostalih progah avtobusnega prometa; spremembe so malenkostne in ne tičejo vseh postaj. — 4. Na mestnih progah se ukinejo prestopne vozovnice in zjutranji dinarski cenik; cena mesečnim legitimacijam se zviša za 25 din, oziroma 50 din.

Prodajalec božičnih drevesc. Mestno poglavarstvo v Mariboru opozarja prodajalce božičnih drevesc na banovinsko naredbo glede gospodarjenja z nedoraslimi gozdi, glasom katere se mora vsak prodajalec, ki pripelje na trg božična drevesca, izkazati s predpisanim izvornim potrdilom. Ta potrdila izdajajo občinski uradi tiste občine, na območju katere so bila posekana drevesca, ter je za potrdilo predpisan potreben obrazec. Tržni organi bodo v smislu točke 4. prvo gori navedene naredbe brezizjemno zaplenili božična drevesca, če bi se prodajalec ne mogel izkazati z izvornim potrdilom, vrhu tega pa uvedli proti kršiteljem tega razpisa kazensko postopanje.

Opozorilo in vabilo sorodnikom bivših borcev, ki so v letih 1918—1920 na Koroškem, Štajerskem, v Prekmurju ali Medjimurju padli, ali ki so že umrli. Pravilnik k ukazu kraljevih namestnikov, s katerim je bila ustanovljena spominska kolajna na boje ob severni meji pred 20 leti, določa, da se te kolajne priznajo tudi tedaj padlim in drugim medtem že umrlim borcem, izroča pa se na pismeno prijavo njihovim sorodnikom. Zato prosimo, naj sorodniki pošljejo nekolkovano prijavo

Strahovi v čuvajnici številka 93

»Prav sem imel, ko sem hotel staviti, da vas bodo poslali v čuvajnico številka 93, in sicer brez kakega pojasnila. Da, da — prav tako postopajo z vami kakor so z menoj. Mene so proglasili za strahopetca in mi za polovico znižali plačo... In kako so postopali s Simonom, rdečelascem, ko se je zgodila nesreča!«

»Kaka nesreča?«

Morton se je začudil.

»Ali niste slišali o grozni nesreči, ki se je zgodila pri čuvajnici številka 93?«

Maps je odkimal.

»Grozna nesreča! Osemdeset mrtvih! Sicer pa boste slišali o njej, preden boste končali službo v čuvajnici številka 93.«

Maps se je ustavil in zgrabil Mortona za roko.

»O čem govorite? Povejte mi resnico! Rad bi vedel, pri čem sem.«

»Prav, vse vam bom povedal, ker gre za življenje in smrt... Toda obljubite mi, da boste molčali!«

»Nisem čvekavo ženšče!« je samozavestno odgovoril Maps.

Morton je potegnil Mapsa v stransko ulico.

»Pred šestimi leti je bilo. Žena državnega predsednika je v Floridi zbolela. Mož jo je hotel obiskati. Da bi bil hitreje tam, se je peljal s posebnim vlakom. Iz nasprotni smeri je prihajal redni vlak. Oba vlaka bi se morala križati v Dawsonu. Simon, ki je vršil službo v čuvajnici številka 93, je dobil naročilo, naj o tem obvesti postajo. Obvestilo je postaja prejela že po odhodu rednega vlaka. Tako sta si oba vlaka drvela nasproti s polno paro. Na ovinku blizu čuvajnice številka 93 sta trčila... Med razbitinami vozov je osemdeset potnikov našlo smrt. Sledila je preiskava. Simona so obsodili na večletno ječo, čeprav se je zaklinjal, da ni ničesar zakrivil, ker je obvestilo takoj odposlal, razen tega pa je rednemu vlaku, ki je prvi prišel pred čuvajnico, dajal znak, naj se ustavi. Strojevodja Bob, ki se je po srečnem naključju rešil, pa je prisegel, da ni videl niti Simona niti kakih znakov. Komisija mu je verjela in ga kaznovala samo s tem, da je prišel na tovorne vlake... Jaz pa sem izgubil polovico plače, čeprav nisem nič zagrešil... In vas zdaj pošljejo v to zapuščeno čuvajnico, ne da bi vam dali kaka pojasnila!«

»Gospod Morton, nesreča je bila res velika, toda ne uvidim, da bi bila v zvezi z mojo službo.«

Ranjenec se je pomilovalno nasmehnil.

»Tako! Vas torej ne vznemirja, da boste morali samotariti na robu močvirja, ki je požrlo razbite vozove in osemdeset ljudi?«

Kino v vlaku

Dansko ljudstvo ljubi zabavo in dobre domisleke ter je nemalo ponosno na novost, ki so jo uvedli na danskih železnicah. Ta novost je vagon s kinematografsko dvorano, kjer se predvajajo filmi med železniško vožnjo. Očitvidci poročajo, da danski kino na kolesih znatno prekaša celo tovrstne ameriške naprave. Potniki, ki prihajajo iz inozemstva, se zdaj že na poti v prestonico lahko seznanijo z znamenitostmi Koda-nja, seveda le tedaj, če se jim bolj ljubi slediti prizorom na platnu kakor gledati skozi okno.

*

Kako dolgo vzdržimo brez vode?

Na vseučilišču v Michiganu v Ameriki je dr. Frederik Collier delal poskuse, da bi ugotovil,