

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (6)

Izdan 1. Novembra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8413

**Vereinigte Eisenbahn-Signalwerke G. m. b. H., Berlin—Siemensstadt,
Nemačka.**

Uređaj za zatvaranje koloseka odn. skretnica ili signala.

Prijava od 10. marta 1930.

Važi od 1. februara 1931.

Traženo pravo prvenstva od 11. marta 1929. (Nemačka).

Ovaj pronalazak se odnosi na uređaj za električno zatvaranje koloseka, odn. skretnica ili signala.

Po pronalasku uređaj se tako izvodi, da sprovodnik, preko kojeg bi se moglo provesti povratno kretanje skretničkog pogona u prvobitan položaj, bude prekinut pomoću kontakta na poluzi za zatvaranje koloseka. Istovremeno pomoću ove poluge može pasti jedan magnet, koji mehanički zatvara skretničku polugu, dokle god je otvoren kolosek.

Predmet pronalaska objašnjen je bliže u slikama.

Sl. 1 pokazuje kolo struje za spojni magnet signala, koji pripada određenom koloseku.

Sl. 2 pokazuje uključivanje skretničkog pogona istog koloseka.

Sl. 3 je kolo struje kontrolne lampe.

Sl. 4 je kolo struje magnetu za zatvaranje skretničke poluge.

Sl. 5 pokazuje polugu na koloseku i sl. 6 signalnu polugu.

Sl. 2 pokazuje uključivanje skretnica po poznatom načinu pretstavljajući, pri čemu je skretnica pomoću pogonskog motora i prebačena u plus položaj. Sada struja teče od izvora struje preko osigurača 3, kontakta skretničke poluge 4, sprovodnika 5, kontakta 6 upravljačkog uključnika, sprovodnika 7 i kontrolnog magnetu 8, kao i lampe 9, koja s njim paralelno leži, na-

trag ka izvoru struje. Kontrolni magnet 8 bio je uključen pomoću kontakta 10 na magnetu 11 za zatvaranje skretničke poluge, koji je ostao bez struje usled prebacivanja poluge na koloseku i prekidanja kontakta 12. Kod manevarskih vožnja bila bi stoga osvetljena samo kontrolna lampa 9. Radi kontrole, da je ispravan položaj skretnice doveo do privlačenja kontrolni magnet i da nije možda strana struja u sprovodniku, učinjena su oba kontrolna magnetu 8 i 13 uzajamno zavisnim, pri čemu je 14 jedan kontakt na magnetu 13, a 15 kontakt na magnetu 8. Pomoću magnetu 11 za zatvaranje može na po sebi poznati način skretnička poluga da bude zatvorena tako, da pri otvorenom koloseku bude nemoguće prebacivanje skretničke poluge. Istovremeno je pri otvorenom koloseku pomoću kontakta 16 na poluzi prekinut sprovodnik 17, pomoću kojeg bi se moglo izvršiti povratno postavljanje skretničkog motora 1. U vezi sa sprovodnicima postavljen je još jedan kontakt 18, koji vodi ka zemlji, koji sprečava eventualno prodiranje strane struje u skretnički motor, odvođeći je u zemlju.

Pomoću kola struje po sl. 2 preko kontakta 19 odn. 20 na skretničkom kontrolnom magnetu 8 odn. 13 dovodi se do svetljenja kontrolna lampa 21, koja pokazuje da je skretnička poluga zatvorena,

U kolu struje ka spojnom magnetu 22

leže kontakti W_1 , W_2 itd. kontrolnih magnetna pojedinih skretnica, koje leže u koloseku.

Ako se preko jedne od ovih skretnica, pri otvorenom koloseku prelazi plus položaj, onda se kontakt na plus magnetu 8 uključuje u odgovarajuće kolo struje spojnog magnetna, a ako se prelazi preko skretnice u minus položaju, onda se uključuje kontakt na minus magnetu 13, W_1 je na pr. kontakt na kontrolnom magnetu 8, t. j. preko skretnice, koja pripada motoru 1, prelazi se kod ovog položaja u plus položaj, Ako je kontrolni magnet privukao svoj anker kao u prethodnom slučaju, onda je kontakt W_1 zatvoren i rele SR za zatvaranje uključnika FS privlači svoj anker. Time može poluga na koloseku, koja je dotle mogla da izvede samo prvi deo kretanja, da preduzme zaostali deo svoga kretanja tako, da zauzme položaj, koji je predstavljen na sl. 5. Pri tome pada anker kontrolnog magnetna K. Kontrolni magnet nalazi se, kao što je poznato u kolu struje, koje je zavisno od stanja koloseka tako, da magnet može dobiti struju tek onda, pošto je kolosek ponovo oslobođen od osovina voza. Padom ankera kontrolnog magnetna K zatvara se uključnik koloseka da se ne može otvoriti i zatvara kontakt K_{11} tako, da magnet FM za oslobađanje signalnog uključnika SS dobija struju preko kontakta SS_1 i otpornika 23. Magnet FM prekida privlačenjem svoga ankera kontakt FM_1 tako, da pada rele SR za zatvaranje i, kao što pokazuje sl. 5, dovodi svoj anker 24 u zarez uključnika FS na koloseku. Magnet FM je privlačenjem svoga ankera oslobodio kretanje signalnog uključnika SS, koj se može staviti u dej-

stvo, da bi signal doveo na poznati način u položaj koloseka. Pomoću kretanja signalnog uključnika SS prebacuje se istovremeno kontakt SS_1 i pošto je u međuvremenu i kontakt SR_1 na releu SR za zatvaranje uključnika bio zatvoren, dobija struju sada spojni magnet 22 signala.

Patentni zahtevi:

1. Uređaj za zatvaranje koloseka odn. skretnica ili signala električnim putem naznačen time, što se sprovednik (17), preko kojeg bi se moglo proizvesti povratno kretanje skretničkog pogona (1) u prvobitan položaj, prekida pomoću kontakta (16) na poluzi za kolosek.

2. Uređaj po zahtevu 1 naznačen time, što se skretnička poluga (4) zatvara pomoću magnetna (11) koji pri prebacivanju poluge za kolosek ostaje bez struje.

3. Uređaj po zahtevu 1—2 naznačen time, što kontrolni magneti (8, 13), koji kontrolišu skretnički krajnji položaj, dobijaju struju preko kontakta (10) na magnetima (n) za zatvaranje skretničke poluge.

4. Uređaj po zahtevu 1—3. naznačen time, što se kolo struje za spojni magnet (22) vodi preko kontakta na kontrolnim magnetima (8, 13) za skretnice, kao i preko kontakta na magnetu (SR) za zatvaranje koloseka u magnetu (FM) za zatvaranje signalne poluge.

5. Uređaj po zahtevu 4 naznačen time, što se magnet (SR) za zatvaranje koloseka i magnet (FM) za zatvaranje signalne poluge napajaju preko kola struje, koja paralelno leže sa spojnim magnetom, pri čem se privlačenjem i ponovnim padom magnetna (SR) i privlačenjem magnetna (FM) zatvara kolo struje preko spojnih magnetna.

Fig. 1

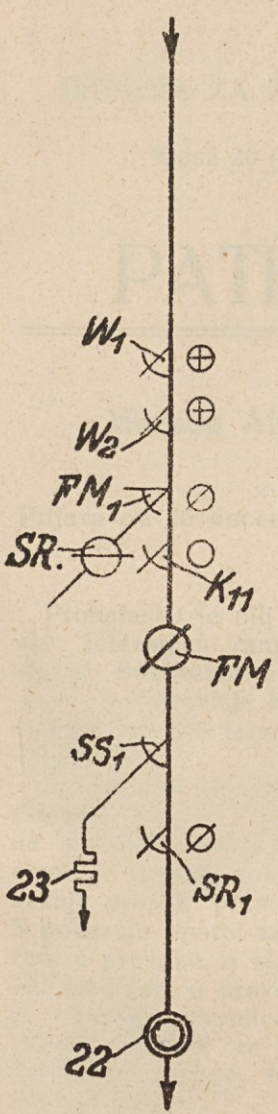


Fig. 2

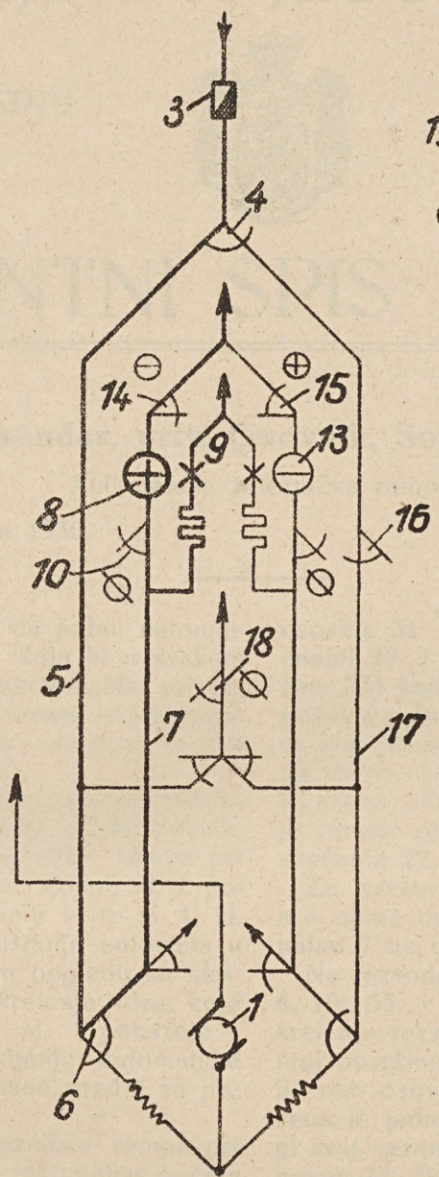


Fig. 3

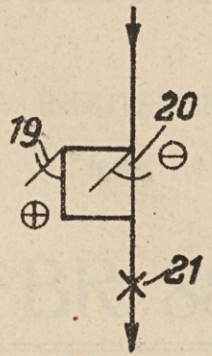


Fig. 4

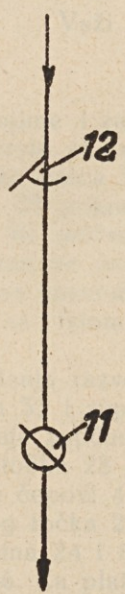


Fig. 5

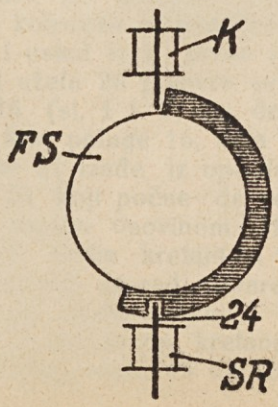


Fig. 6

