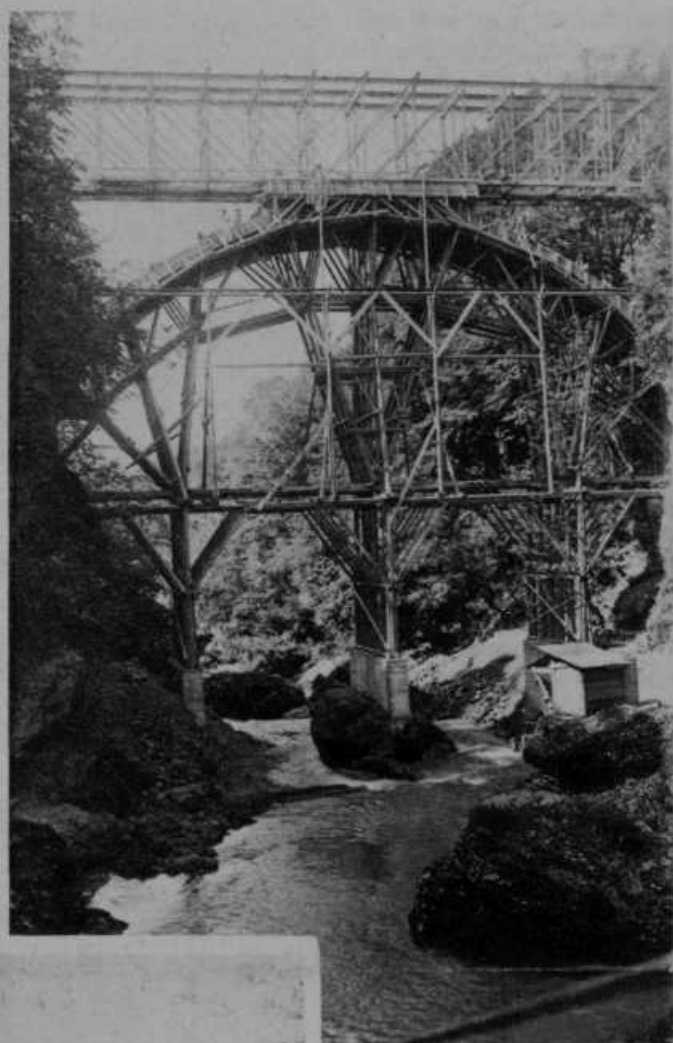
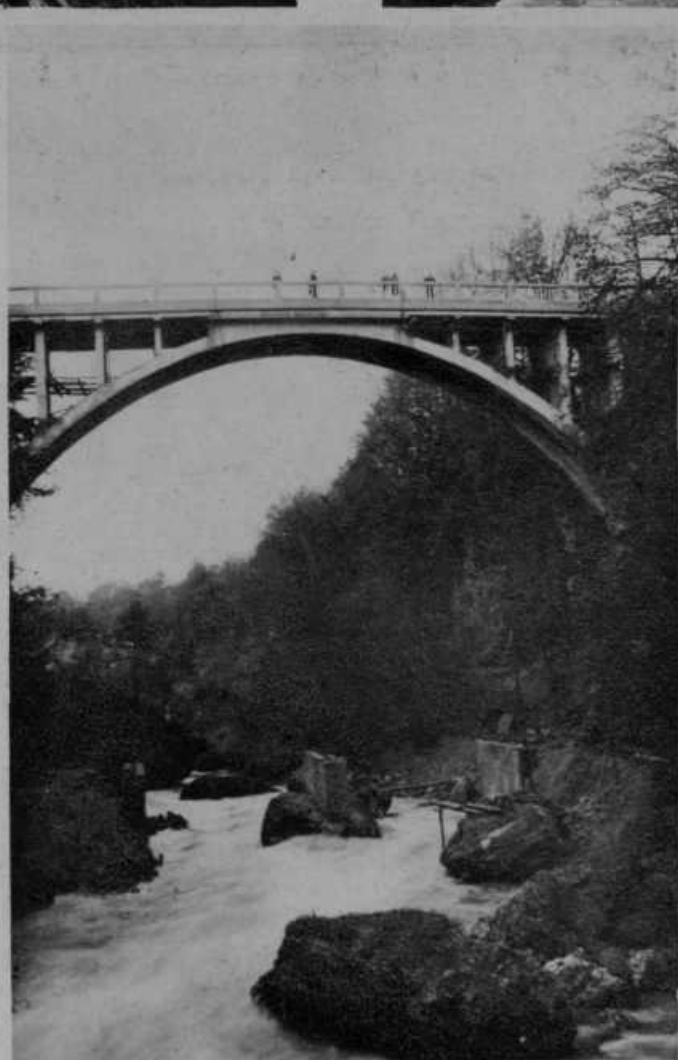


Kako se gradi moderen most



Gorenjska reka Kokra teče v svojem dolnjem teku v 30 m globoki zarezi z navpičnimi stenami. Pri Kranju je vodil čez njo železen most, ki je tehtal 54.00 kg. Ker je bil star in razrahljan, je bilo treba novega. Letos je bil dovršen. Zajemljiva pa je graditev tako visokega mostu. Ker je globoka dolina skoro nedostopna, se je morala graditev vršiti s starega mostu od vrha navzdol. Ker pa je moral pri tem stari most napraviti mesto novemu, so starega s pomočjo ameriških dvigal dvignili za 6 m in še s tem, da so ga podlagali s tramovi. (Glej prvo sliko). Nato so začeli s starega mostu dol spuščati ves potreben material, zlasli les za ogrodje novega betonskega mostu. Napravili so najprej močne opore, na katerih so potem zgradili lesen obok. Ta obok so prepregli z gostim železjem in vse skupaj zalili z dobrim betonom. Ko je bil lok zalit, so ulili še betonsko ploščo preko mostu ter naposled na-



pravili tudi ograjo. Nato šele so začeli razdirati stari železni most, ki je sedaj tako-rekoč stal na novem in je bilo razdiranje lahko in brez nevarnosti.

Most stane okrog 116.000 zlatih kron, dočim je bil v avstrijskih časih proračunan na 150—150.000 zlatih kron. Most je izvršila trdka „Slograd“ ter je bil 31. oktobra otvorjen. Preizkušnjo obtežbe je most prestal zelo dobro.

Otvoritev se je zvršila zelo slovesno. Čez most je bila napeljana vrstica z nebrot zastavicami. Po primernih govorih je določeni govornik s škarjami prerezal vrstico in proglasil most za otvorjen, na kar se je cesta odprla prometu. Z novim mostom bo ena najživahnejših cest v Sloveniji zopet oživela. Saj srečaš včasih ob ponedeljskih tekom ene ure pešhoje do 200 vozov.