

8. medobčinsko tekmovanje »Kaj več o prometu«

Mladi Šiškarji so se izkazali

Osnovne šole za ljubljansko regijo (16 občin) so se pomerile med seboj za čim boljše uvrstitve. Udeležila se je tudi občina Ljubljana-Siška s svojimi udeleženci z dvema skupinama (III. in IV.), ki ju vidimo na fotografiji. Komisija za vzgojo in varstvo v cestnem prometu v občini Šiška je poslala v vsaki skupini po 4 tekmovalce in eno rezervo, skupaj 8 tekmovalcev in dve rezervi. Na tekmovanju je bila močna konkurenca, tako da je edino naš tekmovalac iz III. skupine Dušan Dimovski iz osnovne šole »Rihard Jakopič« zavzel 4. mesto. V treh disciplinah (testiranje, ocenjevalna vožnja in spretnostna vožnja), s katerimi se zbere največ 1000 točk, so tekmovalci po skupinah dosegli naslednji uspeh:

V III. skupini je Dušan Dimovski iz osnovne šole »Rihard Jakopič« zbral 975 točk, Robert Poberaj iz osnovne šole »Hinko Smrekar« 920 točk, Tanja Pirc iz osnovne šole



Tekmovalci občine Ljubljana-Siška III. in IV. skupine na 8. medobčinskem prometnem tekmovanju »Kaj več o prometu« v SO Logatec

»Franc Marn«, kot edina tekmovalka, je zbrala 896 točk ter Bogdan Lorber iz osnovne šole »Franc Rozman-Stane« 875 točk.

V IV. skupini je Roman Mrak iz osnovne šole »Alojz Kebe« zbral 980 točk, Brane Kilmovc iz osnovne šole »Franc Marn« 942 točk, Igor Cimerman iz osnovne šole »Hinko Smrekar« 952 točk in Miha Kranjec iz osnovne šole »Franc Marn« 970 točk.

V ekipni uvrstitvi je občina Šiška dosegla boljši uspeh. Tekmovalci III. skupine so zbrali skupaj 3.666 točk in zavzeli 9. mesto, tekmovalci IV. skupine pa 3.844 točk in osvojili 5. mesto.

Vsi tekmovalci na 8. medobčinskem prometnem tekmovanju so si prislužili pravico, s katero lahko dobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu.

Komisija za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v SO Ljubljana-Siška je aprila 1976 organizirala osmo občinsko prometno tekmovanje »Kaj več o prometu«. Tekmovanja, ki je bilo v osnovni šoli »Hinko Smrekar«, se je udeležilo 10 osnovnih šol in sicer: osnovna šola »Franc Marn«, »Hinko Smrekar«, »Valentin Vodnik«, »Rihard Jakopič«, »Alojz Kebe«, »Ivan Novak-Očka«, »Franc Rozman-Stane«, »Zvonko Runko«, »Tine Rožanc« in osnovna šola »Stane Kosec«. Tekmovanja se nista udeležili dve šoli in sicer: osnovna šola »Franc Bukovec« Medvode in osnovna šola »Simon Jenko« Smednik.

VEK

ŠOLE IN VRTCI

Iz poročila upravnega odbora sklada za gradnjo osnovnih šol in VVZ za obdobje 1972 do 1975 je razvidno, da poteka na območju občine Ljubljana-Siška gradnja šol in vrtcev zadovoljivo. Glede na to, da je bilo na območju občine dosedaj od skupno programiranih 13 osnovnošolskih in vzgojnovarstvenih objektov predanih namenu 6 objektov (telovadnica pri osnovni šoli Valentin Vodnik, vzgojnovarstveni zavod Andersen III, telovadnica pri osnovni šoli Franc Bukovec Preška, osnovna šola Brod, osnovna šola Pirniče) in da bo v letošnjem letu predan namenu vzgojnovarstveni zavod Šentvid, bo potrebno usmeriti nadaljnje napore k cilju, da bi se v skladu z odlokom o uvedbi samopriskevka do leta 1978 zgradili še preostali objekti (v letu 1976 pričetek gradnje pri VVZ Litostroju, osnovna šola Koseze in prizidek pri osnovni šoli Zvonka Runka, v letu 1977 pričetek gradnje VVZ Koseze, VVZ Medvode in telovadnice pri osnovni šoli Franc Marn Vodice). Za to gradnjo bi bilo potrebno pravočasno zagotoviti potrebna manjkajoča sredstva v okviru solidarnosti Ljubljane, kar velja tudi za pokrivanje sredstev v drugih ljubljanskih občinah. Le tako bo možno pravočasno uresničiti zastavljeni program, ki predstavlja tako za območje občine Ljubljana-Siška, kot za območje Ljubljane dosedaj največji projekt pridobivanja varstvenega in učnega prostora, če upoštevamo da je v tem projektu zajetih 50 osnovnošolskih in vzgojnovarstvenih objektov, v občini Šiška 13 objektov, in da je terminski plan uresničitve takega programa izjemno časovno kratek. R. E.

NOVO VODSTVO

Na nedavni X. skupščini zveze taborniških organizacij Šiška so pregledali minulo delo in začrtali smernice za nadaljnje delovanje. Ugotovili so, da je bilo med obema skupščinama ustanovljenih več novih taborniških čet in sedaj taborniška organizacija združuje že 1.118 aktivnih članov.

Taborniki so v minulem obdobju sodelovali v več delovnih akcijah, dosegli pa so dobre rezultate tudi na tekmovalnem področju. Najboljši je bil vsekakor odred Dobre volje, ki je kar dvakrat zapored zasedel prvo mesto v celoletnem tekmovanju slovenskih tabornikov za značko Živka Lovšeta.

Na minuli skupščini so izvolili tudi novo vodstvo — izvršni odbor in nadzorni odbor zveze tabornikov Šiška. Za predsednika so izvolili dolgoletnega člana taborniške organizacije Jožeta Zagorca, za načelnika Sama Zorža in za sekretarja Branka Semoliča.

B. S.

TRISUL OSVOJEN



Sedma jugoslovanska himalajska odprava je z osvojitvijo 7120 metrov visokega TRISULA napravila nov podvig. Na sliki del odprave, od leve proti desni: Vanja Matijevec in Andrej Grasselli (oba osvojila vrh), Jože Hočevvar in Janez Kalan. (Grasselli je član PD Ljubljana-matica, ostali PD Medvode.)

Vesela šola brez cvekov

V osnovni šoli Valentina Vodnika je bilo 30. maja 7. republiško tekmovanje v znanju iz Vesele šole Pionirskega lista. Udeležilo se ga je kar 350 občinskih prvakov, učencev od 3. do 8. razreda, ki so pred tem že uspešno opravili razredno, šolsko in občinsko tekmovanje. Tekmovalci so odgovarjali na različna vprašanja, med katerimi je bila tudi marsikatera zanka, ki jo je spretno zastavil Pepe Napak, najbolj priljubljena osebnost Vesele šole. Poleg osrednjega dela prireditve — tekmovanja, je bil program pripravljen iz cele vrste presenečenj. Tekmovalci so plesali, peli, reševali križanke... igrala Alja Tkačeva in Janez Hočevvar-Rifle, priljubljeni ilustrator Božo Kos, pevska zbor osnovne šole Valentin Vodnik in osnovne šole Hrastnik ter še mnogi drugi pa so poskrbeli, da je vsem tisoč obiskovalcem prireditve popestrila nedeljsko dopoldne. Tudi tokrat je tekmovanju v znanju iz Vesele šole finančno podprla Ljubljanska banka.

PRVI KORAK



Tudi tale stavba na Celovski cesti, ob kateri so se številni šišenski občani že dolgo časa spotikali, je pričela doživljati svoj konec. V začetku junija so se delavci vrgli na delo in jo lepo, kos za kosom začeli podirati. S prvo opeko, ki so jo odstranili s strehe, se je začel uresničevati tudi 10-letni program izgradnje cestnega omrežja v Ljubljani.

Z odstranitvijo te stavbe bodo dobili večji prostor za ureditev križišča, ki bo spajalo Celovsko in Drenikovo cesto. Kot vemo, na Drenikovi že leto dni gradijo nov podvoz pod železniško progo, s čimer bodo omogočili hitro povezavo med Šiško in Bežigradom, kar doslej zaradi pogosto zaprtih železniških zapornic ni bilo uresničljivo. Ker bo podvoz na Drenikovi kmalu dograjen, je bila rušitev stavbe na omenjenem križišču nujna, saj bo le s preureditvijo križišča promet lahko potekal normalno.

Torej, stvari so krenile z mrtve točke! Ko bomo začeli reševati še problematiko Celovške ceste, bodo lica številnih voznikov še vedrejša. (Foto: F. Kmetič)